



# Avro Lancaster B.Mk.I / III

04300-0389

© 2007 BY REVELL GmbH &amp; CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## Avro Lancaster B.Mk.I / III

Der viermotorige Bomber Avro Lancaster des Typs 683 war der Nachfolger des erfolglosen zweimotorigen Bombers Avro Manchester, dessen Vulture-Motoren sich als unzuverlässig und leistungsschwach erwiesen hatten. Obwohl die Manchester ab 1940 für einen kurzen Zeitraum bei der RAF Bomber Command in Dienst gestellt war, erteilte das Air Ministry schon im Juli desselben Jahres mit der Spezifikation B1/39 den Auftrag für einen schweren viermotorigen Bomber mit einer Waffenlast von 4.356 kg (10.000 lb) und einer Reichweite von 4.023 km (2.500 Meilen). Außerdem sollte dieser Bomber eine Geschwindigkeit von 450 km/h (280 mph) auf 4.572 m Höhe (15.000ft.) haben. Der leitende Designer bei Avro, Roy Chadwick, und sein Team entschlossen sich bald, die Manchester abzuändern, um die Vorgaben der Spezifikation zu erfüllen. Nach einigen strukturellen Veränderungen und einer Vergrößerung der Spannweite entstand der Prototyp der Lancaster, der mit Rolls Royce-Triebwerken des Typs Merlin X ausgestattet war und der am 9. Januar 1941 zum ersten Mal flog. Der zweite Prototyp, in den Motoren des Typs Merlin XX eingebaut wurden, entsprach im Grunde bereits den Standards der Serienfertigung des Typs B.Mk.I. Die Serienmaschinen des Typs B.I erhielten später Merlin 22- und Merlin 24-Motoren sowie den D.H. (De Havilland) oder Hamilton Standard Drei-Blatt-Propeller. Der dritte Prototyp, der für die Version B.Mk.II gebaut wurde, wurde von vier Bristol Hercules Mk. VI Sternmotoren angetrieben und flog zum ersten Mal am 26. November 1941. Zu diesem Zeitpunkt hatte bereits die erste Maschine der Version B.Mk.I aus Serienproduktion ihren Erstflug absolviert. Die Produktion ging zügig voran, und so wurden die ersten drei Maschinen des Typs B.I bereits am 24. Dezember 1941 an die No. 44 Squadron ausgeliefert. Um jegliche Produktionsprobleme mit den britischen Rolls Royce Merlin-Motoren auszuschalten, wurden in großen Stückzahlen Motoren der Typen 28, 38 und 224 bereit gestellt, die von der US-amerikanischen Firma Packard gebaut wurden. Der Einbau dieser Motoren führte zur Version Lancaster B.Mk.III; ansonsten aber war diese Version identisch mit der B.I. Im weiteren Verlauf des Zweiten Weltkriegs wurde die Ausstattung mehrfach abgeändert, wobei eine der äußerlich auffälligsten Veränderungen an vielen Flugzeugen die an der Rumpfunterseite angebrachte Verkleidung für das H2S Bodenradar war; außerdem gab es u.a. verschiedene fortschrittliche Navigationshilfen und Abwehrmaßnahmen gegen Radar erfassung. Eine Methode bestand dabei darin, so genanntes „Window“ (in Deutschland als „Doppel“ bezeichnet) abzuwerfen. Hierbei handelte es sich um tausende von schmalen Stanniolpapierstreifen, die die Zielerfassung der feindlichen Radarschirme störten. Abgeworfen wurde es mittels einer einfachen Rutsche, die bei vielen Lancasters unter der Nase angebracht war. Viele Lancaster-Maschinen wurden für spezielle Einsätze umgebaut, oder auch um schwerere Waffentypen mitführen zu können. Bis 1945 wurden insgesamt 68 Einsatzstaffeln (Squadrons) der Bomber Command (einschließlich vieler Einheiten des britischen Commonwealth und weiterer alliierter Kräfte) gebildet, von denen bis Kriegsende zusammen gerechnet mehr als 156.000 Kampfeinsätze geflogen wurden. Die Verluste an Lancaster und ihren Besetzungen waren hoch: von 7.377 gebauten Maschinen wurden 3.814 bei Einsätzen und durch Unfälle zerstört. Gegen Ende des Kriegs, als die Anzahl der deutschen Jagdgeschwader rapide sank, wurde eine höhere Anzahl von Einsätzen gegen hochwertige Ziele bei Tage geflogen, z.B. gegen Hitlers Versteck in Berchtesgaden, gegen das deutsche Schlachtschiff Tirpitz und die Produktionsstätten von V-Waffen. Viele Flugzeuge des Typs Lancaster blieben bei der RAF und anderen Luftwaffen bis in die 1950er Jahre hinein im Einsatz. Die Besatzung umfasste sieben Personen. Die Höchstgeschwindigkeit der Lancaster betrug bei voller Beladung 443 km/h (275mph) auf 4.572m (15.000ft.) Höhe. Spannweite: 31,10m (102ft.). Länge: 21,18m (69ft. 6in.), Höhe: 6,25m (20ft. 6in.).

## Avro Lancaster B.Mk.I / III

The four-engined Avro Type 683 Lancaster bomber was born as a result of the failed twin-engined Avro Manchester bomber, the Vulture engines of which lacked reliability and power. Although the Manchester served briefly with RAF Bomber Command from 1940, in July that year the Air Ministry issued Specification B1/39 for a four engined heavy bomber capable of carrying a 4,356kg (10,000 lb) weapons load for a range of 4,023km (2,500 miles); it also needed to be capable of 450km/h (280mph) at an altitude of 4,572m (15,000ft). Avro's chief designer, Roy Chadwick and his team quickly looked at modifying the Manchester to meet this specification. Some structural changes and an increased wing span led to the prototype Lancaster, which was fitted with Rolls Royce Merlin X engines and first flew on 9 January 1941. The second prototype, powered by Merlin XX engines, was virtually to B.Mk.I production standards; later on Merlin 22 and 24 engines were fitted to production B.IIs, using D.H. or Hamilton Standard three bladed propellers. The third prototype, for the B.Mk.II, was powered by four Bristol Hercules Mk.VI radial engines and first flew on 26 November 1941, by which time the first production B.Mk.I had also flown. Production was rapid, with the first three B.IIs being delivered to No.44 Squadron on 24 December 1941. To overcome any production problems with British Rolls Royce Merlin engines, American Packard-built Merlin 28, 38 and 224 engines were provided in large numbers, fitment of these resulting in the Lancaster B.Mk.III; otherwise this version was identical to the B.I. As the war progressed, many equipment modifications were introduced, one of the most noticeable externally on many aircraft being the prominent ventral housing for the H2S ground mapping radar scanner; others included various advanced navigational aids and radio/radar countermeasures. One method of disrupting enemy radars was the dropping of 'window', which consisted of thousands of thin metallic paper strips which disrupted the view shown on enemy radar screens; this 'window' was dispensed through a simple chute fitted under the noses of many Lancasters. Many Lancasters were modified for specialised raids or for delivering heavier types of weapons. A total of 68 operational Bomber Command squadrons (including many British Commonwealth and other allied units) had formed by 1945; between them more than 156,000 sorties were flown up to the end of the war. A heavy toll was taken of the Lancasters and their crews, for out of 7,377 built 3,814 were lost on operations and through accidents. Towards the end of the war, with the rapid depletion of German fighter forces, an increasing number of daylight missions were flown against high value targets, examples being Hitler's hideout at Berchtesgarten, the German pocket battleship Tirpitz and the V-weapons sites. Many Lancasters continued in service with the RAF and other air forces into the 1950s. Carrying a crew of seven, the Lancaster had a maximum speed with full load of 443km/h (275mph) at 4,572m (15,000ft). Wing span: 31.10m (102ft). Length: 21.18m (69ft 6in.). Height: 6.25m (20ft 6in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera faite de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Firma producida da Revell GmbH & Co. KG. e é propriedade da mesma empresa, a qual procederá legalmente contra ogni imitação abusiva.

Mallti on Revell GmbH & Co. KG. valmisesta ja omaiskuista. Laitomaa kopiointiin tullessa punnitamaan oikeudellaan toimii.

Former er produceret og ejes af Revell GmbH & Co. KG. Etterlægning eller tilslutte vil bli gjort stort for rettslig forfølgelse.

Produkcija je prava vlasništva tvrtke Revell GmbH & Co. KG. Nelegaće poduzećije je zadržalo prav odgovornosti pred sudsom.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmektedir. Kanun aykırı tüketicilerin malekine takip edilecektir.

A forma slábelítve és a tulajdonjog általánosan a Revell GmbH & Co. KG. A jogtulajdon utaztatásakor: és hamisítványokat bíróságig üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm verwaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas, unicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. Alla kopieringar behöver enligt lagen vara upphovsrätt.

Formen er framstillet af Revell GmbH & Co. KG. som ejer det ejendomsretten. Lovsikrige efterlægning sagsættes.

Vingrad izdelan i imeni vlasništva tvrtke Revell GmbH & Co. KG. Pravouzajdne kopije su predviđene za sudski postupak.

Il modellino è prodotto dalla Revell GmbH & Co. KG. e appartiene alla stessa azienda, che agirà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Tovaryshchim po vsej sveta vlasnistvom tvrtky Revell GmbH & Co. KG. Pravouzajdne kopije s' budut postupovat soudom.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovzetične kopije bodo pravno kažejanje.

**Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

**D:** Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1), Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastiktüte in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchdrücken lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warme Wasser tauchen. Das Motiv an die bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

**NL: OPGELET:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmedium reinigen en voorzichtig laten drogen, zodat de verf en de deca's betrekken. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dus opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlekken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitlijnen en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F: ATTENTION :** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

**I: ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollettone da bucare per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomania. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

**S: OBS:** Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följd- den i sammansättningsteget. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gum- miringar, tejp och klädnytor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna en en mild tvättmedel- lösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klisterar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varm vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

**DK: BEMÆRK:** Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsstrinnene skal overholdes. Nødvedigt værktøj: Kniv og fil til afgratning af delene (2); gumimbånd, tape og tøjklemmer til at holde de klæbade (3) ankeldele sammen. Plastikdelene renses i en mild sabelud og luftrettes så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inde påførelsen kontrolleres om delene posser; ligeså påførel sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De småde mules inde af de fjerne fra rammen (4). Lad farven torre godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud entenvis og dyrpes ca. 20 x 30, i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækopoir.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμανι για τη λείανση των κολλητήματων (2), λαστιχένια τανία, κολλητήκια τανία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δάλιμα και στεγώντες τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν τη κόλληση, ελέγχετε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης χρώμα και βαθή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήστε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδέμενό σημείο και πιέστε το με το στουπόχαρτο.

## **Read before you start!**

**N: OBS! Les nøy igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksjonene. Nødvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummidubbler, tømpe og klestykke for å holde sammen de leimede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mild såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og blydene sletter borte. Fra pålimming må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebefatene. Mal de små delene fra de fjerne rammen (4) (5). La fargene torke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyt motivet fra papiret på det merkerde stedet og trykk på med trekkspip.**

**P: ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia lentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebarba das peças (2), elástico, fito adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpos numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que o demônio de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

**FIN: HUOMIO:** Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontumoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitsetty työkalut: Veitsi ja viila osien ylmääräisten purseille poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkiä/poikia yhteenliimattujen osien paikallapainotimiseksi (3). Puhdistu muoviosat miedolla pesuaineliukossa ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarvittavat niinひん paremmin. Tarkasta ennen liimausta, etttä osat sopivat piistinsa; levitä liima säästälautaa. Poista kromaus ja maali liimapinnista. Maalaan pienet osat ennen kuin irrotat ne pidiraineesta (4) (5). Anna maalit kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoontumoa. Leikkaa jokainen siirtokuvat erikseen iiri ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuviot paperiin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuviot puolita vasten.

**RUS:** Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижима склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоначальные картины лучше прилипали. Перед приклейыванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склейивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и приложить к промежуточной бумагой.

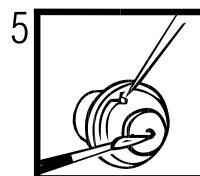
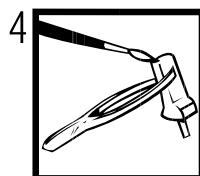
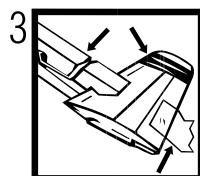
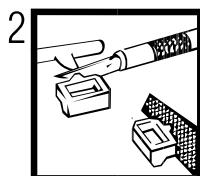
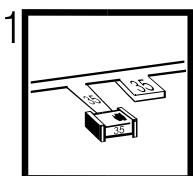
**PL: UWAGA:** Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usuinicy zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejaca, klamerki do bielizny dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą lepkliwość farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibia.

**TR: DİKKAT:** Bileştiştirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapagini almak için büyük ve eğe (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaların bir arada tutmak için yapıştırma bantı ve çamşar mandalı (3). Plastik parçaların yumuşak bir detaraj ile temizlenir, boyası ve çıkartmaların da hâli iyî yapılması için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçaların uyup uymadığını kontrol edin; yanaklı idareleri bir şekilde sürün. Krom ve boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizlenir. Iskeletten sökmenden önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çıkartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya dalırdın. Motif işaretlenen yere kâğıtta itin ve silme kağıdı ile bastırın.

**20 sekund. Motívum** na označeném místě z papíru odšrounout a přitlačit pomocí stračného papíru.

**HÍ: FIGYELEM:** Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal látták el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és rezelő az alkatrészek sorjállításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat a matricán jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillesnek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztóval felültektről ki kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt kell festeni (4) (5). A festékekhez hagni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg

**SLO: UPOZORILO:** pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sledi postopki pri montirjanju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z leplilom in klukce za učvrstilo zaledenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterdžentom, sižiti na zraku da bi se sloji barve v preslikavi boljše prijeli. Pre lepljenjem obvezno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi naranšati lepilo. Na površinah na katere naranšamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in pšotem oddeliti z rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki poskrbi poseben zrezati in notoniti v toplo vodo ca 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z učinkjav-



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Sirvánsen tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaismuutoksissa.  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.**  
 Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w poniesznych etapach montażowych  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollerle lütfen dikkat edin.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Por favor, presto atención a los símbolos que seguirán pues los mismos serán usados en las próximas etapas de montaje.  
**Observera: Nedanstående pilkortgram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.  
**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**  
 Паракалá професéтте та паракатó сýмбóла, та отоá хропицюоуңтai стiс паракатó бaмжáдес сиңармалóгычىц.  
**Dbeje prosim a nále uvedené symboly, ktere se používají v následujících konstrukčních stupních.**  
 Prosimo za Vašu pozornost na sledéče simboly k i se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abschleibild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even laten weken in aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blötl och fast dekalerna  
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen  
 Fukt motivet i varmt vann og folt over på modellen  
 Dypa bildet i vann og sett det på  
 Переядную картинку намочить и нанести  
 Zmijękczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
 Βούτηξτε τη χαλκομανία στο υέρο και τοποθετήστε την  
 Çıkartmayı suyla yumusatın ve koyn  
 Obtisk namočit ve vodě a umistit  
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni  
 Preslikáč potopiti v vodo in zatem nanašti



Kleben  
 Glue  
 Coller  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Limmaa  
 Limes  
 Lim  
 Klejtiny  
 Przyklejć  
 кόλλαμα  
 Yapıştırma  
 Lepení  
 ragasztani  
 Lepiti

Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä liimaa  
 Skal IKKE limes  
 Ikke lim  
 Не клеить  
 Nie przyklejać  
 μη κολλάτε  
 Yapıştırma  
 Nelepít  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepiti



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 No engomar  
 Alternado  
 Facoltativo  
 Valfritt  
 Vaihtoehtoisesti  
 Valgfritt  
 Valgfritt  
 Ha wybór  
 Do wyboru  
 εναλλακτικά  
 Secmeli  
 Volftenel  
 tetzsés szerint  
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Número de etapas de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Työvaiheiden lukumäärä  
 Antall arbeidstrinn  
 Antall arbeidstrinn  
 Количества операций  
 Liczba operacji  
 εργάσιων των εργασιών  
 İş sahalarının sayısı  
 Počet pracovních operací  
 a munkafolyamatok száma  
 Številka koraka montáže



Klarichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpia las piezas  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Genomsnittliga delatjer  
 Läpinäkyvät osat  
 Glassklare deler  
 Gjenomsiktige deler  
 Прозрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξαρτήματα  
 Şeffaf parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepma proceduren på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla  
 Det samme arbejde gentages på den modsættende side  
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor  
 Повторять таку ж операцію на противоположній стороні  
 Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej  
 επαναλάβετε την ίδια διδοκοτά στην απέναντι πλευρά  
 Ayni işlemi karşı tarafa tekrarlayın  
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
 Isti postopek ponoviti na suprotnej strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Illustrazione della parti assemblate  
 Bilden visar dalmara hoppatta  
 Kuvia yhenteilittytä osista  
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene  
 Illustrasjon, sammensatte dele  
 Изображение смонтированных деталей  
 Rysunek złożonych części  
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
 Birleştirilen parçaların şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 összeállított alkatrészek ábrája  
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détacher au couteau  
 Met een mesje afsnijden  
 Separar con un cuchillo  
 Separar utilizando uma faca  
 Staccare col coltello  
 Skär loss med kniv  
 Irrota veitsellä  
 Adskilles med en kniv  
 Skjær av med en kniv  
 Отделять ножом  
 Odciać nożem  
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
 Bir bıçak ile kesin  
 Oddelit pomocí nože  
 kés segítségével leválasztani  
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laissez sécher les pièces  
 Onderdelen drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Deixar secar os componentes  
 Far asciugarsi i componenti  
 Anna osien kuivua  
 La delene torke  
 Lad komponenterne torre  
 Låt byggedelarna torka  
 Ізати деталім висулюнуть  
 Czesci pozostawic do wyschnięcia  
 Αφήστε τα μέρη να απεγύρουν  
 Yapı parçalarını kurumaya bırakın  
 Alkártáséket hagyja száradni  
 Jednotlive díly nechte zaschnout  
 Pustite da sestavní deli posušijou



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tape  
 Tape  
 Клейкая лента  
 Taśma klejaca  
 κολλητική ταινία  
 Yapıştırma bandı  
 Lepici páská  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**  
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.  
**P: Ter en atemamento o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**  
 S: Beatak bifogad sikerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do oglądu.**

GR: Προσέρχετε τις συνημένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

**TR: Ekteki güvenilik talimatlarını dikkate alır, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

**H: A mellékelt biztonsági szövegeket vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készben!**

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Geduld, wir sind Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

**This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the barcode cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.**

**This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.**  
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que du ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

**Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden, genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.**

**Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.**

**Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.**

# Benötigte Farben / Used Colors

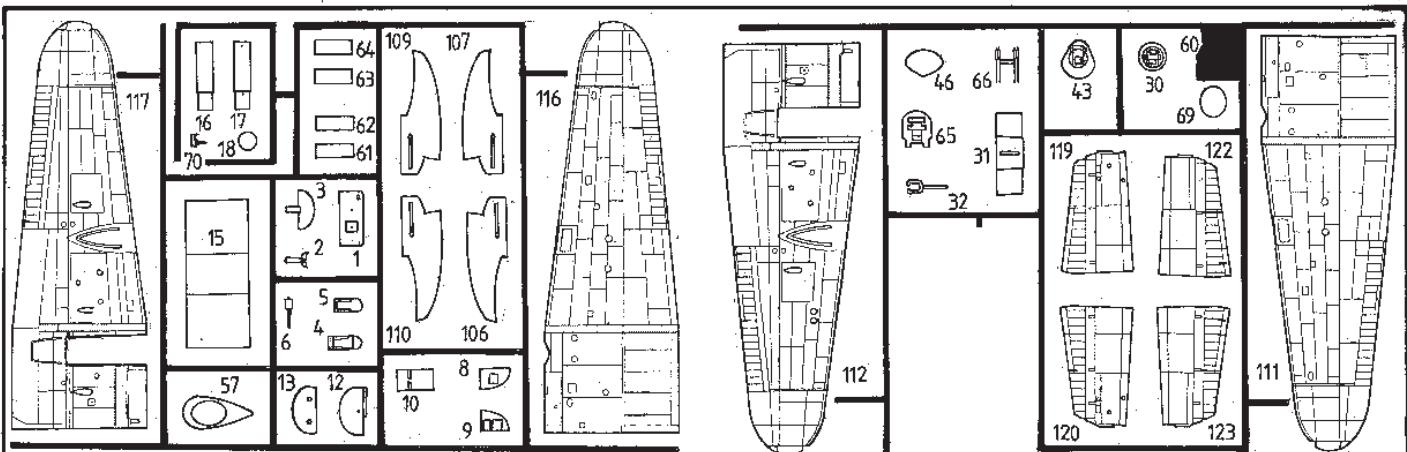
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benedigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Потребные барвы	Szükséges színek. Potrebne barve				
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b> 95 %	<b>D</b> 5 %	<b>E</b>	<b>F</b> 70 %	<b>G</b> 30 %	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b> 25 %	<b>K</b> 75 %	<b>L</b>	<b>M</b>
Dunkelgrün, matt 68 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergrøn, mat Verde oscuro, mate Verde-escuru, mate Verde scuro, opaco Mörkrön, matt Tummanvihreä, matta Mørkegrøn, mat Mørkegrøn, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πράσινο οκούρο, ματ Koyu yeşil, mat Sötétzöld, matt Tmavozelená, matná Temnozelena, brez leska	Erde dunkel, matt 82 Dark earth, matt Terre foncée, mat Donkergrond, mat Color tierra oscuro, mate Terra escura, opaco Terra scura, opaco Jord mørk, matt Mullanuksie, matta Morkjøn, mat Jord jord, mat Jord mørk, matt Темно-зеленый, матовый Сімноzielony, матовий Γρίπονο οκούρο, ματ Toprak koyu, mat Földszínű, matt Zemítě tmavá, matná Prstena temna, brez leska	schwarz, matt 8 + Hellgrau, matt 76 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä sort, mat sort, matt чёрный, матовый czarny, matowy μαύρο, ματ siyah, mat černá, matná fekete, matt alumínium, metallic 99 aluminum, métallique aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metalizado alumínio, metálico aluminiu, metallikiltő alumínium, metallak alumínium, metálico коричневый "хаки", матовый brązowy khaki, matowy кофे-хаки, мат házi renkli, mat hnédá khaki, matná kekibarna, matt kaki rjava, mat	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, matt желтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, ματ sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvit, matt белый, матовый bialy, matowy λευκό, ματ sarı, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	seegrün, matt 48 sea green, matt vert d'eau, mat zeegroen, mat verde mar, mate verde lago, opaco havgrön, matt merenvihreä, himmeä svart, matt sijenrann, matt Светло-серый, матовый jasnoszary, matowy πράσινο λίμνης, ματ göl yesili, mat morská zelená, matná tengerzöld, matt morsko zelena, mat	+ Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgruis, mat Gris clair, mate Cinzenzo-claro, mate Grigio chiaro, opaco Ljusgrå, matt Valeanharmaa, matta Lysegrå, mat Lysegrå, matt Светло-серый, матовый jasnoszary, matowy Грънко синьо, мат Açık gri, mat Világosszürke, matt Světle šedivá, matná Svetlosiva, brez leska	+ Hellgrau, matt 76 braun, matt 85 brown, matt brun, mat bruin, mat marró, mate castanho, fosco marrone, opaco brun, matt ruskea, himmeä brun, mat brun, matt коричневый, матовый brazowy, matowy коф-мат kahverengi, mat hnédá, matná barna, matt rjava, mat	+ khakibraun, matt 86 olive brown, matt brun khaki, mat khakibrún, mat caqui, mate castaño caqui, fosco marrone cachi, opaco kaki-brun, matt khakruske, himmeä khakibrún, mat khakibrún, matt коричневый "хаки", матовый brązowy khaki, matowy коф-хаки, мат házi renkli, mat hnédá khaki, matná kekibarna, matt kaki rjava, mat	+ khakibraun, matt 86 dark green, matt vert foncé, mat Donkergrøn, mat Verde oscuro, mate Verde-escuru, mate Verde scuro, opaco Mörkrön, mat Tummanvihreä, matta Mørkegrøn, mat Mørkegrøn, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πράσινο οκούρο, ματ Koyu yeşil, mat Sötétzöld, matt Tmavomodrá, matná Temnozelena, brez leska	+ khakibraun, matt 86 olive brown, matt brun khaki, mat khakibrún, mat caqui, mate castaño caqui, fosco marrone cachi, opaco kaki-brun, matt khakruske, himmeä khakibrún, mat khakibrún, matt коричневый "хаки", матовый brązowy khaki, matowy коф-хаки, мат házi renkli, mat hnédá khaki, matná kekibarna, matt kaki rjava, mat	+ anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthraciet, mat antraciet, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasit, himmeä koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый anthracit, matowy коф-хаки, мат antrasit, mat antrasit, matná antracit, matt tamno siva, mat	+ siber, metallic 90 silver, métallique argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikiltő solv, metallak solv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny օպղու, մետալիկ gümüs, metallik stibرن, metalliza ezüst, metallik srebrna, metallik
												
Schwarzen Faden benutzen Use black thread Employer le fil noir Gebruik zwarte draad Utilizar hilo color negro Utilizar filo preto Usare filo nero Använd svarta trådar Käytä mustaa lankaa Benyt en sort Bruk svart Использовать черные нитки Užycz czarnej nici χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου Kahverengi siyah iplik kullanın Použít černé vláknko barna fekete fonalfát kell használni Uporabljati črni nit		Nicht enthalten Not included Non fourni Behoort niet tot de levering No incluido Non compresi Não incluído Ikke medsendt Ingår ej Ikke inkluderet Ei vár sisálly Δεν οντητεριλαμβάνεται Не содержится Nem tartalmazza Nie zawiera Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadır Není obsaženo			Nicht benötigte Teile Parts not used Pièces non utilisées Niet benodigde onderdelen Piezas no necesarias Pecas não utilizadas Parti non usate Inte använda delar Tärpeettomat osat Ikke nødvendige dele Deler som ikke er nødvendige Неиспользованные детали Elementy niepotrzebne и чрезцоумевна еξαρτήματα Gerekziz parçalar Nepotrebne dijely fel nem használt alkatrészek Nepotrební deli							



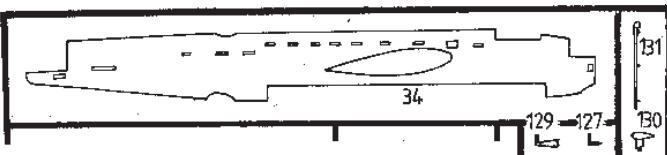
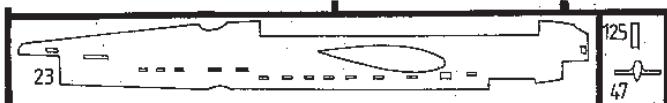
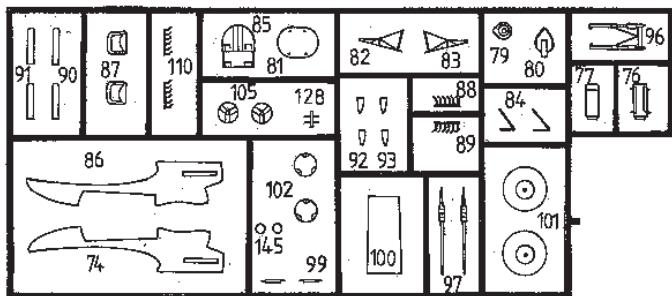
Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebruik zwarte draad  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar filo preto  
Usare filo nero  
Använd svarta trådar  
Käytä mustaa lankaa  
Benyt en sort  
Bruk svart  
Использовать черные нитки  
Užycz czarnej nici  
χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου  
Kahverengi siyah iplik kullanın  
Použít černé vláknko  
barna fekete fonalfát kell használni  
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi  
Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Ikke inkluderet  
Ei vár sisálly  
Δεν οντητεριλαμβάνεται  
Не содержится  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ni vsebovano  
İçerisinde bulunmamaktadır  
Není obsaženo

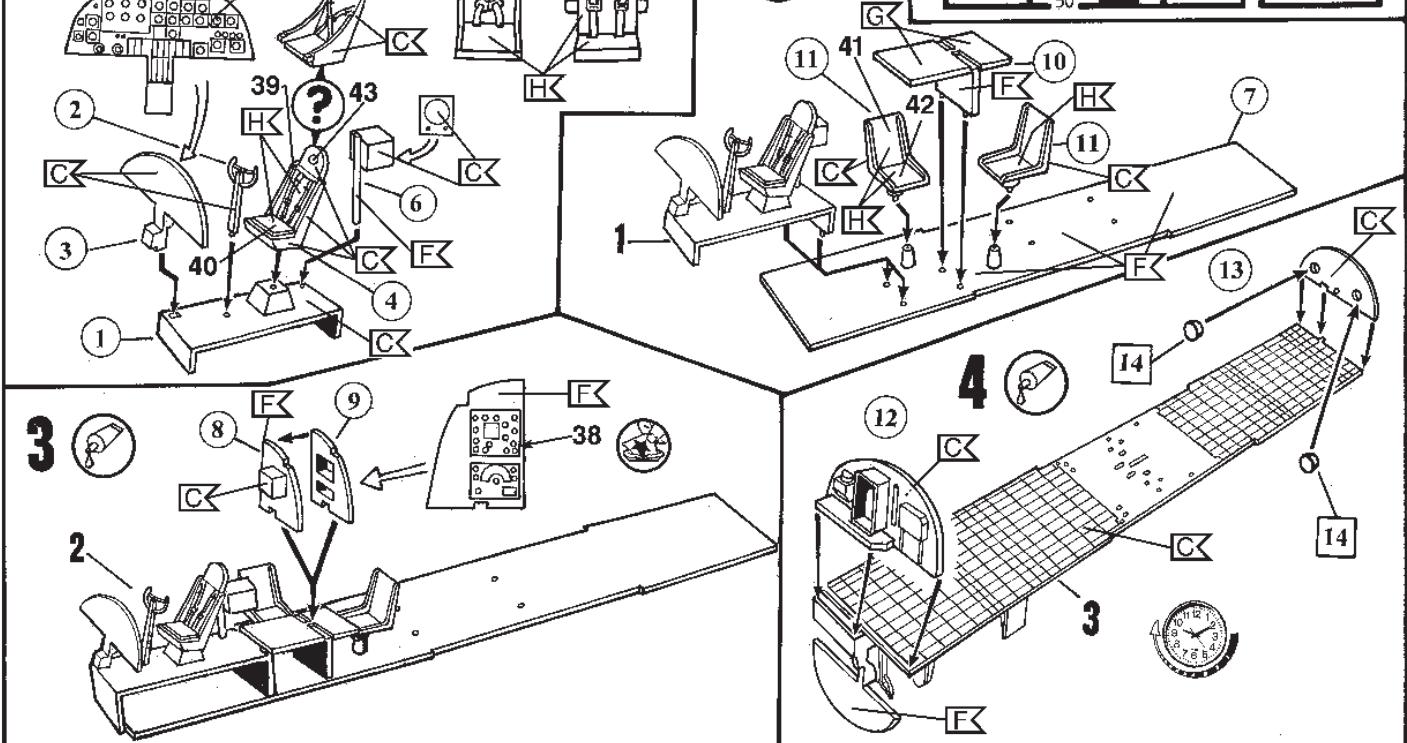
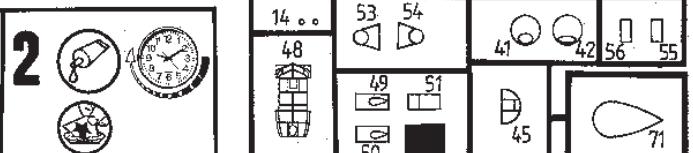
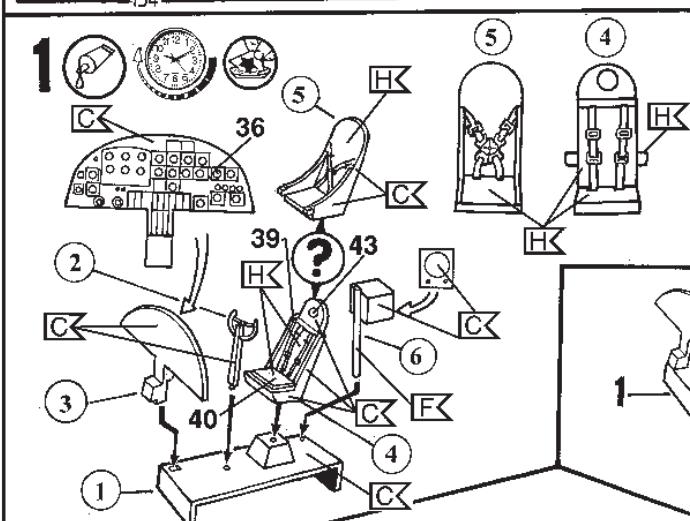
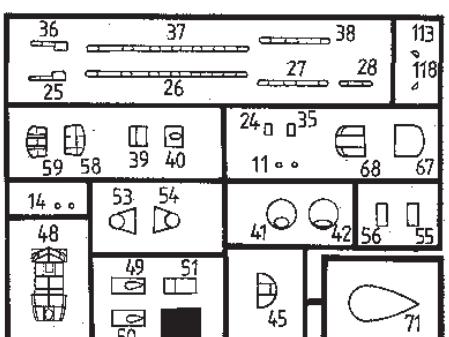
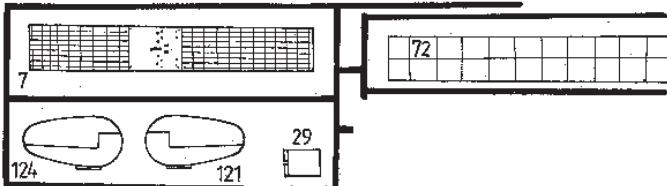
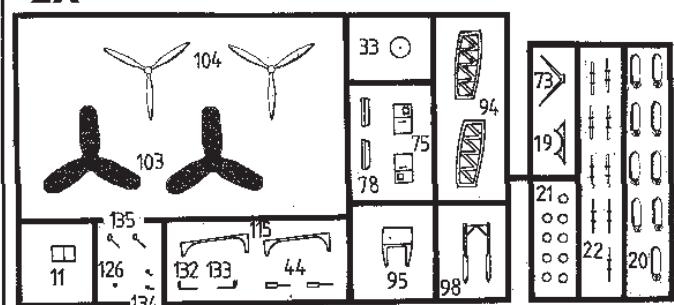
Nicht benötigte Teile  
Parts not used  
Pièces non utilisées  
Niet benodigde onderdelen  
Piezas no necesarias  
Pecas não utilizadas  
Parti non usate  
Inte använda delar  
Tärpeettomat osat  
Ikke nødvendige dele  
Deler som ikke er nødvendige  
Неиспользованные детали  
Elementy niepotrzebne  
и чрезцоумевна еξαρτήματα  
Gerekziz parçalar  
Nepotrebne dijely  
fel nem használt alkatrészek  
Nepotrební deli

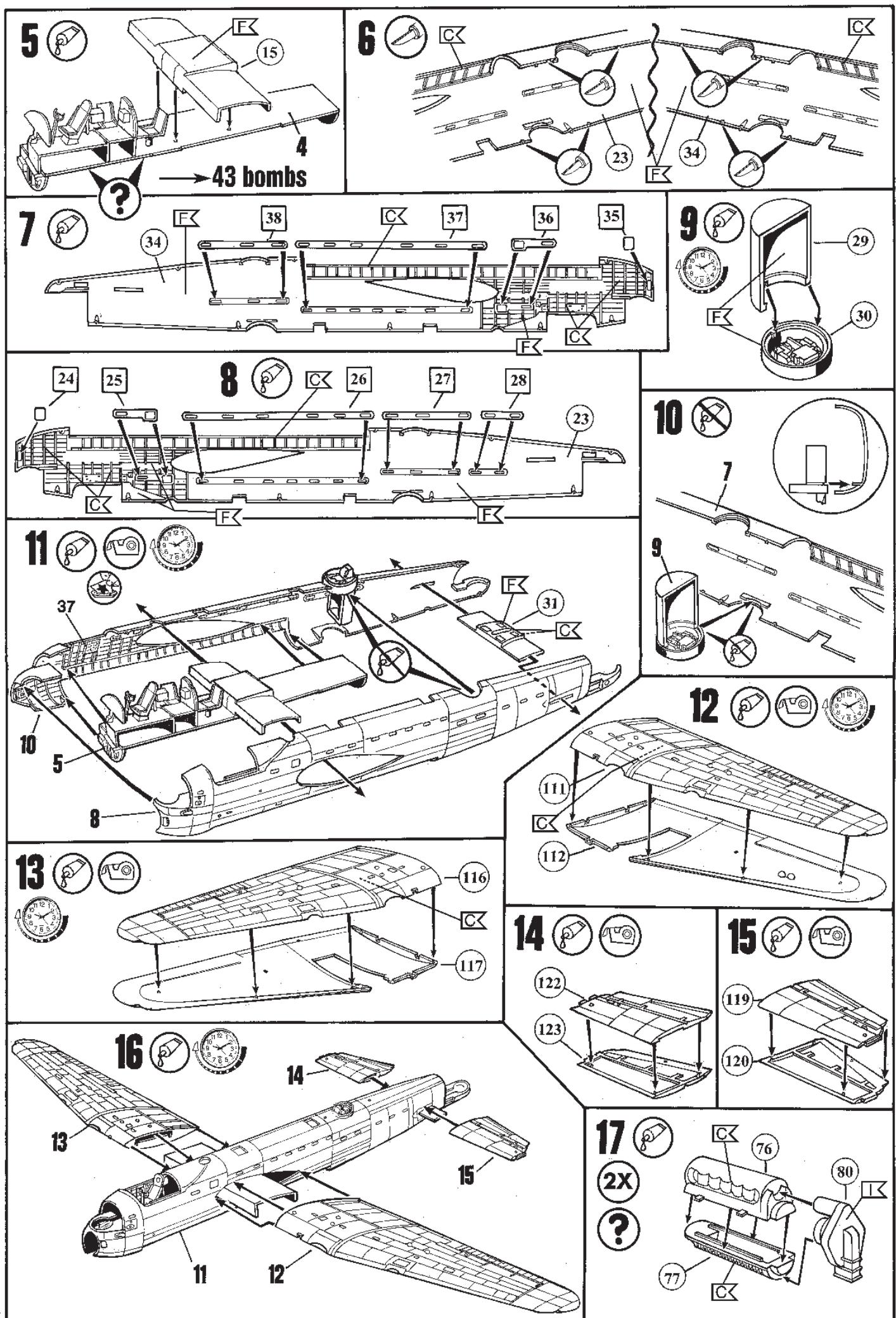


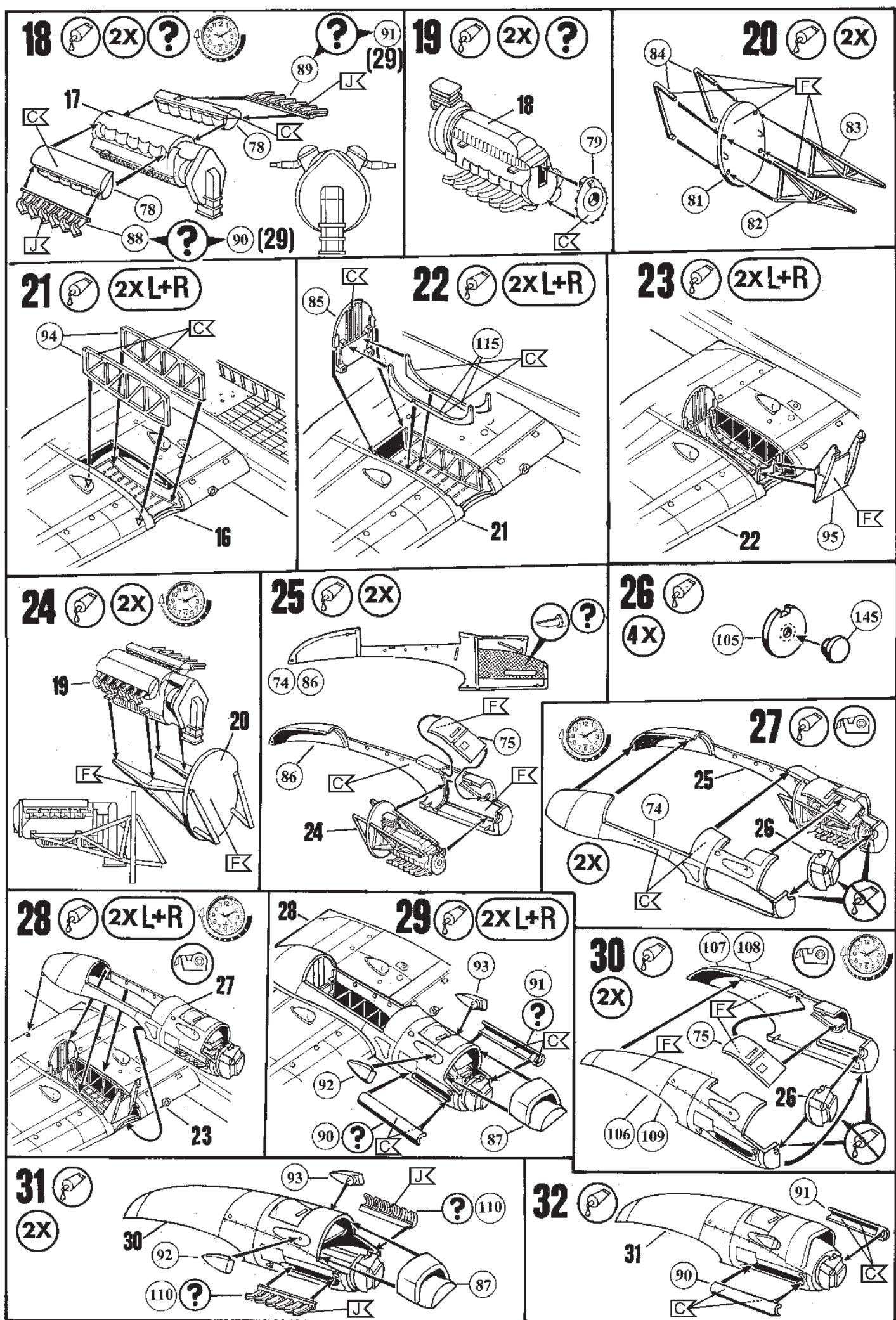
**2X**

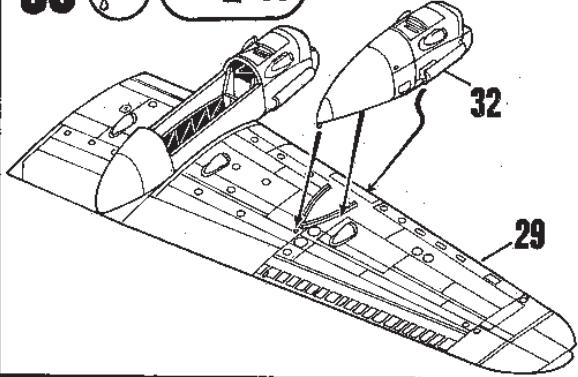
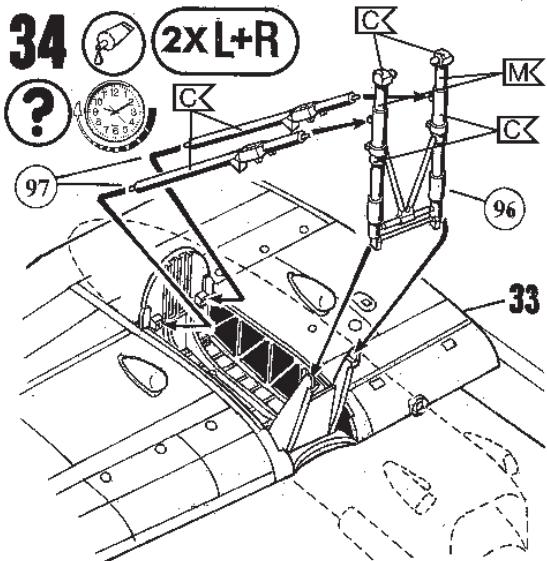
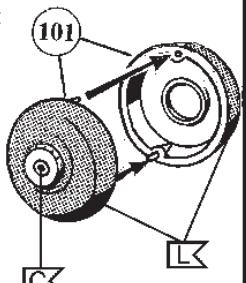
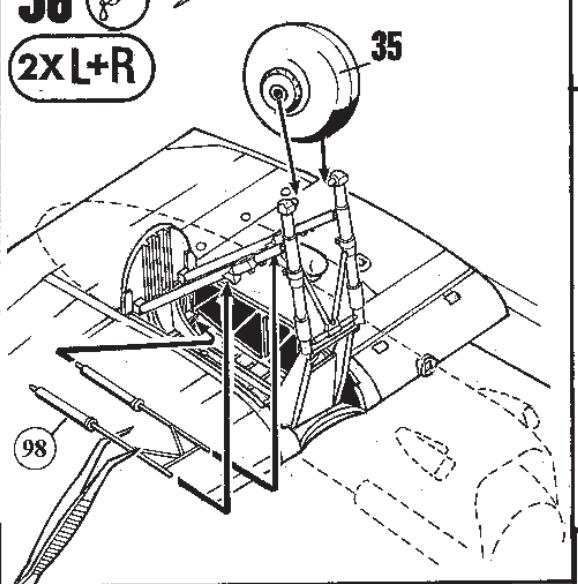
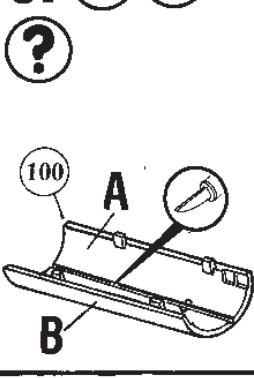
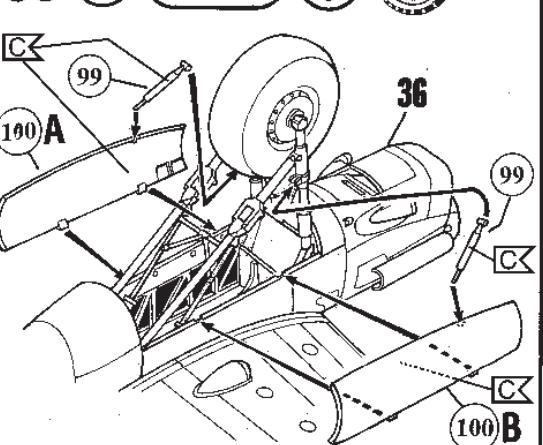
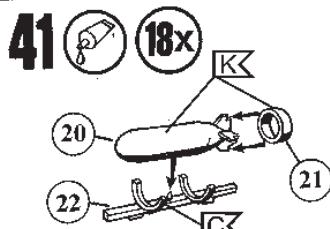
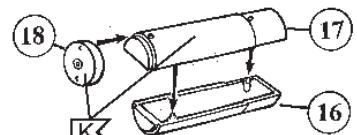
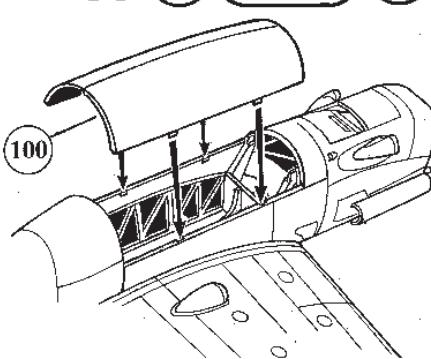
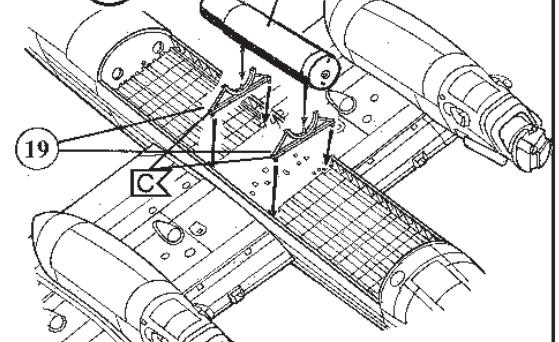
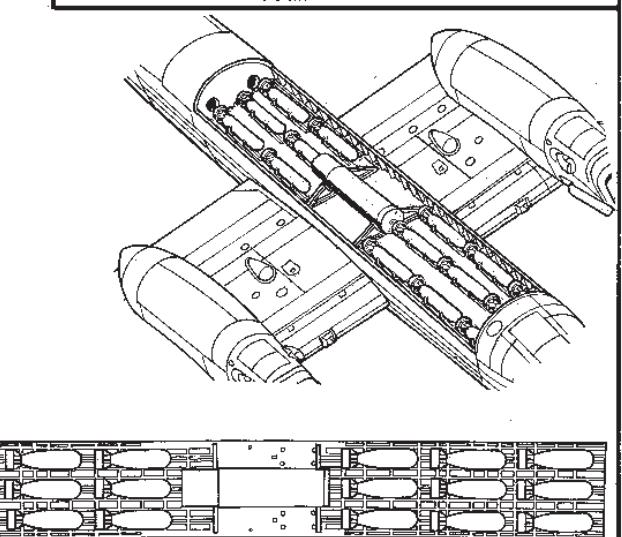
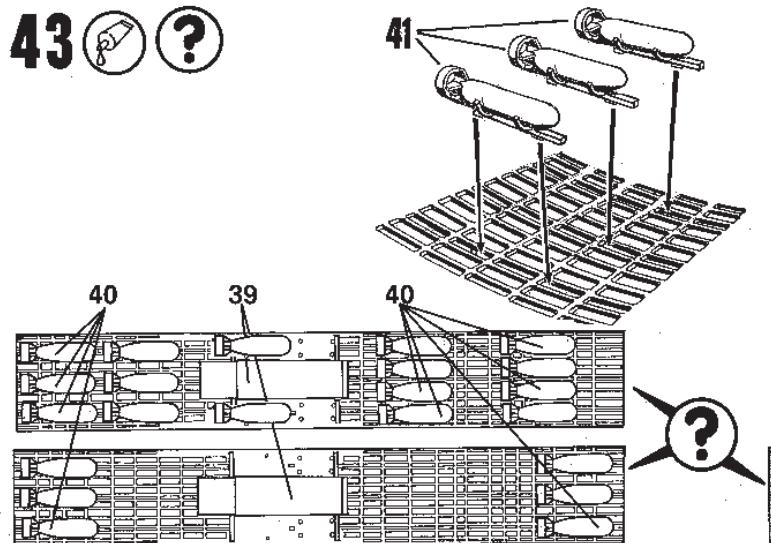


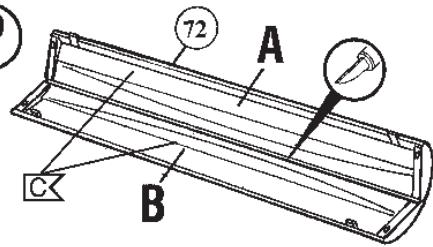
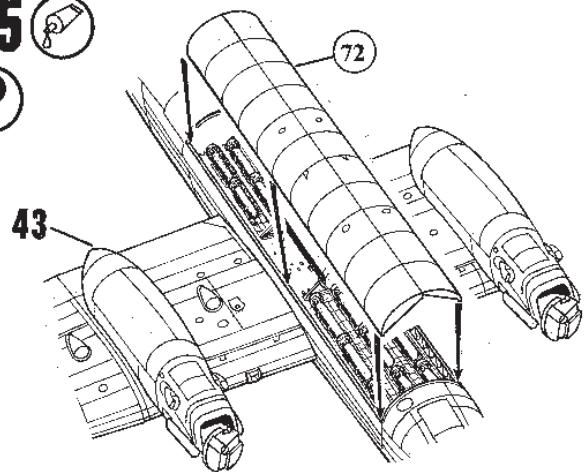
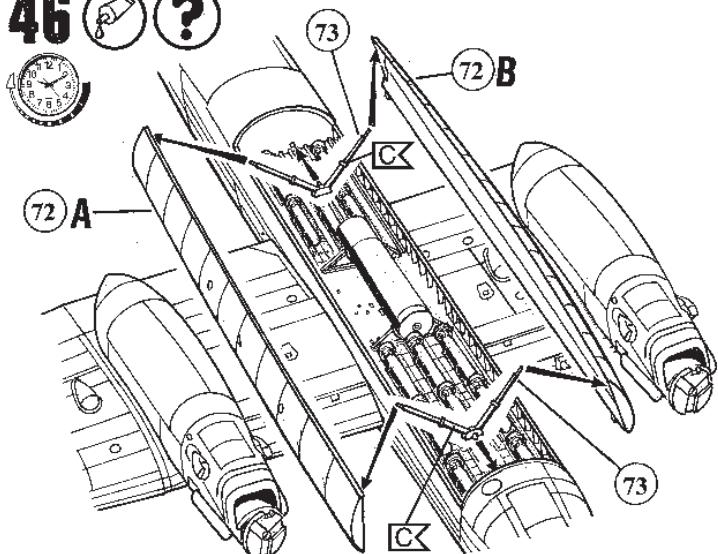
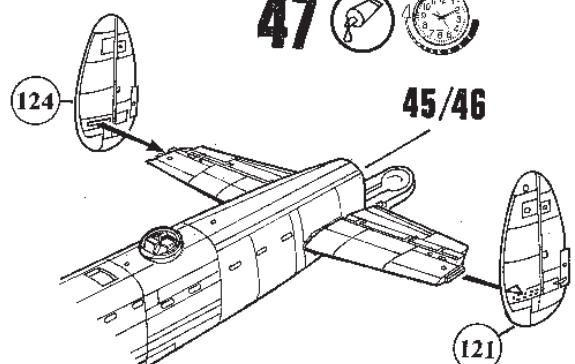
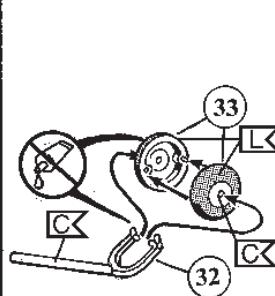
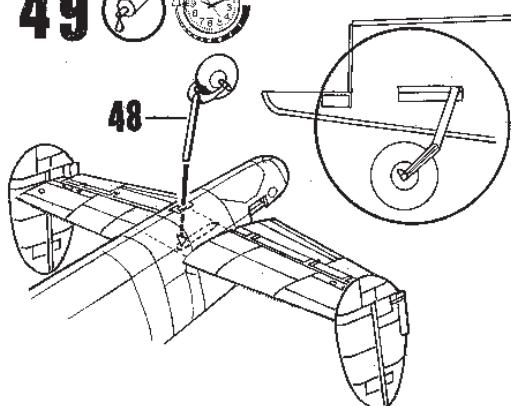
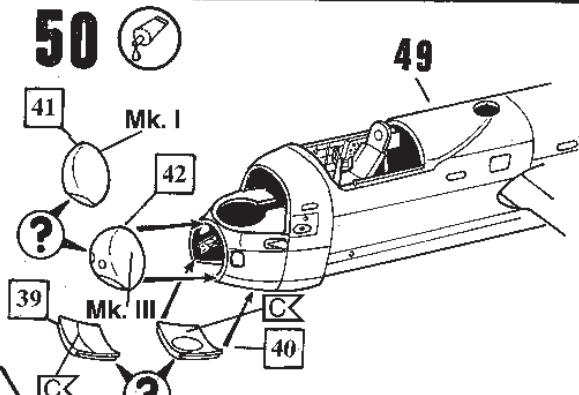
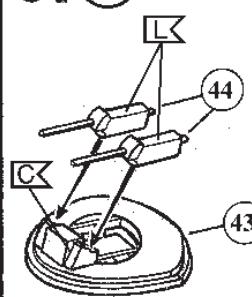
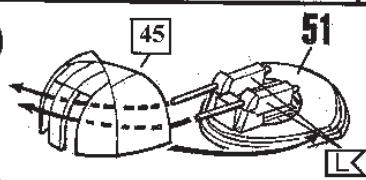
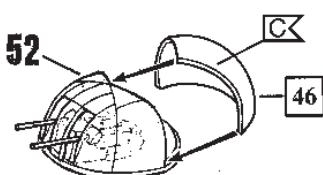
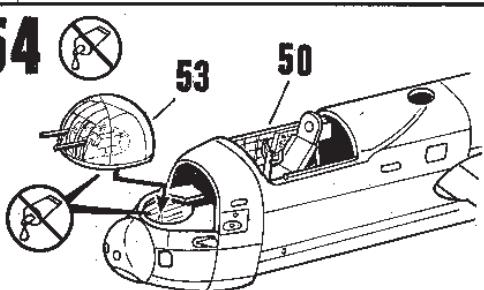
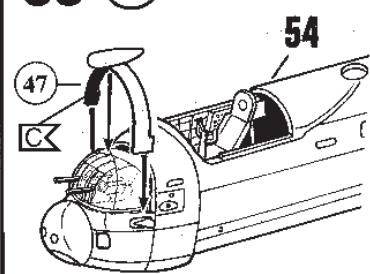
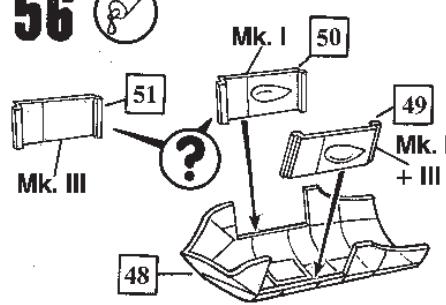
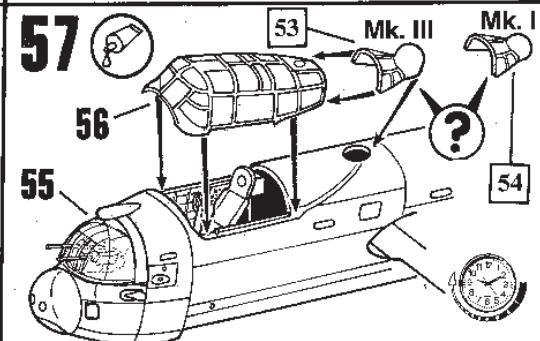
2x

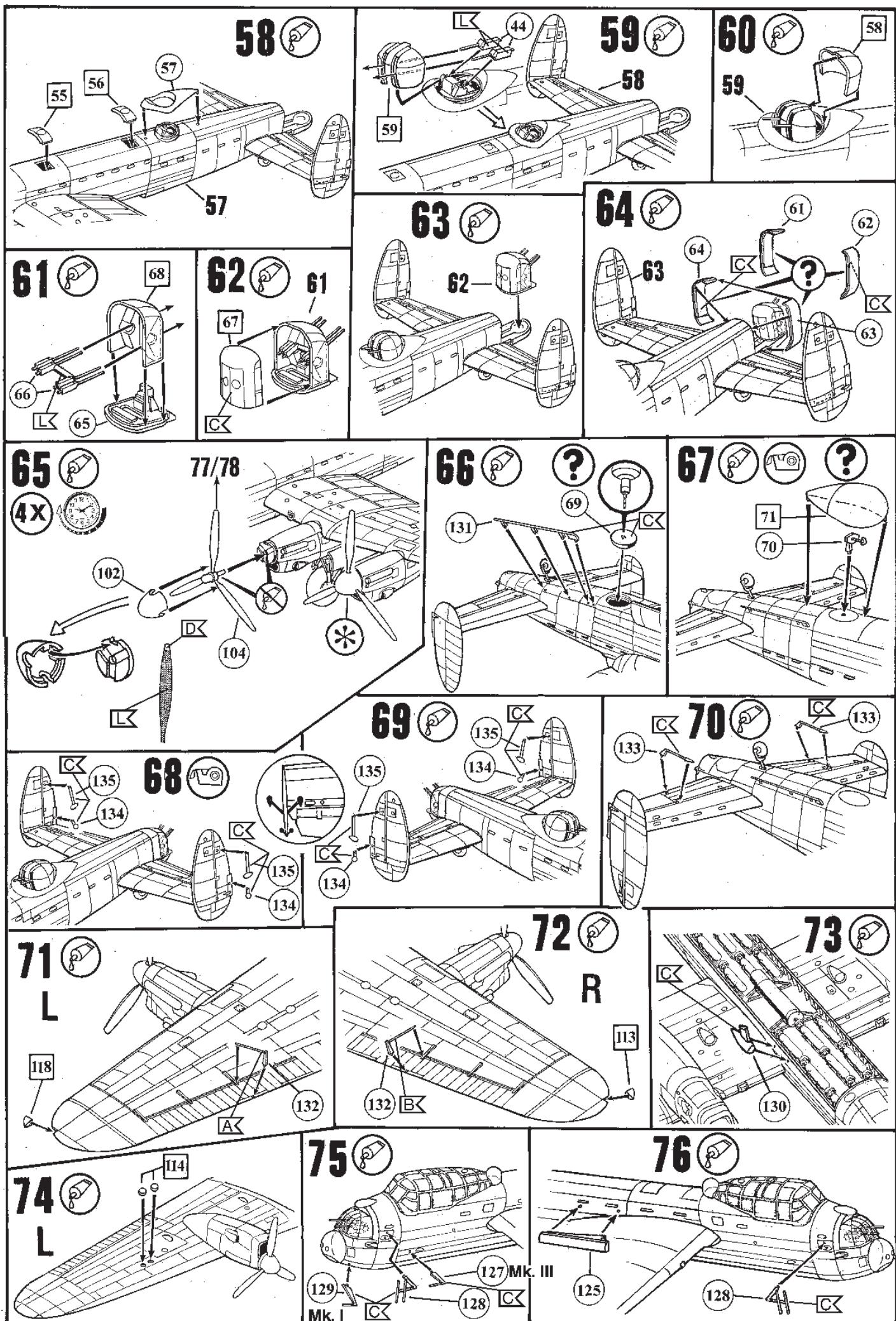




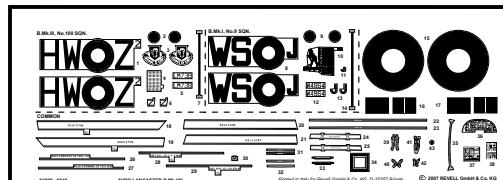


**33** **2x L+R****34** **2x L+R****35** **2x****36** **2x L+R****37** **2x****40** **38** **2x L+R** **39** **2x L+R** **42** **43** 

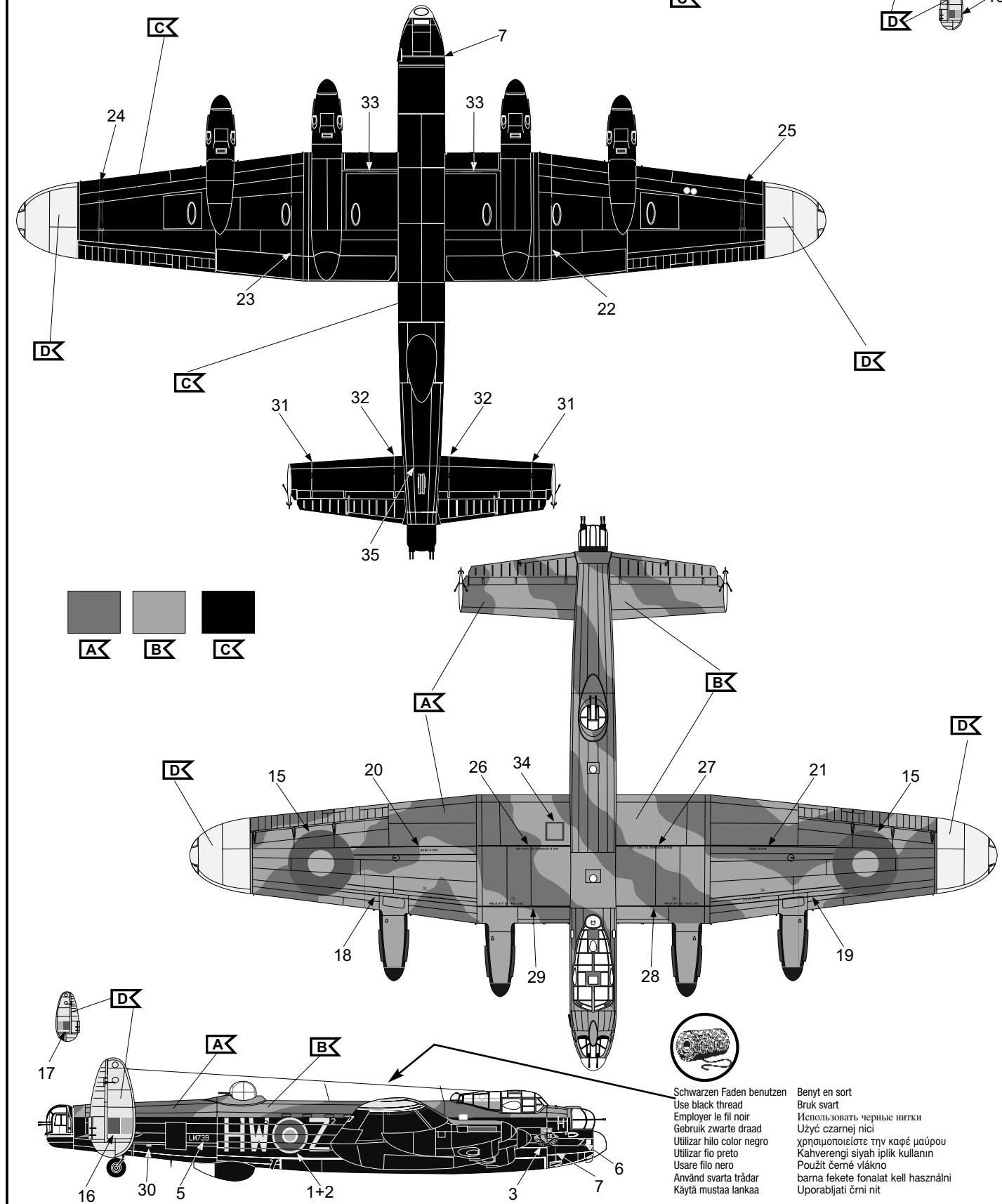
**44****45****46****47****48****49****50****51****52****53****54****55****56****57**



**Avro Lancaster B.Mk.III, No. 100 Squadron, Royal Air Force,  
Elsham Wolds, April 1945.**

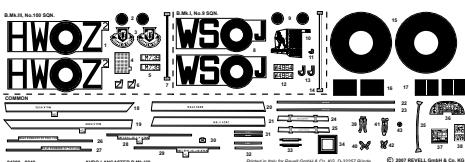


77



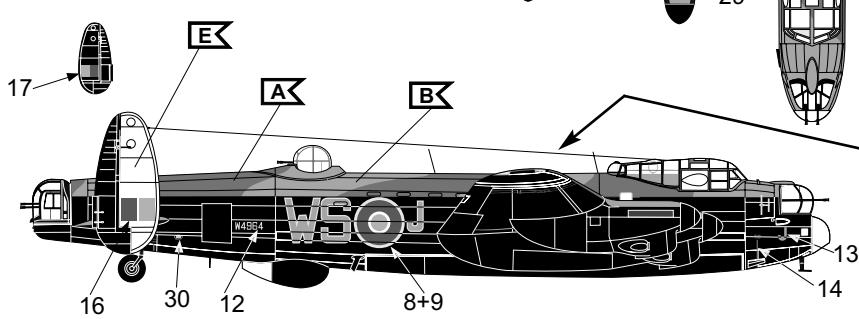
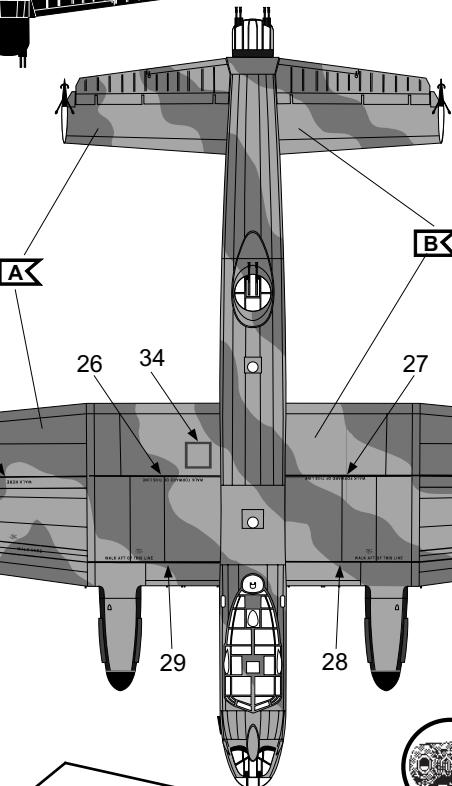
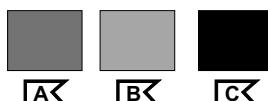
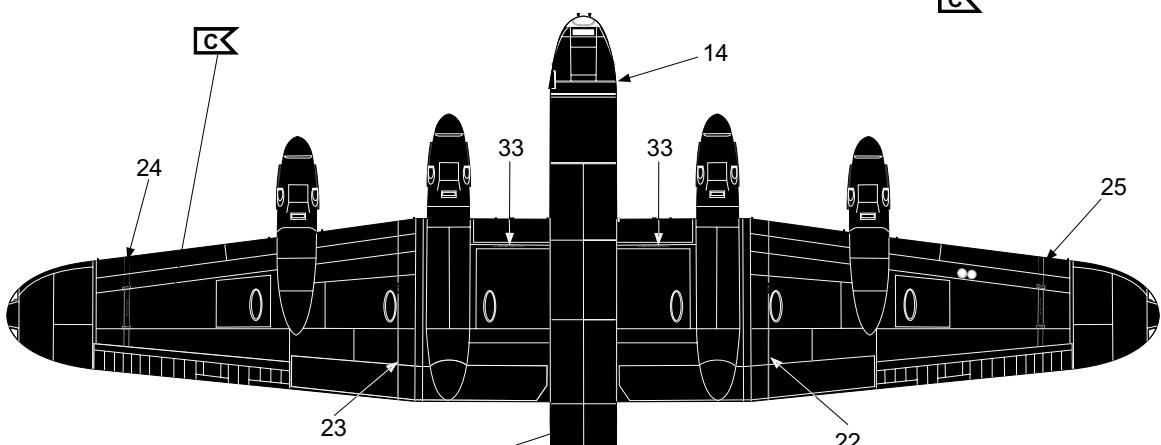
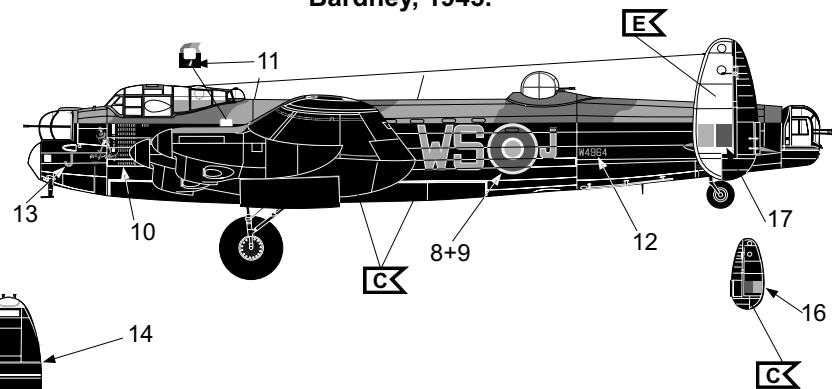
Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebruik zwarte draad  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar filo preto  
Usare filo nero  
Använd svarta trådar  
Käytä mustaa lankaa

Benyt en sort  
Bruk svart  
Использовать черные нитки  
Użyć czarnej nici  
χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου  
Kahevrenji siyah iplik kullanın  
Použít černé vláknko  
barna fekete fonatát kell használni  
Uporabljati črni nit



HWOZ  
WSOJ  
? 78

Avro Lancaster B.Mk.I, No. 9 Squadron, Royal Air Force,  
Bardney, 1945.



Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebruik zwarte draad  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar fio preto  
Usare filo nero  
Använd svarta trådar  
Käytä mustaa lankaa  
Benyt en sort  
Bruk svart  
Использовать черные нитки  
Užyc czarnej nici  
χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου  
Kahverengi siyah ipilk kullanın  
Použít černé vláknko  
barna fekete fonalat kell használni  
Uporabljati črni nit