



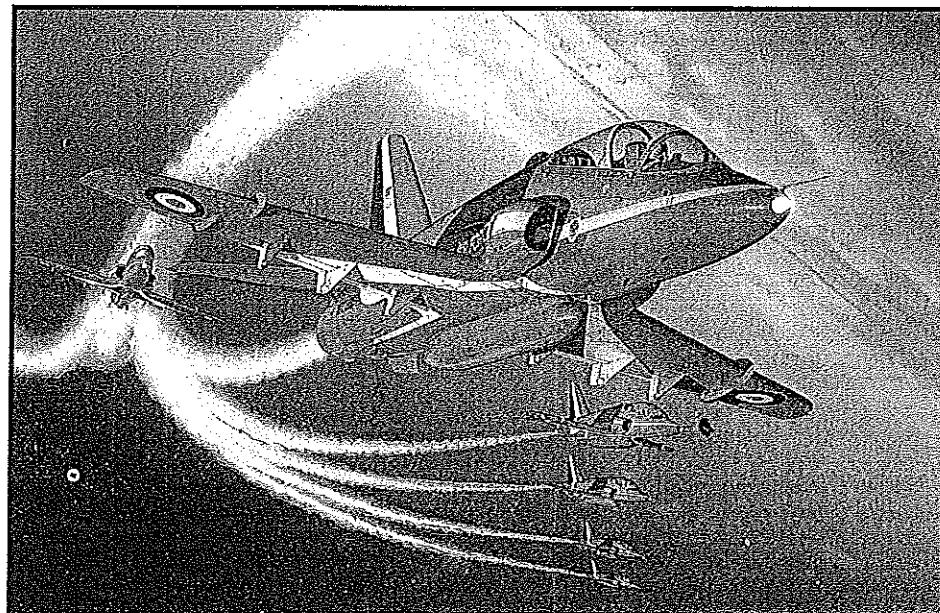
# BAe HAWK T.1A

ROYAL AIR FORCE RED ARROWS

04284-0389

©2010 BY REVELL GmbH &amp; Co. KG

PRINTED IN GERMANY



## BAe HAWK T.1A



They thunder over the spectators at 500 mph at an altitude of 300 feet; the nine pilots in their striking red Hawk jets fly in close formation with breathtaking ease. The Red Arrows are famed as one of the best aerobatics squadrons in the world; they are the prime advertisement for the Royal Air Force. The team is known throughout the world and acts as an ambassador for Great Britain. The Red Arrows team is based at RAF Scampton in Lincolnshire and consists of nine Red Arrows display pilots and Red 10, the road manager. Officially formed in March 1965, the team has now carried out more than 4200 exhibition flights in 53 different countries. Each year the Red Arrows do approx. 90 aerobatic performances and over 200 fly-overs.

The two-seat BAe Hawk was redesigned for advanced pilot training and for tactical weapons training, in which roles it would replace the venerable RAF Gnats and Hunters. Such was the faith in the new design that the Hawk T1 was ordered into production „off the drawing board“, the first aircraft flying on 21 August 1974. The initial aircraft were used for testing and development while production got underway, with the first of the unarmed trainer aircraft in their red, white and light grey colours being delivered to No. 4 Flying Training School at RAF Valley in 1976. A fuel efficient aircraft, the Hawk has a great range on internal fuel as the earlier Hunter with external fuel tanks. Later on the armed version, easily distinguished by its drab grey and green camouflage, entered service with the two Tactical Weapons Units, RAF Braxted and Chivenor; these normally carried a ventral 30mm Aden gun pod and a pair of underwing pylons for fuel tanks or rocket pods, and practice or live bombs. In the mid-1980s, many of these T1s were upgraded to T1A standards, with the underwing fitment of two AIM-9L Sidewinder missiles for use in the local air defense role. 1980 saw the world famous Red Arrows team of the RAF's Central Flying School re-equip with Hawk T1 trainers to replace their diminutive red Gnats; wearing a similar bright red scheme, they have continued to perform all over the world with Hawks for over 30 years and without doubt are one of the finest aerobatic teams to ever exist. The team has 12 aircraft, these being a mixture of T1s and T1As from which any nine will perform the aerobatic routines. Powered by a 23.7kN (2,422kg) thrust Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk. 151 turbofan, the Hawk T1A has a maximum speed of 1,040km/h (646mph) at sea level.

Wing span: 9.39m (30ft 10in.)

Length: 11.85m (38ft 11in.)

## BAe HAWK T.1A



Sie donnern mit 300 km/h in 100 Meter Höhe über die Zuschauer hinweg; die neun Piloten in ihren markanten roten Hawk Jets fliegen in enger Formation mit atemberaubender Leichtigkeit. Die Red Arrows sind berühmt als eine der weltbesten Kunstflugstaffeln; sie sind das Aushängeschild der Royal Air Force. Das Team ist in der ganzen Welt bekannt und somit Botschafter von Großbritannien. Das Red Arrows Team ist auf der RAF Basis in Scampton, Lincolnshire, beheimatet und besteht aus neun Red Arrows Display-Piloten und Red 10, dem Road Manager. Offiziell im März 1965 gegründet hat das Team nun mehr als 4200 Flugvorführungen in 53 verschiedenen Ländern absolviert. Jedes Jahr bewältigen die Red Arrows ca. 90 Kunstflugdarbietungen und mehr als 200 Überflüge.

Die zweisitzige BAe Hawk wurde für fortgeschrittenes Pilotentraining und das taktische Waffentraining entwickelt und ersetzte die langgedienten RAF Gnats und Hunters. Man setzte in das neue Muster so großes Vertrauen, daß die Hawk T1 sozusagen „vom Reißbrett weg“ in die Produktion ging. Die erste Maschine flog am 21. August 1974, und die ersten Serienmaschinen wurden noch in Tests erprobt und weiterentwickelt, während die Produktion bereits lief. 1976 erhält die Flying Training School Nr. 4 des RAF-Stützpunkts Valley die erste unbewaffnete Trainingsmaschine in den typischen Farben rot, weiß und hellgrau. Die Hawk ist sehr sparsam im Treibstoffverbrauch und hat mit den internen Tanks eine ebenso große Reichweite wie die frühere Hunter mit Außentanks. Die bewaffnete Version, durch ihre graugrüne Tarnung leicht zu unterscheiden, wurde später bei den beiden Tactical Weapons Units der RAF-Stützpunkte Braxted und Chivenor in den Dienst gestellt; sie waren normalerweise mit einem 30-mm Aden-Kanonenbehälter unter dem Rumpf und mit paarweise angeordneten Pylonen unter den Tragflächen für externe Tanks oder Raketenbehälter und Übungs- oder scharfen Bomben ausgestattet. Mitte der 80er Jahre wurden viele Maschinen des Typs T1 auf den Standard des Typs T1A nachgerüstet und erhielten so unter den Tragflächen Stationen für zwei AIM Sidewinder-Raketen für den Einsatz in der örtlichen Luftverteidigung. Die weltberühmten Red Arrows der RAF Central Flying School ersetzten 1980 ihre winzigen roten Gnats durch die Hawk T1 Trainingsversion und treten seit mittlerweile mehr als 30 Jahren in leuchtendem Rot überall auf der Welt mit Hawks auf. Die Red Arrows sind ohne Zweifel eines der besten Kunstflugteams, die es je gegeben hat. Die Kunstfluggruppe besteht aus 12 Maschinen, eine Kreuzung aus T1 und T1A, von denen neun ständig für die Luftakrobistik eingesetzt werden. Die Hawk T1A wird von einem Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk. 151-Turbofan-Triebwerk mit 23,7 kN (2,422 kg) Schub angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 1.040 km/h (646 mph) auf Meereshöhe.

Spannweite: 9,39 m (30 ft. 10 in.)

Länge: 11,85 m (38 ft. 11 in.)

Für Verbreitung und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Weiterverbreitung und Verwendung werden gesetzlich verboten.  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imágenes ilustrativas serán perseguidas por la ley.

Fornito prodotto della Revell GmbH & Co. KG, di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni iniziativa obiettiva.

Molded on Revell GmbH & Co. KG, valdescomu jo oseasotua. Laitanon leipähdintäjä julkaisut ovat suoraan osoitettuvalta toimitusta.

Design artwork originated by Revell GmbH & Co. KG. Etching rights often illegal but granted for reading for sale.

Produzione il diritto riservato alla Revell GmbH & Co. KG. Modello produttore è detenuta dal produttore stesso.

Model, Revell GmbH & Co. KG, firmación autorizada únicamente para su uso.

A formă este proprietatea Revell GmbH & Co. KG. A jocurile următoarele sunt proprietatea legală și protejată.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm merkenologed door en algemeen van Revell GmbH & Co. KG. Overdaadmerke uitoefeningen worden gesetzlich verboden.

Forças produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processados judicialmente. Custo determinado no lei.

Modelos elaborado en och tillhör Revell GmbH & Co. KG. Allt kopiering berörts sedan logga och upphovsrätt.

Forman er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG, som også har ejendomsret. Lovgivnings efterligninger sesges.

Модель изготовлено и находится в собственности фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются иются в судебном порядке.

Η μορφή είναι ιδιοτητή της Revell GmbH & Co. KG, που έχει δικαίωμα στην άποψη. Εντόπισης εθελοντών γεγονότων.

Trat byt tvorona firmy Revell GmbH & Co. KG, o jejich vlastnictvi. Prod. nebezpečeným kopírováním se bude postupovat soudním řízením.

Forma je pravodležna vlastništvo firmy Revell GmbH & Co. KG. Neoprávněna kopírování bude předmětem soudu.

**Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

Dr. Achtung: Jedes Teil ist wasserfest (1). Reihenfolge der Montagearbeiten beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Falzen des Teiles (2) Guasmazet, Klebeflaschen und Wäscheklammen zum Zusammensetzen der geklebten Einzelteile (3). Plastikstäbe in einer milden Waschmittellösung reinigen und vor dem Trocknen, damit für Farbstärke und die Abdruckbilder besser halten. Von dem Ambohlen prüfen ob Stoff passen, Kleber spritzen auflegen Chrom und Farbe an das Klebefeld entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4). Farben gut durchkneten lassen, erst dann den Zusammenschnitt fortsetzen. Jedes Abziehklebeband scharf ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauschen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Lüftlopholz aufdrücken.

**NL: OPGELIEE** Voor de montag eerst goed de handtekening lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagvolgorde. Beschrijf gereedschap met een voor het gebruik van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor bot bij elkeen hoede van de geschilderde onderdelen (3). Plakje onderdelen niet te zacht afgesneden rechtop en voorzichtig laten drogen, zodat de vaf na de deels beter hechten. Controleer voor het slijpen of de onderdelen passen, lijn dan opbrengen. Chrom en verf van de lampenkapjes ver wijderen. Kleine onderdelen verrassend dat van het roest worden verwijderd (4) (5). Vast goed laten drogen, dan pas verf omdoen met de montag. Elk detail onderdeel ik uitvoeren en ca. 20 sec. in warm water doopen. Daarop de omdoosende plaat met het onderhoofd schuiven en maal slijpsteen contrukt.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frames (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for damping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to dry-dr so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frames (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Get out each trailer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Shake transfer off paper and into dehydrated condition, then press on with Blu-Tack sealer.

**F : ATTENTION :** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respecter l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2), clés plates, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lessive et frottez-les régulièrement à l'eau afin que la peinture et les décalcomanies ferment mieux. Avant de malter la toile, vérifiez si toutes les parties s'adaptent bien les unes aux autres; nettoyez bien la toile. Faites la droite et la peinture à dos de colleuse de collage. Peignez les parties piéces avant de les détacher de la grappe (4)[5]. Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'entour marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier bouillé.

**E: Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detalladamente las instrucciones. Cada placa va numerada (1). Tómese en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para sujetar las piezas (2). Unids de goma, cinta adhesiva y plazas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de desengrasante suave y dejar que se sequen si algo malo pasa es la adhesión de la pintura y de los coloresantes. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adyacentes. Aplicar el pegamento sin excederlo. Alejar los soportes de pegado el plástico y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérselas de su superficie (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje dejar que se sequen bien la pintura. Recortar los coloresantes una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel el colorante en el lugar indicado y posteriormente colgando cada una de ellas para secarse.**

**I: ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione della filo di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltellino o lama per tagliare la sbavatura dei pazzi (2), cavo adesivo o molla da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavorare i particolari in plastica con un degergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, pur nona migliore adesione dello strato di coloro e delle figure decalcomanie. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbiano bene tra di loro e applicare il collante tra parsimonia. Tagliare a colico delle superfici da incollare. Disporre i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4). **Per** seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Raffigurare singolarmente ogni figura ed immagazzinarla in acqua fredda per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e comporla con una sovraccosta.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen sammen. Varmede delar är numrerade (1). V g brukar färdigen i sammansättningstestsgen. Verktyg, som du kommer att behöva: kolv och fil för att skräpa delerfästet (2), gummiträgare, led och klässpör för att hålla samman de femmota delarna (3). Rengör plattformen och ta med tillverkningsmeddelande och tocka den i leder för att inte led och delar skall bliksa bort. Kolla, om delerfästa passar ihop bland de klästera delar och använd Emmel sparsmal. Avlägsna krokar och lock från ytorna, som kommer att hämnas ihop. Måla de små delarna innan du avlägsnar dem från ramen (4). Låt locket riktigt torra igenom innan du förtöljer med sammansättningen. Skär av varje delkant ena ändan och dopper det i varmt vatten i ca 10 sekunder. Flytt motivet bort från poppetet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läppspetsen.

**DE: BEMÆRK:** Inden sammenstillingen begyndes, skal byggeværdigheden læses godt igennem. Hvor del er nummereret (1): Rakkestrekken af montørhjælpen skal overholde. Nævngiv venligst: Køf og fil til opførtning af delene (2); genmontér, løs og tænklemmer til et hold af klesbænde (3) adskiltelementer. Montørhjælpen resses i en adskilt bagdel og bæltetssæt til montering og overføringsbæltedelerne bedømmer hæftigt. Inden påfælden kontrolleres en delens priser, linea påføres sparsomt. Krom og farve fjernes fra klæbefjederne. De små delmæder inden de fjernes fra rammen (4). Led kurven først godt inden sammenstillingen fortæller. Overføringsbæltedelerne monteres ud enkeltvis og typisk ca. 20 sek. I varmt vær. Skub påfælden fra næste led til det følgende trækudslag.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρυούλωγη, διοβάστε καλά τις σημειώσεις. Κάθε εξόρτημα είναι αριθμητό (1). Προσέξτε τη σειρά "τεν βημάτων" συναρυούλωγης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαζαρί και λίμα για τη λείανση των εξόρτημάτων (2), απότομα τανίκι, κολλητή τανίκι και μαντλάνια για τη συγκρήτηση των κολλημένων μεριμνώντων εξόρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξόρτημα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διόλιθο και στεγνώστε τα στον αέρο, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσβαση των χρήματος και των κλοκανίσματων. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν τωρίζουμε μεταξύ τους τα εξόρτημα. Επαληθεύστε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επηρεάσεις επικλόνους, χρήμα και βασικά. Βάψτε τα μικρά εξόρτημα, πριν απομακρυνθούν από το πλάισιο (4) (5). Αφήστε τα στεγνώσαν καλά τα χρήματα και υπέρτα συνεχίστε τη συναρυούλωγη. Κάθε εξέρτημα το κέρδος μοιβά των κλοκανίσμαν και βουτήστε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοιβά από το χαρτί, στο υπραβερόν οηρέο και πιέστε το με το πουπουνό.

**R OBS!** Les øye Igjennom mesterleggsvisninga før nærmestbyggleia. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på mesterleggsvisninga. Nedvendig verktoy: Køv og til for å hengs ut grover på deles (2), gummibånd, topo og klistskifer for å holde sammen de inndelede delene (3). Rengjør plotteløse deler støpavas og la dem leffleske, slik at farge og blyant ikke sliter bort. For plotteløpning må du kontrollere om alle passar: Ta på litt tøm. Hvis kren og laga på bleflestasjon. Med de svært delikate for de fargen fra rommen (4). Sørg også for at nærmestbyggleien fortsettes. Skjer av hvit av motivene for seg og legg dem i varmt vann 1-20 sekunder.

**ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente a manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas da montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para operar a reborda dos peças (2), elástico, fio aderiva e molos de recuo para vestir os peças (3) durante o colagem. As peças de plástica plástica devem ser limpas antes da aplicação da deformaçao e seco no ar, da forma que o desenho da linha e os desenhos levam uma boa aderencia. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; colar o colo em pequena quantidadade. Encapar o rompedor a fim das superfícies a serem coladas. Não posar colo nos peças que ainda se encontram fixas no grade de madeira plástica. Pintar os peças expostas antes da realização da grade (4). Declarar a finalizar sempre para depois terminar com a montagem. Colar superficialmente cada um das desenhos e os vestir-lhos em duas horas dentro da exposição estimada 20 segundos. Detectar os mordizes do papel quando indicado a secar sem

III. HUOMIO: Ise tukkemusohjeet kovaleikillä eivät ole kokonaisia. Jokainen osa on numerottu (1). Heimoilta eivät olekaan esittäjälistyt. Tässä ovat työkalut: Veltti ja viisi osaa yleisöä lähtevässä perinteisessä politiikan edessä (2); kumppaneet, telep ja pyykköpalkki helsinkiläntöiden osoittamalla poliittisella tilanteella (3). Puhdistaa muovipalot medolla pesuohjelmaosaksi ja se onne ainaan kuvissa ilmettämä, ottaa useita ja jätettävät tässä vuodessa puhdistamaan. Tarkista ensin liimastot, ettei osoit voi sopivasti tulosiin; levitä liimaa kahdelle sivulle. Aina päästä kovitetaan keraamiseen kuin jalkoihin kokonaispano. Leikkää johdossa siirtäessä kiihdytä vauvan käsiä ja kantaa keraamisen ja leikkien välissä.

## **Read before you start!**

**RUS:** Внимание! Перед сборкой хорошо прочтать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и пинцет - как для зачистки деталей (2); резиновая лента, кислотная лента и лакмус для сумки белая для прижига - изолит склизко! отрывается от деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и вымыть на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше пропалили. Перед приклейкой внимательно проверить, подходят ли детали, клей вносить экономично. Хром и краску удалить с поверхности склейивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут уделаны из рамок (4) (5). Краски необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соединяющую переворотную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отдельно от бумаги и прижать промокательной бумагой.

**PL:** UWAGA: Przed składaniem przełożyć dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz plikier do usunięcia zaczepów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerka do bieżnika dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymień plastikową części w wodze z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powierzchni, aby zapewnić lepszą przylepkowość farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom aran farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomawiać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyjąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczoną wcześniej i docierającą butelką.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce aþýklamalarý dikkatle okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir(1). Montaj yapým sýrasýna dikkat ediniz. Gerekli el aletleri. Parçalarý baþýlý bulunduklý çergeveden çýkarmak için montaj býygýðýnýn sýrasýndan almak iþin edin(2). Yapýlmýþ süðürden sonra parçalarýn yapýþmýþ lý ìn bir arada tutturma yarayana paket lastiði, seði týp ve çamýþlar mandalý(3). Boyanýn ve çýkarılmasýný da lýl yapýþmýþ ve kaiþýcý olmasý için plastik parçalarý derlemeýin suda temizleyip odada kurumaya býrakýnýz. Yapýþmýþýný sýrmeden önce parçalarýn katýþýþýlarak birbirine laðan týp uymadýðýñý kontrol ediniz, yapýþmýþ faylasýf yüzeyinde taraþa kaþýnýþý ve krom varsa temizleyin. Yapýþmýþ ideal kulanýyin. Küçük parçalarý baþýlý bulunduklý çergeveden çýkarılmasýnýn önce boyayýnýz (4) & (5). Boya týcise kuruduktan sonra montaj devam ediriz. Her çýkarılmayý öncü kaðýý ile birlikte kesiniz ve yýkýda 20 saniye kadar beklenir. Çýkarılmayı model yerinde yapýþtýraðýntýn yüzeye koymuz, tizenbinden kuruþma kaðýý ile hibrit bastermýzla çýkarılmamýþtaký kaðýý vayavacýa cekiniz.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilnič k odstranění výkruvů na dílech (2); průzrová páska, lepicí pásky a kolíčky na rádio pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty využijte v roztočku jemného pracného prostředku a nechat vyschnout na vlnučku, za účelem zlepšit lepší přilnavost barevného nátěru a oblistky. Před nařezáním zkontrolujte, zdali díly lze lítci; lepidlo nanášejte úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly náříť před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavěn. Každý motek oblistku jednotlivě využijte a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přilepat pomocí stíracího pastu.

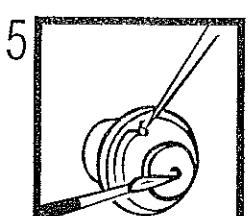
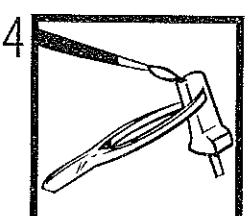
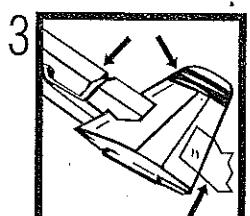
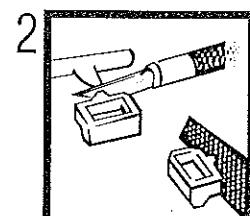
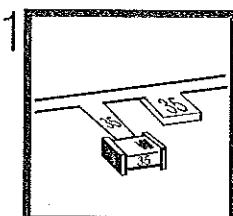
**H: FIGYELEM:** Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkalmazott számlálátkéről! (1). A szereles lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kész és részlegű az alkalmazottak sorjánlatának (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhaszínező az összeragasztott alkalmazottak megtartásához (3). A műanyag alkalmazottakat lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a lebegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt elmenőrözni kell, hogy az alkalmazottak összeállítása-ke; a ragasztószalagat takarékosan kell felhordani. A krómöt és festékot a ragasztásra feltekerelni kell a felvállon. A kisérleti alkalmazottakat a keretből törént elszívott előtt kell festeni (4). (5). A festéket hagyják két idő megszáradni, az összeszerelést csak elutaztak bárátfolytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kiírválni és kb. 20 másodpercre méleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megfelelő helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspárol felvinni.

**SLO: OPZOZIRILO:** Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastična, lepljiv trak in kljukico za prorač za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim praskom in posluši da se sloji barve in nalepkov boljše premojo. Pred polniljem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi leplilo. Iz površin, na katere nanašaš leplilo, naprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobavarj preden jih odstraniš iz okvirja (4)/(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsake nalepke izrezti in potopiti vstopno vodo (cca. 10 mm) in jih nagneti na stran.

**SK POZOR:** Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbejte na poriadok montážnych kružiek. Potrebné nástroje: Nôž a aljfilák na oddeľenie dielov zlyčmeňka a ich zaistenie (2), gumítky do vlasov, lepiaca pasta ťipecká na rádiel, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zlepiať odnásť s výslabkom roztoču číslickeho prostriedku (sapónuť) a počas uchytia na vzdúchu za účelom lepej tvorivosti lepidla, farbu alejpánkovo. Pred lepením sa vysušovať, či diely hlcovať. Lepidoľa naniesť úsporné. Chŕtobu na lepenom miestech opatme odstienom. Malé diely naťahovať ešte pred ich odobrahom zlyčmeňka (4) (5). Farbu naťahovať dobre zmesať, az potom pokračovať v lezenostavovaní. Každú nálepku vysušovať jednotivo až po ponoriu do vlasu vtedy počas 20 sekúnd. Nálepky na príslušnom miestech modelu presunetiť zlyčmeňsko papiera až nijemce.

RO: ATENTIE! CITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATĂ CU O PILĂ FINĂ. CURATĂ PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEALĂ SU CURATAT CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASAȚI VOPSEALA SA SE USUCE BINE ÎN NUMAI APOI CONTINUĂTI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE CONSTRUCȚIE INDIVIDUAL, SI ÎMERSATI ÎN APA CALDĂ CCA 20 SEC. TRANSFERAȚI ÎN POZIȚIA CORIGITĂ ADOARĂ CÂND SUNTEți GRIJII. EGALIZAȚI VERTICULĂTATEA.

**3Б: ВНИМАНИЕ!** Следвайте указаната схема. Всеки част е номерирана. Сказват те последователността на стапите на спомбъзането. Необходими инструменти: нож и нил за отстраняване или и запълване на отдеяните части; гумена лента, лейкопласт и пистолет за праене за да задържат заледените части след замразяването им. Пластмасовите елементи да не поисчезнат в лек разтвор от вода и перлен пренаряд, докато се изпълняват и да се изтеглат да измъкнат, за да се починчат по добро слепване на боята или вадещата. Нанесете боята върху малките преди да ги отнесете от шаблонята. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със съл обезвръзането. Преди измъкване на лепилото изстръклете боята от покърнилостите за сгладване. Преди заледяване проверете дали е пистолет идеален. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка единца вадеща и я потопете в гореща вода за около 20 секунди. Отлепете вадеща та от ухажването място на хартията и я почиствате с попълнителна азотна вода.





## Benötigte Farben/Used Colors

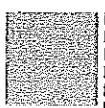
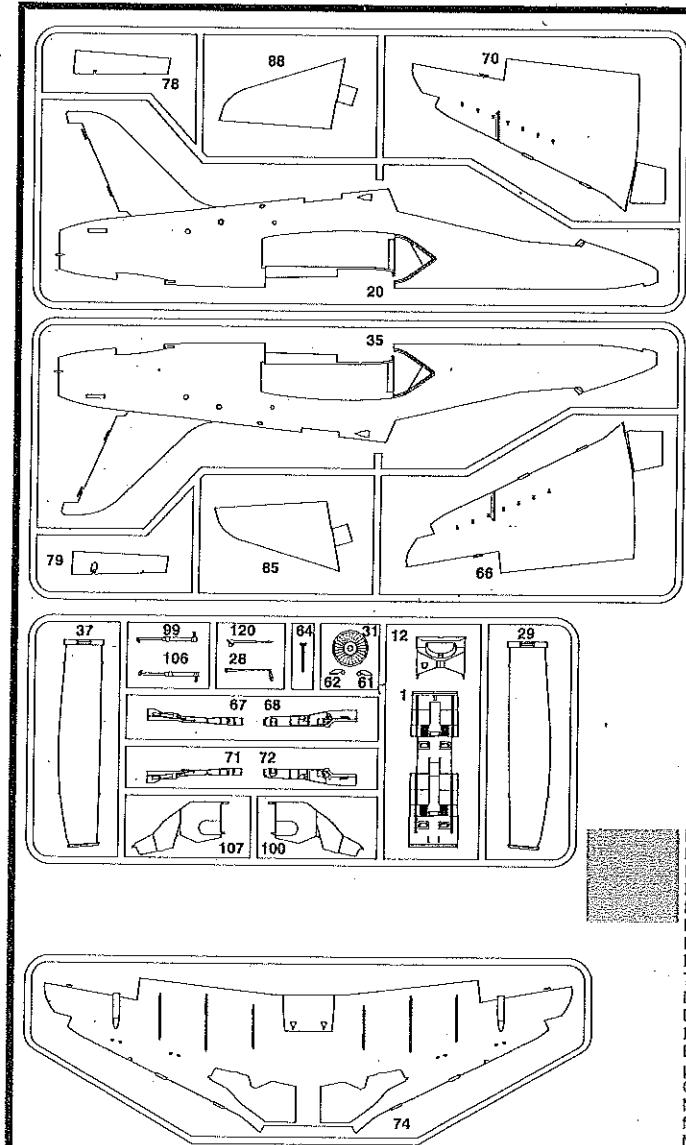
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använd färger	Tavllatav várí Du trenger følgende farger	Nödvändiga färger Необходимые краски	Potrébne farby Απαραίμενα χρώματα	Gerekli renkler Potrebné barvy	Szükséges színek Potrebne barve
<b>A</b>		<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	
feuerrot, glänzend 31 feu red, gloss rouge feu, brillant rood helder, glansend rojo fuego, brillante vermelho vivo, brilhante rossa fuoco, luscente előző, blank tulipunainen, kiltává lúzed, skinrende lúred, blank огненно-красный, блестящий czerwony ognisty, błyszczący κόκκινο φωτιάς, γυαλιστερό ateş kırmızısı, parlak ohniv Červená, lesklá čípír os, fényes ogenj rdeča, bleskajoča	feuerrot, glänzend 4. feu red, gloss rouge feu, brillant rood helder, glansend rojo fuego, brillante vermelho vivo, brilhante rossa fuoco, luscente előző, blank tulipunainen, kiltává lúzed, skinrende lúred, blank огненно-красный, блестящий czerwony ognisty, błyszczący κόκκινο φωτιάς, γυαλιστερό ateş kırmızısı, parlak ohniv Červená, lesklá čípír os, fényes ogenj rdeča, bleskajoča	weiß, glänzend 4. white, gloss blanc, brillant wit, glansend blanco, brillante branco, brilhante blanco, lúcente vit, blank valkoisen, kiltává hvid, skinrende hvit, blank белый, блестящий biały, błyszczący λευκό, γυαλιστερό bejaz, parlak biela, lesklá fehér, fényes bela, bleskajoča	grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso gris, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, sikkimmeä grå, silikemat grå, silikemat серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy χαρη, μεταξωτό ματ gri, ipek mat biela, lesklá sedá, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	anthrazit, matt 9 anthracite, matt anthracite, mat anthraciet, mat anthracita, mate anthracite, fosco anthracite, opaco anthracit, matt anthrasiti, himmeä koksgrå, mat antrasit, matt antrasit, matt antracit, mat antracyt, matowy antrasiti, mat gri, mat antrasit, matná antracit, matt tamno siva, mat	grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinzento, fosco gris, opaco grå, matt harmaa, himmeä grå, mat grå, matt NATO-oliven, matt серый, матовый szary, matowy χαρη του NATO, ματ nato yeşili, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., matt Nato-olij, mat acetuna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt harmaa, himmeä Nato-oliv, mat Nato-oliv, matt NATO-oliven, matt серебристый, металлик srebro, metaliczny ασημί, μεταλλικό <sup>2</sup> gümüs, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metalik		
<b>H</b>		<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>		
eisen, metallic 91 steel, metallic acier fer, métallique üzerkeifig, metallic feroso, metalizado ferro, metálico ferro, metálico jämfärg, metallic teraksenvärieni, metallikko jem, metallak jem, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny οιδήρου, μεταλλικό <sup>2</sup> demir, metalik Železná, metaliza vas, metall Železna, metalik	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, sikkimmeä sort, silikemat sort, silikemat черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábne matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde folaje, mate seda verde gabi, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövgröñ, sidenmatt lehdenvärieni, sikkimmeä lävgren, silikemat lävgren, silikemat листвено-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φύλλων, μεταξωτό ματ yeşil, ipek mat zelená jako listí, hedvábne matná lombzöld, selyemmatt list zelená, svila mat	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminio, metálico alumínio, metálico aluminum, metallic aluminiu, metalílico aluminiu, metallak aluminiu, metallic алюминиевый, металлик aluminiu, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό <sup>2</sup> alüminium, metallik 	hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgris, zijdemat gris claro, mate seda cinzento claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta ljusgrå, sidenmatt vaaleanharmaa, sikkimmeä lysegrå, silikemat светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy ανοιχτό υπόβαθρο, μεταξωτό ματ ağık gri, ipek mat světlešedá, hedvábne matná világosszürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat	hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt noir tardi, mat teerzwart, mat negro algúitrán, mate alcalázo, fosco nero cestra, opaco asfaltsvart, matt tervanmusta, himmeä ljusros, mat járesor, matt светло-серый, матовый czarny-smola, matowy μαύρο πίσσας, ματ katran siyah, mat dehtové černá, matná kátrányfekete, matt ter črna, mat			
<b>N</b>		<b>O</b>	<b>66%</b>	<b>P</b>	<b>34%</b>	<b>Q</b>		
ultramarinblau, glänzend 51 ultra marine blue, gloss bleu outremer, brillant ultramarin blau, glansend azul de ultramar, brillante azul ultramarino, brillante blu ultramarino, luscente ultramarinkék, blank ultramarinkék, skinnende ultramarinkék, black розовой ультрамарин, блестящий блékit ultramaryna, błyszczący куров, γυαλιστερό deniz mavisi, parlak ultramarinová modrá, lesklá ultramarinkék, fényes ultramarinsko plava, bleskajoča	lufthansa-gelb, seidenmatt 310 'Lufthansa' yellow, silky-matt jaune 'Lufthansa', satiné mat Lufthansa gelb, zijdemat amarillo Lufthansa, mate seda amarelo Lufthansa, fosco sedoso giallo Lufthansa, opaco seta Lufthansa-gul, sidenmatt Lufthansa-gul, silikemat Lufthansa-gul, silikemat желтый "люфтанса", шелк.-матовый żółty Lufthansa, jedwabisto-matowy κίτρινο πρώτου, μεταξωτό ματ lufthansa sarısı, ipek mat žlutá Lufthansa, hedvábne matná Lufthansa-sárga, selyemmatt lufthansa rumena, svila mat	heligrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgris, zijdemat gris claro, mate seda cinzento claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta ljusgrå, sidenmatt vaaleanharmaa, sikkimmeä lysegrå, silikemat светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy ανοιχτό υπόβαθρο, μεταξωτό ματ ağık gri, ipek mat světlešedá, hedvábne matná világosszürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat	+ grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso gris, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, sikkimmeä grå, silikemat grå, silikemat серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy κίτρινο πρώτου, μεταξωτό ματ koyu yeşil, ipek mat sedá, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	dunkelgrün, seidenmatt 363 dark green, silky-matt vert foncé, satiné mat donkergranaat, zijdemat verde oscuro, mate seda verde escuro, fosco sedoso verde scuro, opaco seta mörkgrön, sidenmatt tummanharmaa, sikkimmeä markgren, silikemat markgren, silikemat темно-зеленый, шелк.-матовый ciemnozielony, jedwabisto-matowy σκούρο πράσινο, μεταξωτό ματ koyu zelená, ipek mat tmavozelená, hedvábne matná sötétzöld, selyemmatt temno zelená, svila mat				

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassabon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unrechte eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen! „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorräste erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

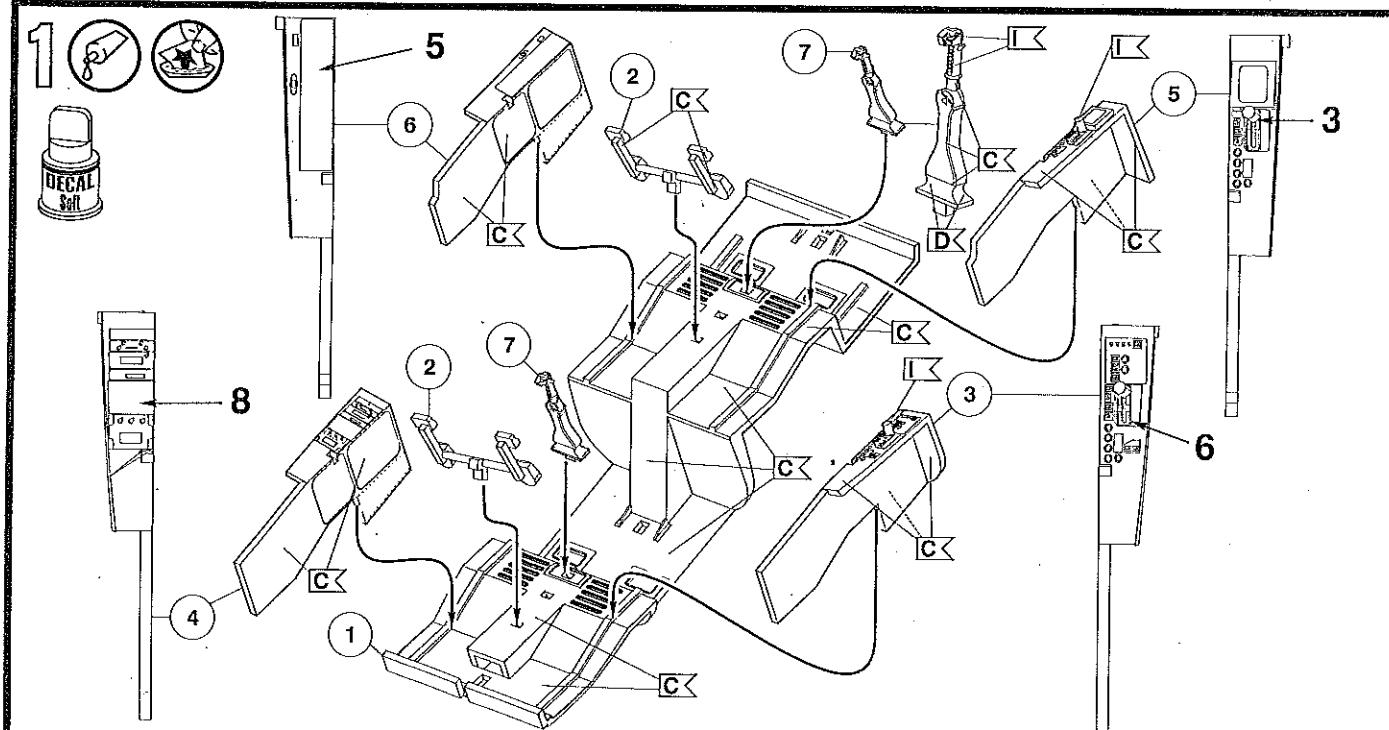
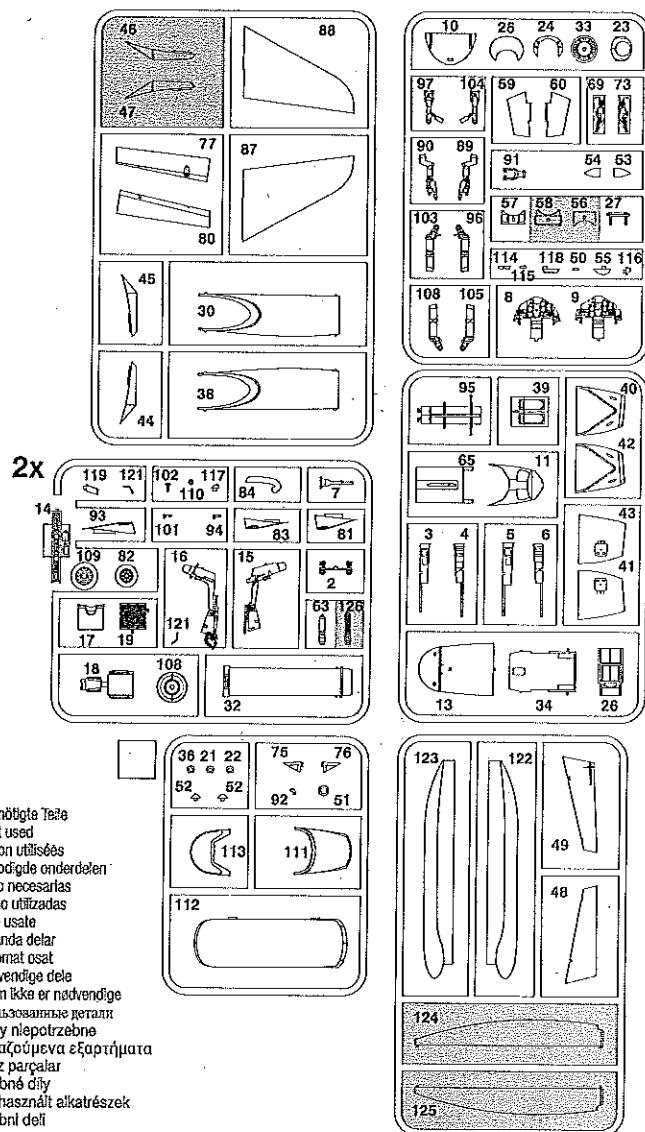
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring Herts. HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

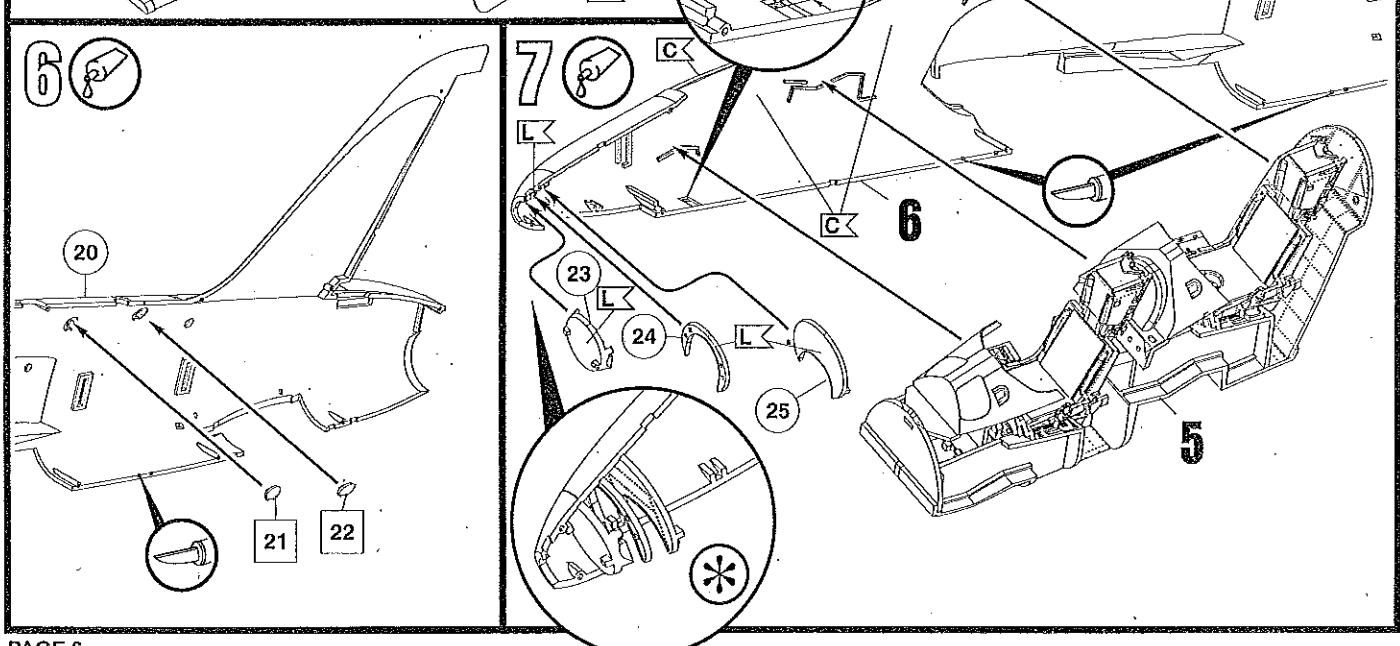
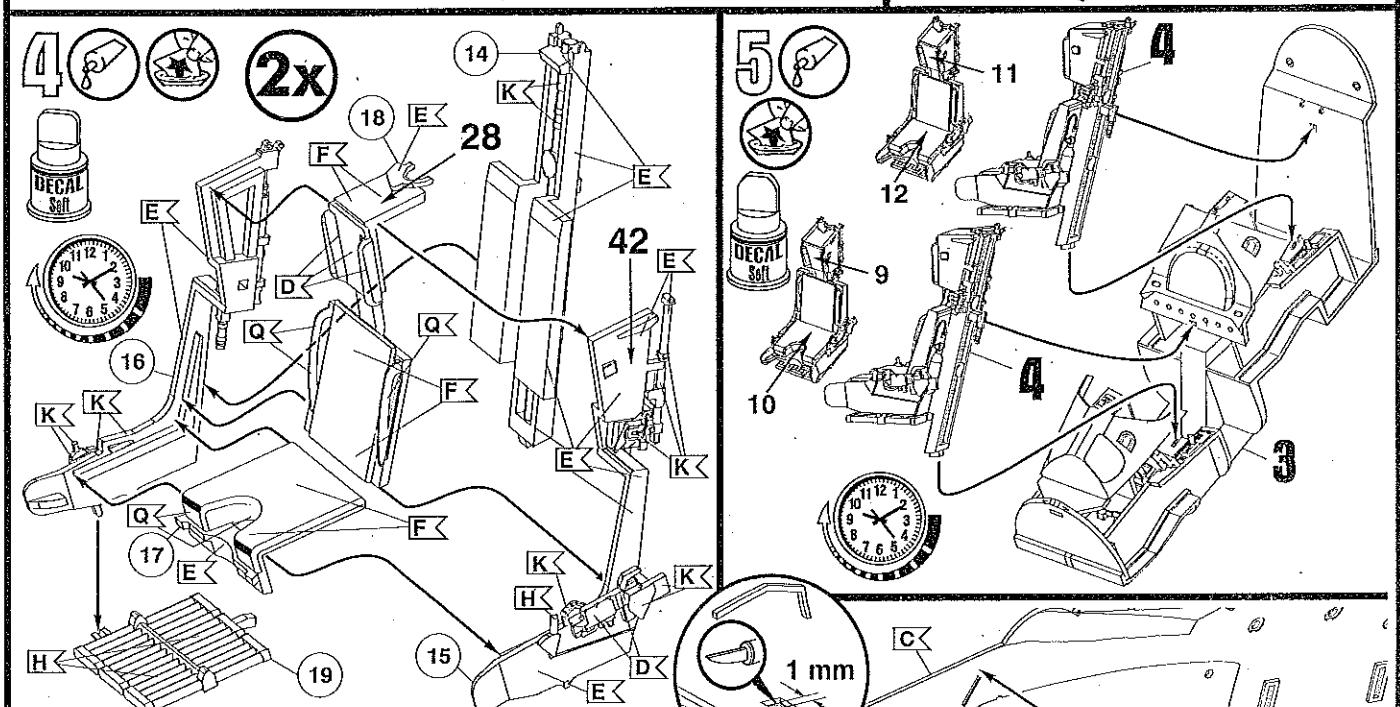
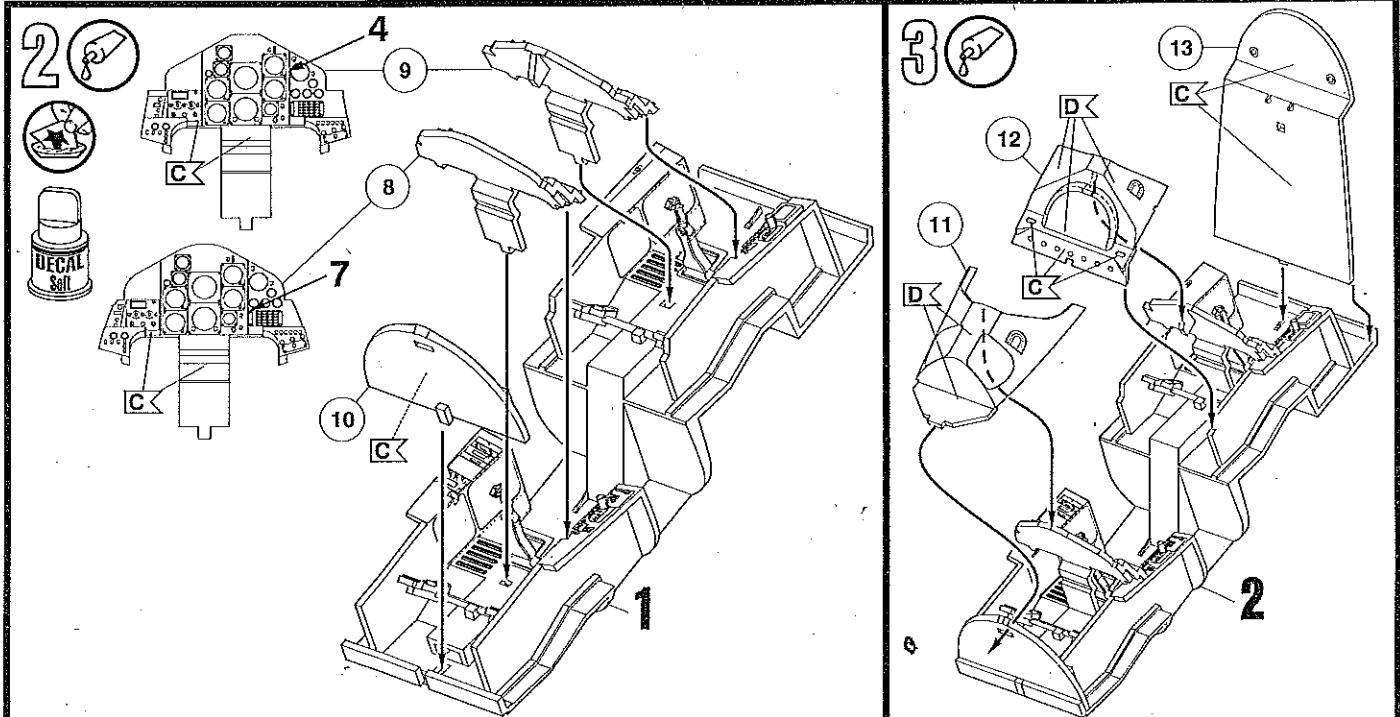
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN encodé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été achetés depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

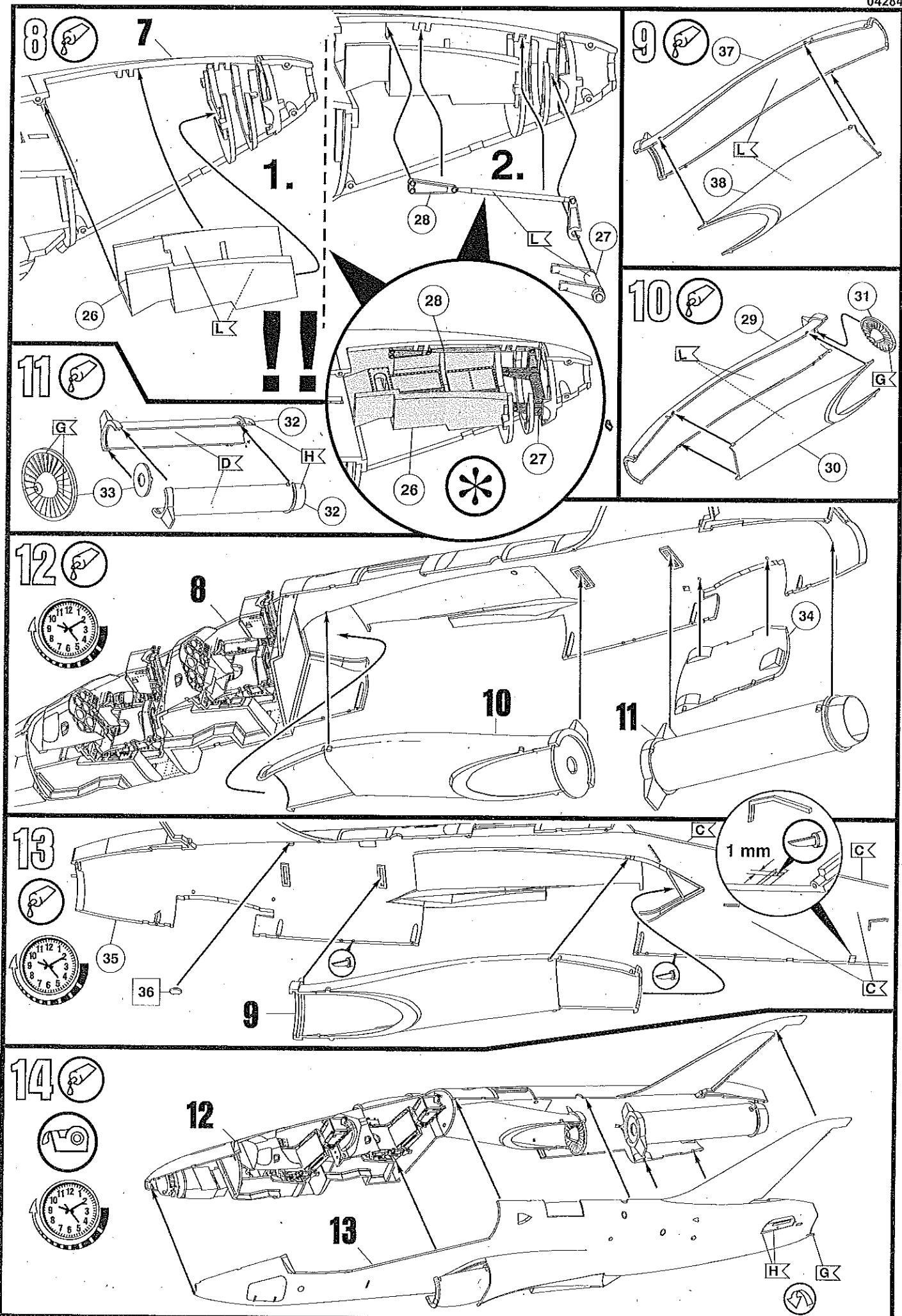
Pour toutes autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant du distributeur. Deze bouwdoos werd verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden indien de bouwhandleiding, de uitgedrukte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingevoerde klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor omboord kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, D-32257 Bünde, Duitsland. Deze directe dienst geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

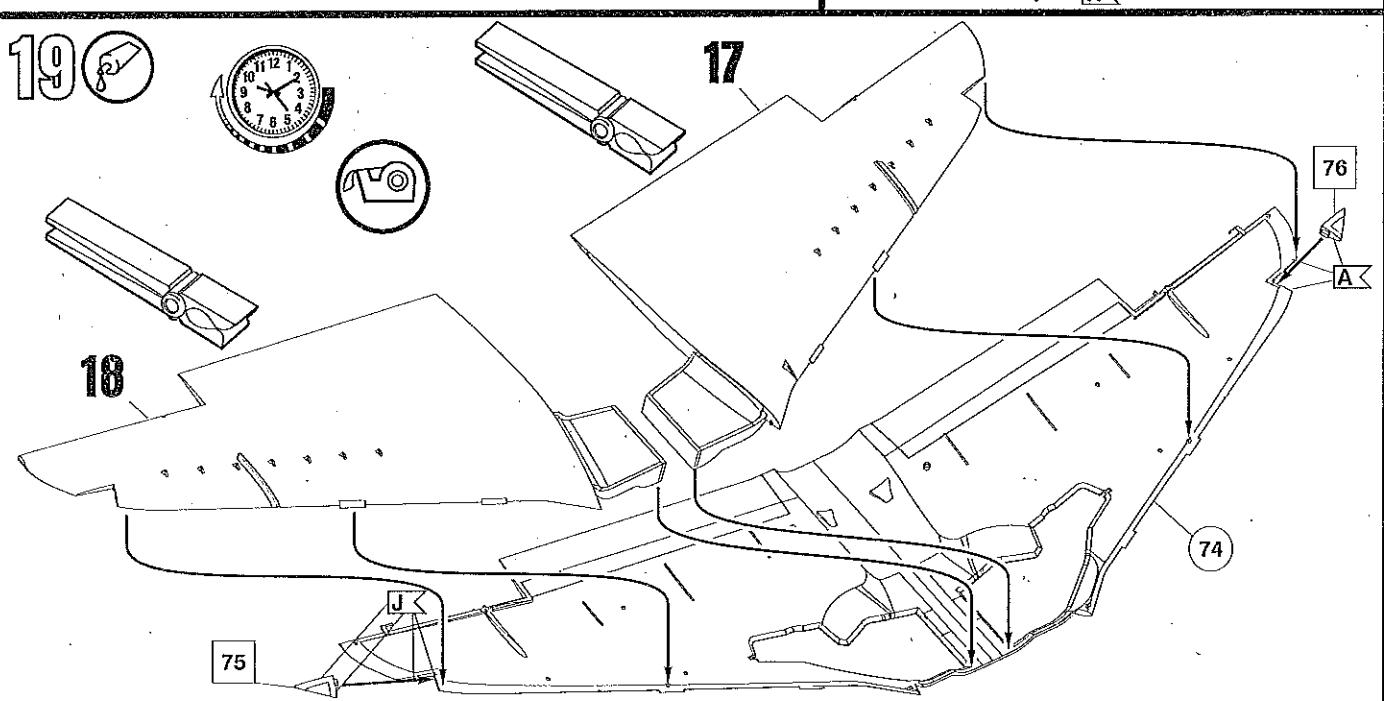
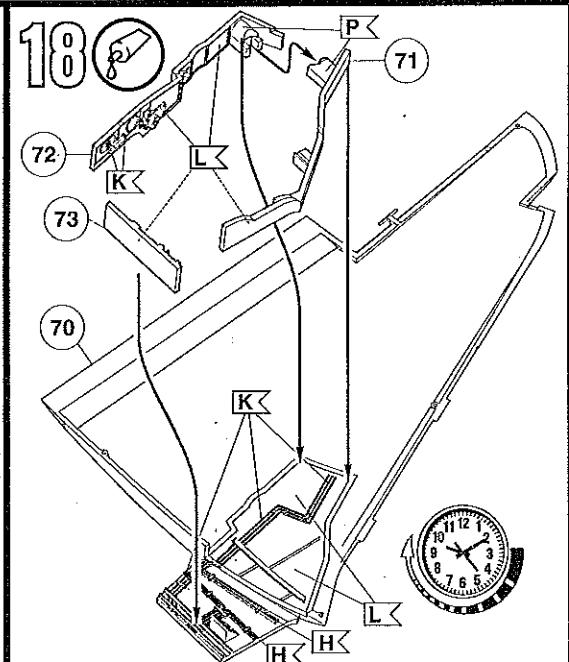
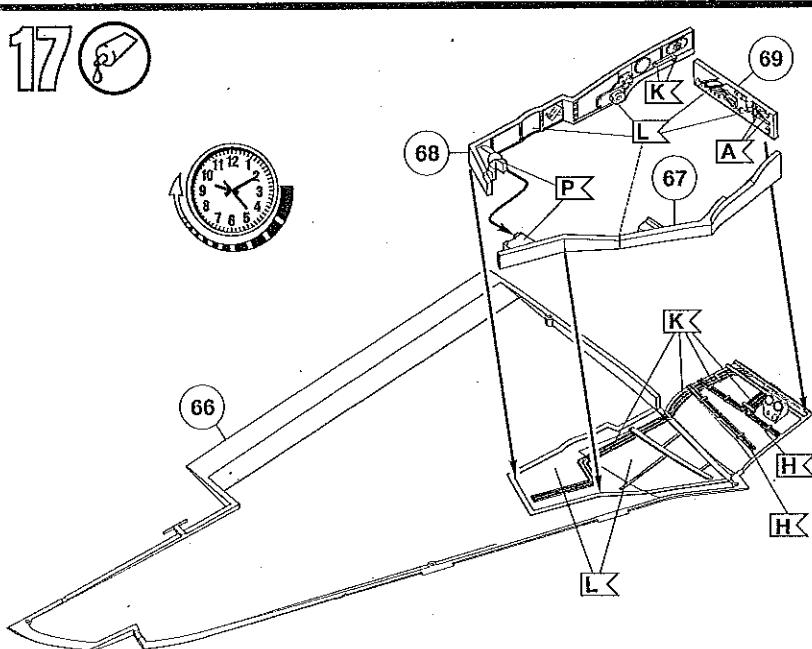
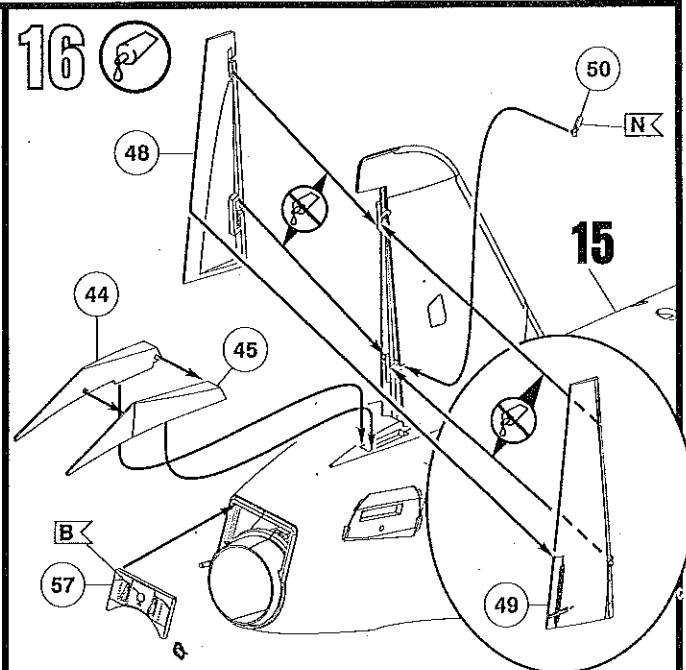
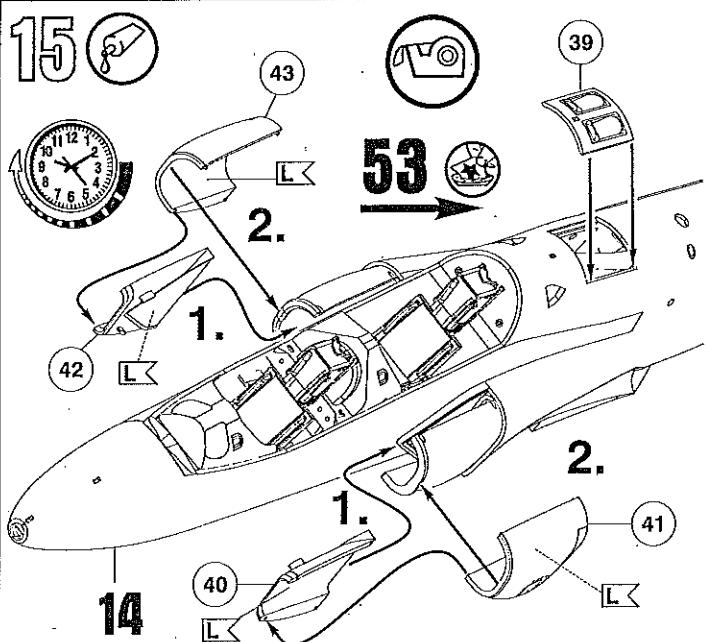


Nicht benötigte Teile  
Parts not used  
Pièces non utilisées  
Niet benodigde onderdelen  
Piezas no necesarias  
Peças não utilizadas  
Parți nu usage  
Inte använda delar  
Tarpaeetomat osat  
Ikke nødvendige dele  
Dele som ikke er nødvendige  
Hemtousoissaanotteet osat  
Elementy niepotrzebne  
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα  
Gerek siz parçalar  
Nepotrebni dijelovi  
Fel nem használt alkatrészek  
Nepotrebné diely

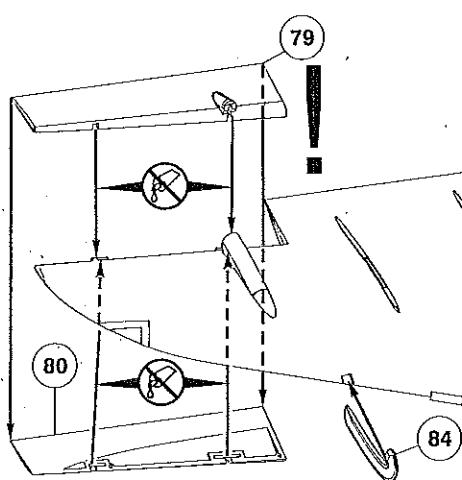




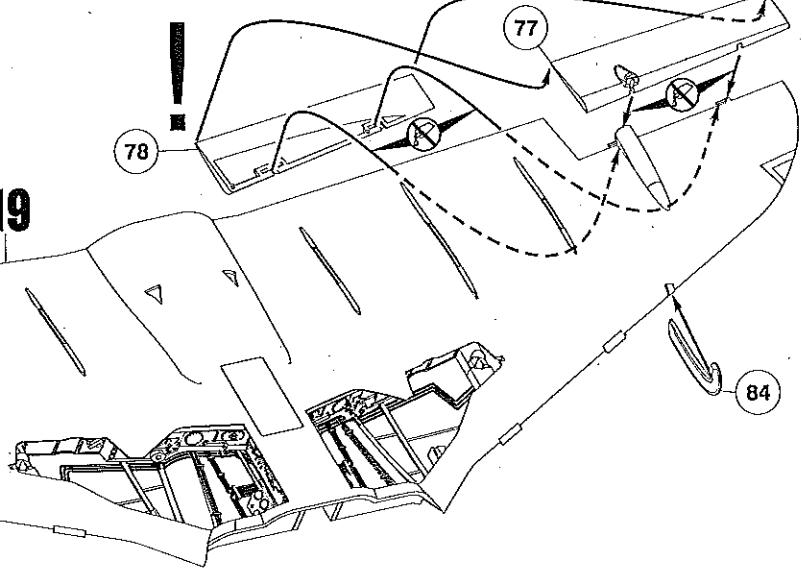




20



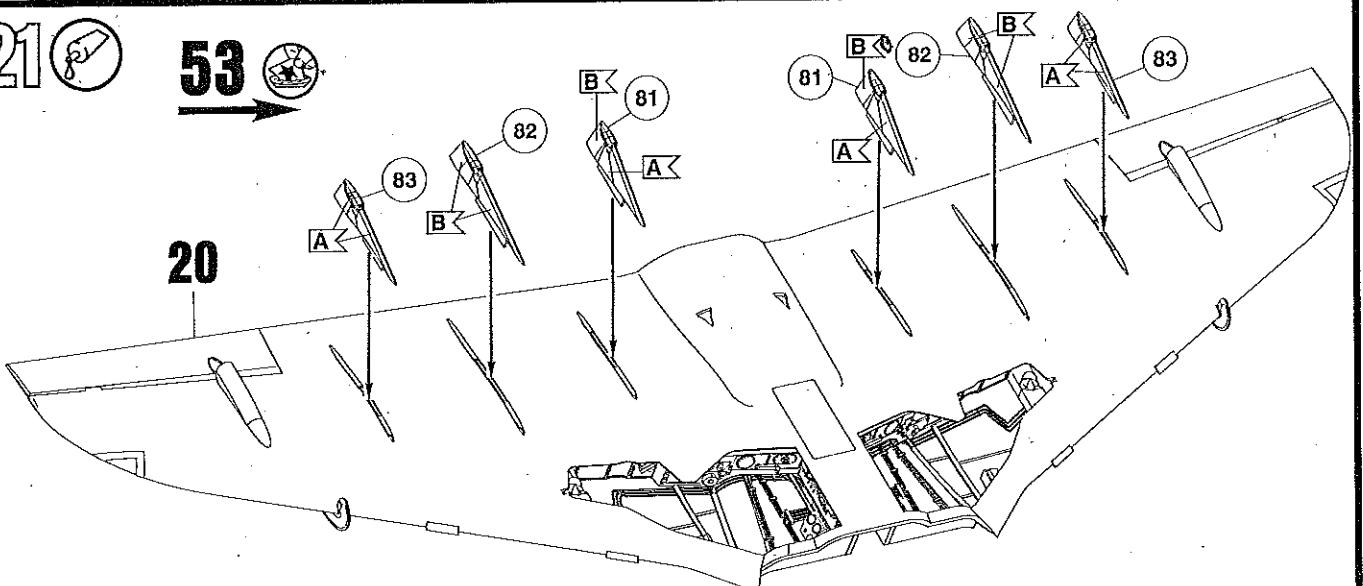
19



21

53

20

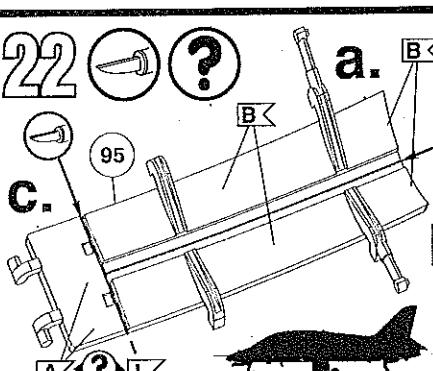


22

?

a.

B



b.

C

23

?

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

AA

BB

CC

DD

EE

FF

GG

HH

II

JJ

KK

LL

MM

NN

OO

PP

QQ

RR

SS

TT

UU

VV

WW

XX

YY

ZZ

AA

BB

CC

DD

EE

FF

GG

HH

II

JJ

KK

LL

MM

NN

OO

PP

QQ

RR

SS

TT

UU

VV

WW

XX

YY

ZZ

AA

BB

CC

DD

EE

FF

GG

HH

II

JJ

KK

LL

MM

NN

OO

PP

QQ

RR

SS

TT

UU

VV

WW

XX

YY

ZZ

AA

BB

CC

DD

EE

FF

GG

HH

II

JJ

KK

LL

MM

NN

OO

PP

QQ

RR

SS

TT

UU

VV

WW

XX

YY

ZZ

AA

BB

CC

DD

EE

FF

GG

HH

II

JJ

KK

LL

MM

NN

OO

PP

QQ

RR

SS

TT

UU

VV

WW

XX

YY

ZZ

AA

BB

CC

DD

EE

FF

GG

HH

II

JJ

KK

LL

MM

NN

OO

PP

QQ

RR

SS

TT

UU

VV

WW

XX

YY

ZZ

AA

BB

CC

DD

EE

FF

GG

HH

II

JJ

KK

LL

MM

NN

OO

PP

QQ

RR

SS

TT

UU

VV

WW

XX

YY

ZZ

AA

BB

CC

DD

EE

FF

GG

HH

II

JJ

KK

LL

MM

NN

OO

PP

QQ

RR

SS

TT

UU

VV

WW

XX

YY

ZZ

AA

BB

CC

DD

EE

FF

GG

HH

II

JJ

KK

LL

MM

NN

OO

PP

QQ

RR

SS

TT

UU

VV

WW

XX

YY

ZZ

AA

BB

CC

DD

EE

FF

GG

HH

II

JJ

KK

LL

MM

NN

OO

PP

QQ

RR

SS

TT

UU

VV

WW

XX

YY

ZZ

AA

BB

CC

DD

EE

FF

GG

HH

II

JJ

KK

LL

MM

NN

OO

PP

QQ

RR

SS

TT

UU

VV

WW

XX

YY

ZZ

AA

BB

CC

DD

EE

FF

GG

HH

II

JJ

KK

LL

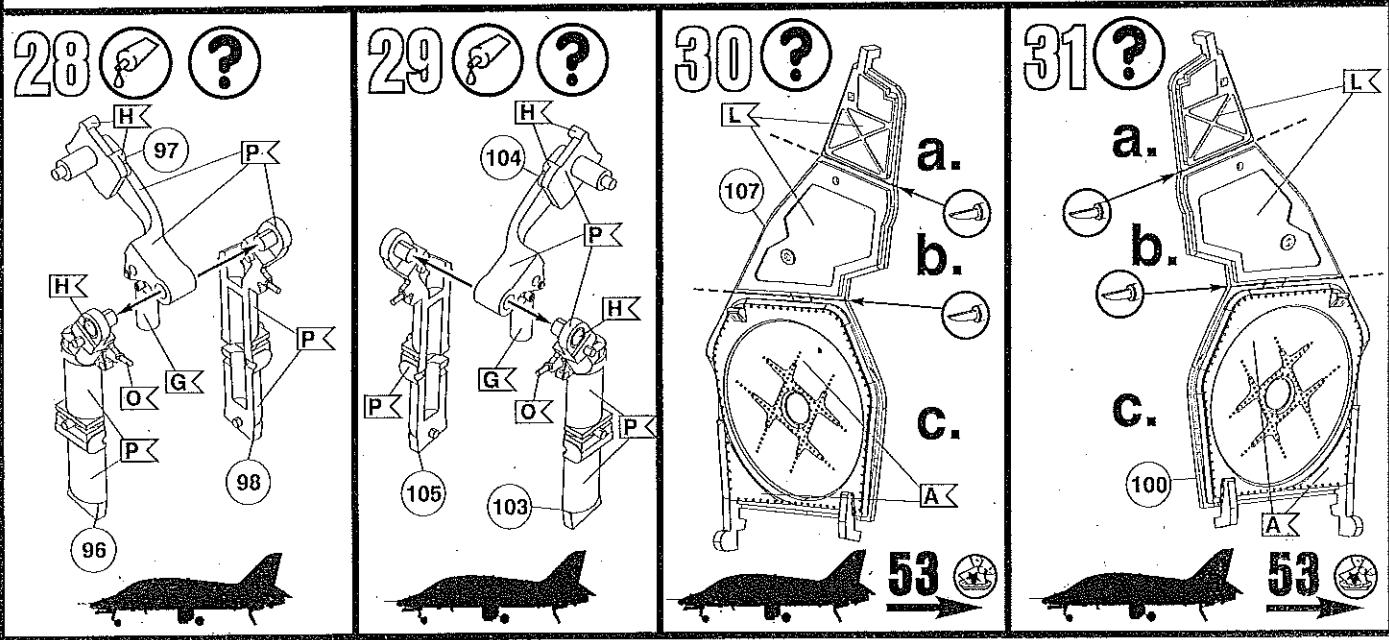
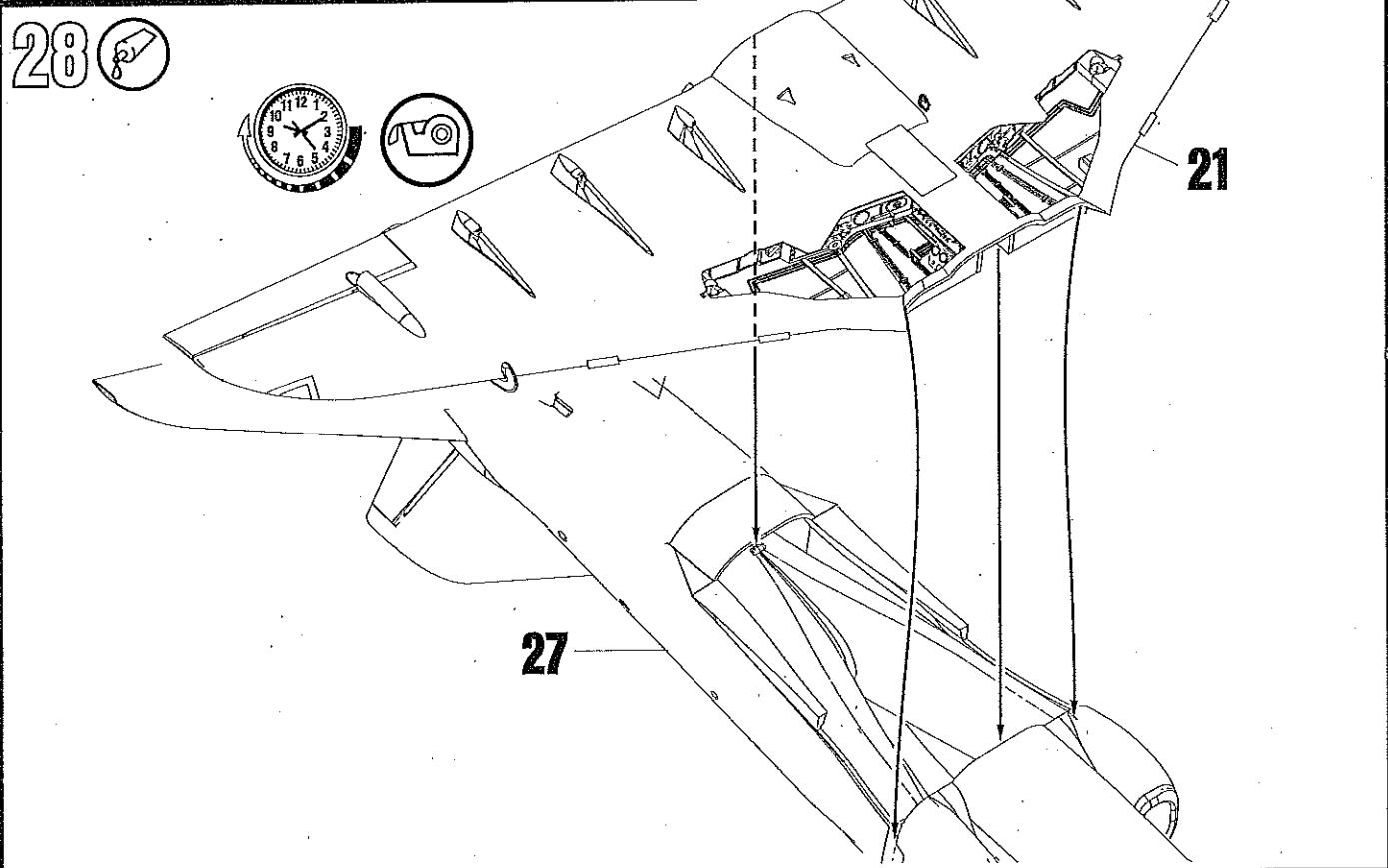
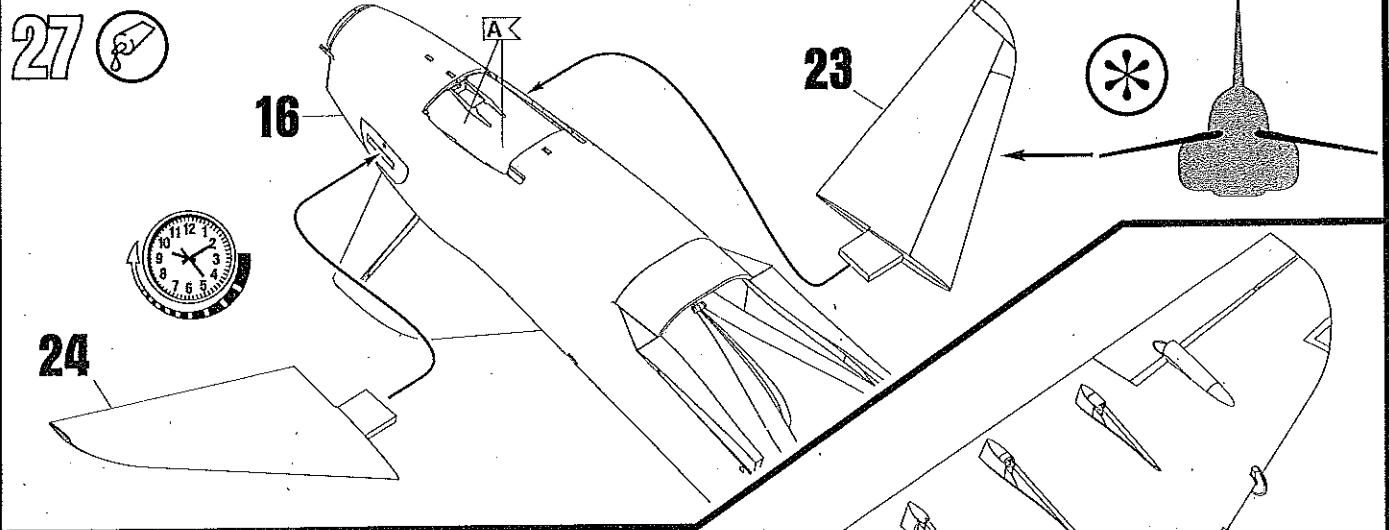
MM

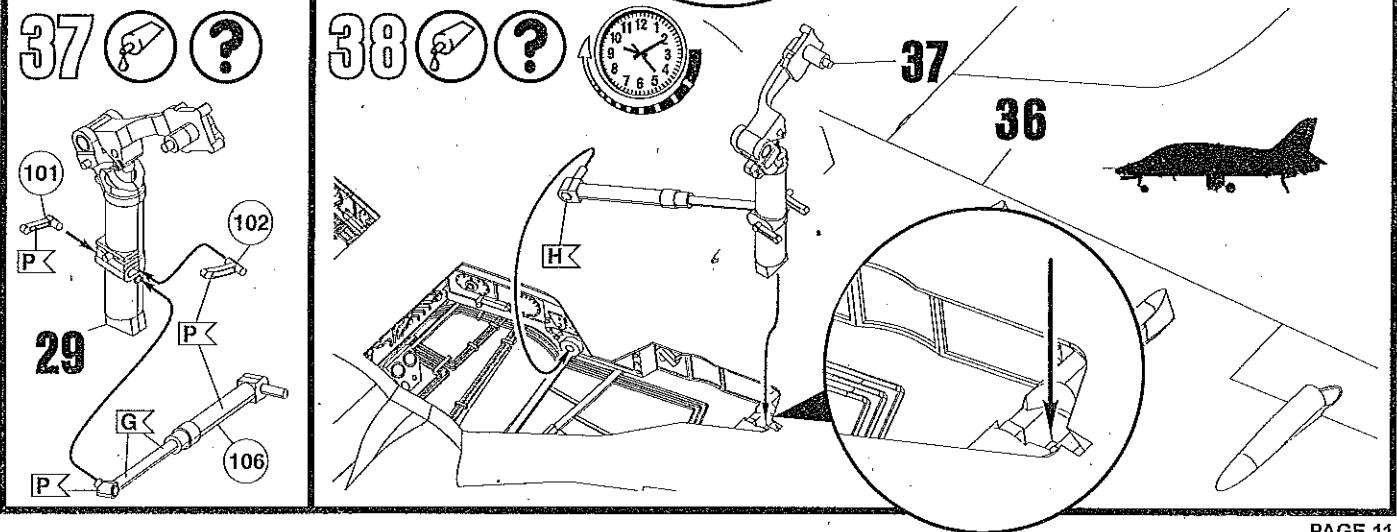
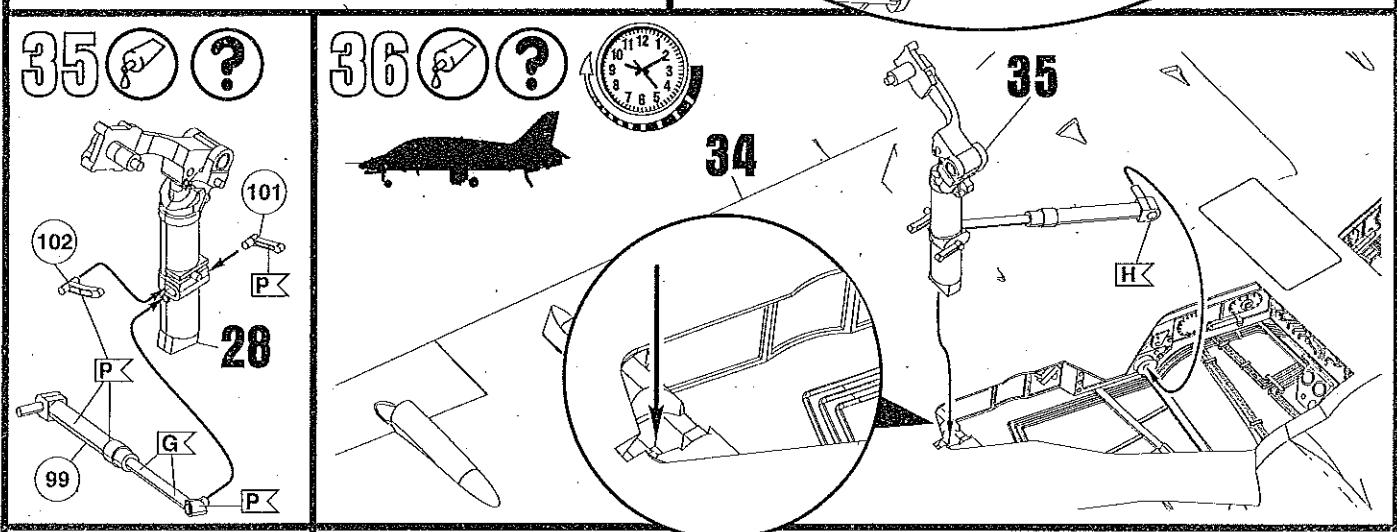
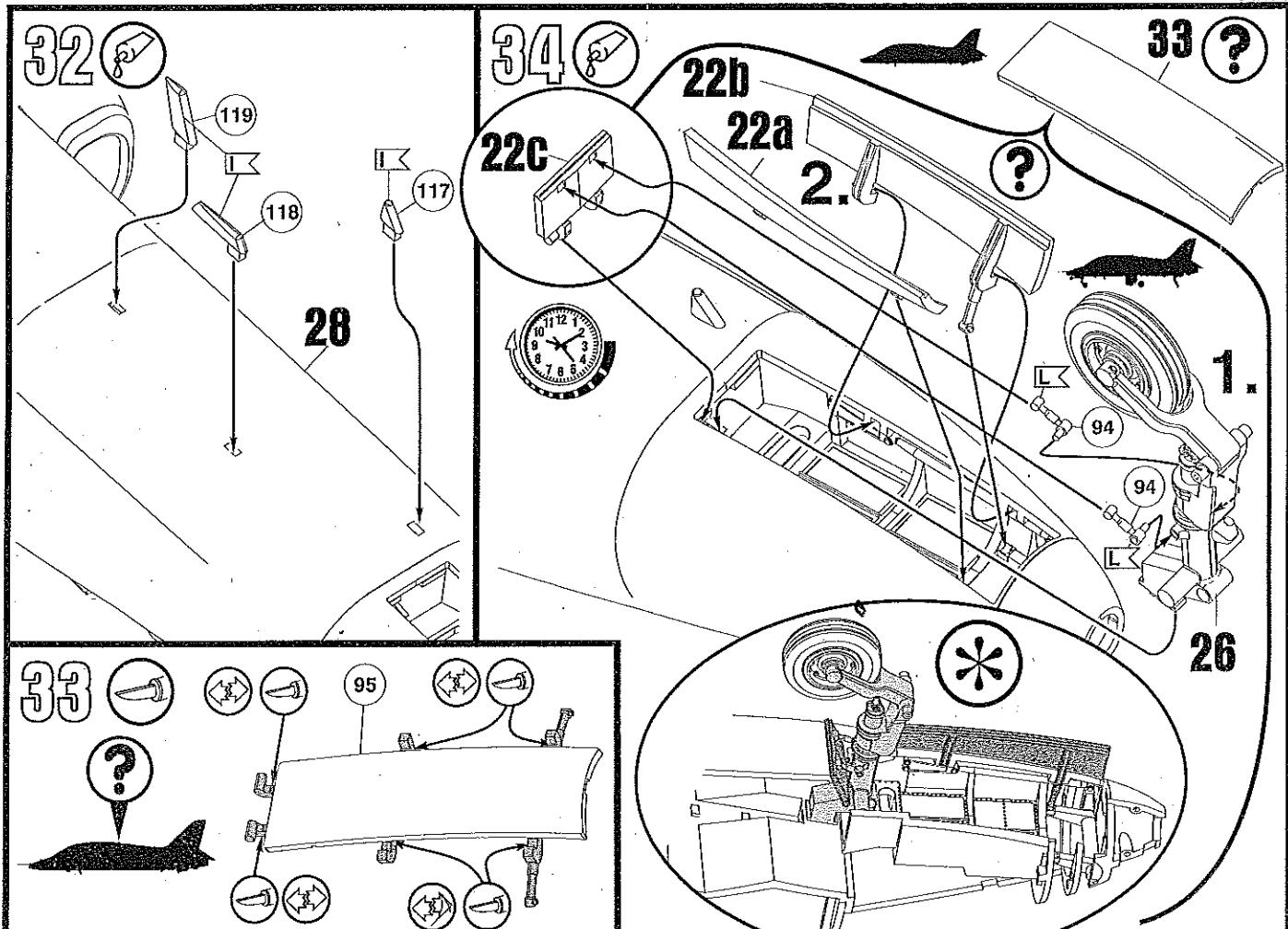
NN

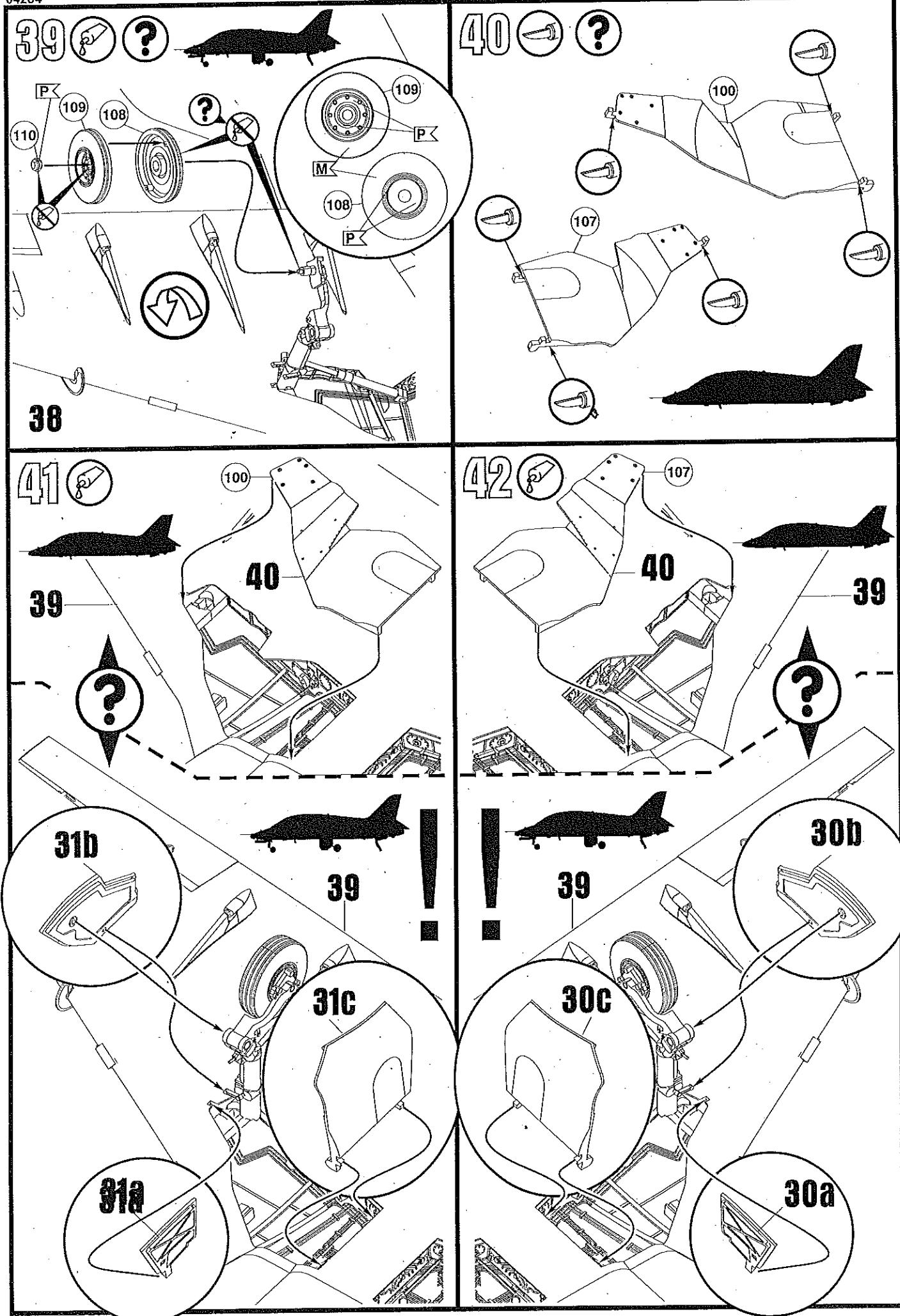
OO

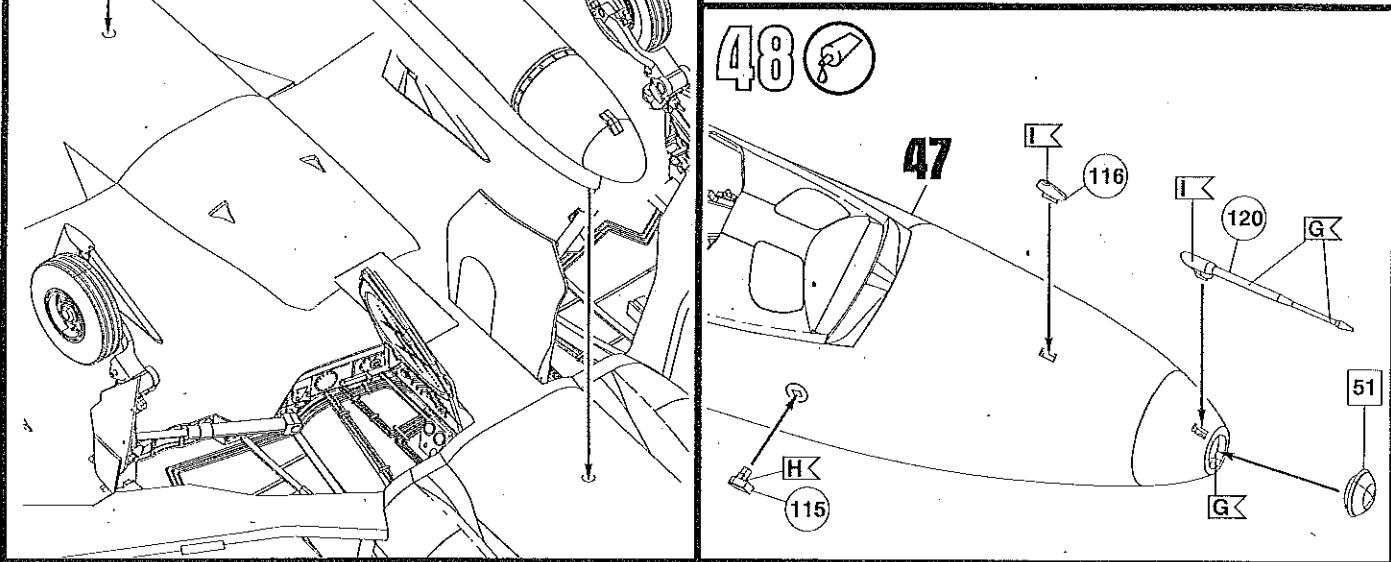
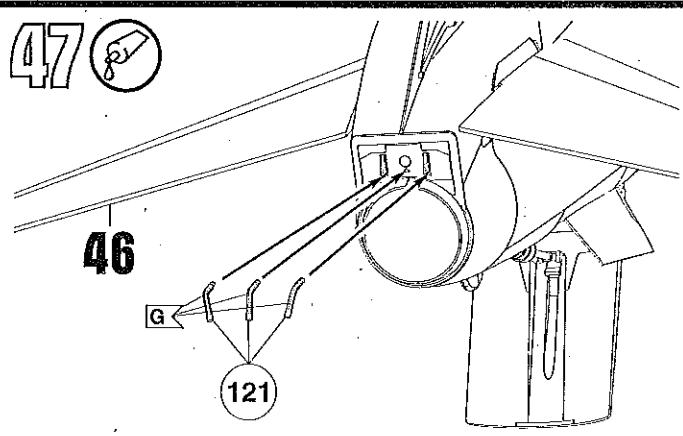
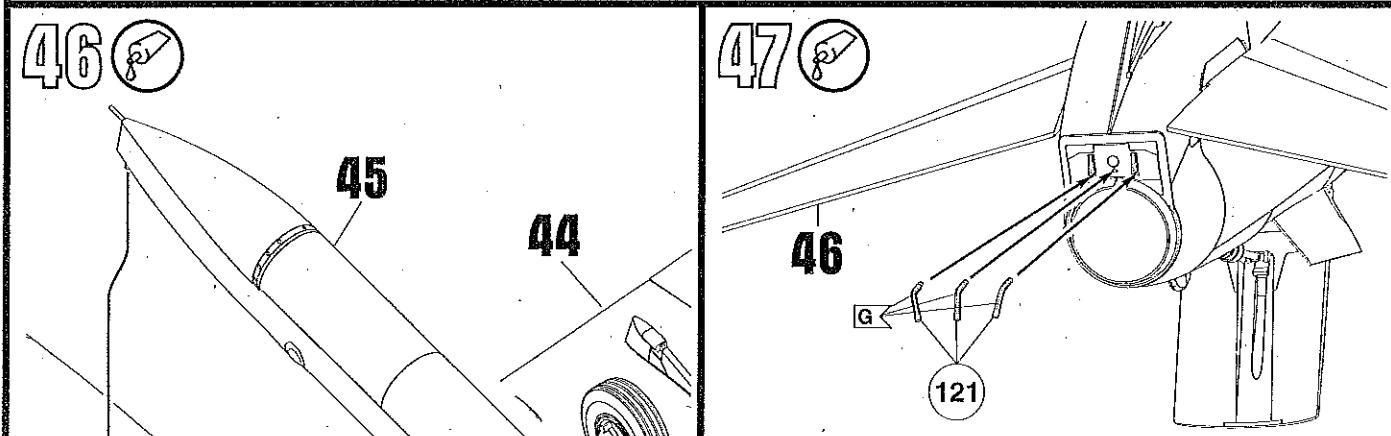
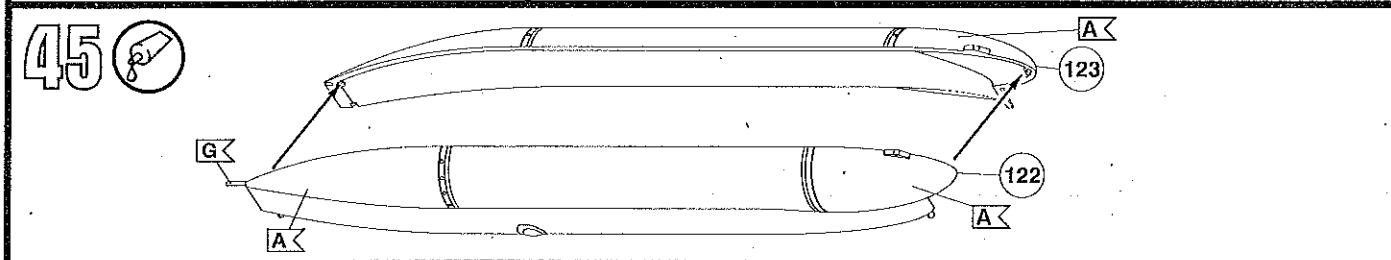
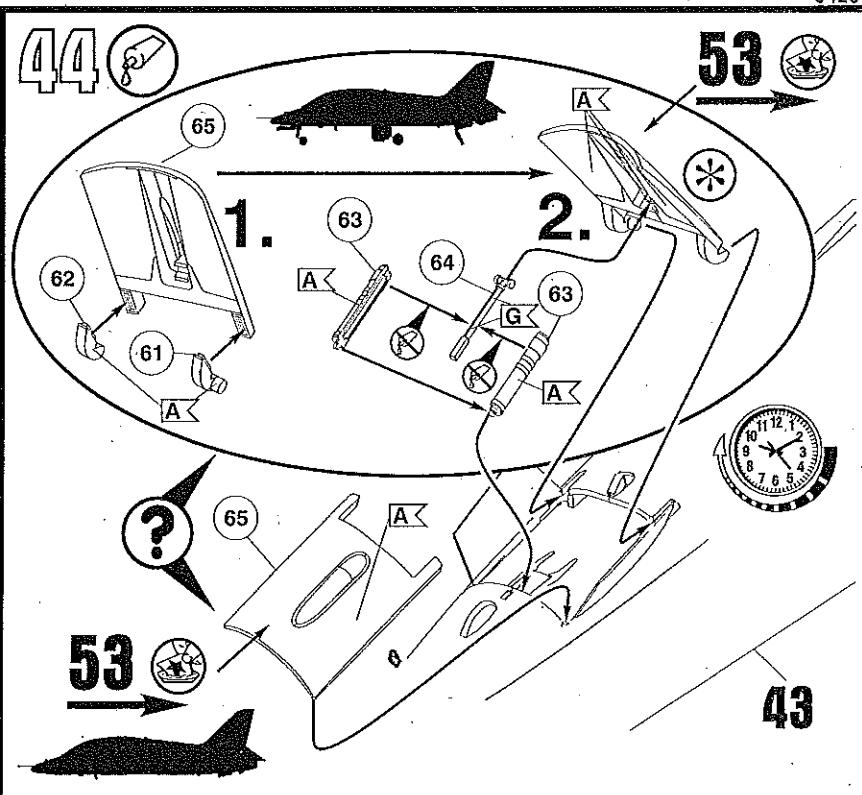
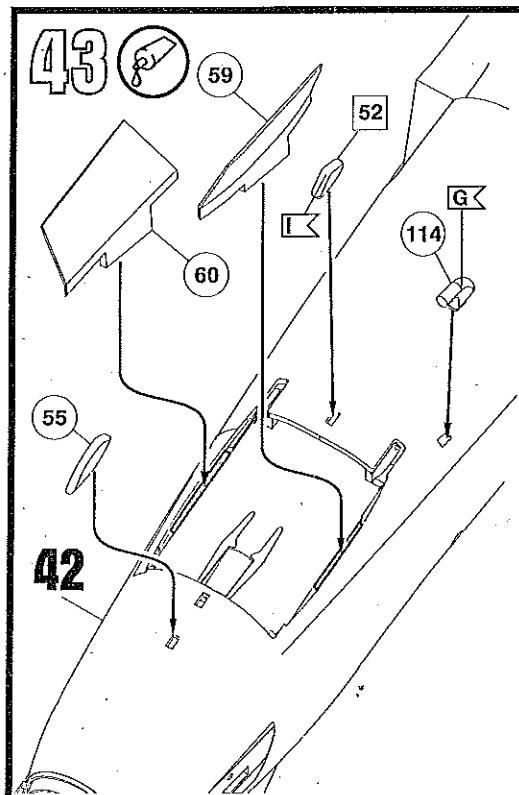
PP

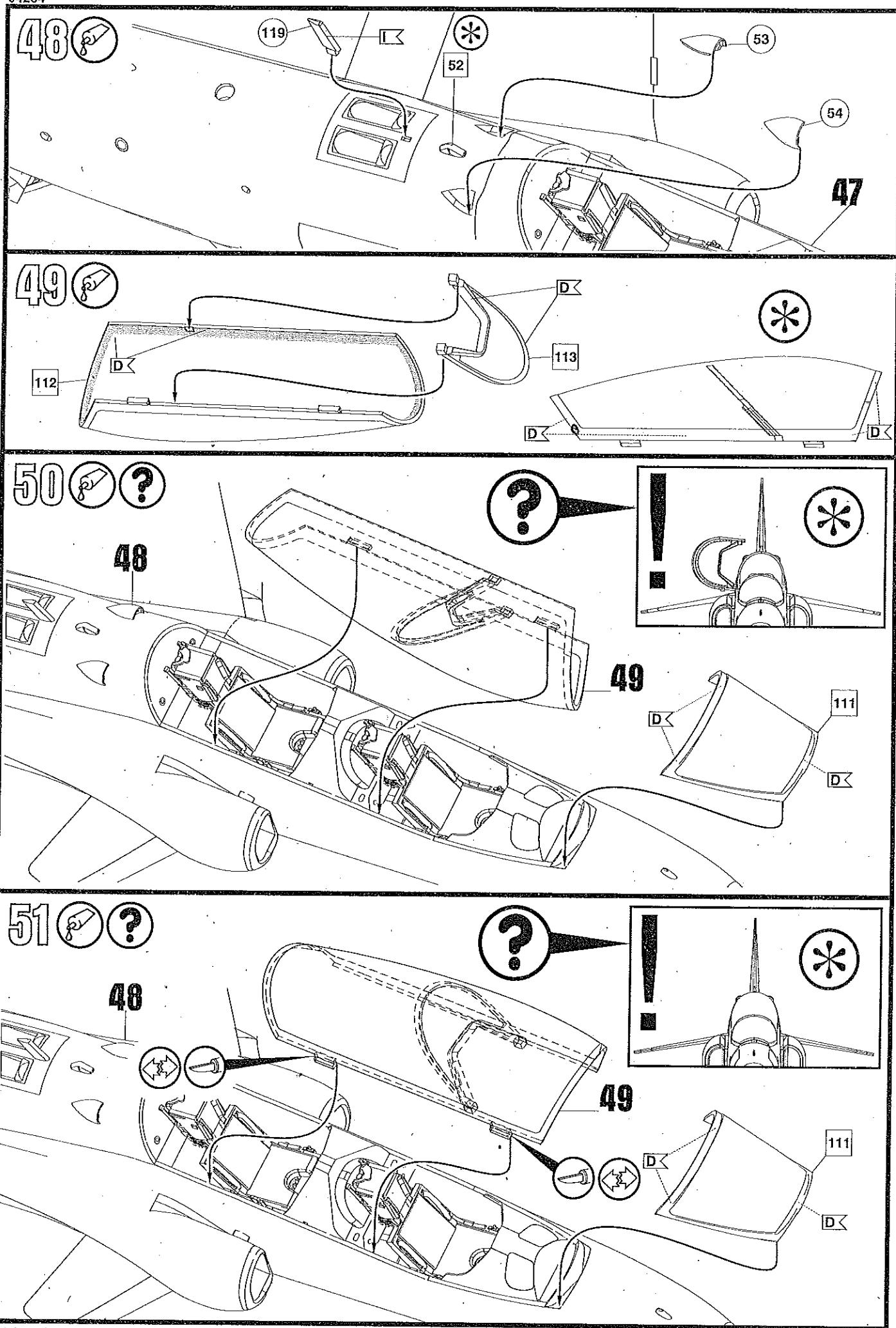
QQ



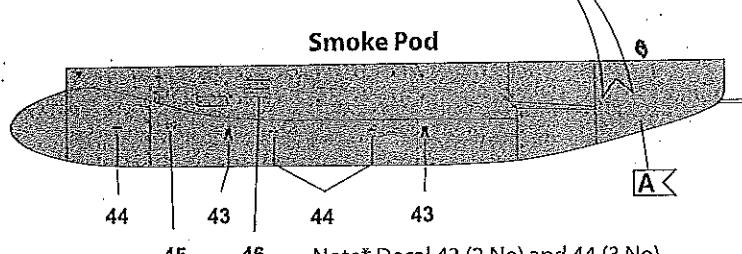
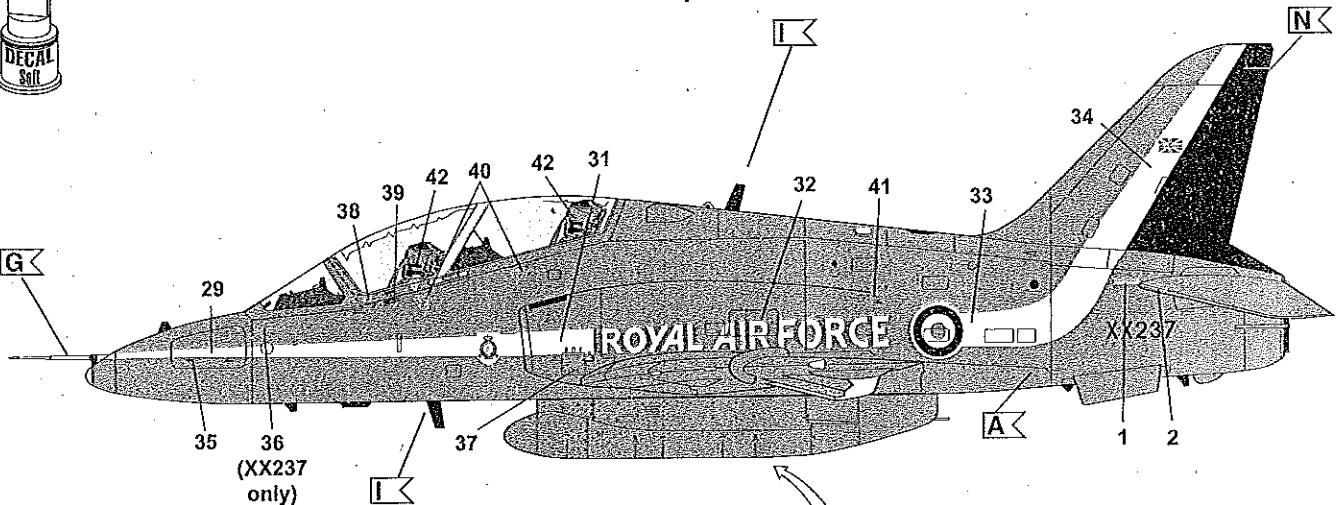








**BAe Systems Hawk T.1A,  
Royal Air Force 'Red Arrows' Aerobatic Team 2010  
RAF Scampton**



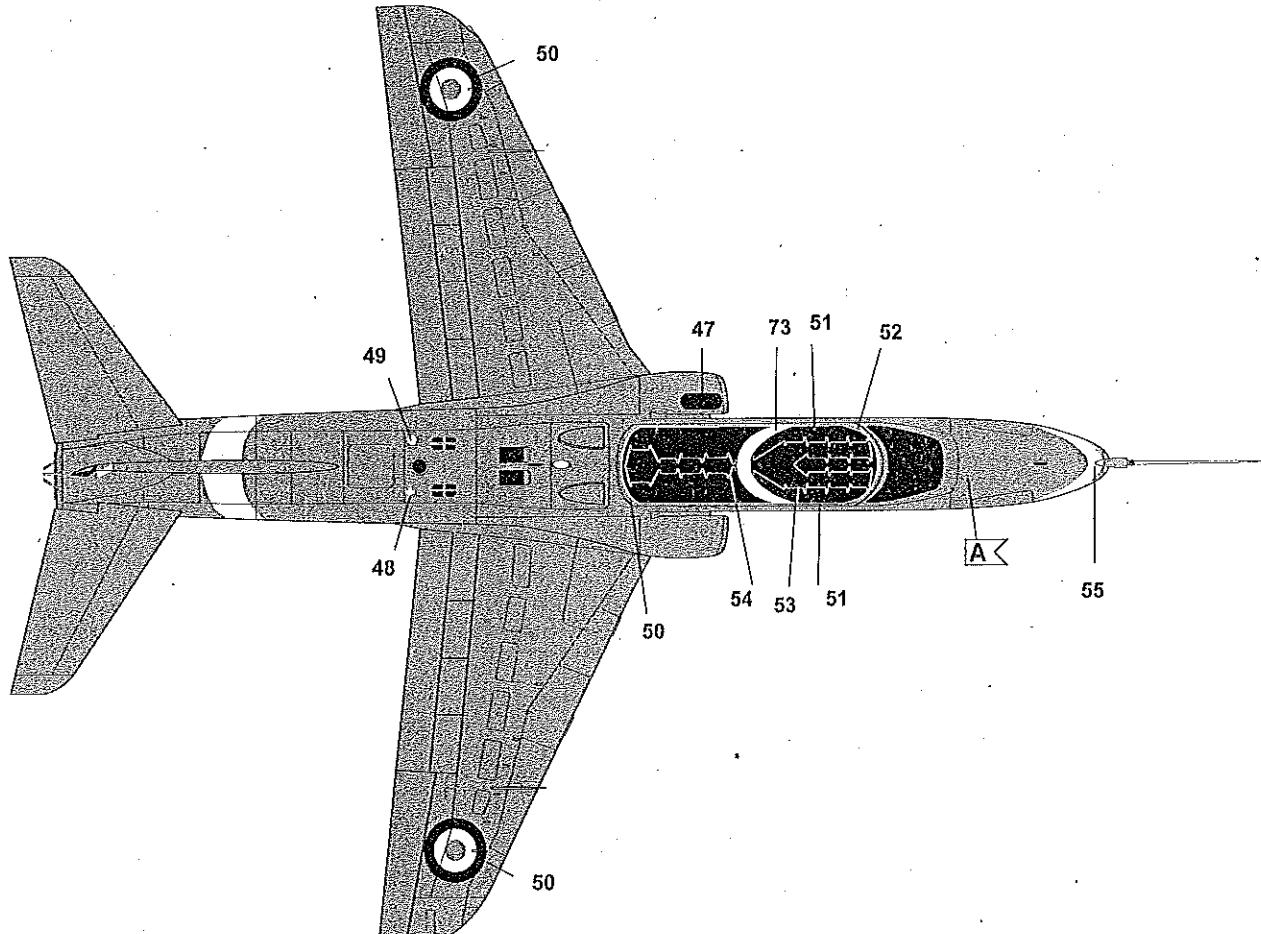
Note\* Decal 43 (2 No) and 44 (3 No) wrap around the smoke pod. Decal 45 and 46 are this side only.



BS381C:537  
Signal Red



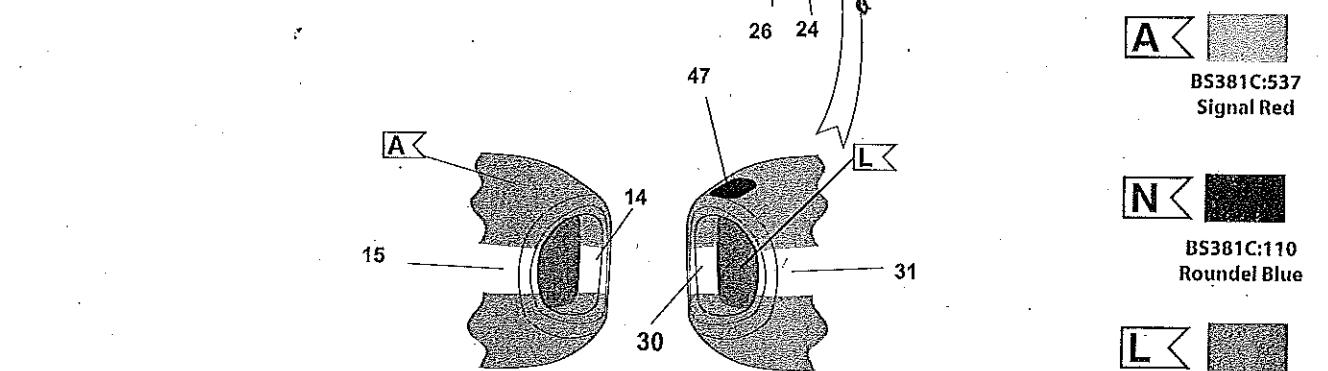
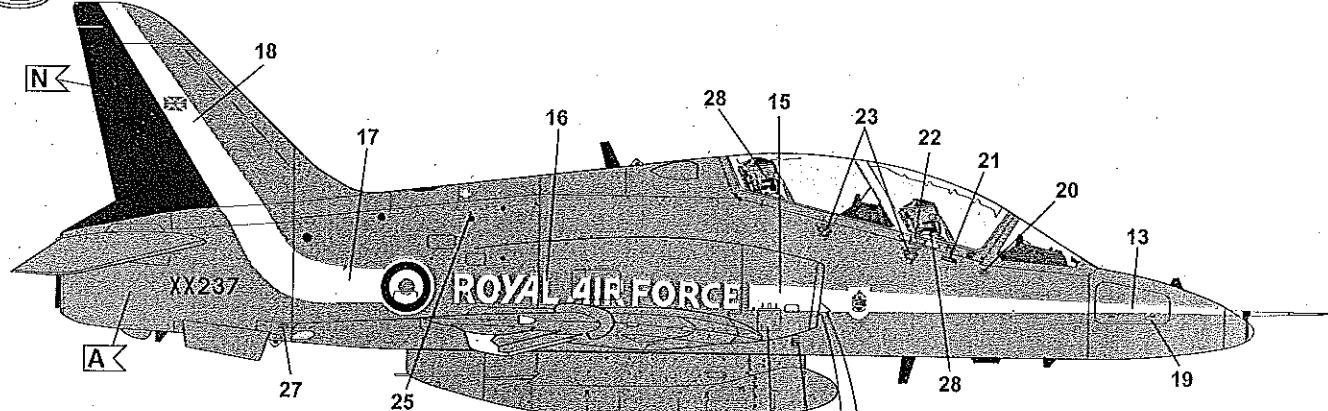
BS381C:110  
Roundel Blue



Decals Artwork and Design by The Aviation Workshop/Model Alliance

**53**  

**BAe Systems Hawk T.1A,  
Royal Air Force 'Red Arrows' Aerobatic Team 2010  
RAF Scampton**



**Intake Details**

