

Heller

# C-47 DAKOTA

30372



## Français

Le Douglas DC-3 et sa variante militaire Douglas C-47 et Douglas Dakota était un type d'avion qui a été construit à partir de 1935 à environ 10.655 exemplaires en version originale et à 5.424 exemplaires sous licence.

Au total, 16.079 exemplaires ont été fabriqués, dont 607 civils et 15.472 militaires. C'est à ce jour le deuxième plus grand nombre construit pour un avion de ligne ou de transport.

Les versions militaires Douglas C-47 (US Air Force) ou Douglas Dakota (Royal Air Force) sont devenues célèbres en Allemagne, avec le surnom de "Rosinenbomber", pendant le pont aérien de Berlin.

Le DC-3 était une évolution du DC-1, dont seul un prototype avait été construit, avec un premier vol le 1er juillet 1933.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, le DC-3 a été utilisé comme avion de transport, avion remorqueur, avion sanitaire et avion de passagers. Dans les forces armées américaines, il avait de nombreuses appellations et noms, entre autres C-41, C-47, C-48, C-49, C-50, C-51, C-52, C-53, C-68, C-84, C-117, Skytrain, Skytrooper et dans la marine américaine, il s'appelait R4D.

Dans la Royal Air Force, l'avion était utilisé sous le nom de "Dakota".

L'avion a joué un rôle décisif dans l'invasion de la France en 1944. Il a transporté des milliers de soldats sur le théâtre des opérations et a fourni d'énormes quantités de ravitaillement aux troupes ainsi qu'aux survivants de la population civile bloqués par la guerre.

Le C47 a entrepris des missions de ravitaillement risquées en Extrême-Orient, survolant la chaîne de montagnes escarpées de l'Himalaya. Il pouvait même transporter des jeeps jusqu'à des avant-postes militaires.

### a) THEATRE ALGERIE:

44-76356 C-47B-25-DK c/n 15940/32688 livré le 27.02.1945

GT. 3/62 Sahara du 03.04.56 au 09.09.57 F.RASP "P". Alger 1957

Cédé au Sénégal le 17.03.1961 (6W-SAB - 476356)

### b) THEATRE INDOCHINE:

43-16286 C-47B-1-DL c/n 20752 livré le 29.06.1950 à 4183h35

Parc 482 : 29.06.50

GT. 2/64 Anjou du 30.01.51 au 28.06.52 F.RBFH "H" : accidenté à Pak Sé, le 20.01.53.

Emballage du moteur gauche au décollage. Se repose, train sorti, moteur coupé. Sort de la piste, casse le train et le moteur gauche. Équipage et passagers indemnes.

Reformé le 20.01.53 à 5327h20mn

### c) AERONAUTIQUE NAVALE FRANÇAISE:

44-76229 C-47B-25-DK c/n 15813/32561 ex Armée de l'Air (acquis le 24.09.1953) cédé à l'AERONAUTIQUE NAVALE le 29.03.1971.

56S Nîmes-Garons

Retiré du service le 31.07.1984 à 10108h l'Himalaya. Il pouvait même transporter des jeeps jusqu'à des avant-postes militaires.

Vitesse	360 km/h	Envergure	29,41 m
Autonomie	2.575 km	Longueur	19,43 m

## English

The Douglas DC-3 and its military variant Douglas C-47 and Douglas Dakota was a type of aircraft that was built from 1935 onwards in approximately 10,655 originals and 5,424 under license.

A total of 16,079 pieces were manufactured, of which 607 were civil and 15,472 were military machines. This is the second highest number built for a passenger or transport aircraft to date.

The military versions Douglas C-47 (US Air Force) and Douglas Dakota (Royal Air Force) became known in Germany with the nickname "Rosinen Bomber" during the Berlin Airlift.

The DC-3 was a development of the DC-1, of which only one prototype was built, with the maiden flight on July 1, 1933.

During World War II, the DC-3 was used as a transport, tow plane, ambulance and passenger plane. In the American armed forces it had many designations and names, including C-41, C-47, C-48, C-49, C-50, C-51, C-52, C-53, C-68, C-84, C-117, Skytrain, Skytrooper and in the US Navy it was called R4D.

In the Royal Air Force, the aircraft was used under the name "Dakota".

The plane was instrumental in the 1944 invasion of France. It brought thousands of soldiers to the scene, delivering huge amounts of supplies to the troops as well as to the civilian survivors trapped by the war.

The C47 undertook risky resupply missions in the Far East, flying over the towering Himalayan range. She could even transport jeeps to military outposts.

### a) ALGERIA:

44-76356 C-47B-25-DK c/n 15940/32688 delivered on 27.02.1945

GT. 3/62 Sahara of 03.04.56 to 09.09.57 F.RASP "P". Algiers 1957

Transferred to Senegal on 17.03.1961 (6W-SAB - 476356)

### b) INDOCHINA:

43-16286 C-47B-1-DL c/n 20752 delivered on 29.06.1950 at 4183h35

Parc 482 : 29.06.50

GT. 2/64 Anjou from 30.01.51 to 28.06.52 F.RBFH "H": wrecked in Pak Sé, 20.01.53.

Left engine jammed at takeoff. Rested, gear down, engine off. Exited the runway, broke the gear and the left engine. Crew and passengers unharmed.

Reformed on 20.01.53 at 5327h20mn

### c) FRENCH NAVY:

44-76229 C-47B-25-DK c/n 15813/32561 ex Armée de l'Air (acquired 24.09.1953) transferred to AERONAUTIQUE NAVAL on 29.03.1971.

56S Nîmes-Garons

Retired on 31.07.1984 at 10108h

Speed	360 km/h	Wingspan	29.41 m
Range	2.575 km	Length	19.43 m

## Deutsch

Die Douglas DC-3 und ihre militärische Variante Douglas C-47 und Douglas Dakota war ein Flugzeugtyp der von 1935 an in ca. 10.655 Stück im Original und in 5.424 Stück in Lizenz gebaut wurde.

Insgesamt wurden 16.079 Stück, davon 607 Zivile- und 15.472 Militärmaschinen gefertigt. Das ist bis heute die zweithöchst gebaute Anzahl für ein Passagier- oder Transportflugzeug.

Bekannt in Deutschland wurden die Militärausführungen Douglas C-47 (US Air Force) bzw. Douglas Dakota (Royal Air Force) mit dem Spitznamen „Rosinenbomber“, während der Berliner Luftbrücke.

Die DC-3 war eine Weiterentwicklung der DC-1, von der nur ein Prototyp gebaut worden war, mit dem Erstflug am 1. Juli 1933.

Im Zweiten Weltkrieg kam die DC-3 als Transporter, Schleppflugzeug, Sanitätsflugzeug und Passagierflugzeug zum Einsatz. Bei den amerikanischen Streitkräften hatte sie viele Bezeichnungen und Namen, u.a. C-41, C-47, C-48, C-49, C-50, C-51, C-52, C-53, C-68, C-84, C-117, Skytrain, Skytrooper und bei der US-Marine hieß sie R4D.

Bei der Royal Air Force wurde das Flugzeug unter der Bezeichnung „Dakota“ eingesetzt.

Das Flugzeug war 1944 entscheidend an der Invasion von Frankreich beteiligt. Es brachte Tausende Soldaten zum Einsatzort, lieferte riesige Mengen an Nachschub und die Truppen, als auch an die durch den Krieg eingeschlossenen Überlebenden der Zivilbevölkerung.

Die C47 unternahm riskante Nachschubmissionen im fernen Osten, wobei sie die steil aufragende Gebirgskette des Himalaja überflog. Sie konnte sogar Jeeps zu militärischen Vorposten transportieren.

### a) ALGERIEN:

44-76356 C-47B-25-DK c/n 15940/32688 ausgeliefert am 27.02.1945.

GT. 3/62 Sahara vom 03.04.56 bis 09.09.57 F.RASP "P". Algier 1957

Abgegeben an Senegal am 17.03.1961 (6W-SAB - 476356)

### b) INDOCHINA:

43-16286 C-47B-1-DL c/n 20752 ausgeliefert am 29.06.1950 um 4183h35

Parc 482: 29.06.50

GT. 2/64 Anjou vom 30.01.51 bis 28.06.52 F.RBFH "H": Unfall in Pak Sé, am 20.01.53.

Rollte beim Start mit dem linken Triebwerk aus. Kommt zum Stehen, Fahrwerk ausgefahren, Triebwerk aus. Verlässt die Landebahn, Fahrwerk und linkes Triebwerk brechen ab. Besatzung und Passagiere unverletzt.

Ausgemustert am 20.01.53 um 5327h20mn.

### c) FRENCH NAVY:

44-76229 C-47B-25-DK c/n 15813/32561 ex Armée de l'Air (acquired 24.09.1953) überführt an AERONAUTIQUE NAVAL am 29.03.1971.

56S Nîmes-Garons

Ausgemustert am 31.07.1984 um 10108h

Geschwindigkeit	360 km/h	Spannweite	29,41 m
Reichweite	2.575 km	Länge	19,43 m

## Español

El Douglas DC-3 y su variante militar Douglas C-47 y Douglas Dakota fue un tipo de avión que se construyó a partir de 1935, con unos 10 655 ejemplares en su versión original y 5424 ejemplares con licencia.

En total se fabricaron 16 079 ejemplares, 607 civiles y 15 472 militares. Hasta la fecha, se trata del segundo mayor número de aviones jamás construido para un avión de pasajeros o de transporte.

Las versiones militares Douglas C-47 (US Air Force) y Douglas Dakota (Royal Air Force) se hicieron famosas en Alemania, con el sobrenombre de «Rosinenbomber», durante el puente aéreo de Berlín.

El DC-3 era una evolución del DC-1, del que solo se había construido un prototipo, con un primer vuelo el 1 de julio de 1933.

Durante la Segunda Guerra Mundial, el DC-3 se utilizó como avión de transporte, avión remolcador, avión sanitario y avión de pasajeros. En las fuerzas armadas estadounidenses tenía muchos nombres y denominaciones, entre otros C-41, C-47, C-48, C-49, C-50, C-51, C-52, C-53, C-68, C-84, C-117, Skytrain, Skytrooper y en la marina estadounidense se conocía como R4D.

En la Royal Air Force, el avión se utilizaba con el nombre de «Dakota».

El avión desempeñó un papel decisivo en la invasión de Francia en 1944. Transportó miles de soldados al teatro de operaciones y proporcionó enormes cantidades de suministros a las tropas, así como a los supervivientes de la población civil bloqueada por la guerra.

El C47 ha emprendido peligrosas misiones de reabastecimiento de combustible en el Lejano Oriente, sobrevolando la escarpada cordillera del Himalaya. Incluso podría transportar jeeps a puestos militares avanzados.

### a) ÁREA DE ARGELIAE:

44-76356 C-47B-25-DK c/n 15940/32688 entregado el 27.2.1945  
GT. 3/62 Sahara del 3.4.56 al 9.9.57 F.RASP «P». Argel 1957  
Cedido en Senegal el 17.3.1961 (6W-SAB - 476356)

### b) ÁREA DE INDOCHINA:

43-16286 C-47B-1-DL c/n 20752 entregado el 29.6.1950 con 4183 h 35 min.  
Parque 482: 29.6.50  
GT. 2/64 Anjou del 30.1.51 al 28.6.52 F.RBFH «H»: accidentado en Pak Sé, el 20.1.53.  
Pérdida del motor izquierdo en el despegue. Se relenta, bajada del tren de aterrizaje, motor apagado. Salida de la pista, rompe el tren el tren de aterrizaje y el motor izquierdo.  
Tripulación y pasajeros ileos.  
Reformado el 20.1.53 con 5327 h20 min

### c) AERONÁUTICA NAVAL FRANCESA:

44-76229 C-47B-25-DK c/n 15813/32561 ex Fuerza Aérea (adquirido el 24.9.1953)  
cedido a la AERONÁUTICA NAVAL el 29.3.1971.  
56S Nîmes-Garons  
Retirado del servicio el 31.7.1984 con 10 108 h

<b>Velocidad</b>	360 km/h	<b>Envergadura</b>	29,41 m
<b>Autonomía</b>	2.575 km	<b>Longitud</b>	19,43 m

## Italiano

Il Douglas DC-3 e la sua variante militare Douglas C-47 e Douglas Dakota sono aerei costruiti a partire dal 1935 in circa 10.655 esemplari in versione originale e in 5.424 esemplari con licenza.

In totale ne sono stati prodotti 16.079 esemplari, di cui 607 civili e 15.472 militari. Ad oggi, è il secondo maggior quantitativo di aerei di linea o di trasporto merci mai costruito.

Le versioni militari Douglas C-47 (US Air Force) o Douglas Dakota (Royal Air Force) sono diventate famose in Germania, con il soprannome di "Rosinenbomber", durante il ponte aereo di Berlino.

Il DC-3 era un'evoluzione del DC-1, di cui era stato costruito solo un prototipo, e ha effettuato il primo volo il 1° luglio 1933.

Durante la Seconda Guerra mondiale, il DC-3 è stato utilizzato come aereo da trasporto, aereo rimorchiatore, aereo sanitario e aereo passeggeri. Nelle forze armate americane aveva molti nomi e nomignoli, tra cui C-41, C-47, C-48, C-49, C-50, C-51, C-52, C-53, C-68, C-84, C-117, Skytrain o Skytrooper e nella marina americana si chiamava R4D.

Nella Royal Air Force, l'aereo è stato utilizzato con il nome di "Dakota".

L'aereo ha giocato un ruolo decisivo nell'invasione della Francia nel 1944. Ha trasportato migliaia di soldati nelle zone delle operazioni militari e fornito enormi quantità di rifornimenti alle truppe e ai sopravvissuti della popolazione civile bloccata dalla guerra.

Il C47 ha intrapreso rischiose missioni di rifornimento in Estremo Oriente, sorvolando la ripida catena montuosa dell'Himalaya. Era persino in grado di trasportare jeep fino agli avamposti militari.

## Nederlands

De Douglas DC-3 en zijn militaire varianten, de Douglas C-47 en Douglas Dakota, werden gebouwd vanaf 1935, met ongeveer 10.655 van de originele versie en 5.424 onder licentie.

Er werden in totaal 16.079 exemplaren geproduceerd, waaronder 607 burgermodellen en 15.472 militaire modellen. Tot nu toe is dit het op één na hoogste aantal vliegtuigen dat is gebouwd voor een lijnvliegtuig of transportvliegtuig.

De militaire versies van de Douglas C-47 (US Air Force) of Douglas Dakota (Royal Air Force) werden beroemd in Duitsland, met de bijnaam "Rosinenbomber", tijdens de Berlijnse luchtbrug.

De DC-3 was een evolutie van de DC-1, waarvan slechts één prototype was gebouwd, met een eerste vlucht op 1 juli 1933.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd de DC-3 gebruikt als transportvliegtuig, sleepvliegtuig, medisch vliegtuig en passagiersvliegtuig. In het Amerikaanse leger had het vele namen en benamingen, waaronder C-41, C-47, C-48, C-49, C-50, C-51, C-52, C-53, C-68, C-84, C-117, Skytrain, Skytrooper en in de Amerikaanse marine heette het R4D.

Bij de Royal Air Force werd het toestel gebruikt onder de naam "Dakota".

Het vliegtuig speelde een beslissende rol bij de invasie van Frankrijk in 1944. Het vervoerde duizenden troepen naar het operatiegebied en leverde enorme hoeveelheden voorraden aan troepen en overlevenden van de burgerbevolking die door de oorlog waren gestrand.

De C47 ondernam riskante tankmissies in het Verre Oosten, waarbij hij over het ruige Himalaya-gebergte vloog. Het kon zelfs jeeps vervoeren naar militaire buitenposten.

### a) TERRITORIO ALGERINO:

44-76356 C-47B-25-DK c/n 15940/32688 consegnato il 27/02/1945  
GT. 3/62 Sahara dal 03/04/56 al 09/09/57 F.RASP "P". Algeri 1957  
Ceduto al Senegal il 17/03/1961 (6W-SAB - 476356)

### b) TERRITORIO INDOCHINESE:

43-16286 C-47B-1-DL c/n 20752 consegnato il 29/06/1950 con un totale di 4183 ore e 35 minuti di volo  
Parco 482: 29/06/50  
GT. 2/64 Anjou dal 30/01/51 al 28/06/52 F.RBFH "H": incidentato a Pak Sé, il 20/01/53.  
Surriscaldamento del motore sinistro al decollo. In stallo, carrello d'atterraggio uscito, motore spento. Esce dalla pista, rompe il carrello di atterraggio e il motore sinistro. Equipaggio e passeggeri indenni.  
Ritirato dal servizio il 20/01/53 con 5327 ore e 20 minuti di volo

### c) AERONAUTICA NAVALE FRANCESA:

44-76229 C-47B-25-DK c/n 15813/32561 ex Aeronautica militare francese (acquistato il 24/09/1953) ceduto all'AERONAUTICA NAVALE il 29/03/1971.  
56S Nîmes-Garons  
Ritirato dal servizio il 31/07/1984 con 10.108 ore di volo

<b>Velocità</b>	360 km/h	<b>Apertura alare</b>	29,41 m
<b>Autonomia</b>	2.575 km	<b>Lunghezza</b>	19,43 m

### a) ALGERIJE:

44-76356 C-47B-25-DK c/n 15940/32688 consegnato il 27.02.1945  
GT. 3/62 Sahara dal 03.04.56 al 09.09.57 F.RASP "P". Algiers 1957  
Overgebracht naar Senegal op 17.03.1961 (6W-SAB - 476356)

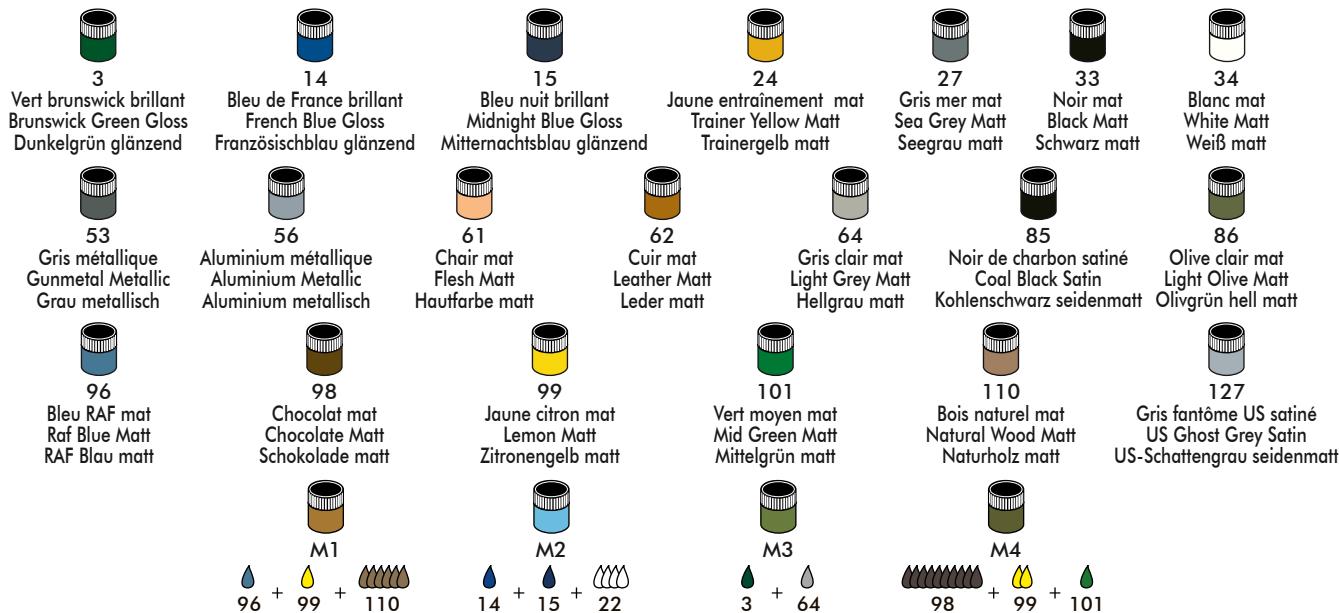
### b) INDOCHINA:

43-16286 C-47B-1-DL c/n 20752 consegnato il 29.06.1950 om 4183.35 uur  
Park 482 : 29.06.50  
GT. 2/64 Anjou van 30.01.51 tot 28.06.52 F.RBFH "H": ongeval in Pak Sé, op 20.01.53.  
Linkermotor sloeg af bij het opstijgen. Rust, landingsgestel uit, motor uit. Raakte van de landingsbaan, brak de linker aandrijflijn en motor. Bemanning en passagiers ongedeerd.  
Gereformeerd op 20.01.53 om 5327.20 uue

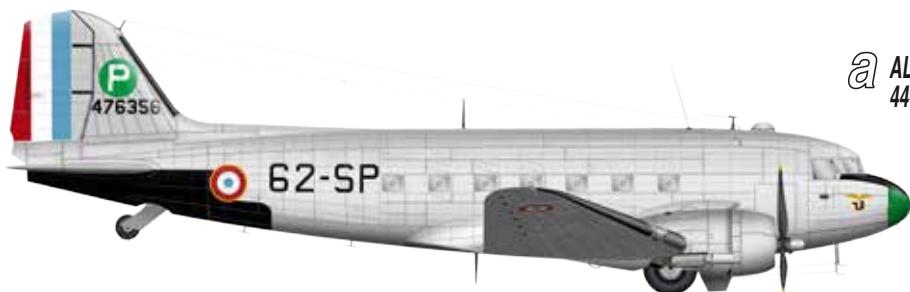
### c) FRANSE MARINELUCHTMACHT:

44-76229 C-47B-25-DK c/n 15813/32561 ex Landmacht (verworven op 24.09.1953)  
overgedragen aan de MARINELUCHTMACHT op 29.03.1971.  
56S Nîmes-Garons  
Buiten dienst gesteld op 31.07.1984 om 10.108 u

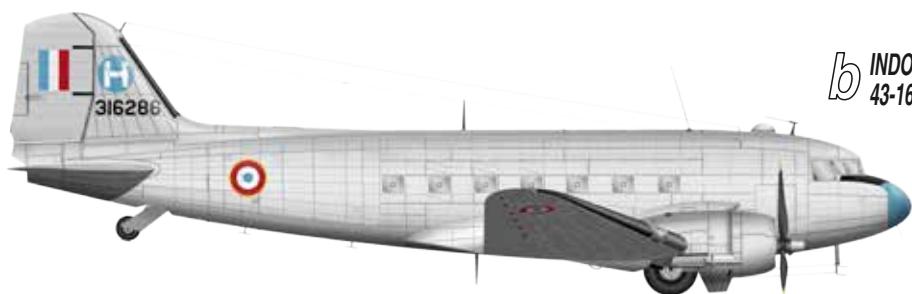
<b>Snelheid</b>	360 km/u	<b>Vleugelbreedte</b>	29,41 m
<b>Bereik</b>	2.575 km	<b>Lengte</b>	19,43 m



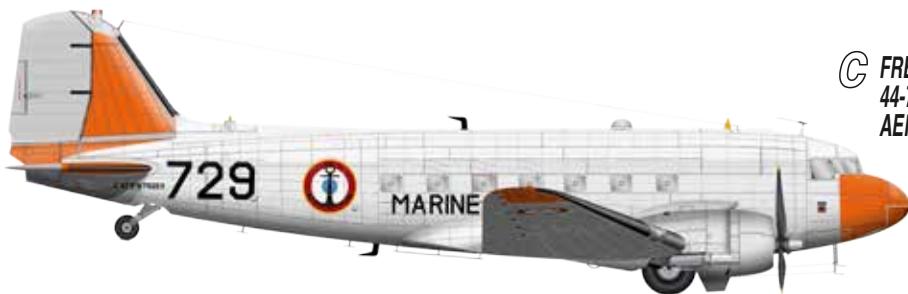
- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux pages 16 - 18 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to pages 16 - 18 for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen. Beachten Sie die Seiten 16 - 18 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Vea las páginas 16 - 18 para obtener detalles de pintura.



a ALGERIA THEATER:  
44-76356 C-47B-25-DK c/n 15940/32688 GT. 3/62 Sahara



b INDOCHINA THEATER:  
43-16286 C-47B-1-DL c/n 20752 GT. 2/64 Anjou



c FRENCH NAVY:  
44-76229 C-47B-25-DK c/n 15813/32561  
AERONAUTIQUE NAVALE FRANÇAISE

2

Numéro de phase  
Step number  
Schrittnummer  
Número de fase

56

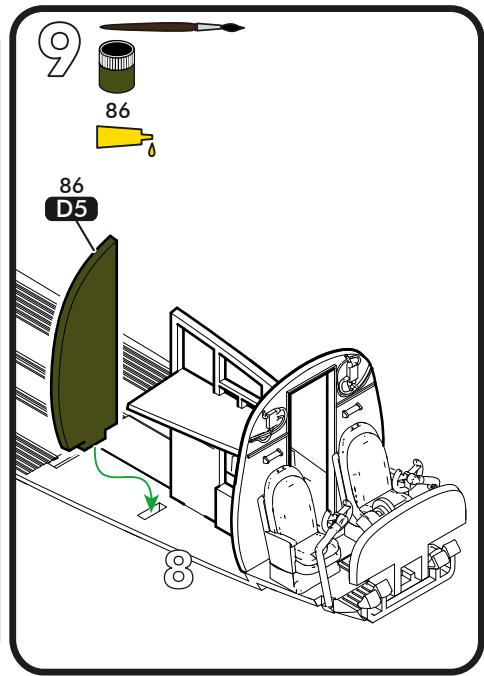
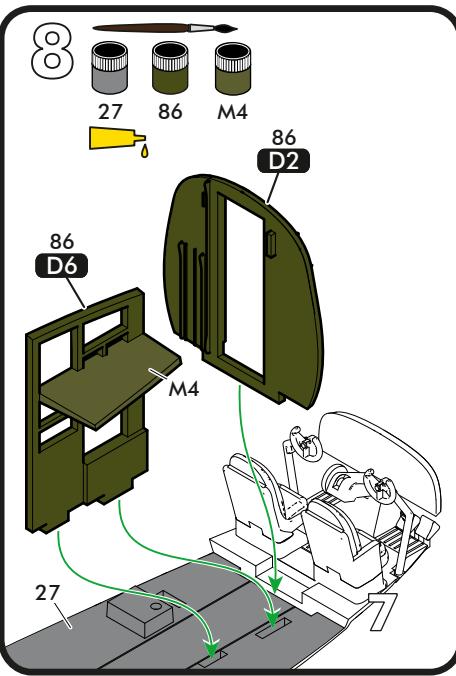
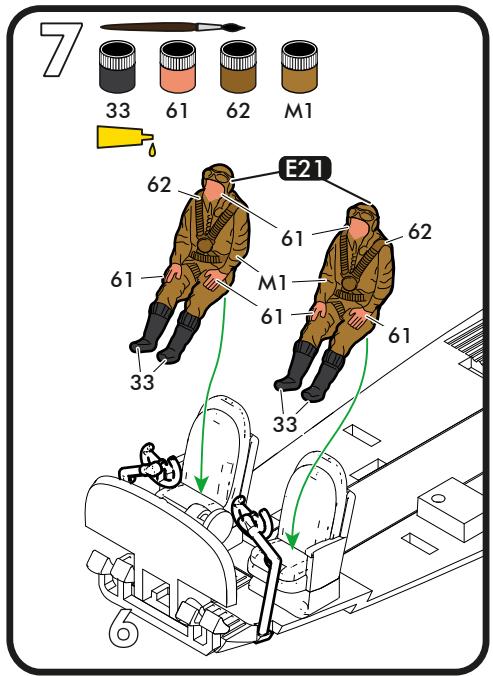
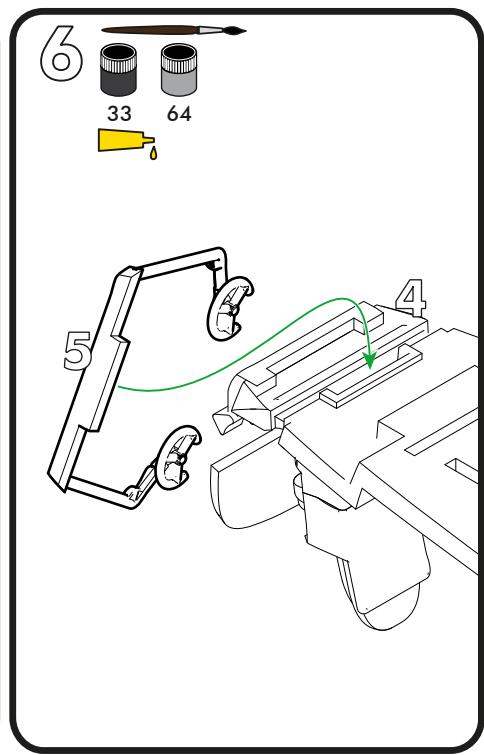
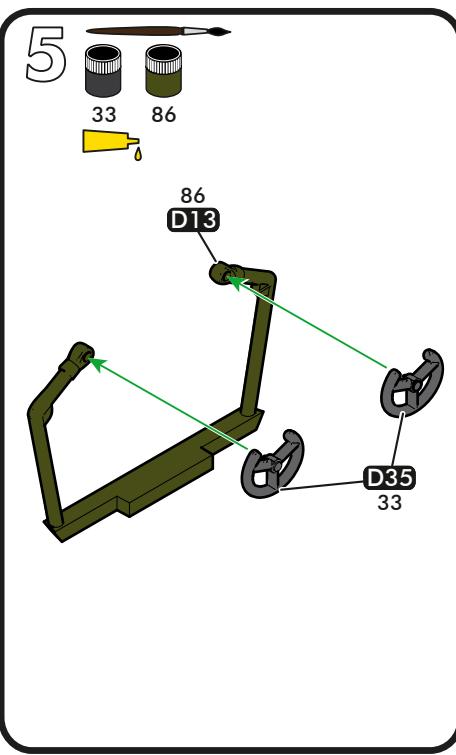
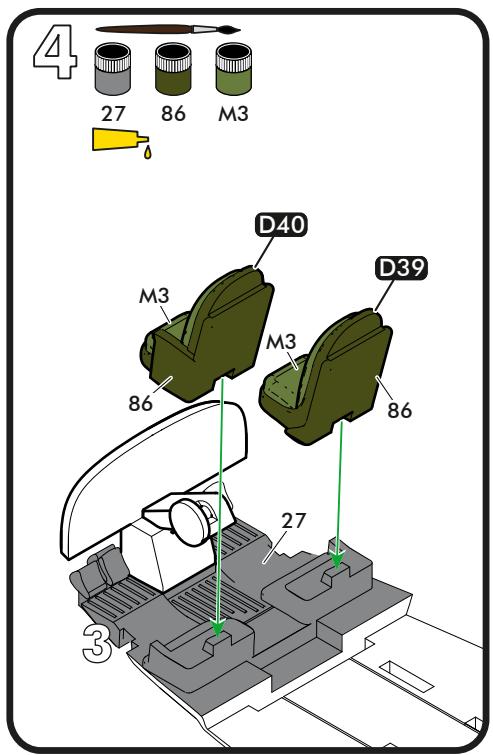
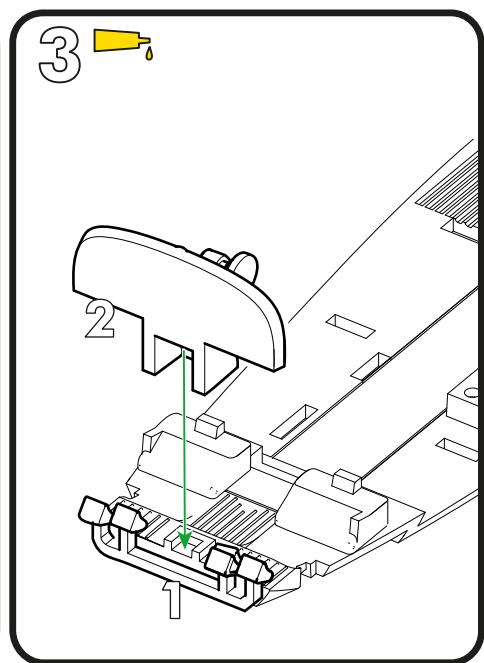
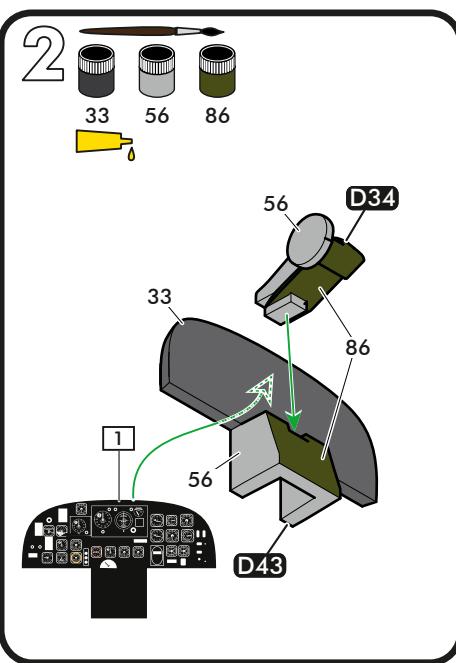
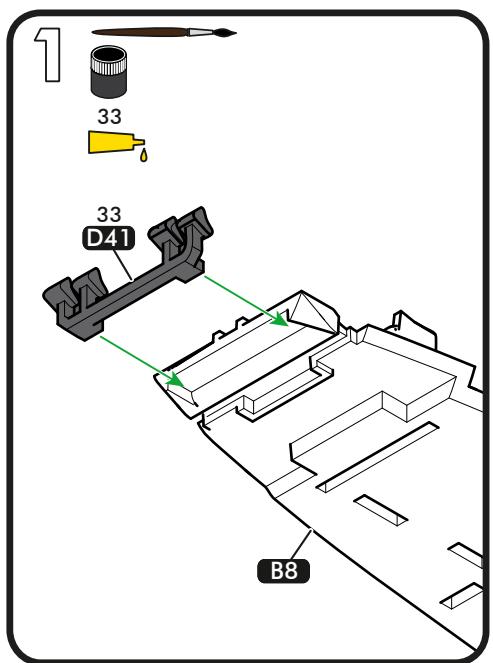
Référence de couleur  
Colour reference no  
Farbangabe  
Referencia de color

37

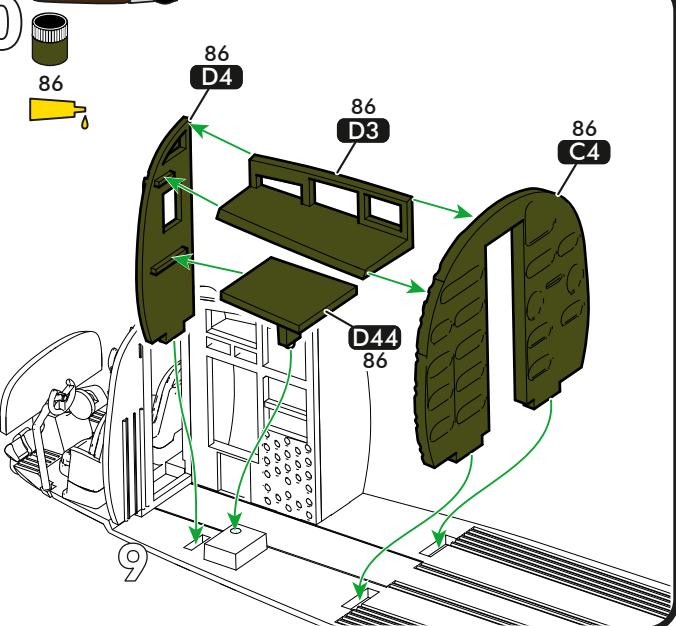
Numéro de pièce  
Part number  
Teilenummer  
Número de pieza

6

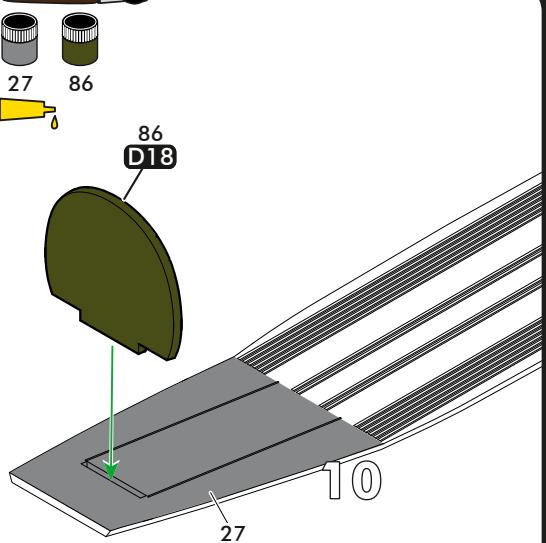
Numéro de decal  
Decal number  
Abziehbildnummer  
Número de calcomanía



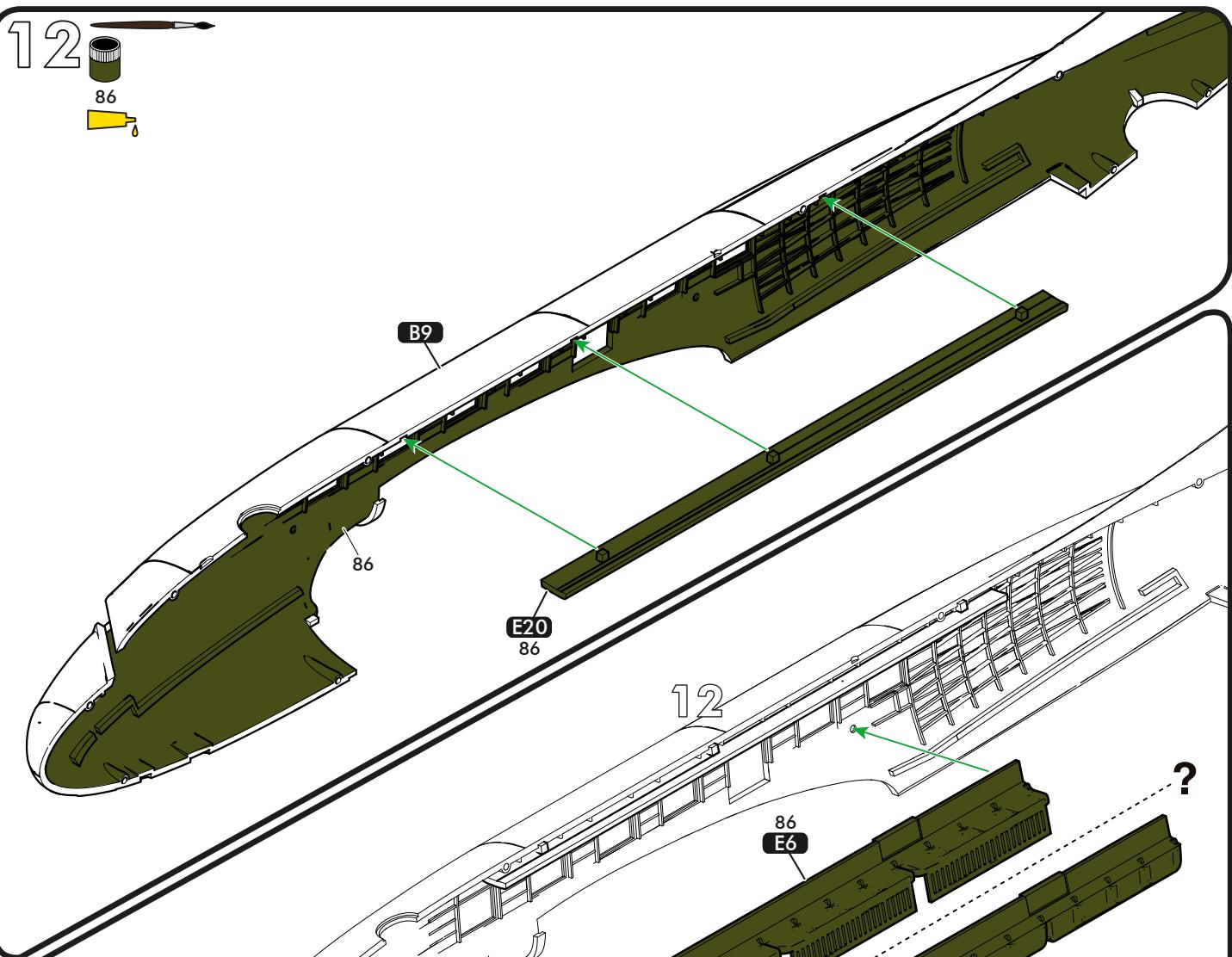
10



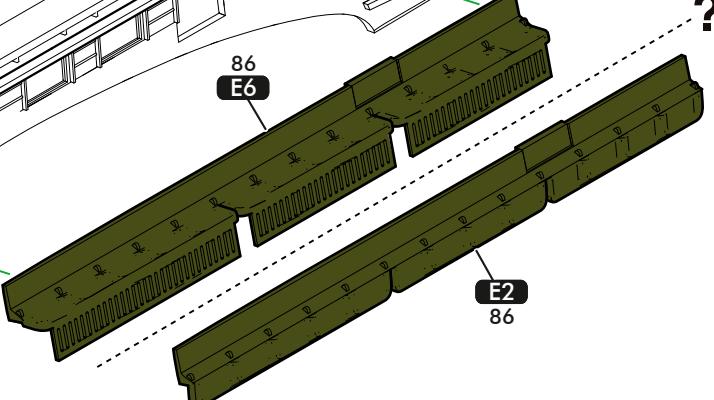
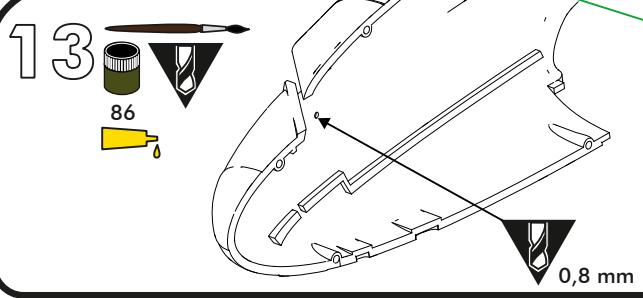
11



12



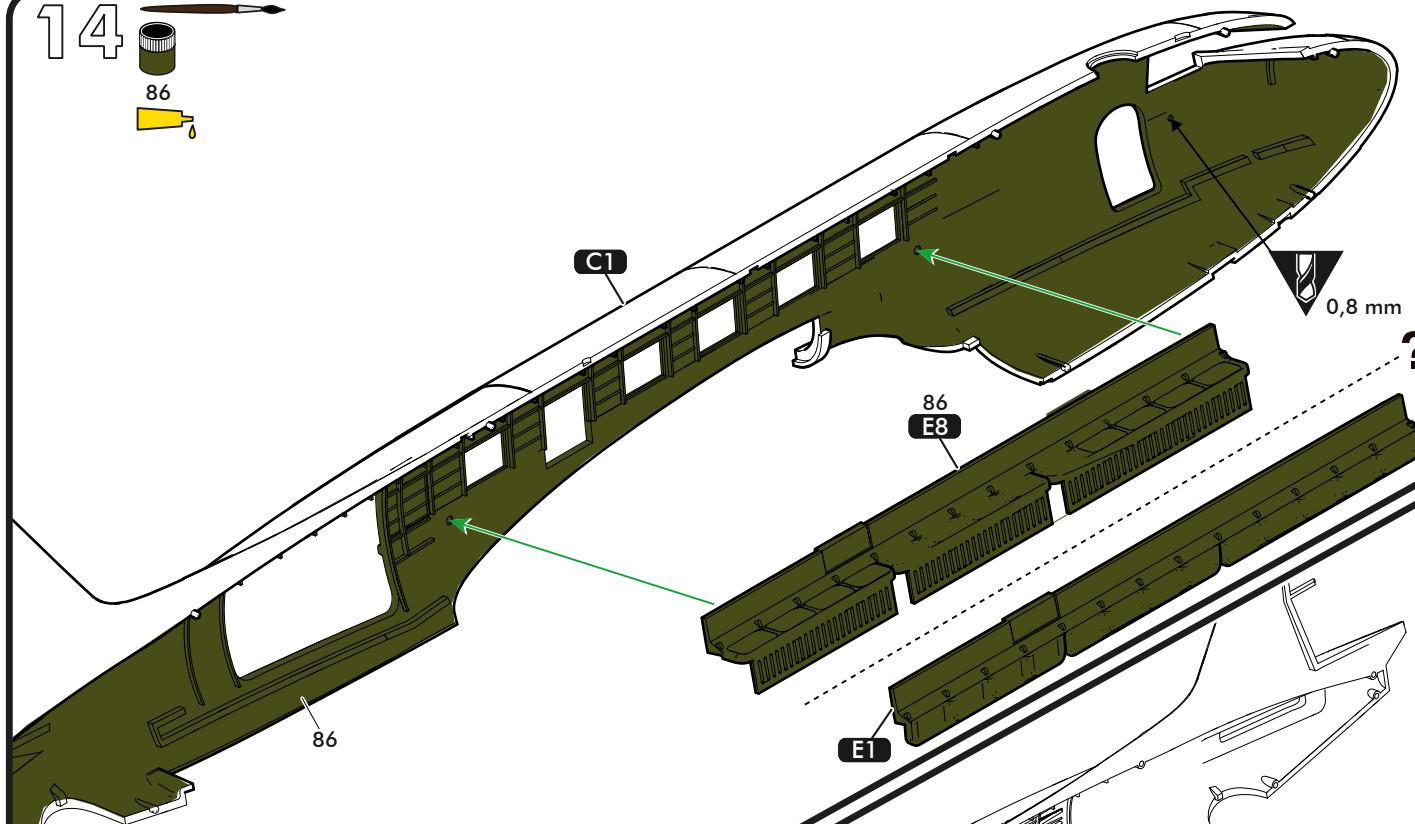
13



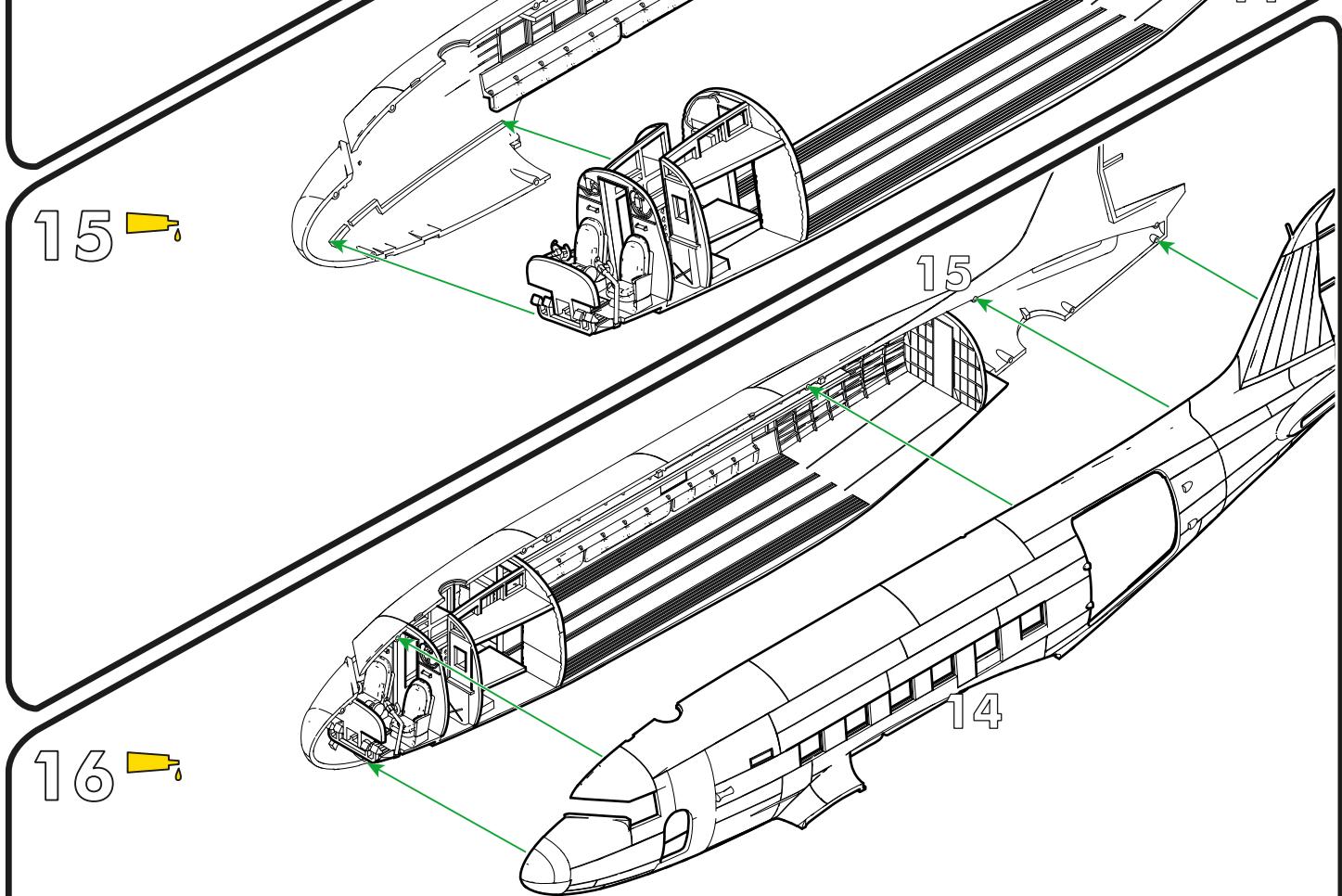
14

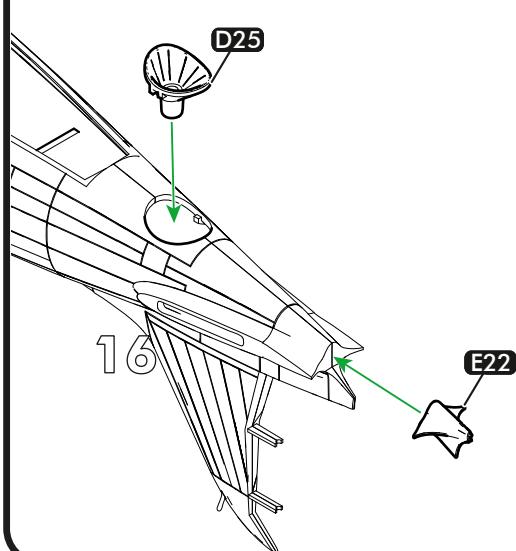
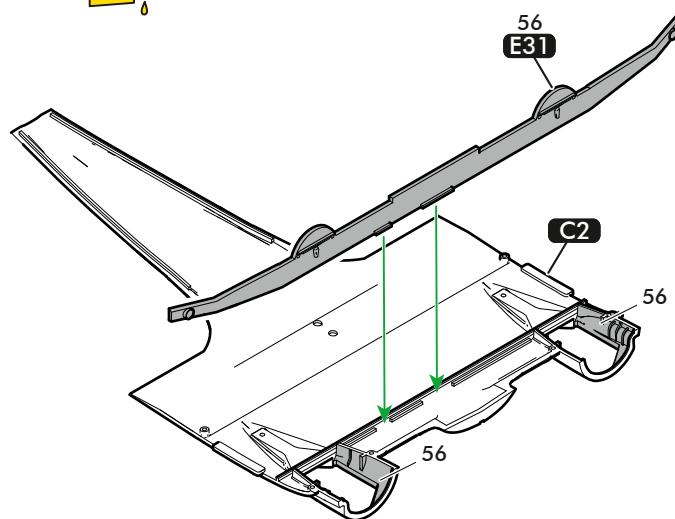
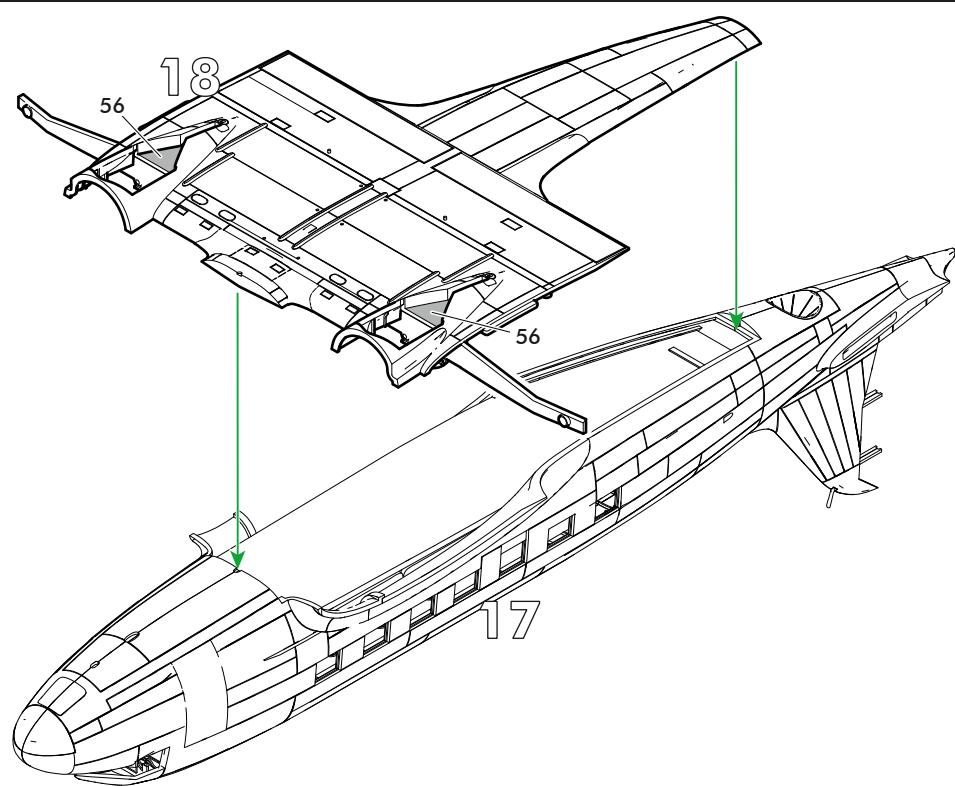
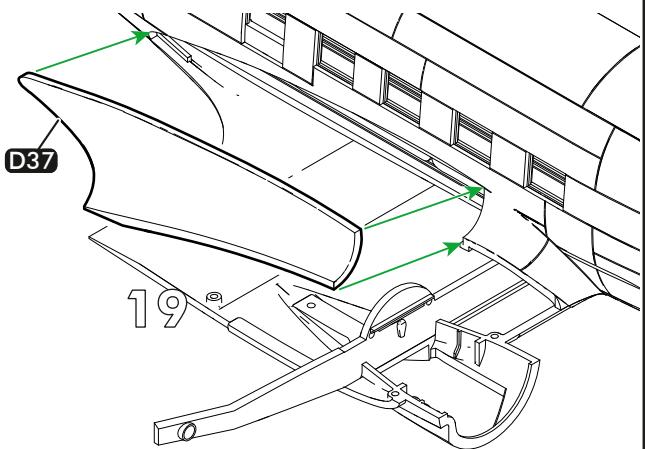
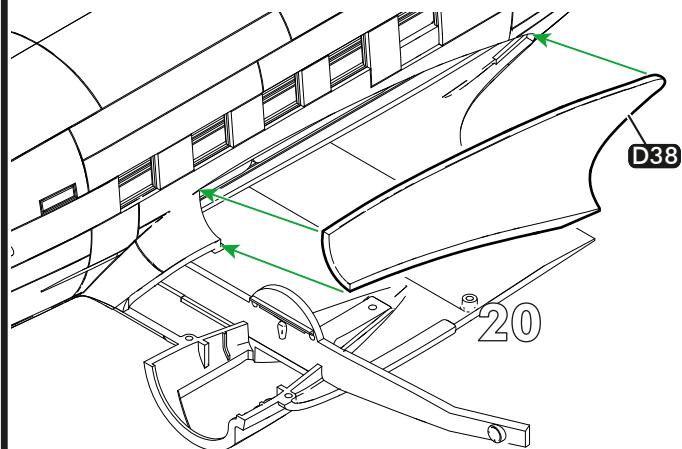


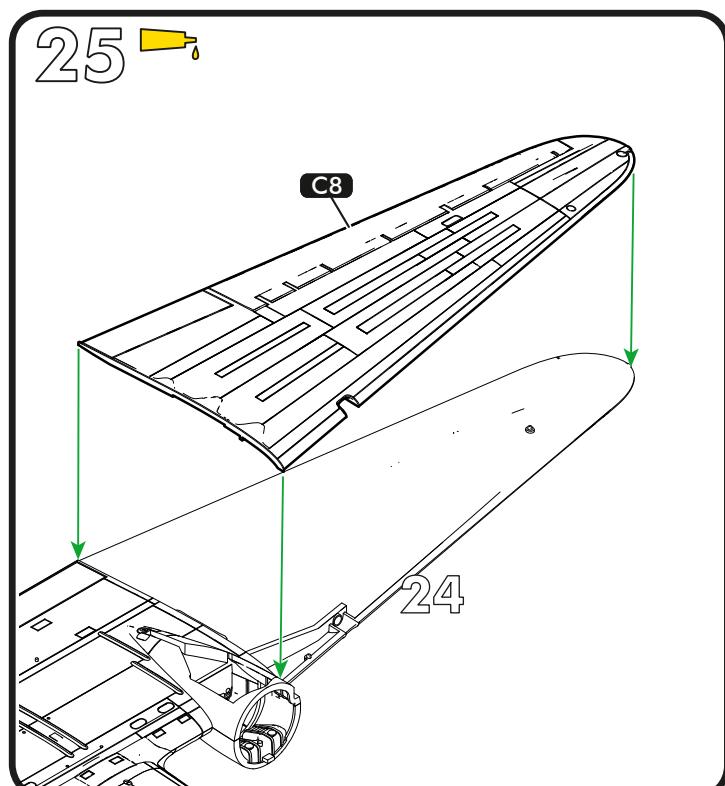
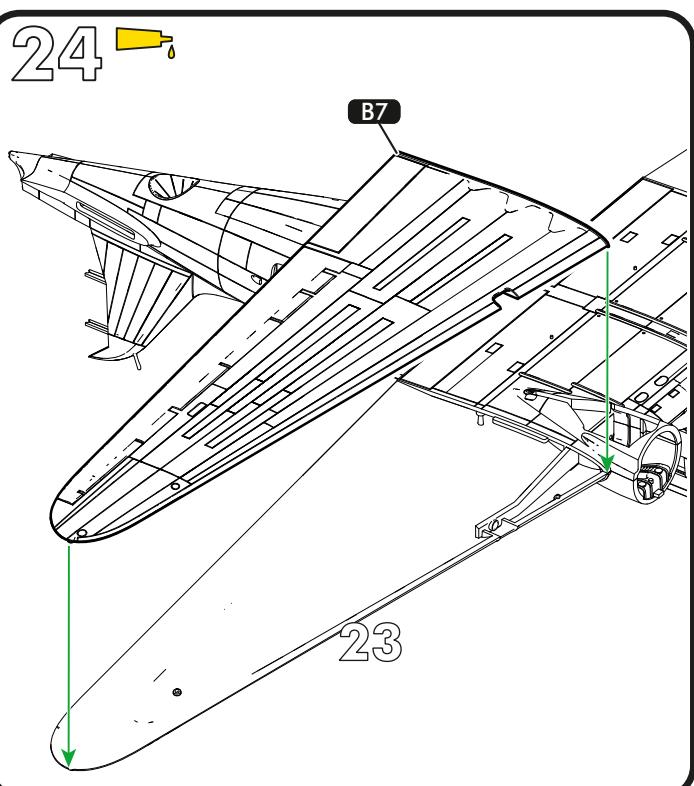
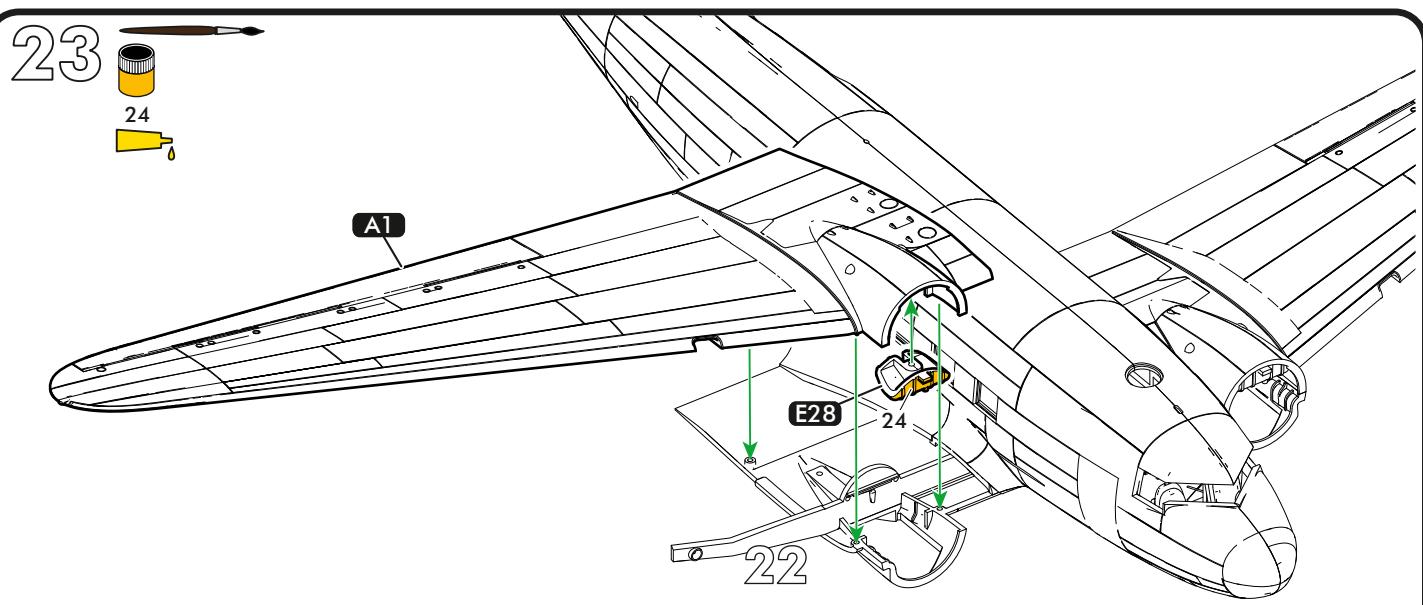
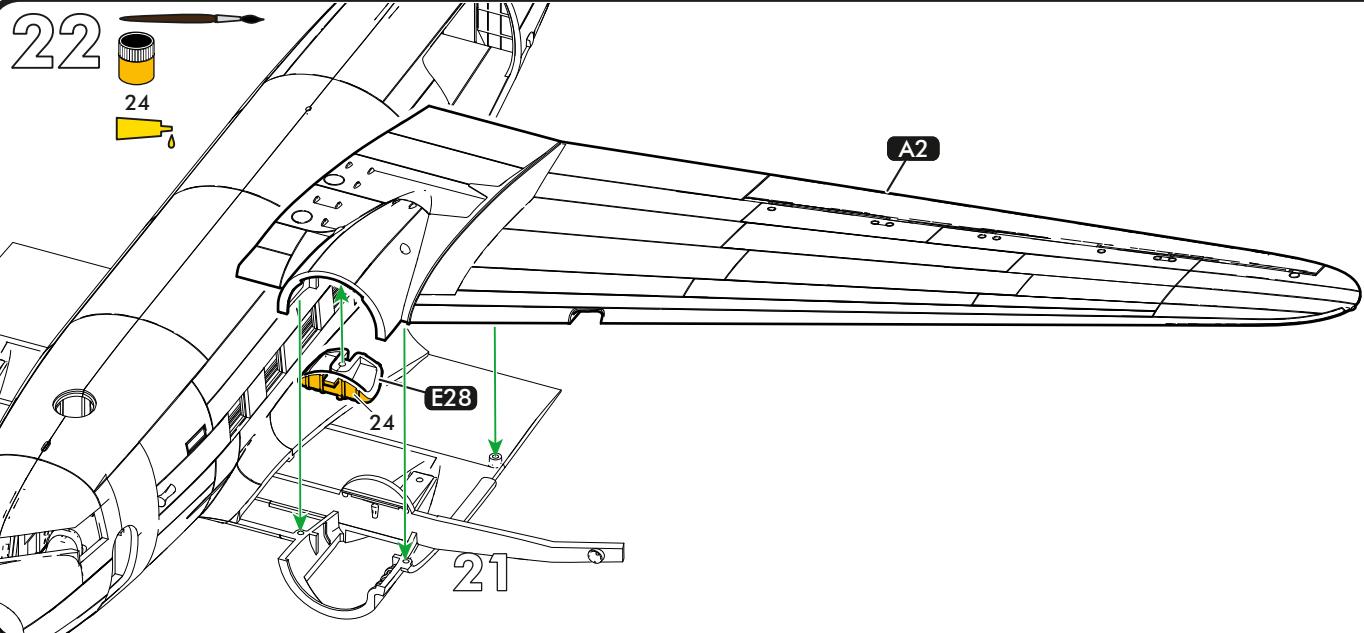
86

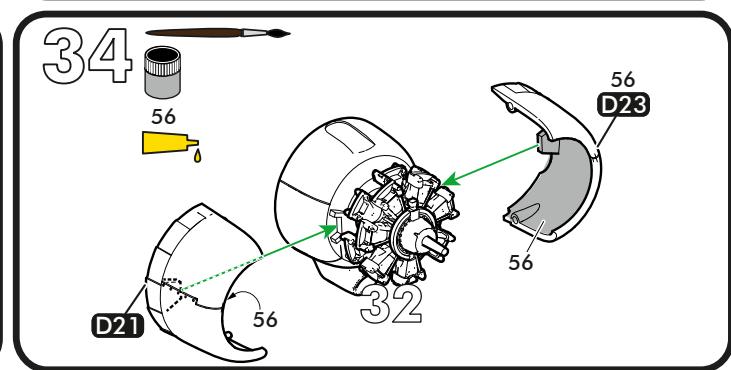
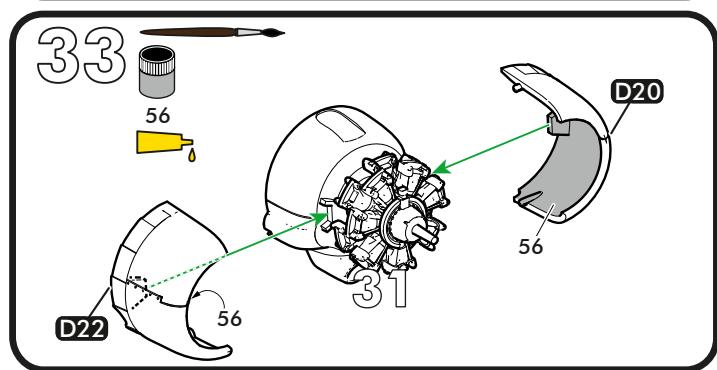
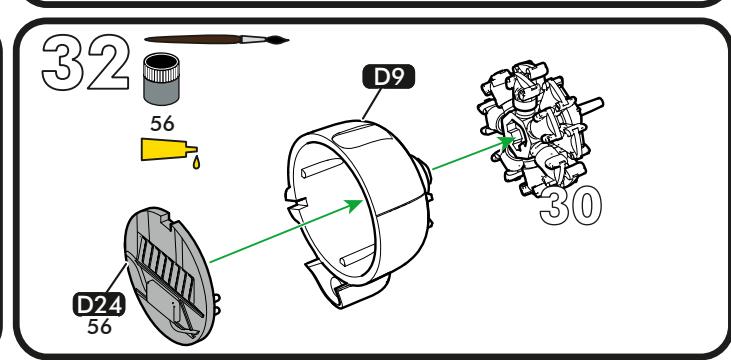
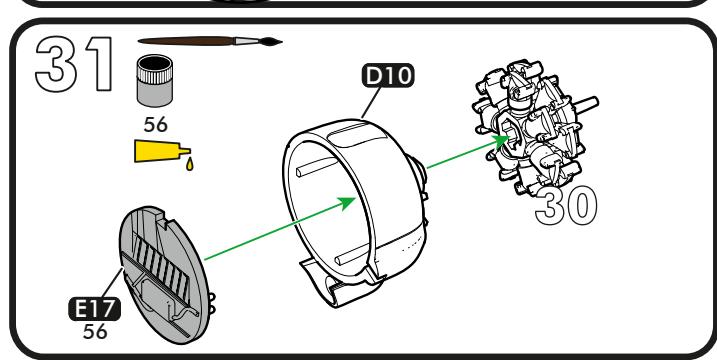
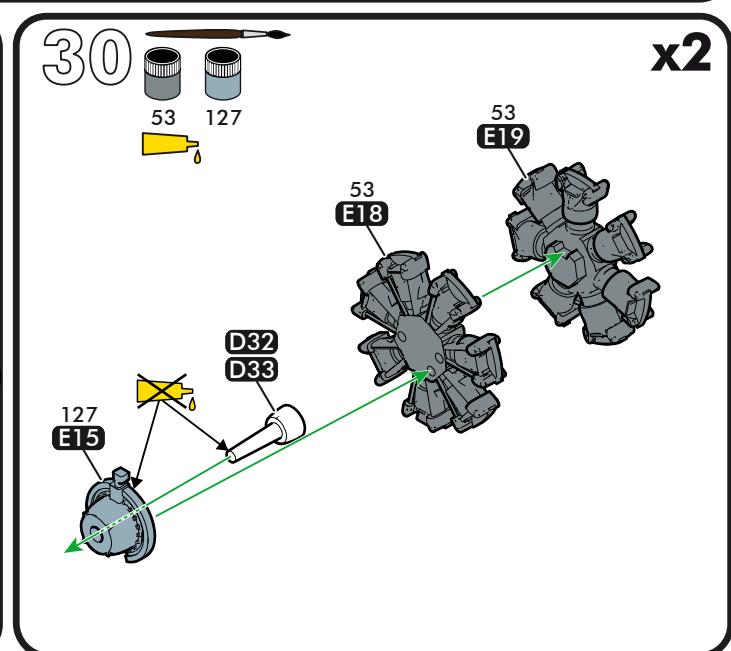
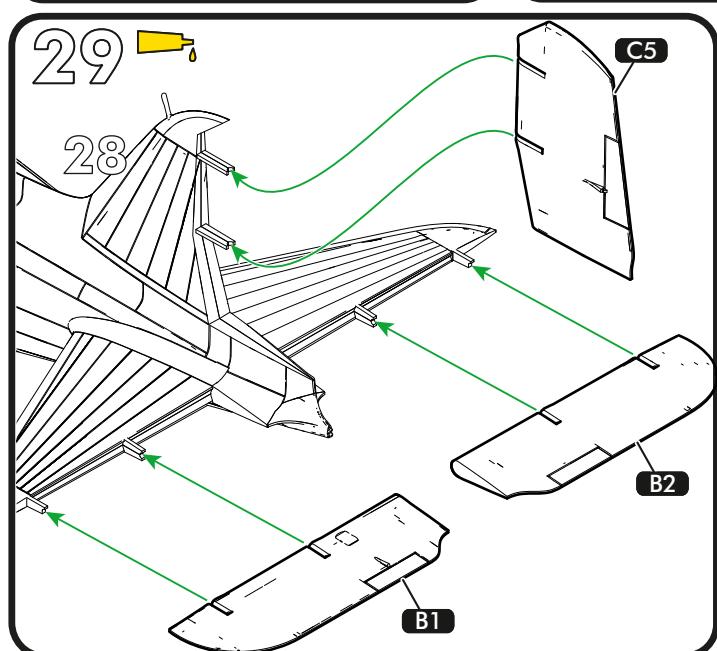
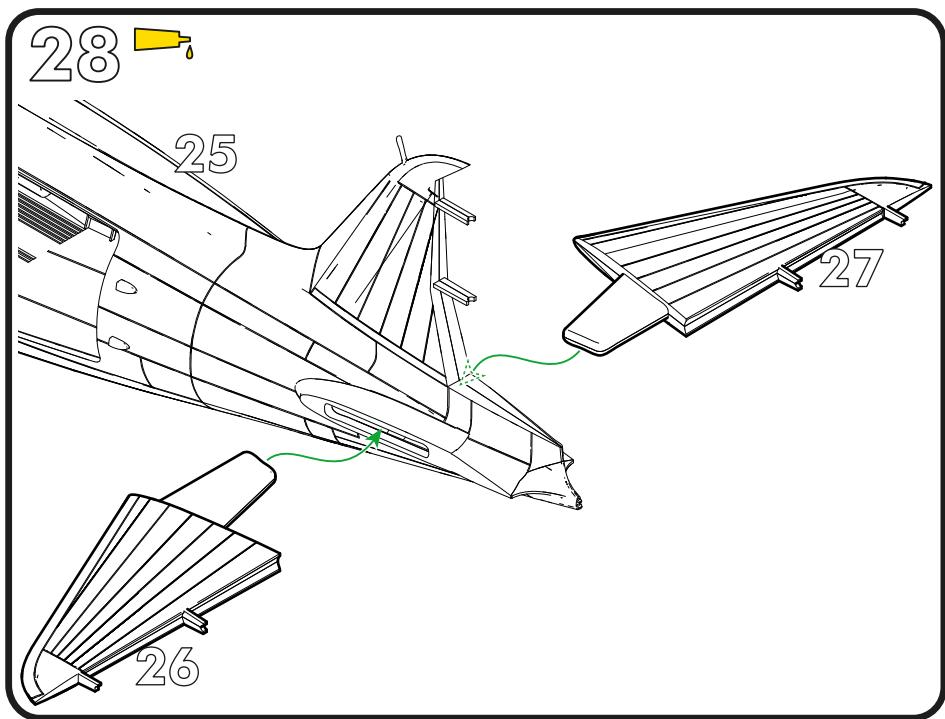
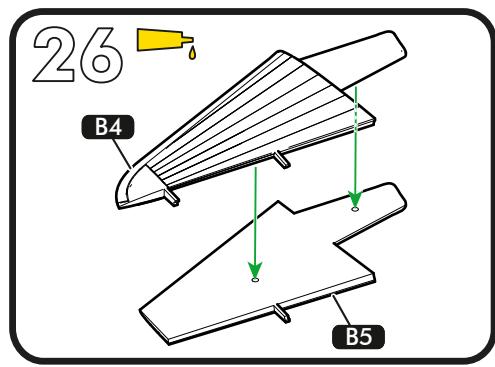


15

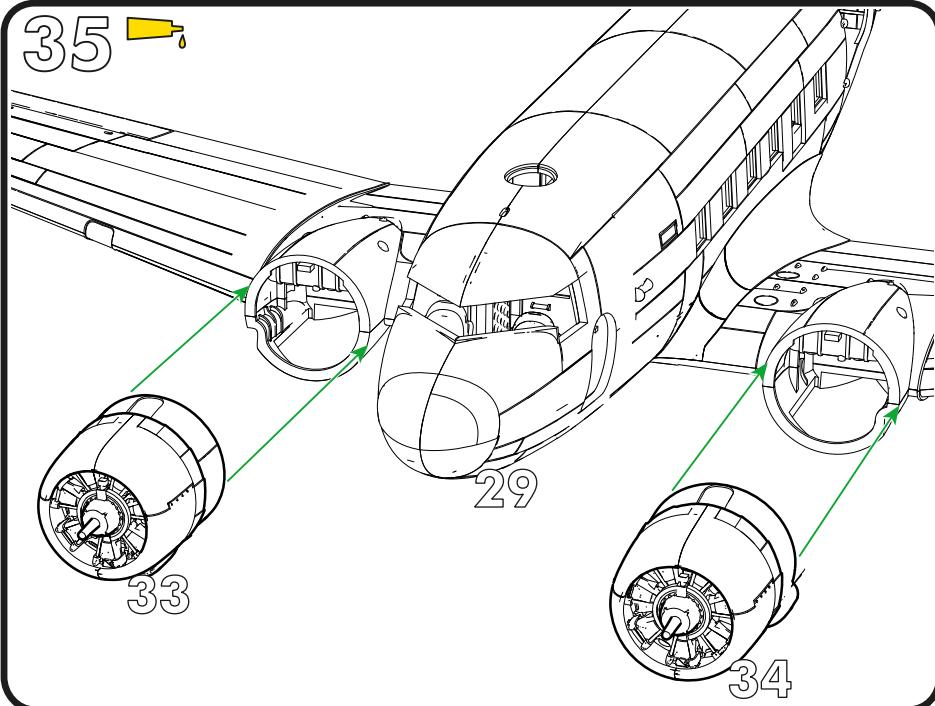


**17****18****19****20****21**

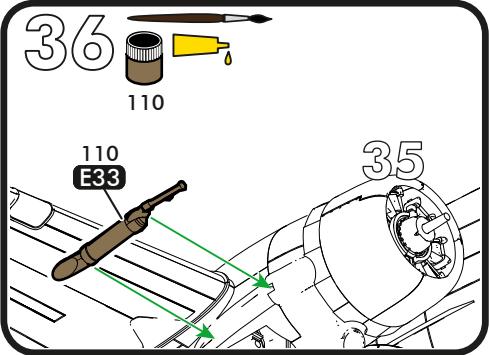




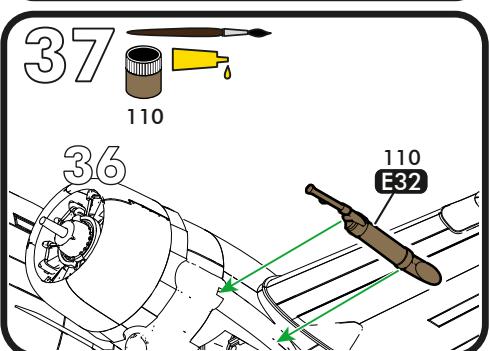
35



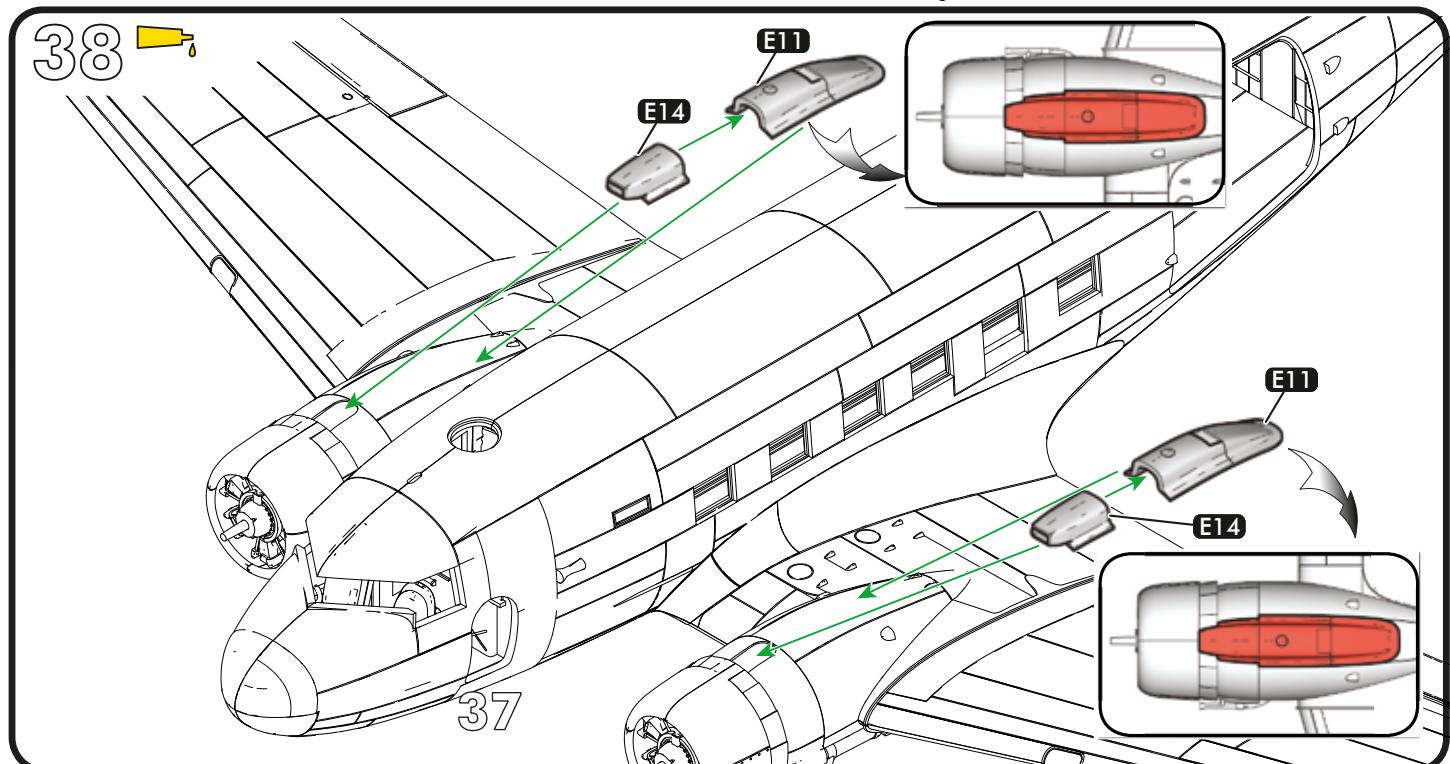
36



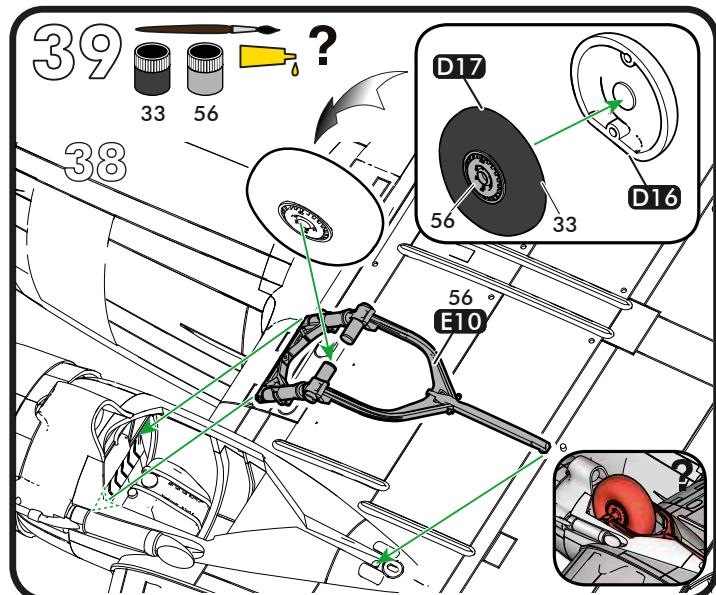
37



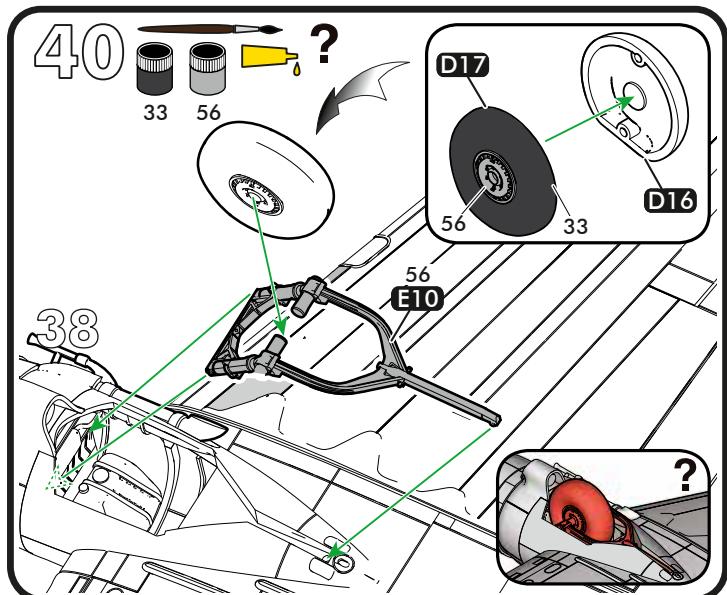
38

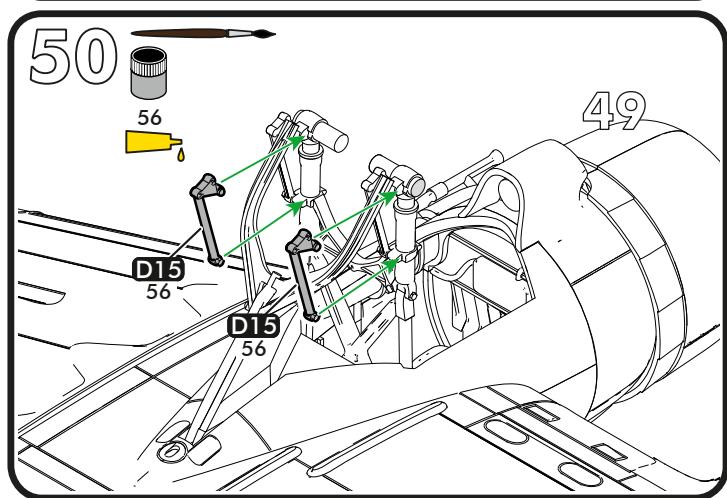
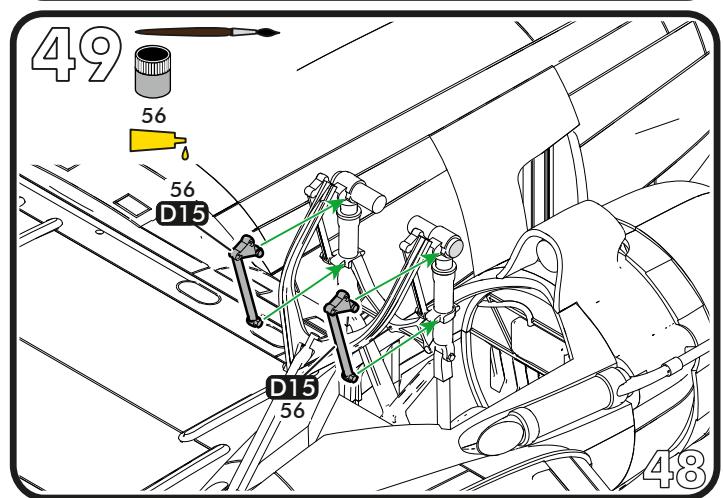
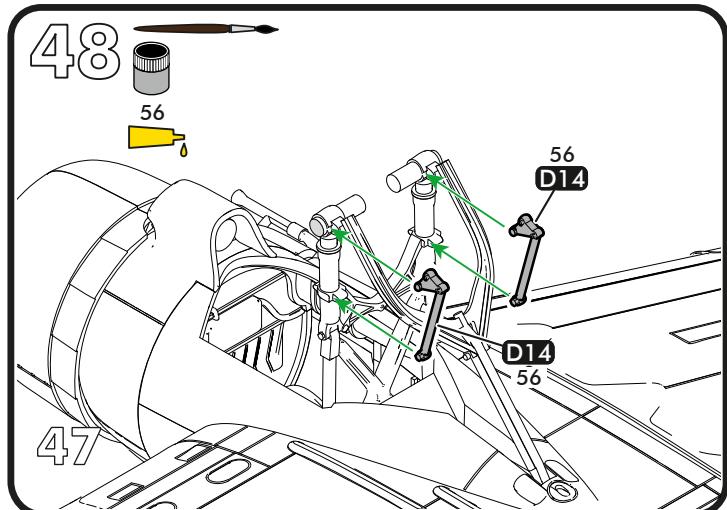
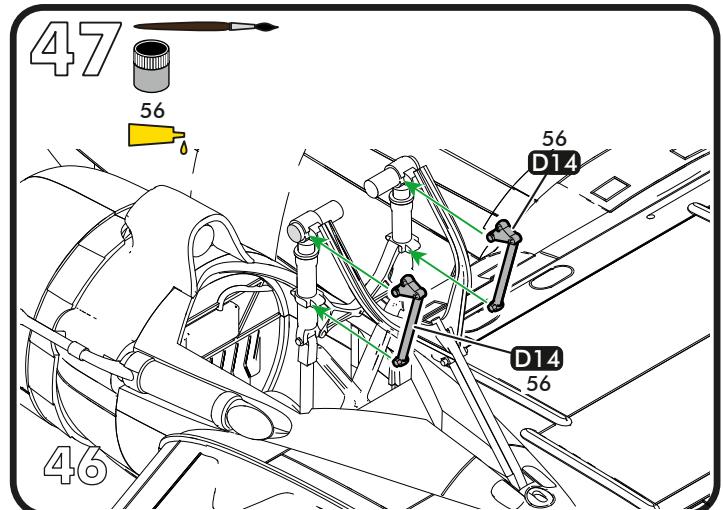
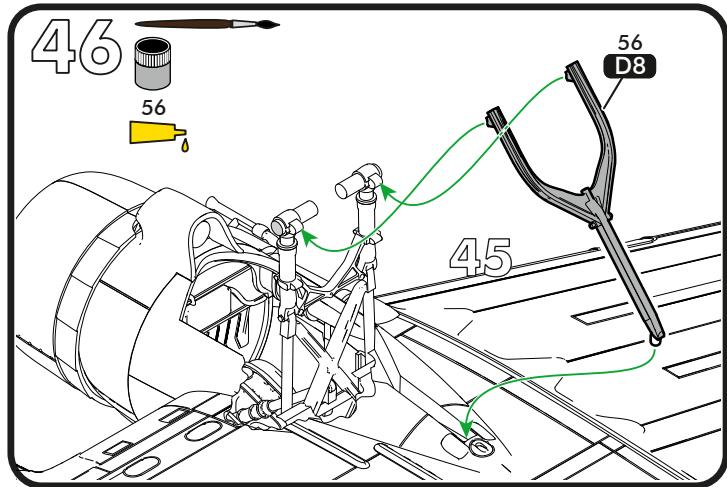
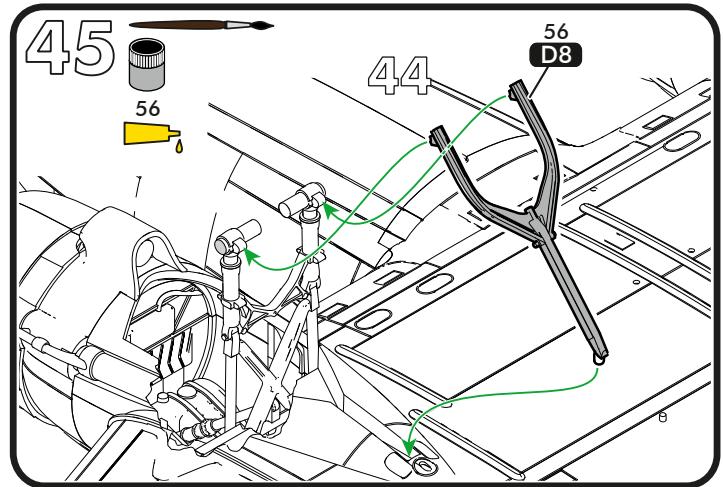
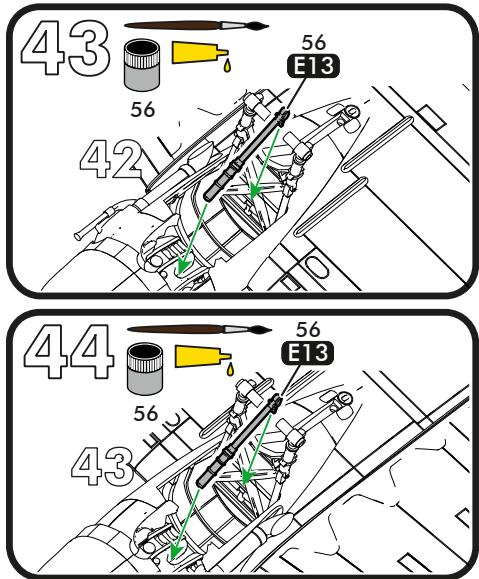
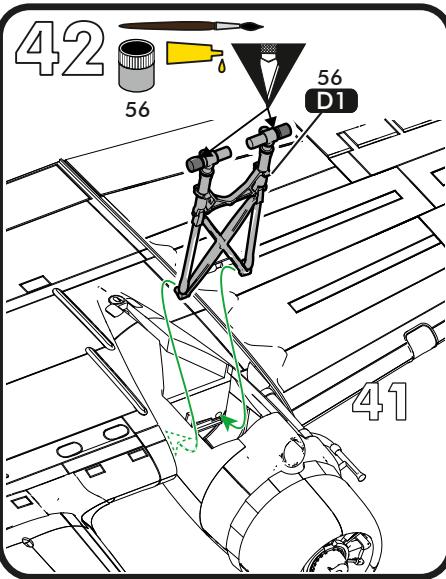
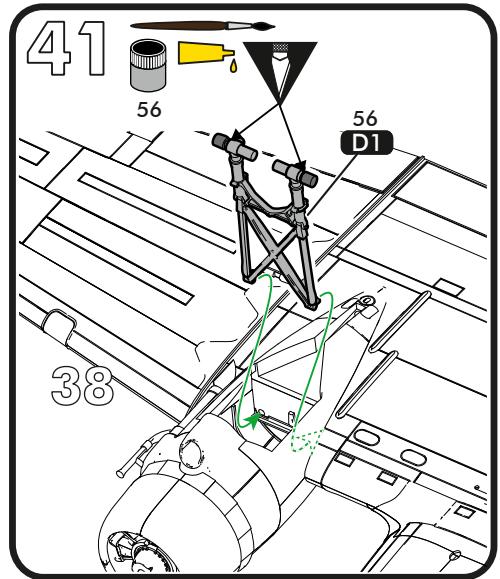


39

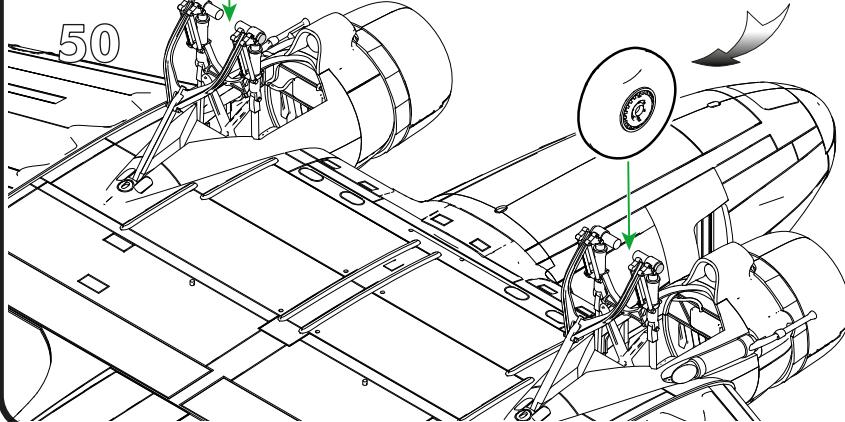
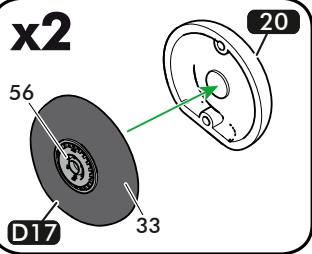


40

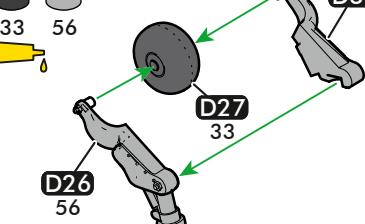




**51**



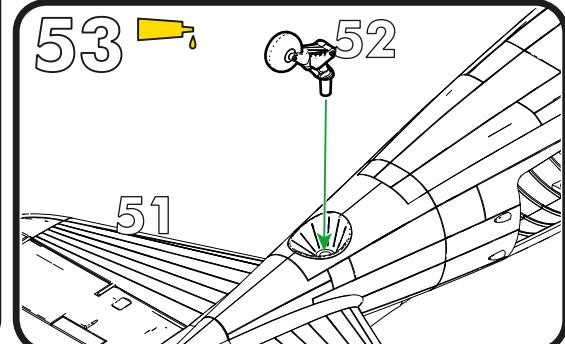
**52**



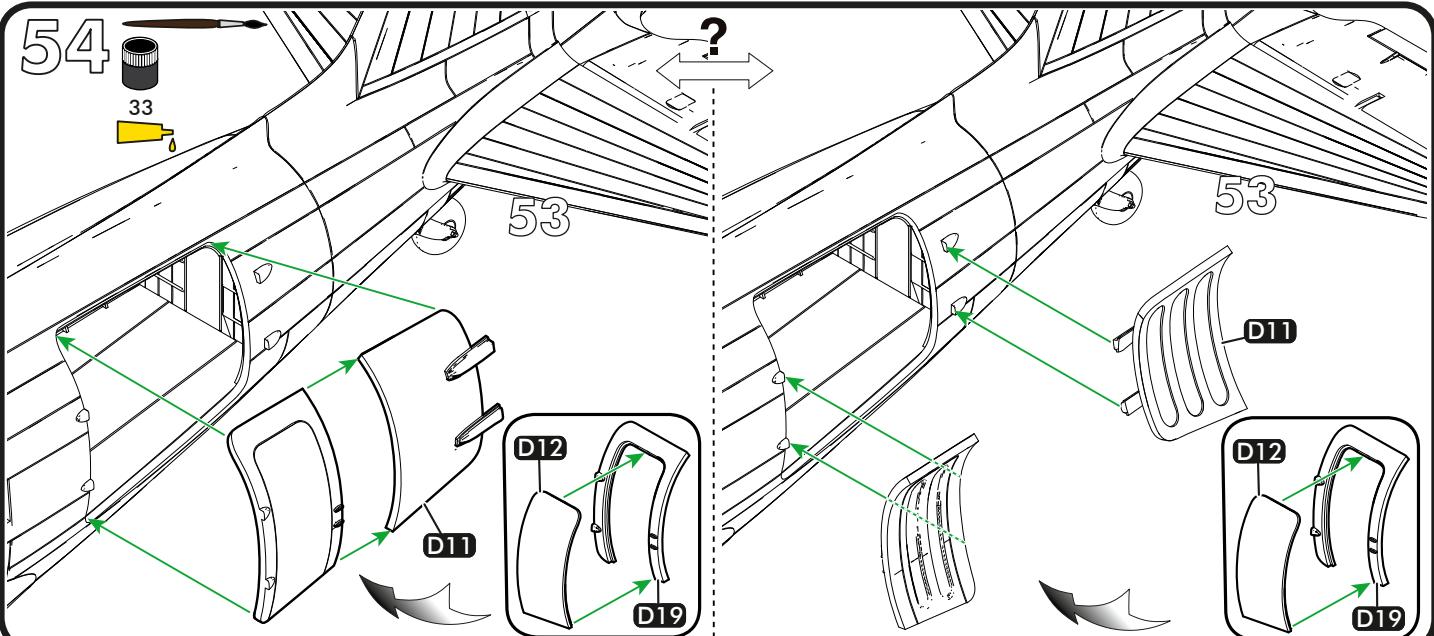
**53**



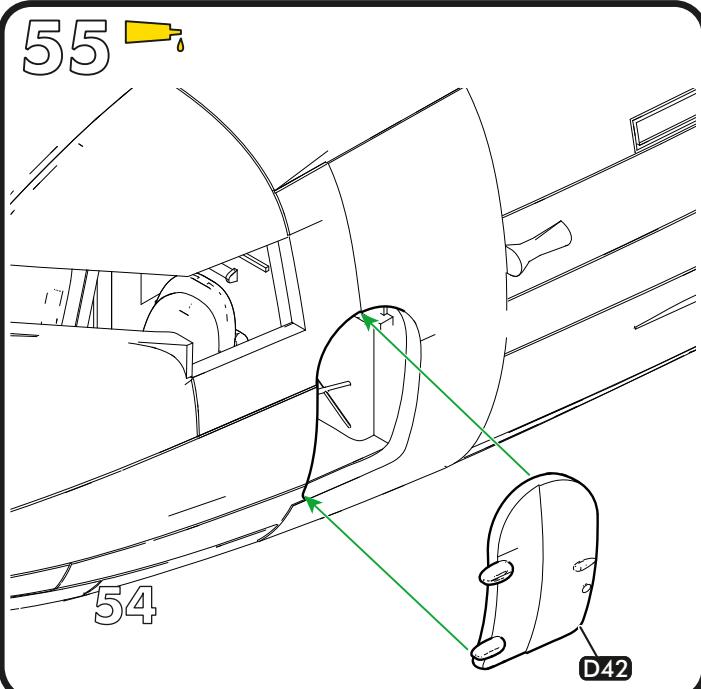
**51**



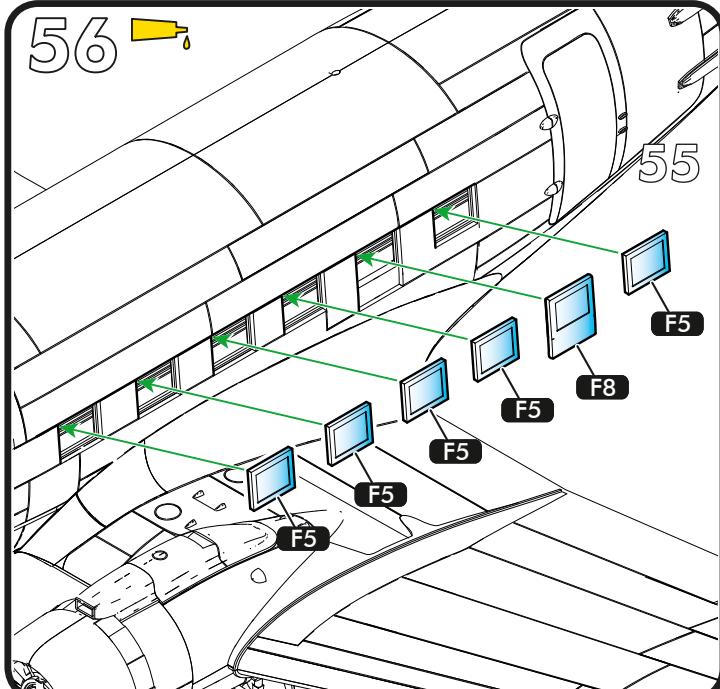
**54**

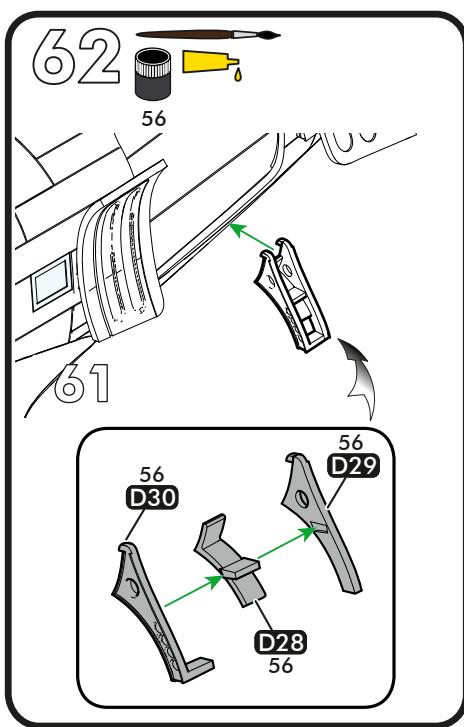
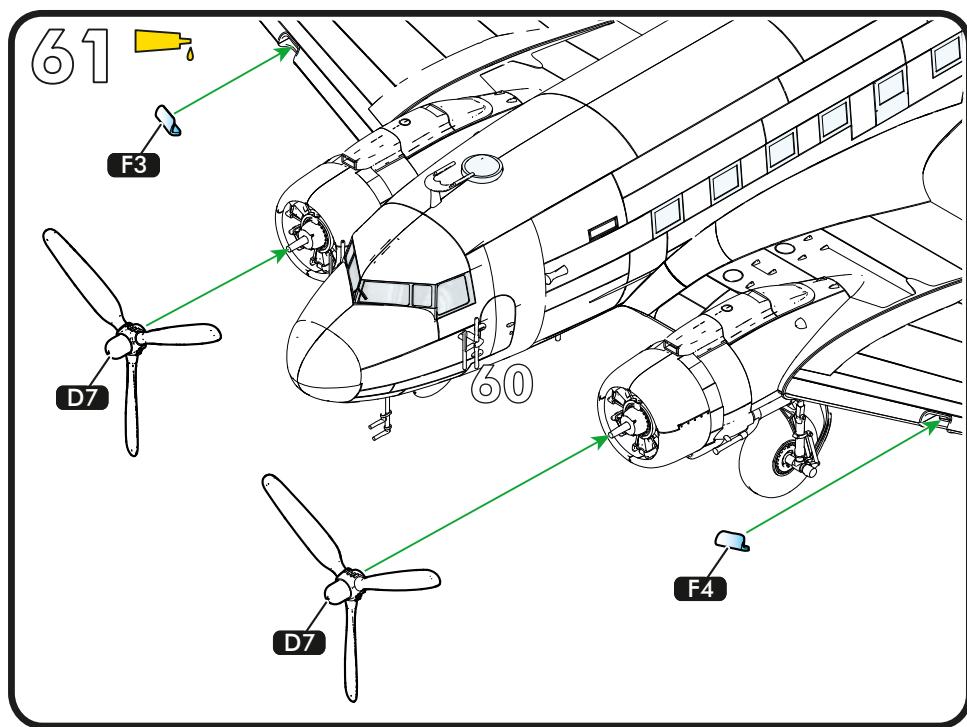
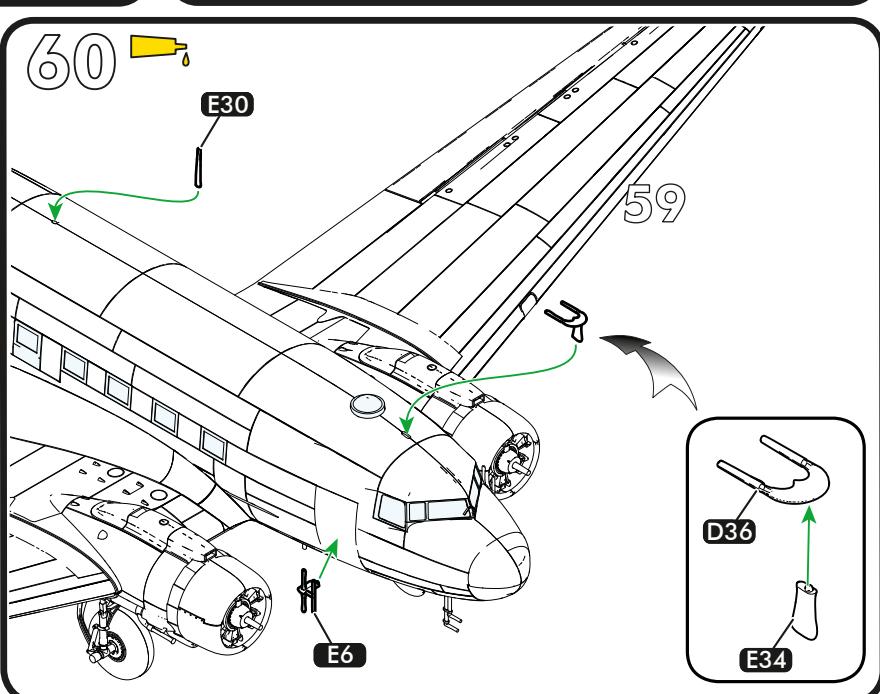
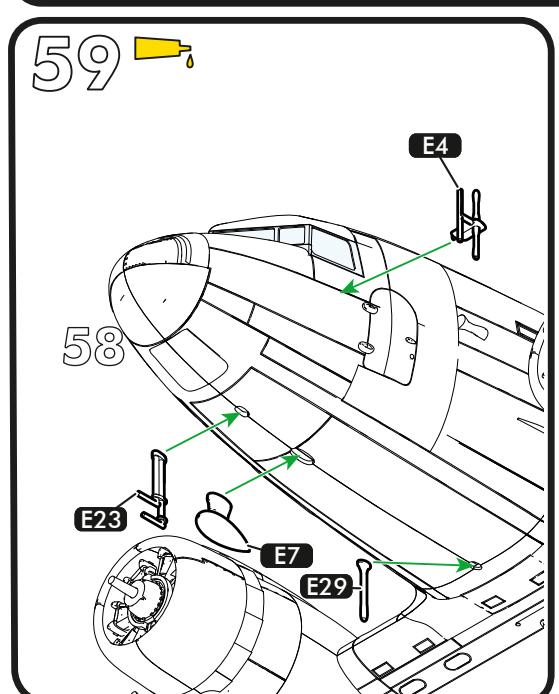
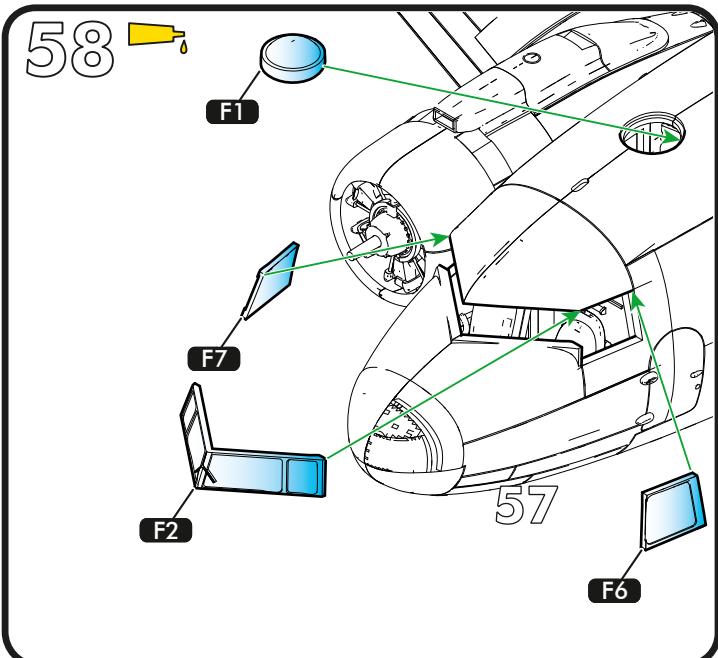
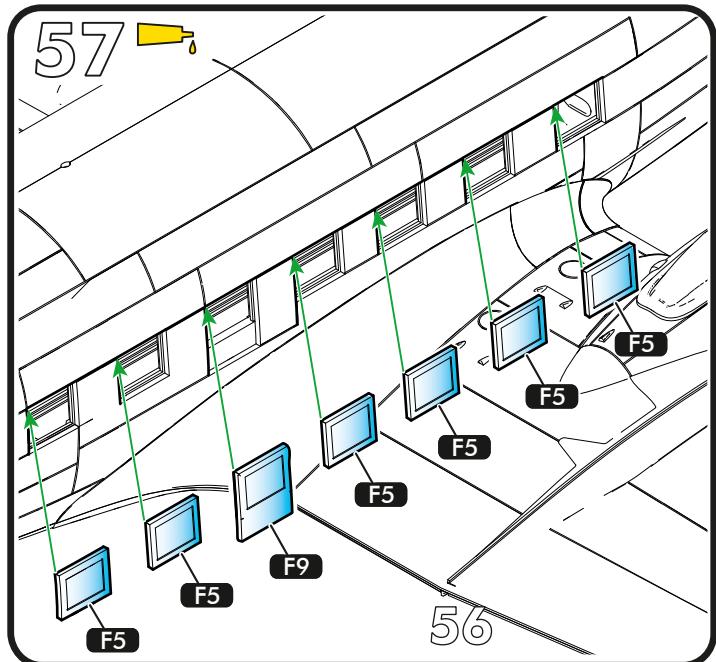


**55**

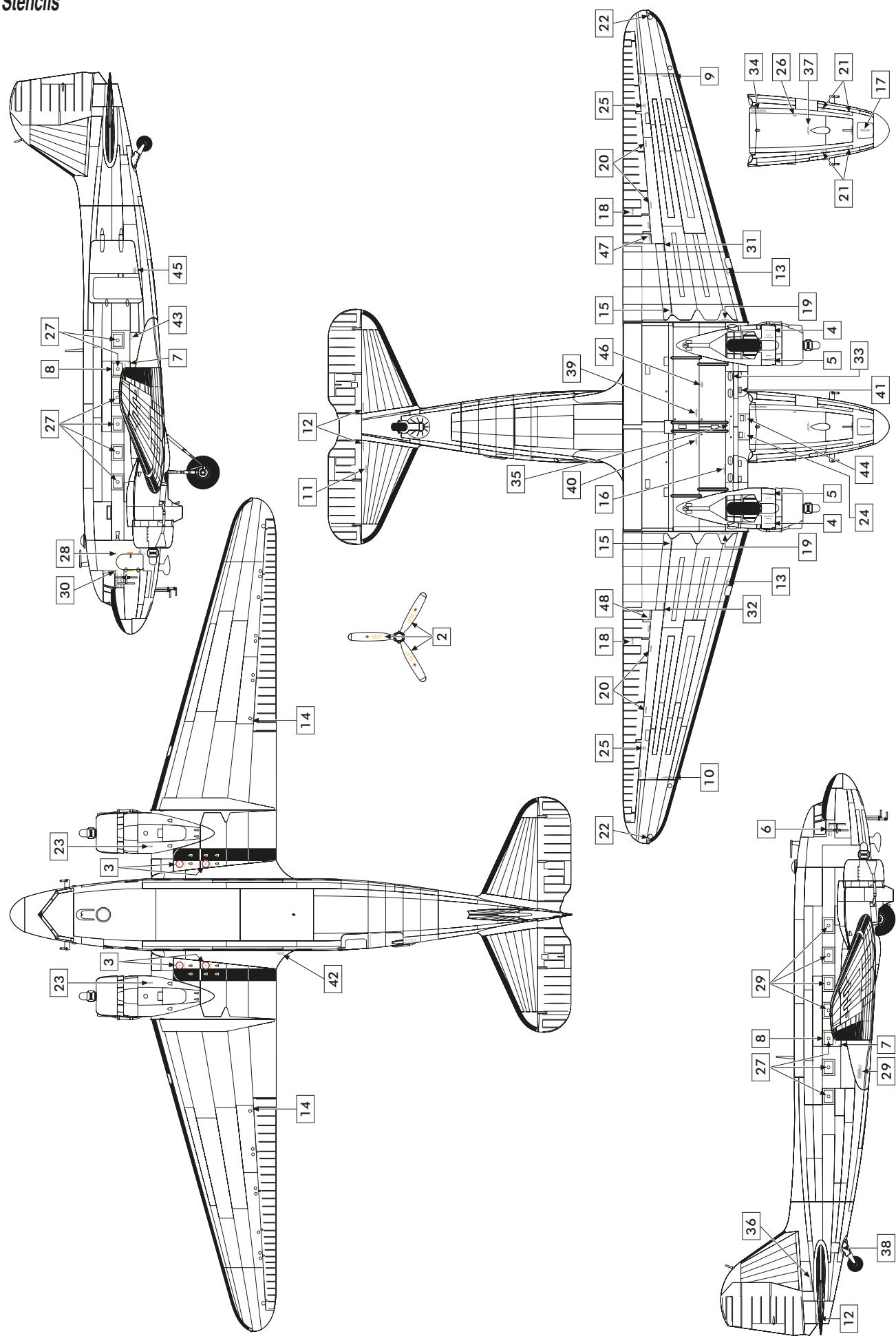


**56**





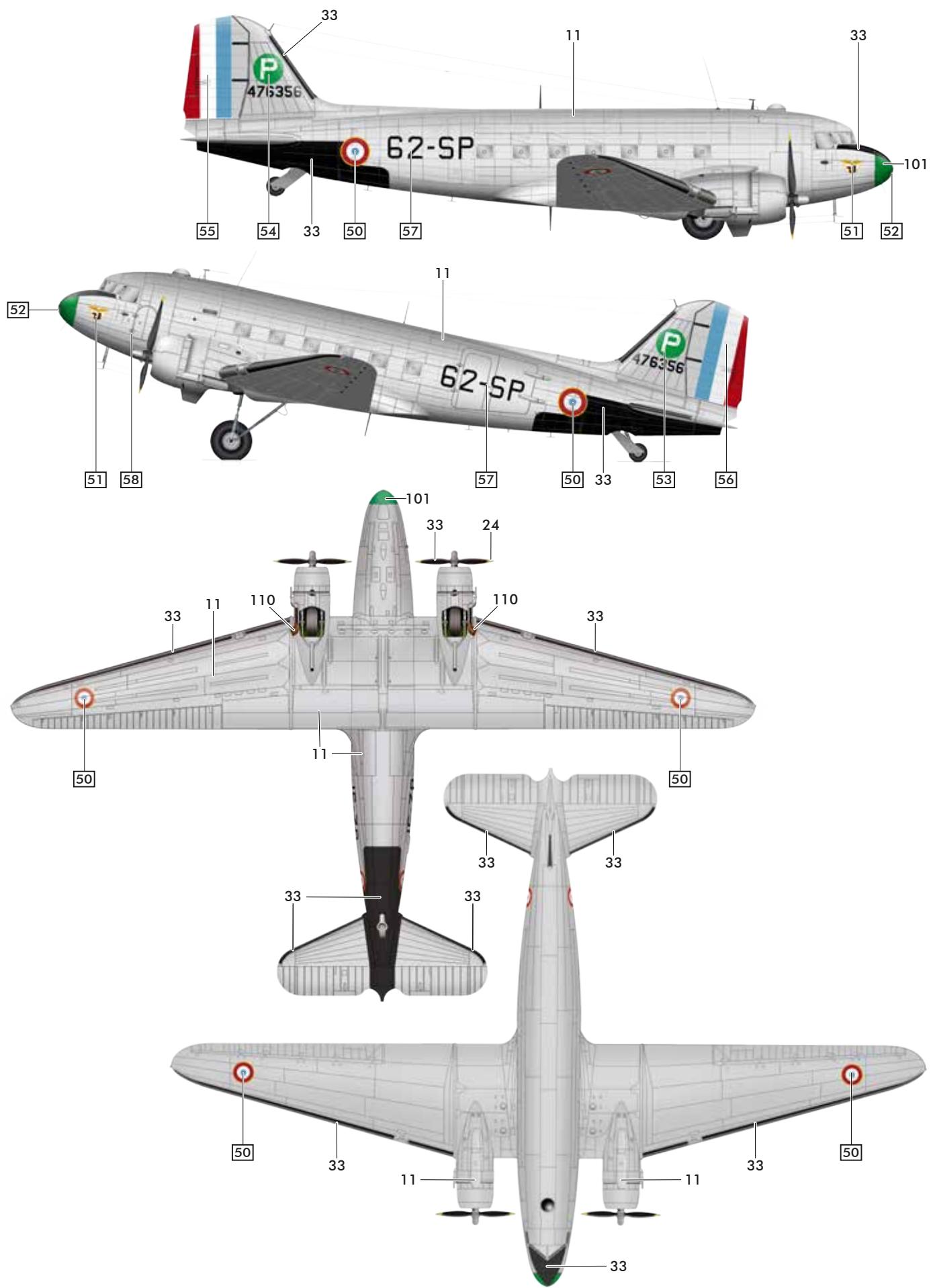
**C-47 Dakota  
Stencils**



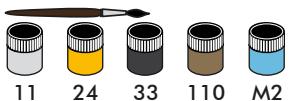
63



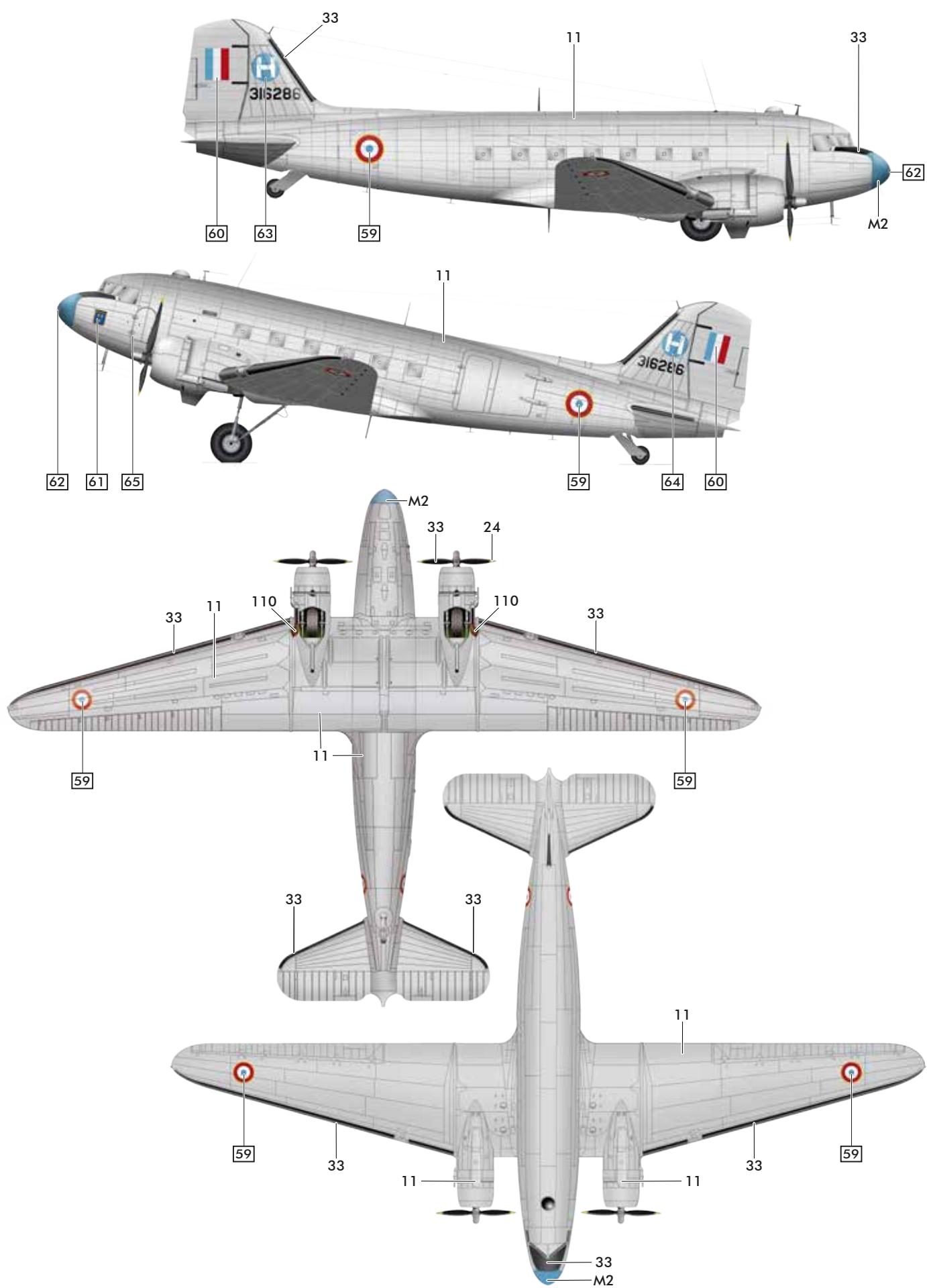
ALGERIA THEATER:  
44-76356 C-47B-25-DK c/n 15940/32688 GT. 3/62 Sahara



63



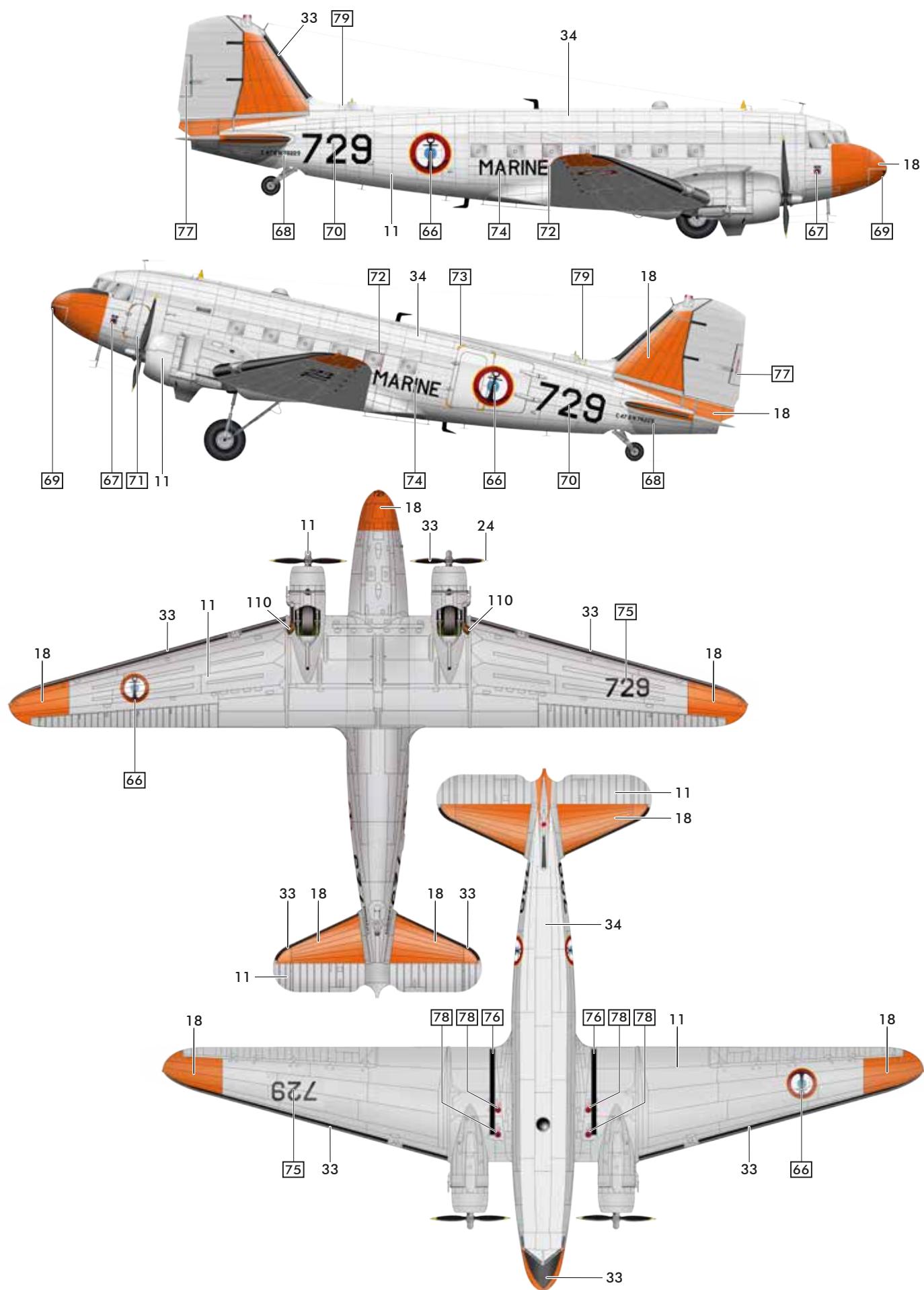
b INDOCHINA THEATER:  
43-16286 C-47B-1-DL c/n 20752 GT. 2/64 Anjou



63

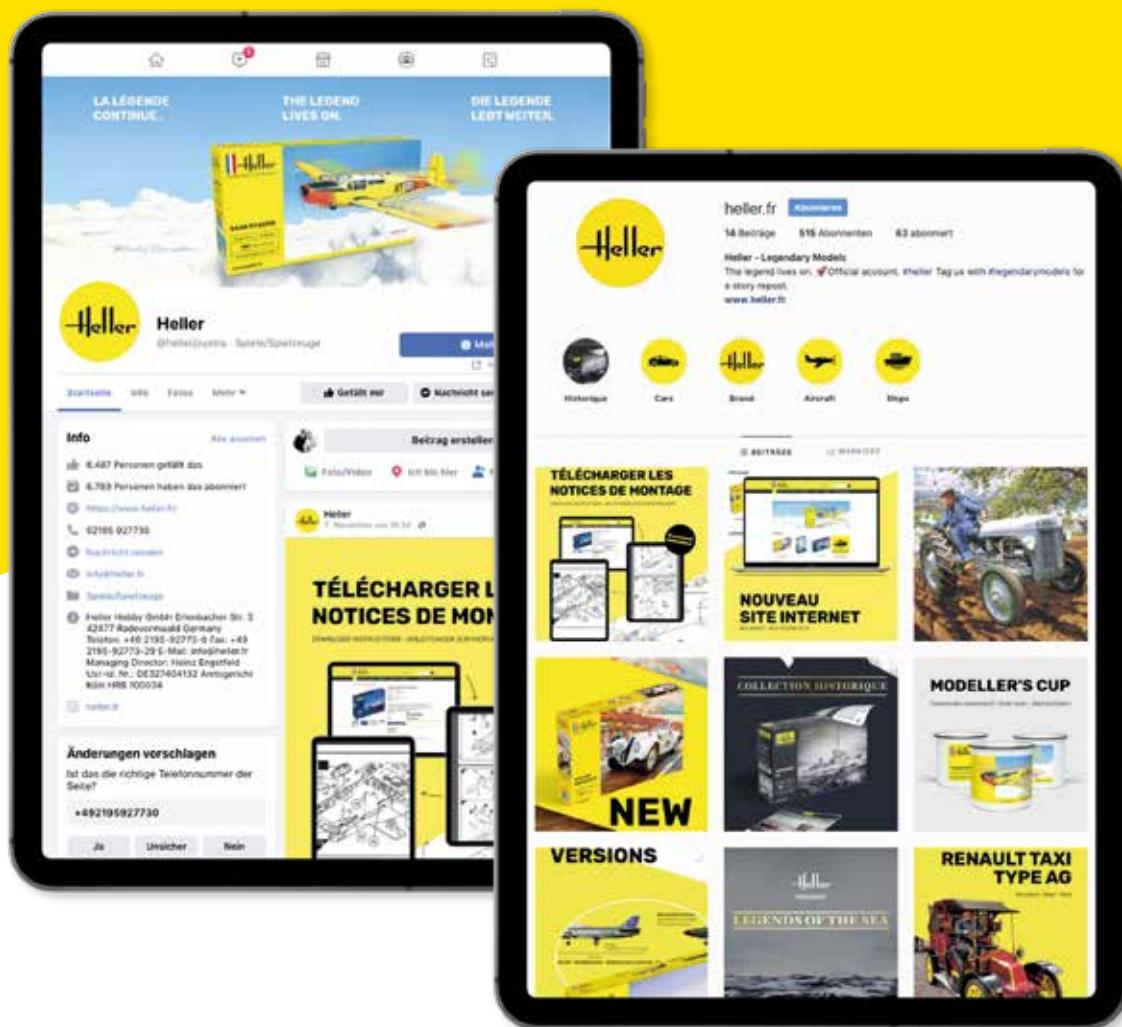


FRENCH NAVY:  
44-76229 C-47B-25-DK c/n 15813/32561  
AERONAUTIQUE NAVALE FRANÇAISE



# VISITEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

VISIT US ON SOCIAL MEDIA!  
BESUCHEN SIE UNS AUF SOCIAL MEDIA!



© instagram.com/heller.fr • facebook.com/heller.fr

# VISITEZ-NOUS EN LIGNE !

VISIT US DIGITALLY!  
BESUCHEN SIE UNS DIGITAL!

[www.heller.fr](http://www.heller.fr)

[instagram.com/heller.fr](https://instagram.com/heller.fr)

[facebook.com/heller.fr](https://facebook.com/heller.fr)



Choisissez l'article désiré et téléchargez la notice de montage.  
Choose your desired article and download the instructions.  
Wählen Sie den gewünschten Artikel und laden Sie die Anleitung herunter.

Grossissement des instructions pour une vue détaillée.

Enlarge the instructions for a more detailed view.

Vergroßern Sie die Anleitung für eine detailliertere Ansicht.

V-301123

**Service consommateurs**  
Pour toute demande de SAV, connectez-vous  
sur notre site [www.heller.fr](http://www.heller.fr).

**Customer Service**  
For after-sales service requests,  
please contact us through our website  
[www.heller.fr](http://www.heller.fr).

**Endverbraucherservice**  
Bitte besuchen Sie uns auf [www.heller.fr](http://www.heller.fr)  
für alle Ersatzteilanfragen.

**Heller Hobby GmbH**  
Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY  
📞 +49 (0) 2195-92773-0 📩 info@heller.fr