

Heller

C-47 DAKOTA

30372



Français

Le Douglas DC-3 et sa variante militaire Douglas C-47 et Douglas Dakota était un type d'avion qui a été construit à partir de 1935 à environ 10.655 exemplaires en version originale et à 5.424 exemplaires sous licence.

Au total, 16.079 exemplaires ont été fabriqués, dont 607 civils et 15.472 militaires. C'est à ce jour le deuxième plus grand nombre construit pour un avion de ligne ou de transport.

Les versions militaires Douglas C-47 (US Air Force) ou Douglas Dakota (Royal Air Force) sont devenues célèbres en Allemagne, avec le surnom de "Rosinenbomber", pendant le pont aérien de Berlin.

Le DC-3 était une évolution du DC-1, dont seul un prototype avait été construit, avec un premier vol le 1er juillet 1933.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, le DC-3 a été utilisé comme avion de transport, avion remorqueur, avion sanitaire et avion de passagers. Dans les forces armées américaines, il avait de nombreuses appellations et noms, entre autres C-41, C-47, C-48, C-49, C-50, C-51, C-52, C-53, C-68, C-84, C-117, Skytrain, Skytrooper et dans la marine américaine, il s'appelait R4D.

Dans la Royal Air Force, l'avion était utilisé sous le nom de "Dakota".

L'avion a joué un rôle décisif dans l'invasion de la France en 1944. Il a transporté des milliers de soldats sur le théâtre des opérations et a fourni d'énormes quantités de ravitaillement aux troupes ainsi qu'aux survivants de la population civile bloqués par la guerre.

Le C47 a entrepris des missions de ravitaillement risquées en Extrême-Orient, survolant la chaîne de montagnes escarpées de l'Himalaya. Il pouvait même transporter des jeeps jusqu'à des avant-postes militaires.

English

The Douglas DC-3 and its military variant Douglas C-47 and Douglas Dakota was a type of aircraft that was built from 1935 onwards in approximately 10,655 originals and 5,424 under license.

A total of 16,079 pieces were manufactured, of which 607 were civil and 15,472 were military machines. This is the second highest number built for a passenger or transport aircraft to date.

The military versions Douglas C-47 (US Air Force) and Douglas Dakota (Royal Air Force) became known in Germany with the nickname "Rosinen Bomber" during the Berlin Airlift.

The DC-3 was a development of the DC-1, of which only one prototype was built, with the maiden flight on July 1, 1933.

During World War II, the DC-3 was used as a transport, tow plane, ambulance and passenger plane. In the American armed forces it had many designations and names, including C-41, C-47, C-48, C-49, C-50, C-51, C-52, C-53, C-68, C- 84, C-117, Skytrain, Skytrooper and in the US Navy it was called R4D.

In the Royal Air Force, the aircraft was used under the name "Dakota".

The plane was instrumental in the 1944 invasion of France. It brought thousands of soldiers to the scene, delivering huge amounts of supplies to the troops as well as to the civilian survivors trapped by the war.

The C47 undertook risky resupply missions in the Far East, flying over the towering Himalayan range. She could even transport jeeps to military outposts.

Deutsch

Die Douglas DC-3 und ihre militärische Variante Douglas C-47 und Douglas Dakota war ein Flugzeugtyp der von 1935 an in ca. 10.655 Stück im Original und in 5.424 Stück in Lizenz gebaut wurde.

Insgesamt wurden 16.079 Stück, davon 607 Zivile- und 15.472 Militärmaschinen gefertigt. Das ist bis heute die zweithöchst gebaute Anzahl für ein Passagier-oder Transportflugzeuge.

Bekannt in Deutschland wurden die Militärausführungen Douglas C-47 (US Air Force) bzw. Douglas Dakota (Royal Air Force) mit dem Spitznamen „Rosinenbomber“, während der Berliner Luftbrücke.

Die DC-3 war eine Weiterentwicklung der DC-1, von der nur ein Prototyp gebaut worden war, mit dem Erstflug am 1. Juli 1933.

Im Zweiten Weltkrieg kam die DC-3 als Transporter, Schleppflugzeug, Sanitätsflugzeug und Passagierflugzeug zum Einsatz. Bei den amerikanischen Streitkräften hatte sie viele Bezeichnungen und Namen, u.a. C-41, C-47, C-48, C-49, C-50, C-51, C-52, C-53, C-68, C-84, C-117, Skytrain, Skytrooper und bei der US-Marine hieß sie R4D.

Bei der Royal Air Force wurde das Flugzeug unter der Bezeichnung „Dakota“ eingesetzt.

Das Flugzeug war 1944 entscheidend an der Invasion von Frankreich beteiligt. Es brachte Tausende Soldaten zum Einsatzort, lieferte riesige Mengen an Nachschub and die Truppen, als auch an die durch den Krieg eingeschlossenen Überlebenden der Zivilbevölkerung.

Die C47 unternahm riskante Nachschubmissionen im fernen Osten, wobei sie die steil aufragende Gebirgskette des Himalaja überflog. Sie konnte sogar Jeeps zu militärischen Vorposten transportieren.

a) THEATRE ALGERIE:

44-76356 C-47B-25-DK c/n 15940/32688 livré le 27.02.1945
GT. 3/62 Sahara du 03.04.56 au 09.09.57 F.RASP "P". Alger 1957
Cédé au Sénégal le 17.03.1961 (6W-SAB - 476356)

b) THEATRE INDOCHINE:

43-16286 C-47B-1-DL c/n 20752 livré le 29.06.1950 à 4183h35
Parc 482 : 29.06.50
GT. 2/64 Anjou du 30.01.51 au 28.06.52 F.RBFH "H" : accidenté à Pak Sé, le 20.01.53.
Emballement du moteur gauche au décollage. Se repose, train sorti, moteur coupé. Sort de la piste, casse le train et le moteur gauche. Équipage et passagers indemnes.
Réformé le 20.01.53 à 5327h20mn

c) AERONAUTIQUE NAVALE FRANÇAISE:

44-76229 C-47B-25-DK c/n 15813/32561 ex Armée de l'Air (acquis le 24.09.1953) cédé à l'AERONAUTIQUE NAVALE le 29.03.1971.
56S Nîmes-Garons
Retiré du service le 31.07.1984 à 10108h l'Himalaya. Il pouvait même transporter des jeeps jusqu'à des avant-postes militaires.

Vitesse	360 km/h	Envergure	29,41 m
Autonomie	2.575 km	Longueur	19,43 m

a) ALGERIA:

44-76356 C-47B-25-DK c/n 15940/32688 delivered on 27.02.1945
GT. 3/62 Sahara of 03.04.56 to 09.09.57 F.RASP "P". Algiers 1957
Transferred to Senegal on 17.03.1961 (6W-SAB - 476356)

b) INDOCHINA:

43-16286 C-47B-1-DL c/n 20752 delivered on 29.06.1950 at 4183h35
Park 482 : 29.06.50
GT. 2/64 Anjou from 30.01.51 to 28.06.52 F.RBFH "H": wrecked in Pak Sé, 20.01.53.
Left engine jammed at takeoff. Rested, gear down, engine off. Exited the runway, broke the gear and the left engine. Crew and passengers unharmed.
Reformed on 20.01.53 at 5327h20mn

c) FRENCH NAVY:

44-76229 C-47B-25-DK c/n 15813/32561 ex Armée de l'Air (acquired 24.09.1953)
transferred to AERONAUTIQUE NAVALE on 29.03.1971.
56S Nîmes-Garons
Retired on 31.07.1984 at 10108h

Speed	360 km/h	Wingspan	29.41 m
Range	2.575 km	Length	19.43 m

a) ALGERIEN:

44-76356 C-47B-25-DK c/n 15940/32688 ausgeliefert am 27.02.1945.
GT. 3/62 Sahara vom 03.04.56 bis 09.09.57 F.RASP "P". Algier 1957
Abgegeben an Senegal am 17.03.1961 (6W-SAB - 476356)

b) INDOCHINA:

43-16286 C-47B-1-DL c/n 20752 ausgeliefert am 29.06.1950 um 4183h35
Park 482 : 29.06.50
GT. 2/64 Anjou vom 30.01.51 bis 28.06.52 F.RBFH "H": Unfall in Pak Sé, am 20.01.53.
Rollte beim Start mit dem linken Triebwerk aus. Kommt zum Stehen, Fahrwerk ausgefahren, Triebwerk aus. Verlässt die Landebahn, Fahrwerk und linkes Triebwerk brechen ab. Besatzung und Passagiere unverletzt.
Ausgemustert am 20.01.53 um 5327h20mn.

c) FRENCH NAVY:

44-76229 C-47B-25-DK c/n 15813/32561 ex Armée de l'Air (acquired 24.09.1953)
überführt an AERONAUTIQUE NAVALE am 29.03.1971.
56S Nîmes-Garons
Ausgemustert am 31.07.1984 um 10108h

Geschwindigkeit	360 km/h	Spannweite	29,41 m
Reichweite	2.575 km	Länge	19,43 m



3
Vert brunswick brillant
Brunswick Green Gloss
Dunkelgrün glänzend



14
Bleu de France brillant
French Blue Gloss
Französischblau glänzend



15
Bleu nuit brillant
Midnight Blue Gloss
Mitternachtsblau glänzend



24
Jaune entraînement mat
Trainer Yellow Matt
Trainergelb matt



27
Gris mer mat
Sea Grey Matt
Seegrau matt



33
Noir mat
Black Matt
Schwarz matt



34
Blanc mat
White Matt
Weiß matt



53
Gris métallique
Gunmetal Metallic
Grau metallisch



56
Aluminium métallique
Aluminium Metallic
Aluminium metallisch



61
Chair mat
Flesh Matt
Hautfarbe matt



62
Cuir mat
Leather Matt
Leder matt



64
Gris clair mat
Light Grey Matt
Hellgrau matt



85
Noir de charbon satiné
Coal Black Satin
Kohlenschwarz seidenmatt



86
Olive clair mat
Light Olive Matt
Olivgrün hell matt



96
Bleu RAF mat
RAF Blue Matt
RAF Blau matt



98
Chocolat mat
Chocolate Matt
Schokolade matt



99
Jaune citron mat
Lemon Matt
Zitronengelb matt



101
Vert moyen mat
Mid Green Matt
Mittelgrün matt



110
Bois naturel mat
Natural Wood Matt
Naturholz matt



127
Gris fantôme US satiné
US Ghost Grey Satin
US-Schattengrau seidenmatt

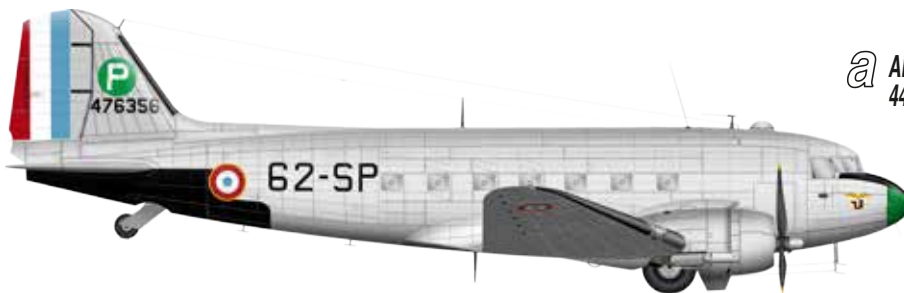
M1
96 + 99 + 110

M2
14 + 15 + 22

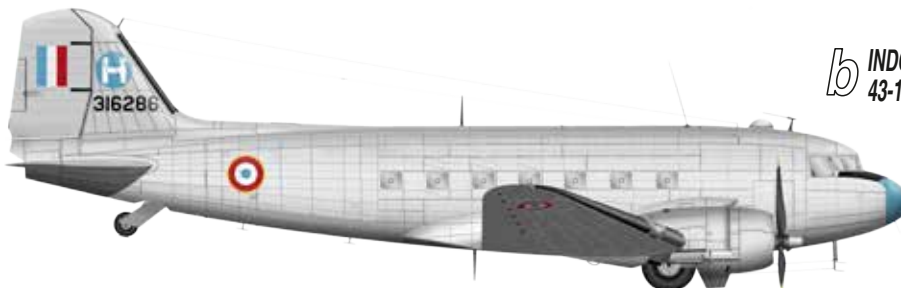
M3
3 + 64

M4
98 + 99 + 101

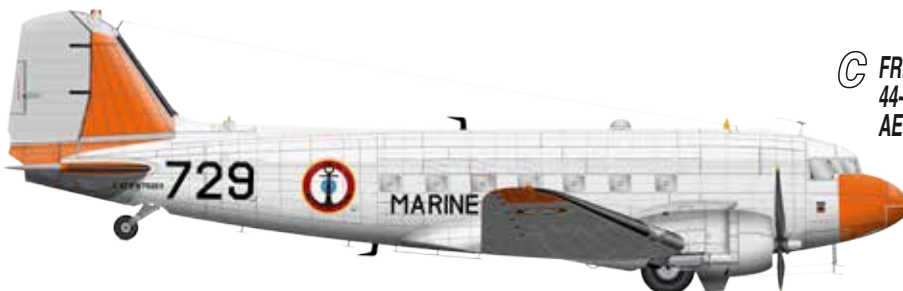
- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux pages 16 - 18 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to pages 16 - 18 for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen. Beachten Sie die Seiten 16 - 18 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Vea las páginas 16 - 18 para obtener detalles de pintura.



a ALGERIA THEATER:
44-76356 C-47B-25-DK c/n 15940/32688 GT. 3/62 Sahara



b INDOCHINA THEATER:
43-16286 C-47B-1-DL c/n 20752 GT. 2/64 Anjou



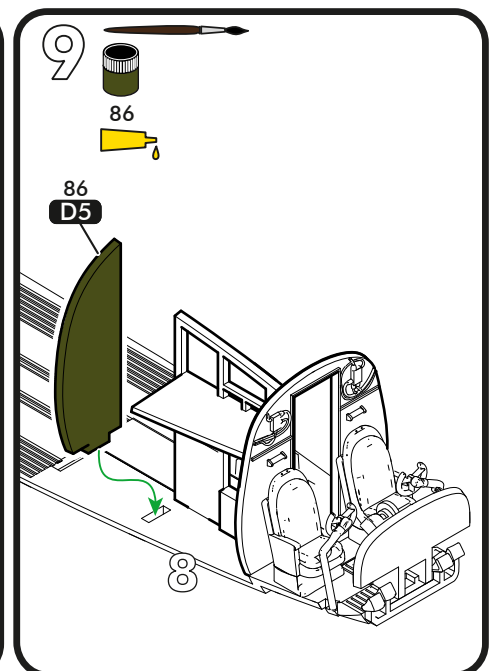
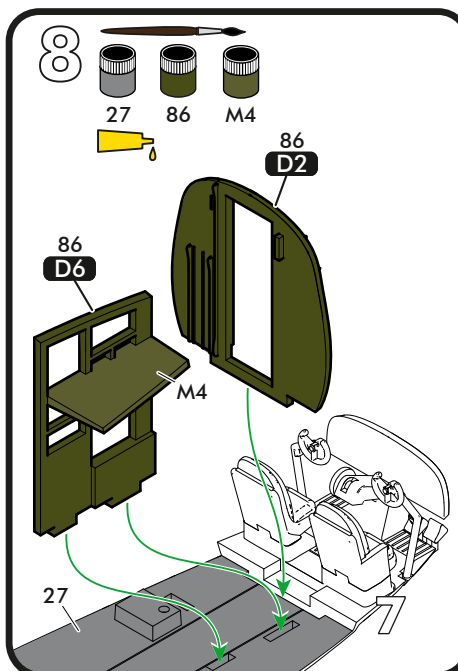
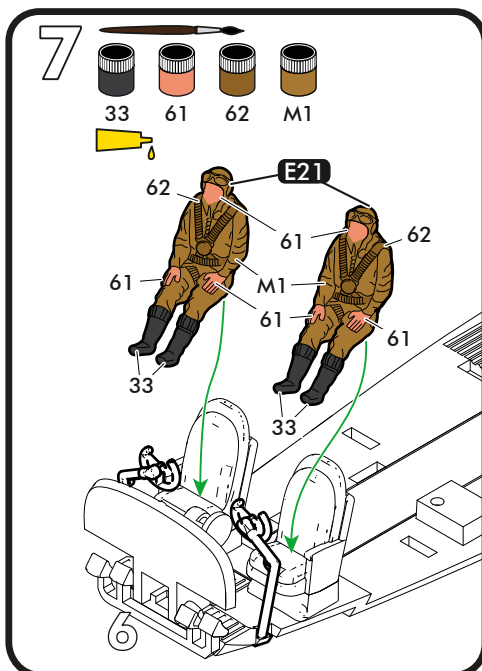
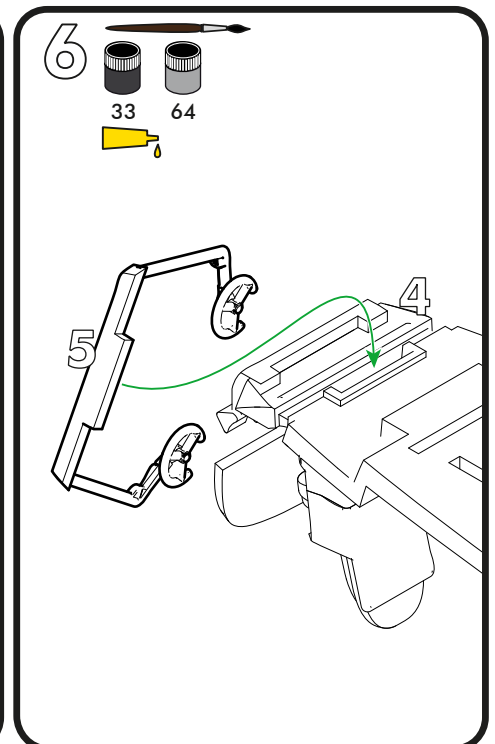
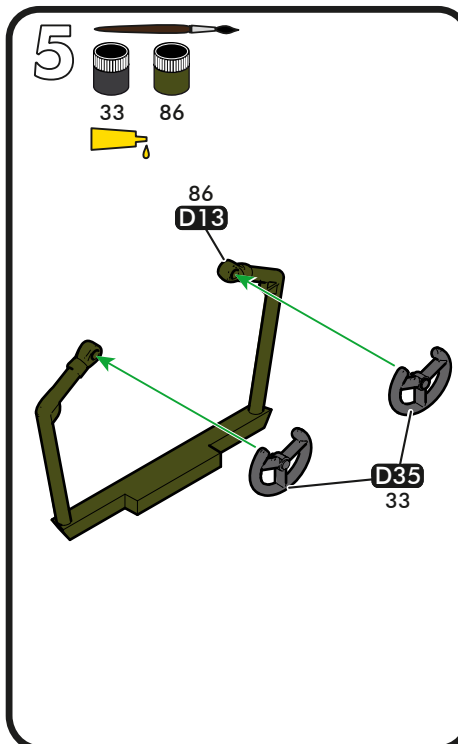
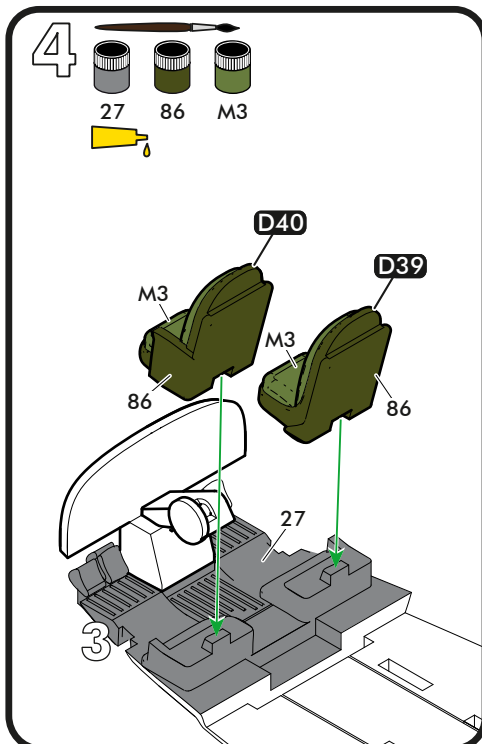
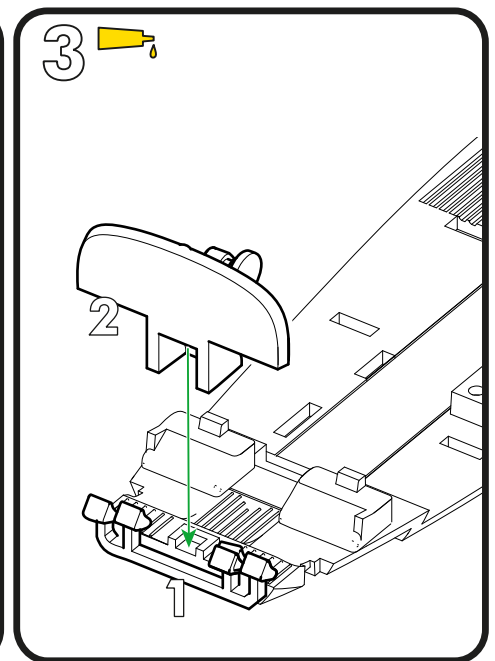
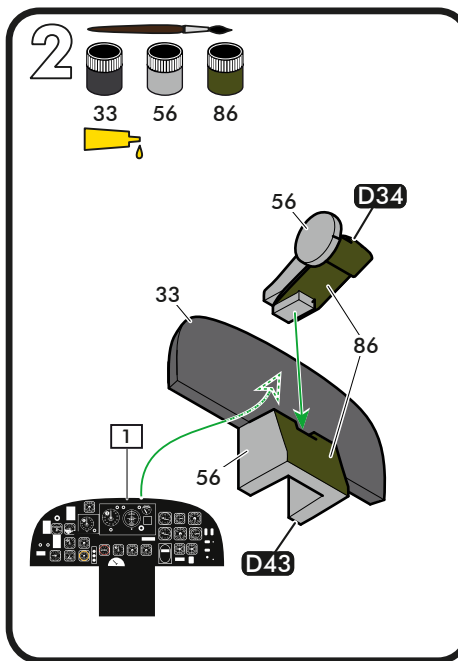
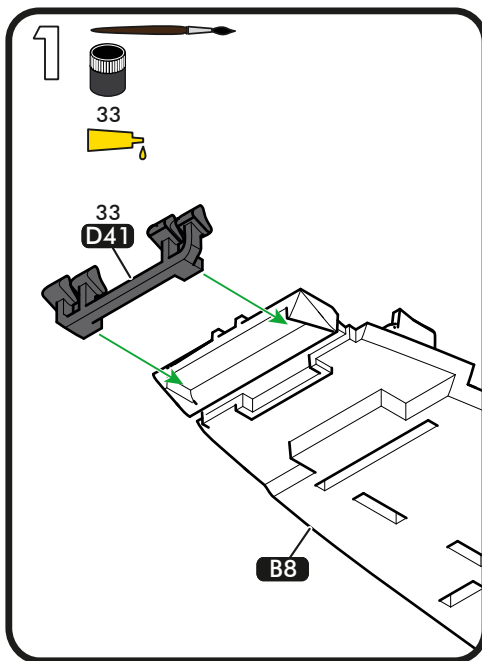
c FRENCH NAVY:
44-76229 C-47B-25-DK c/n 15813/32561
AERONAUTIQUE NAVALE FRANÇAISE

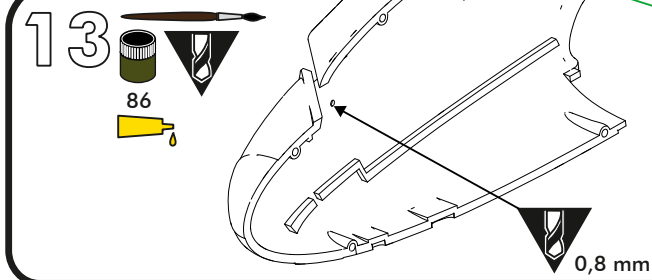
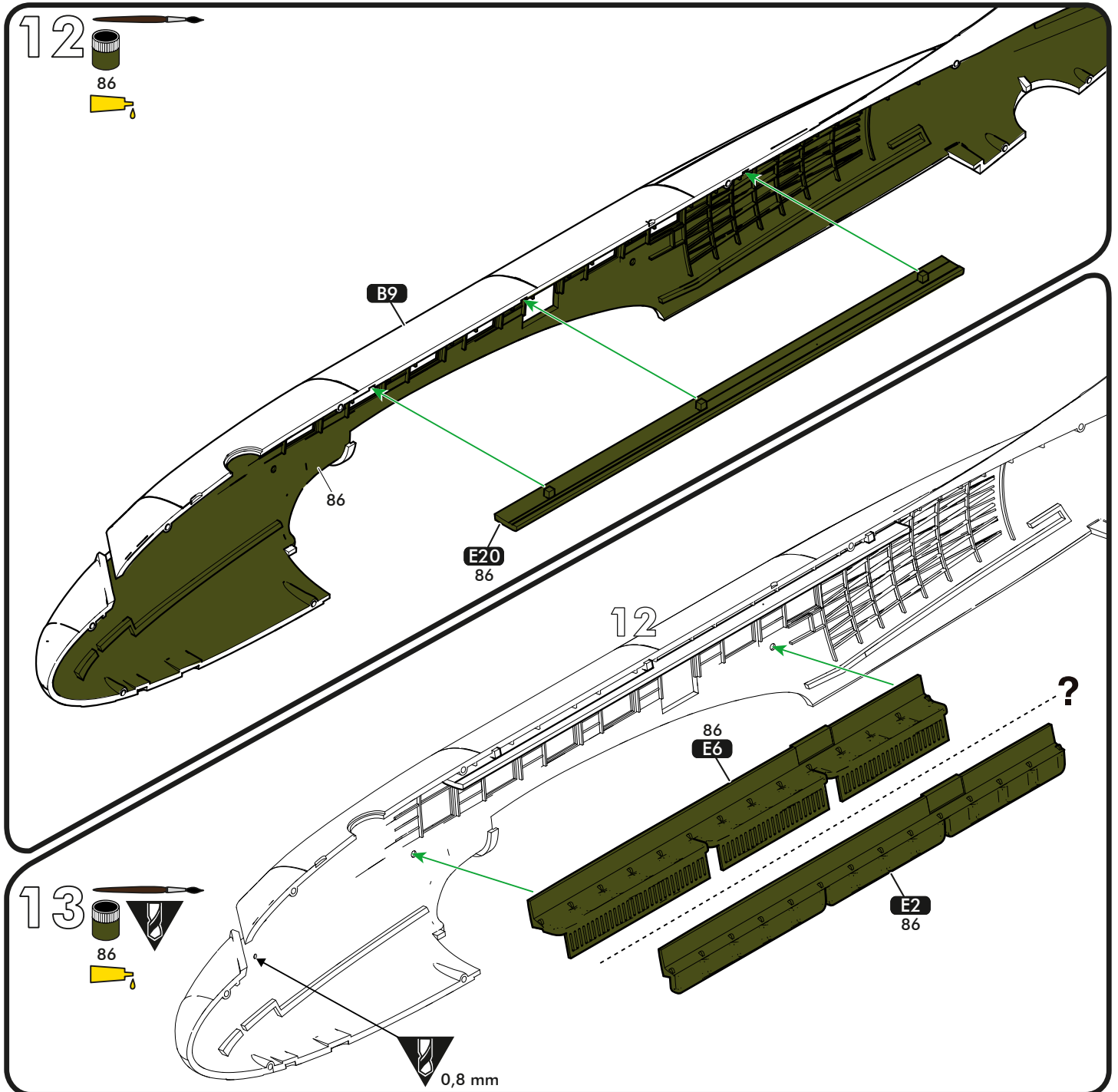
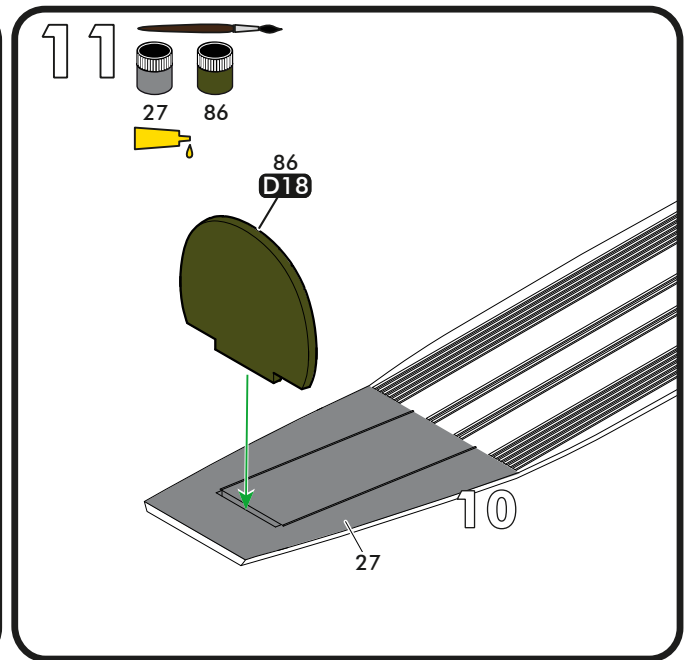
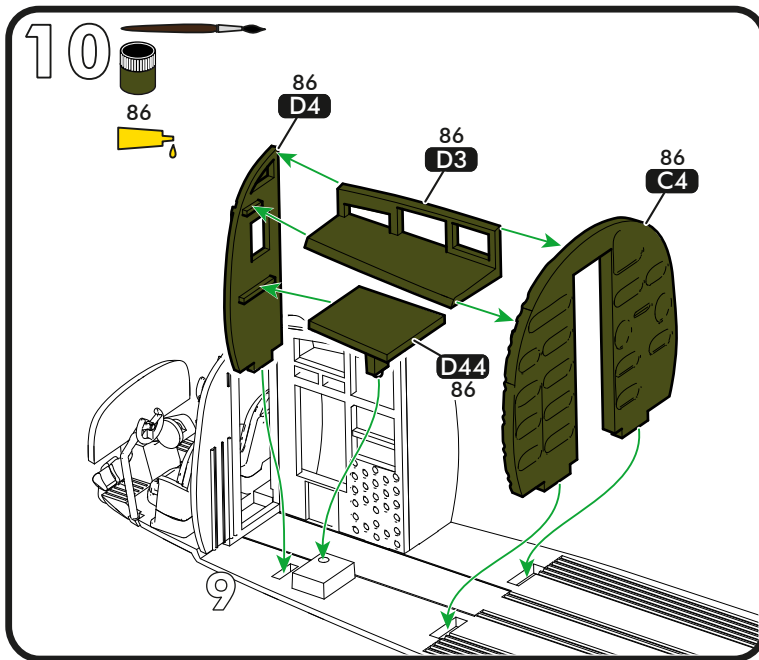
2 Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

56 Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

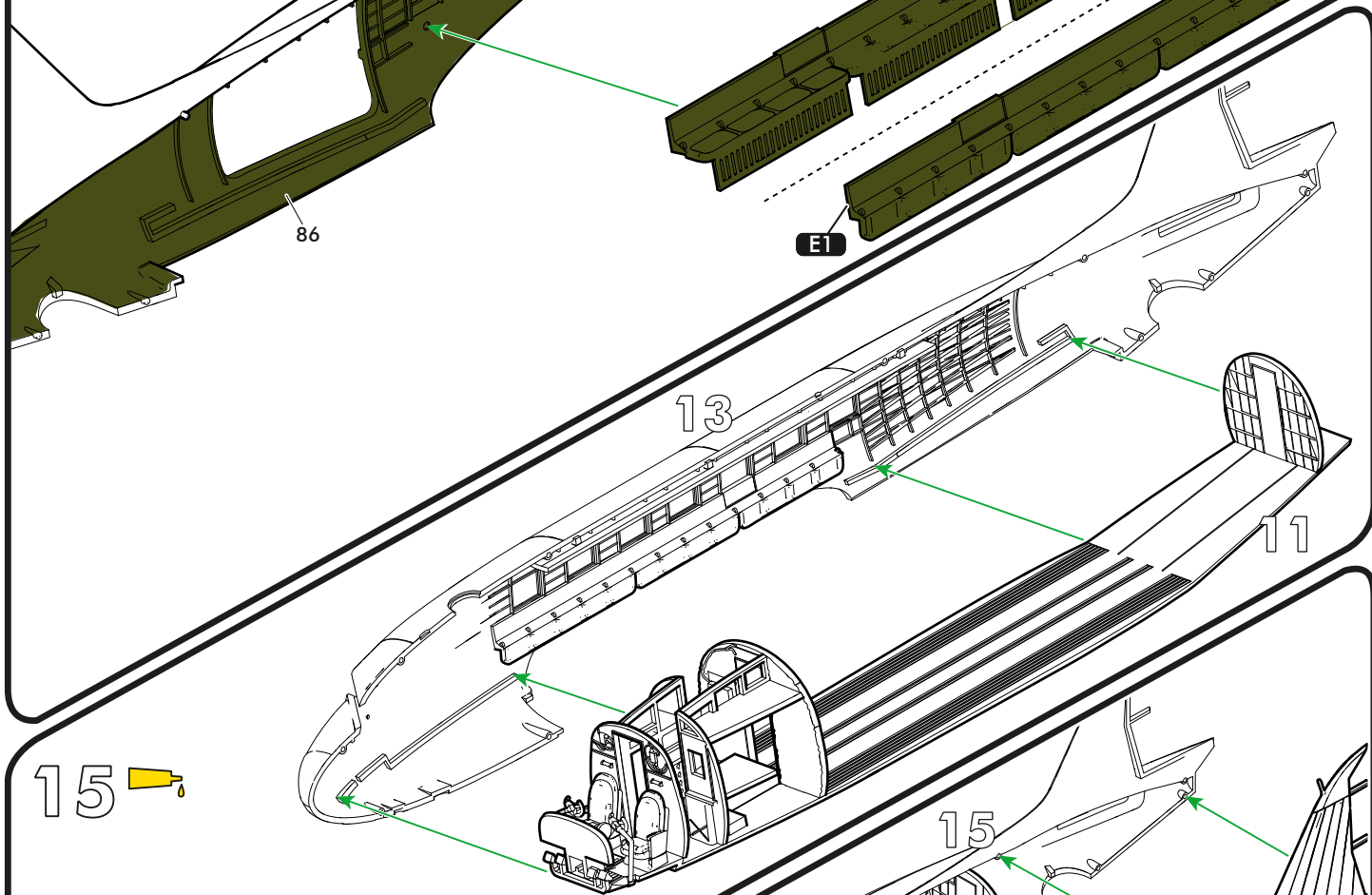
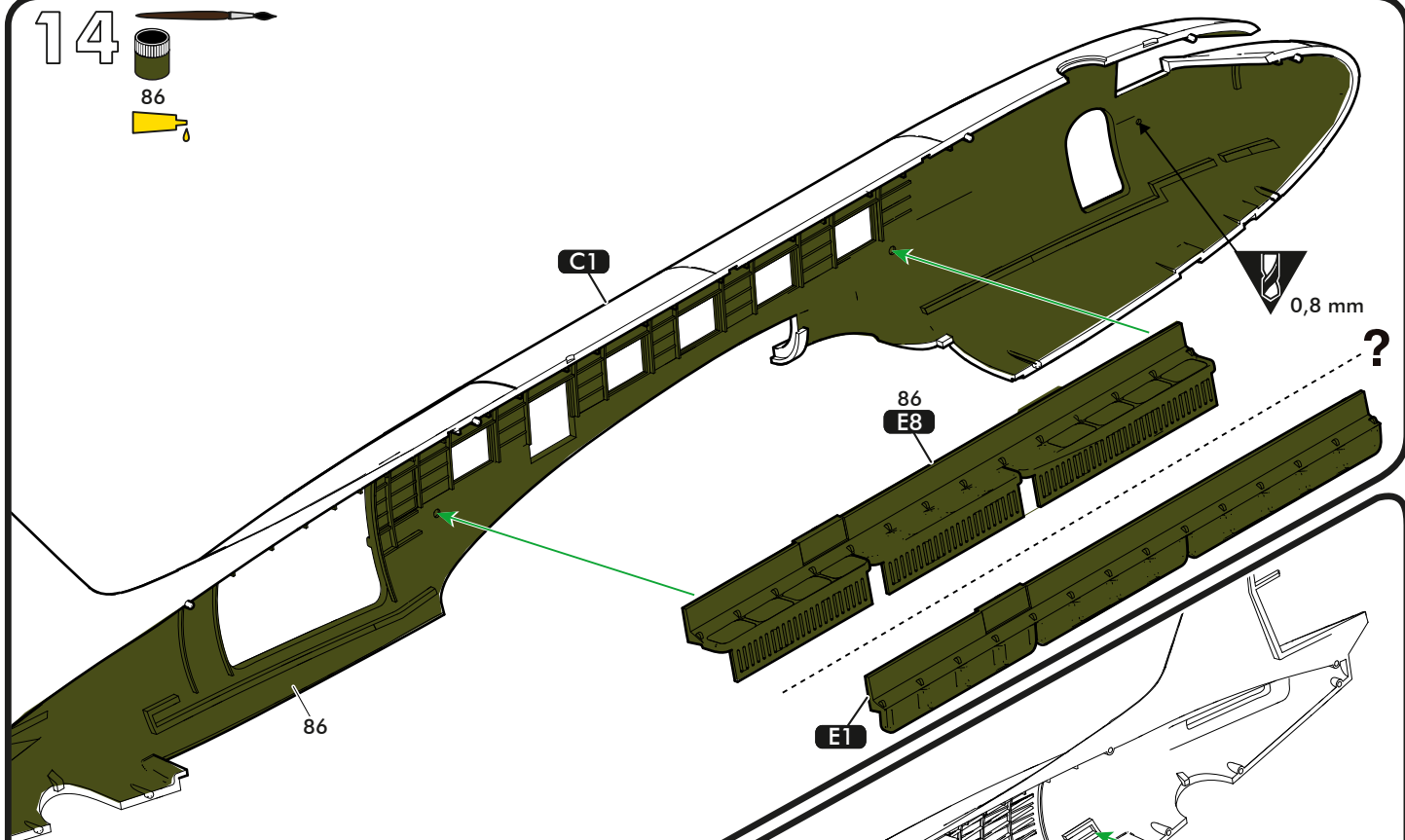
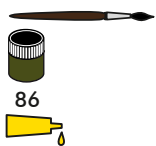
37 Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza

6 Numéro de decal
Decal number
Abziehbildnummer
Número de calcomanía

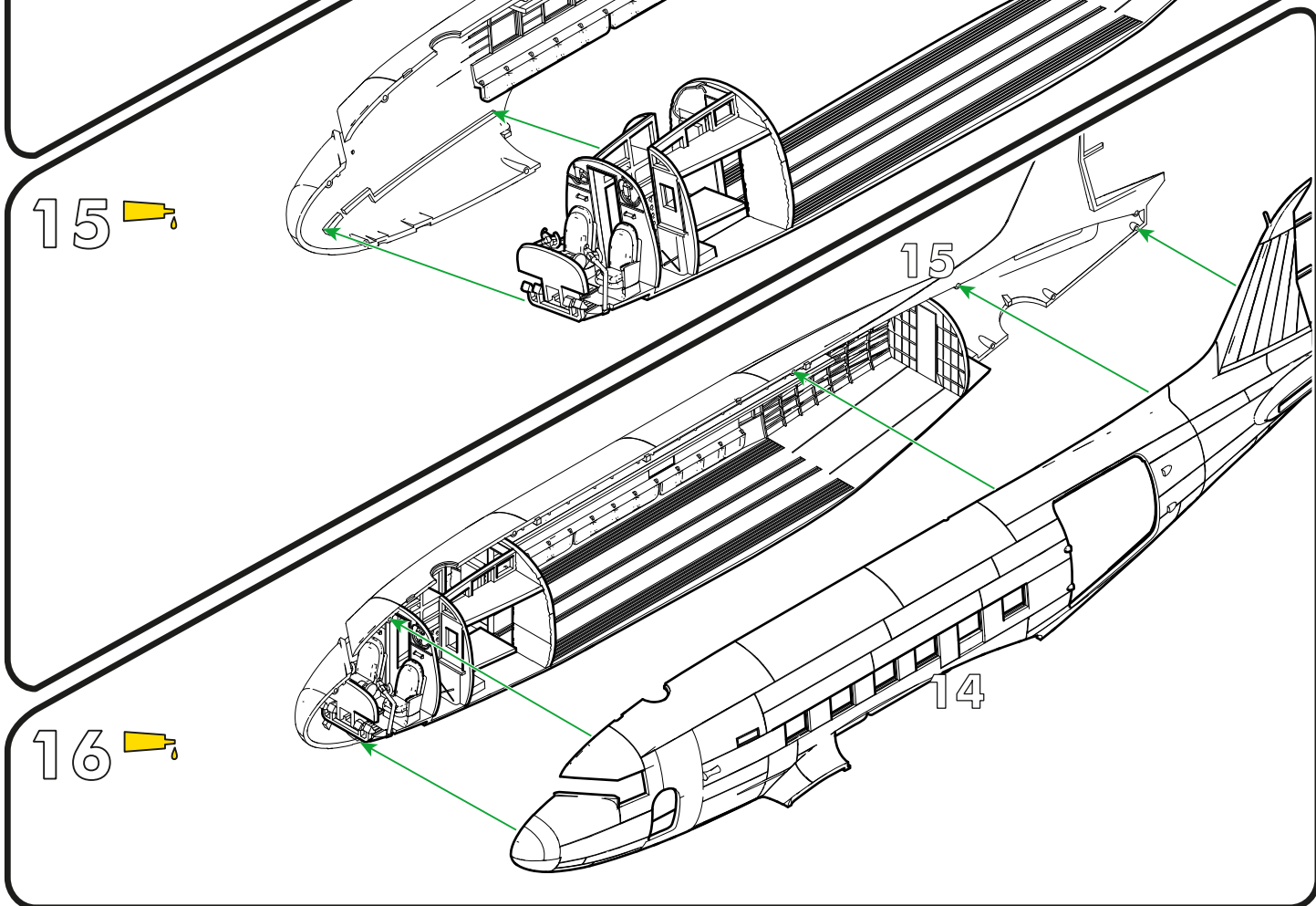




14

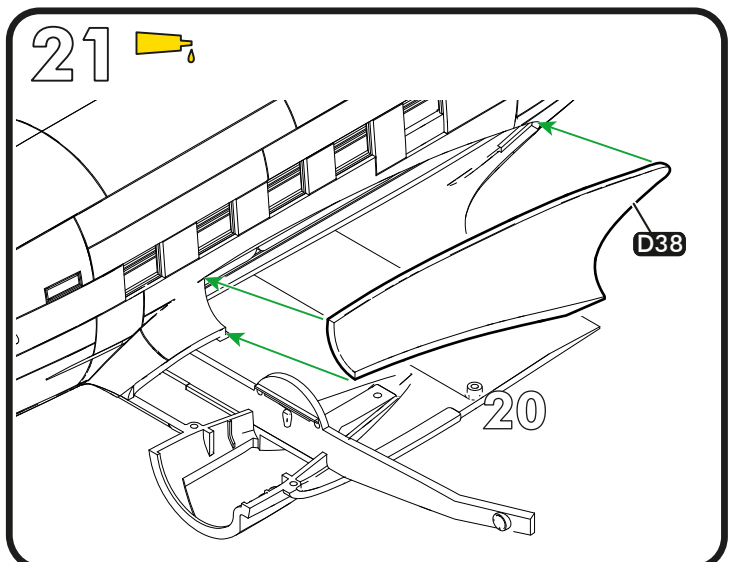
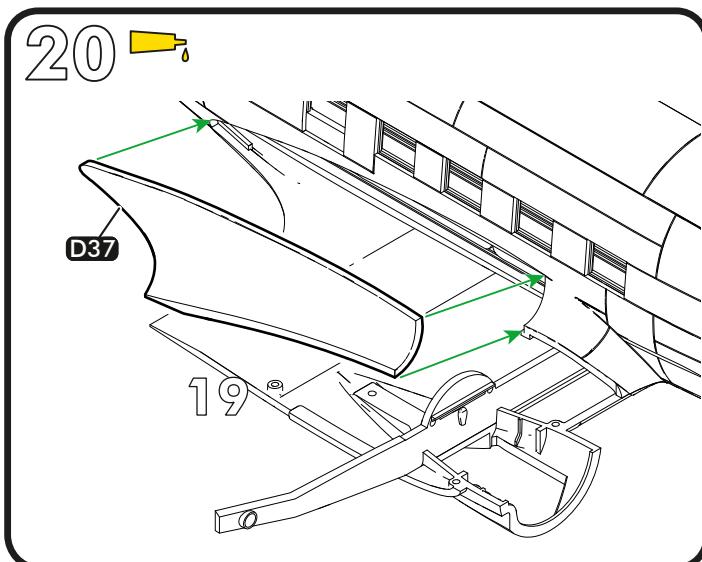
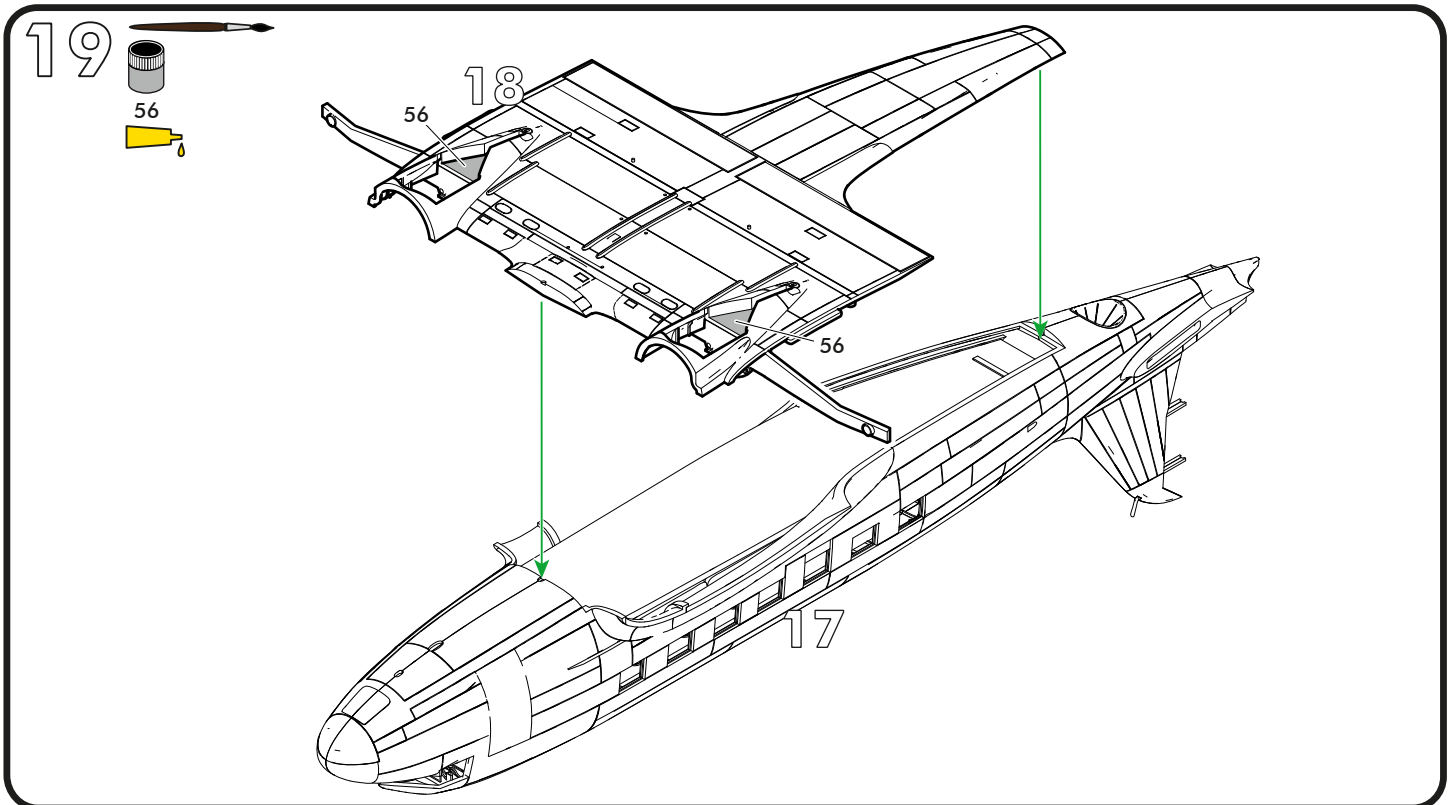
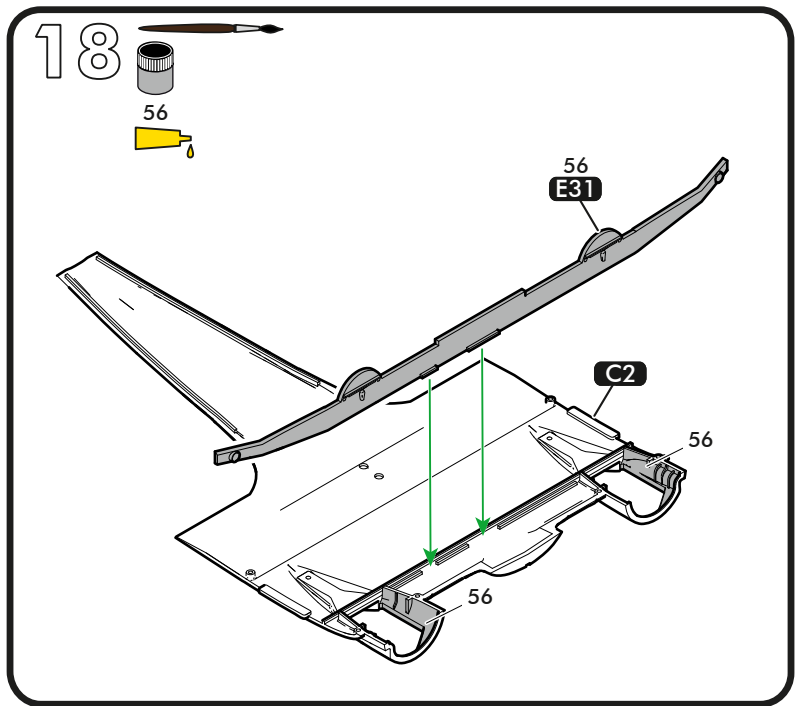
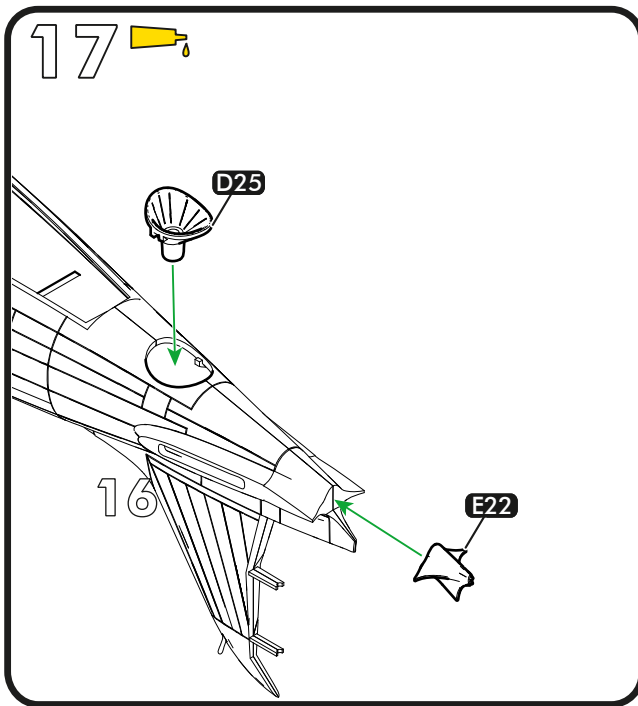


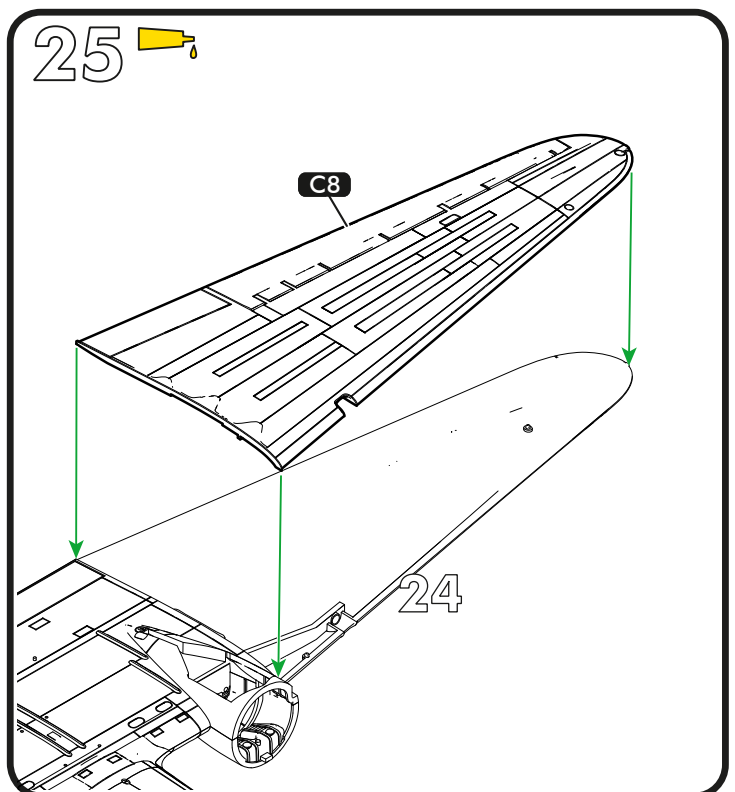
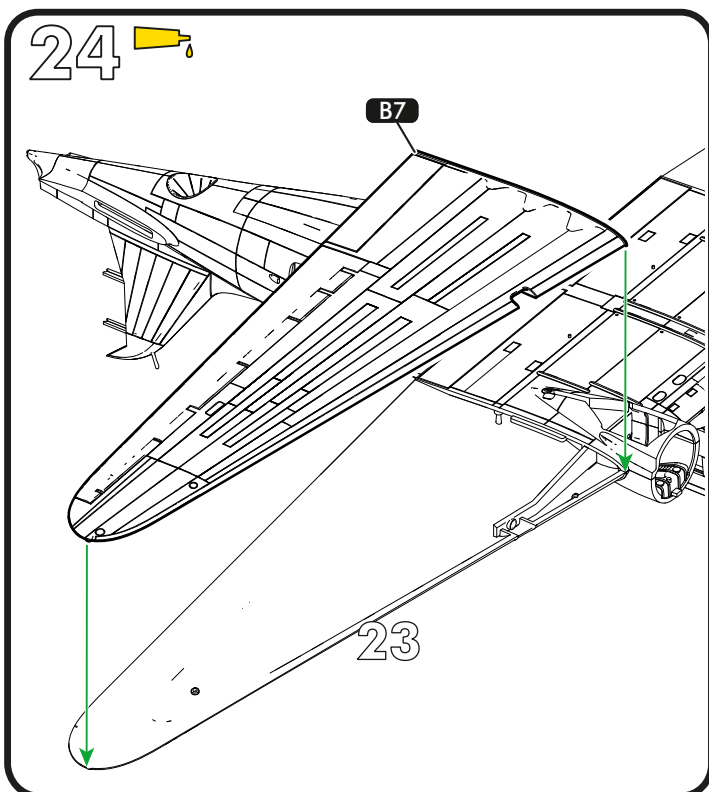
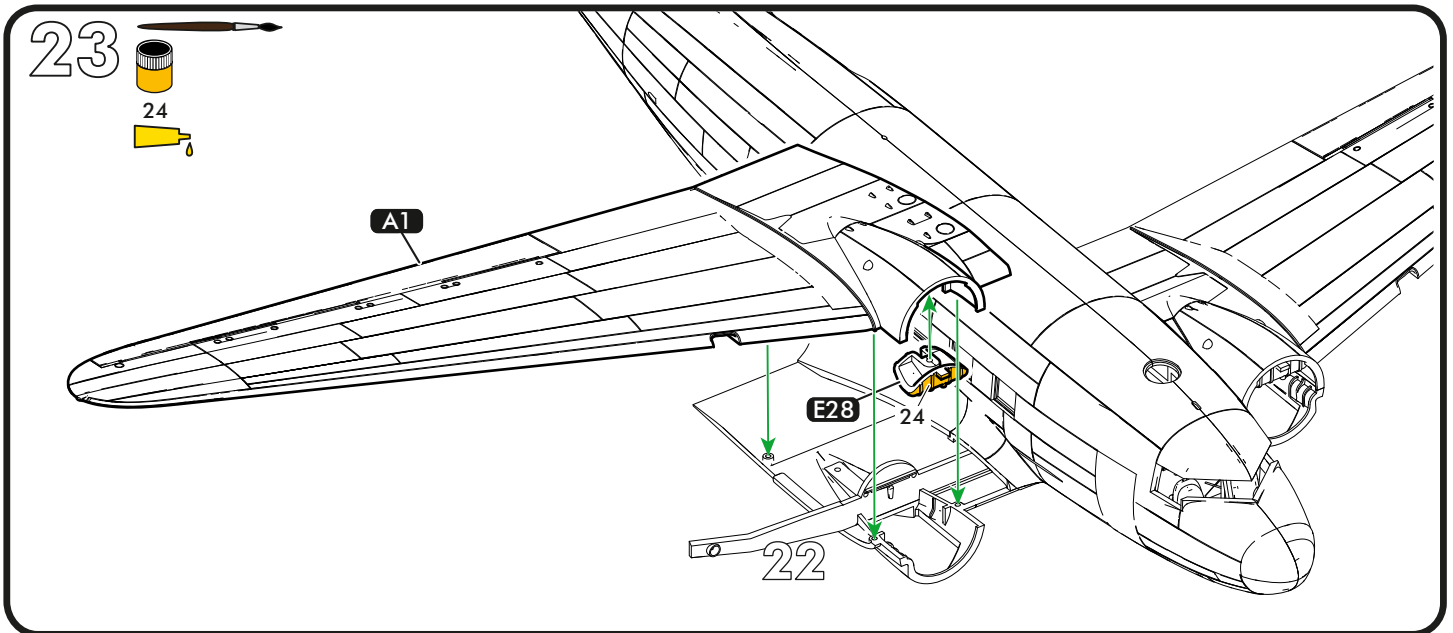
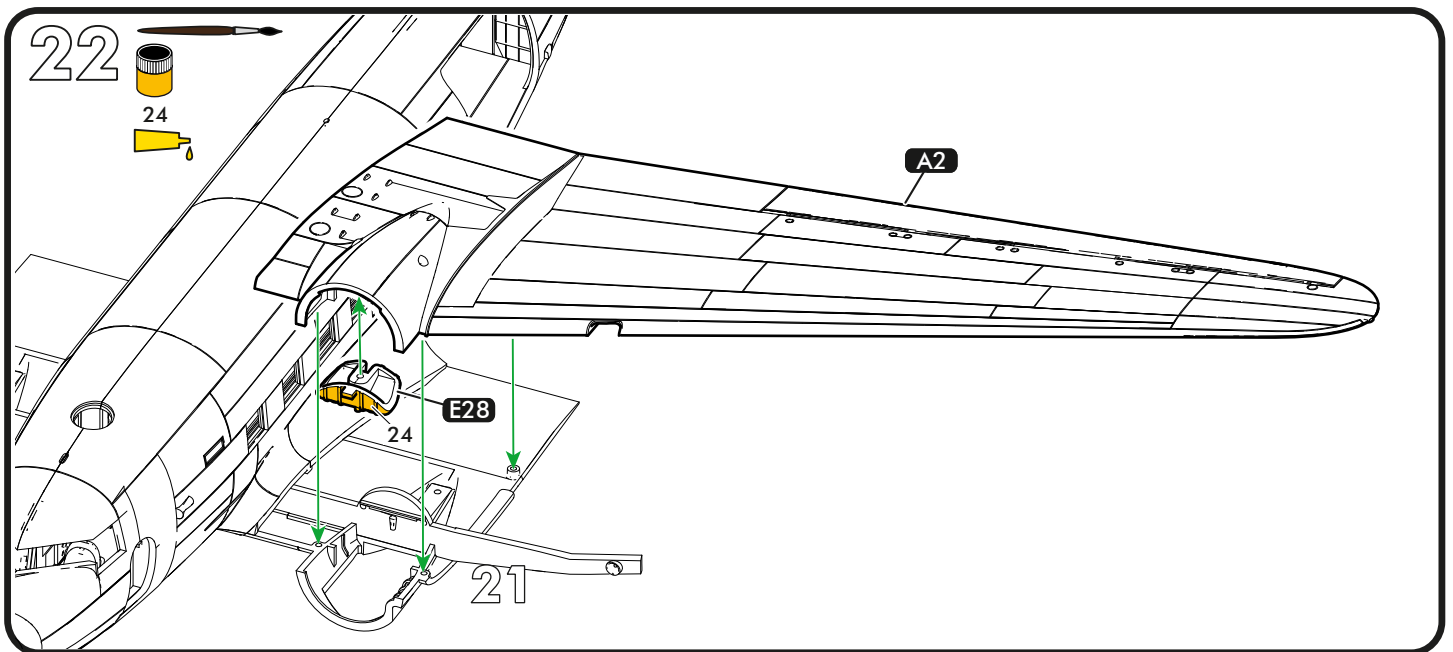
15

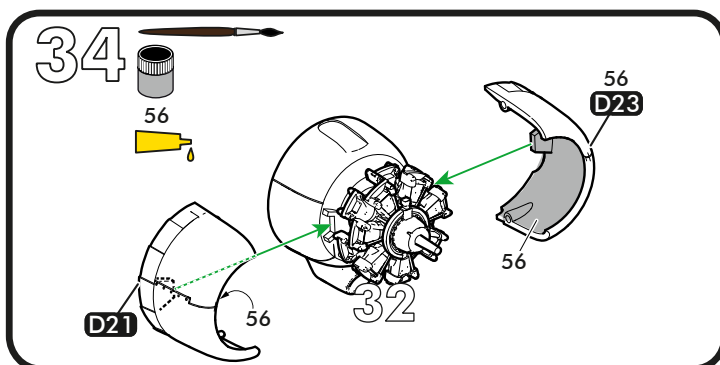
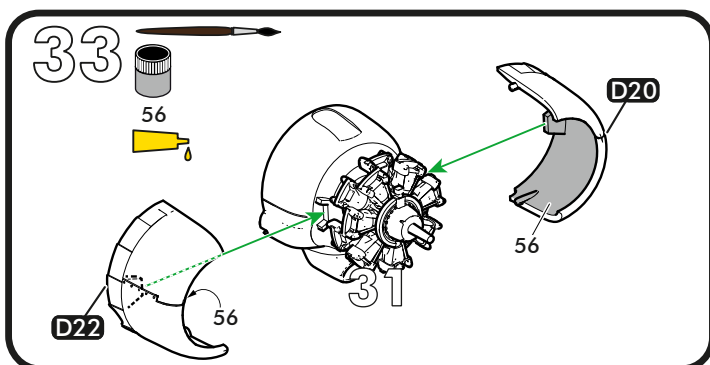
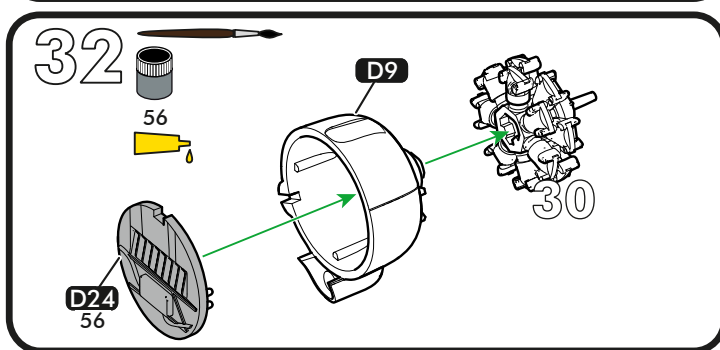
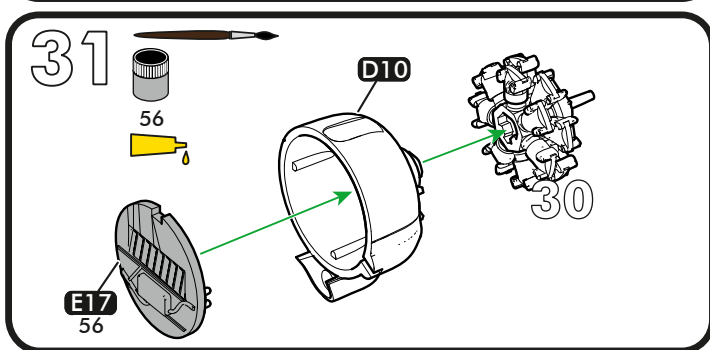
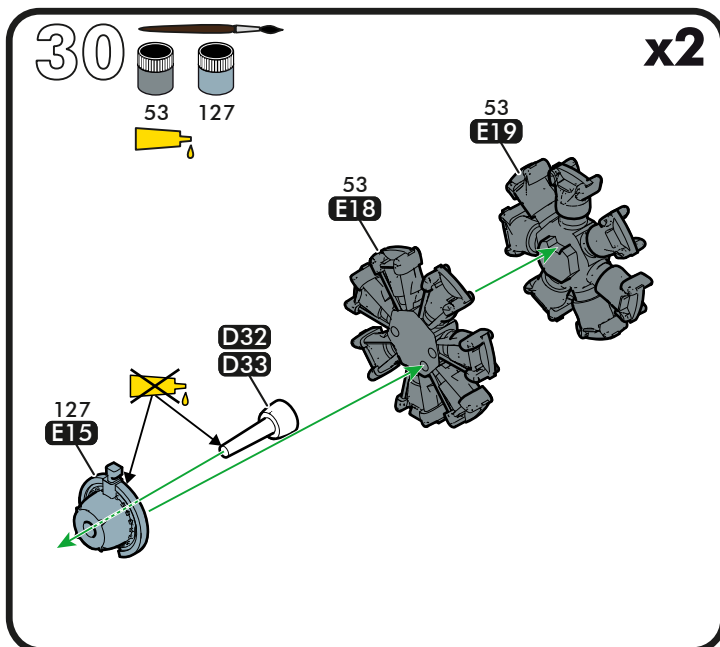
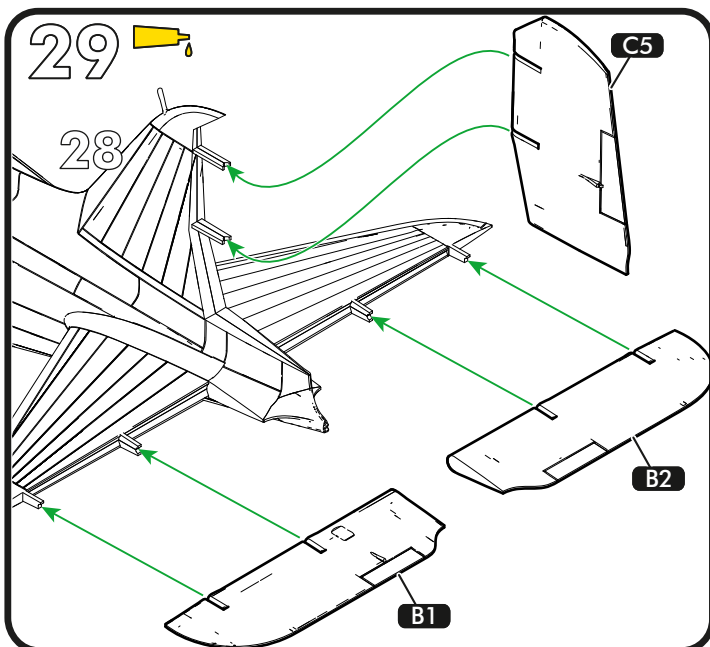
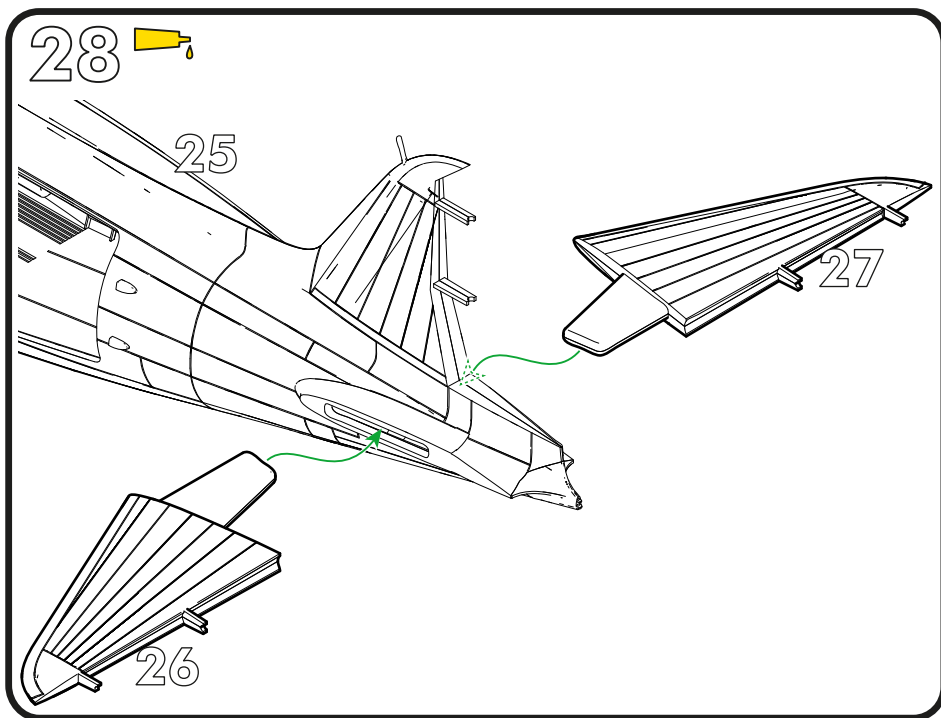
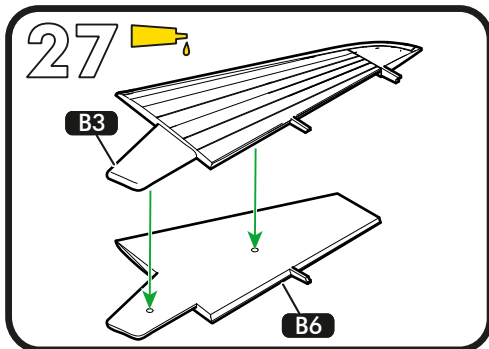
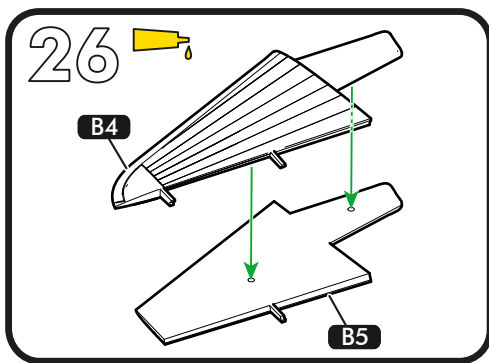


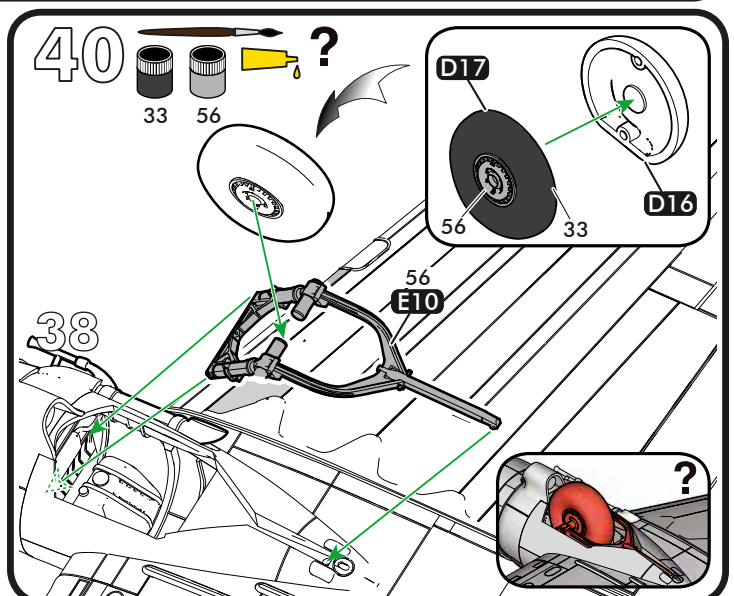
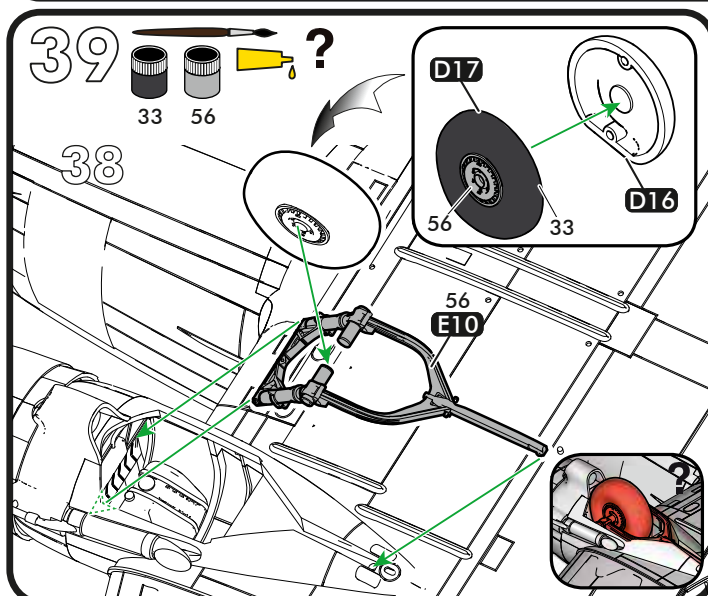
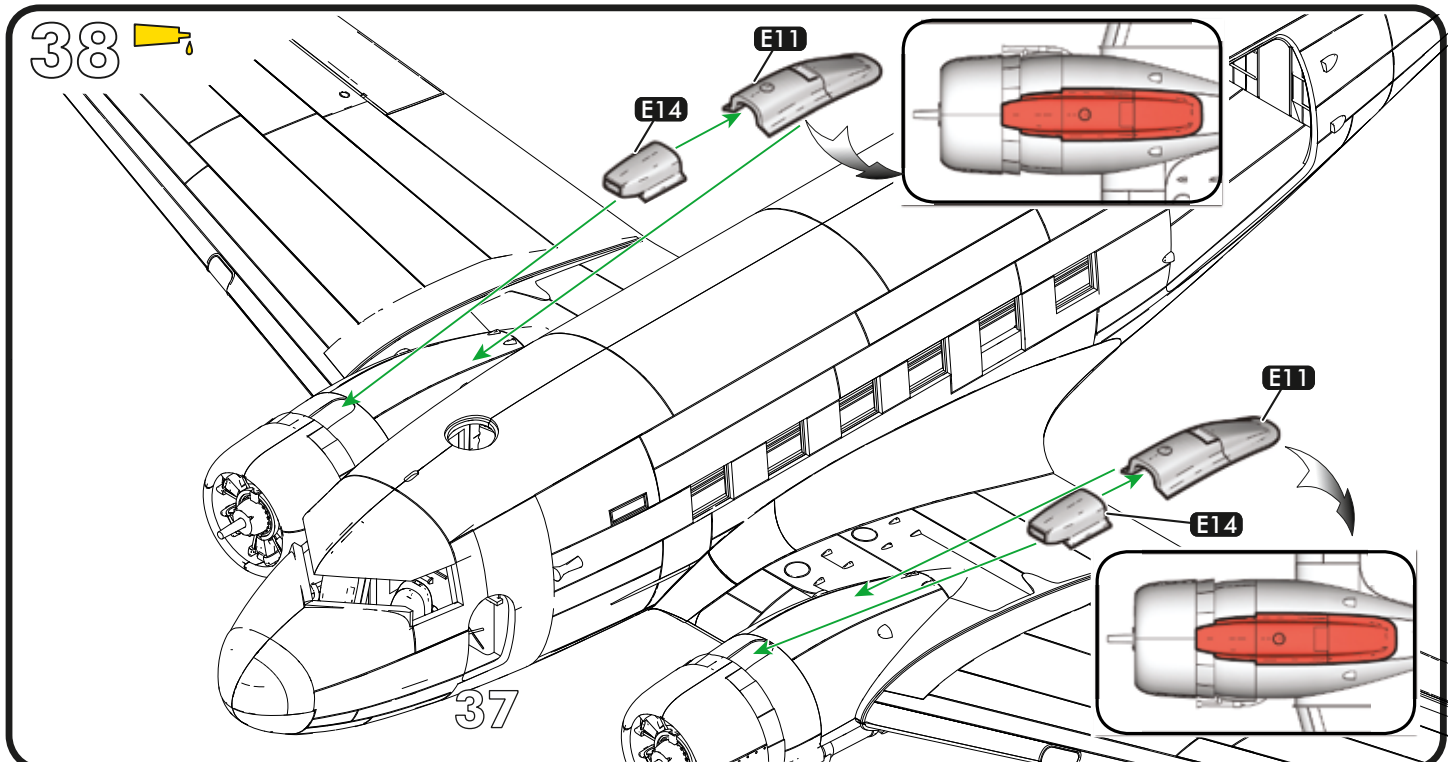
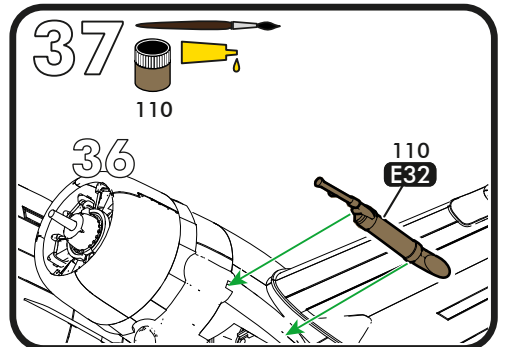
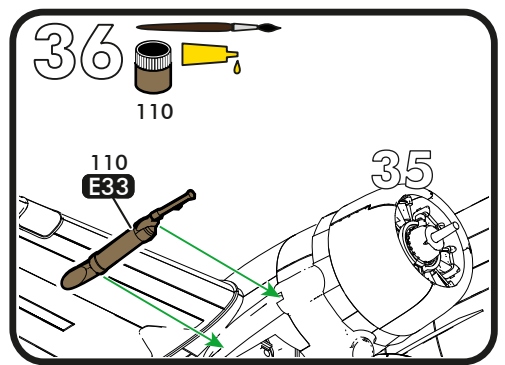
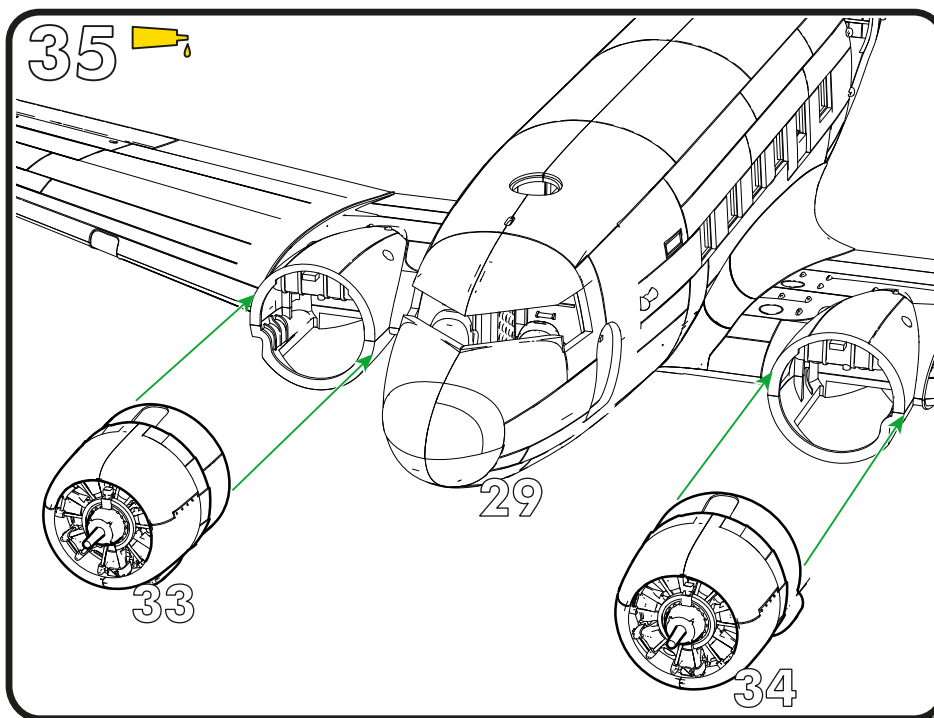
16

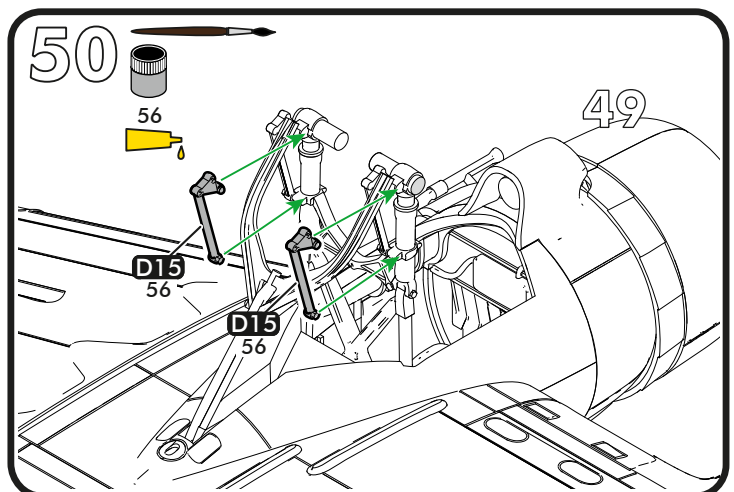
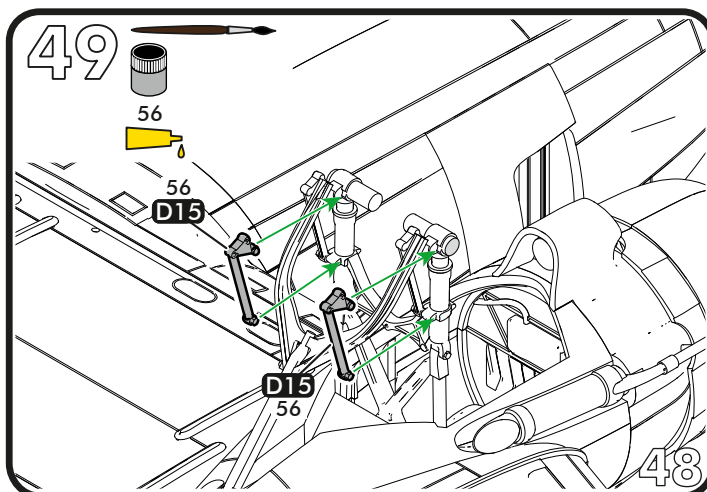
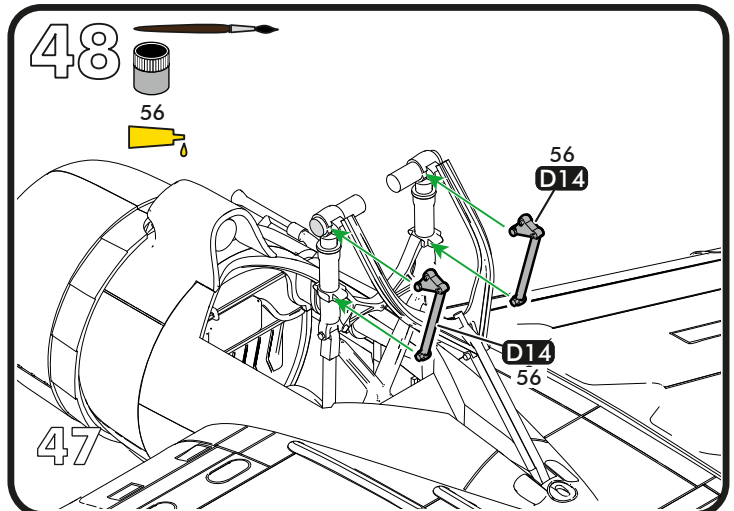
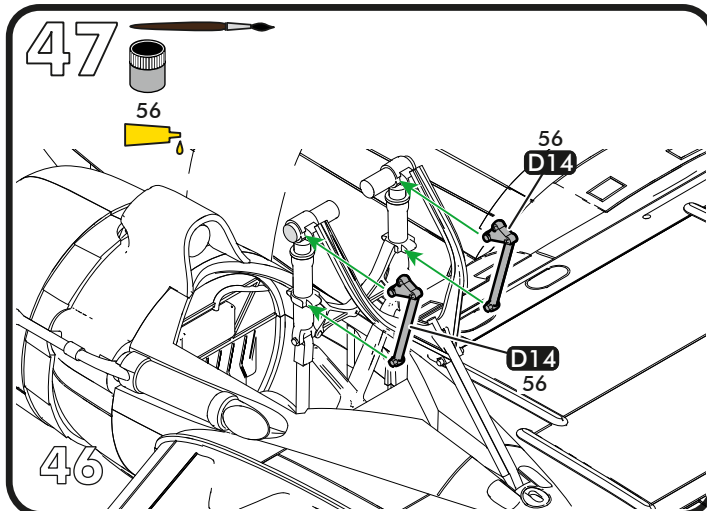
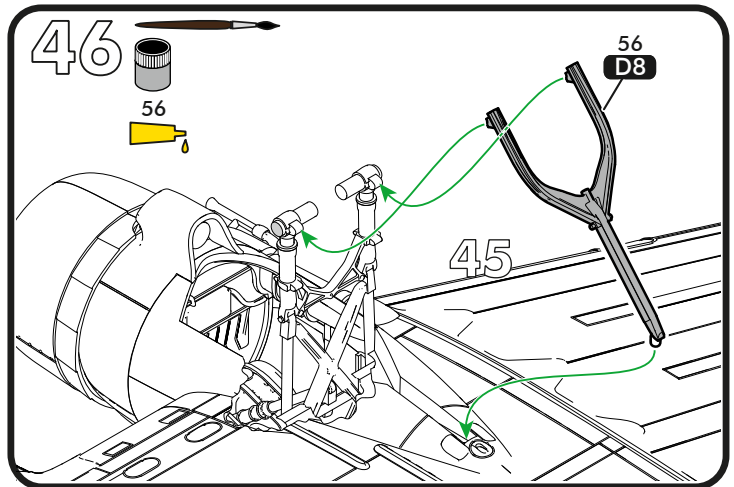
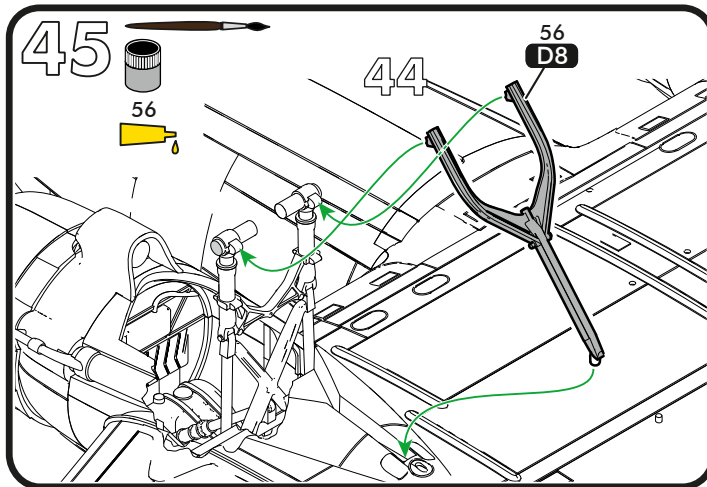
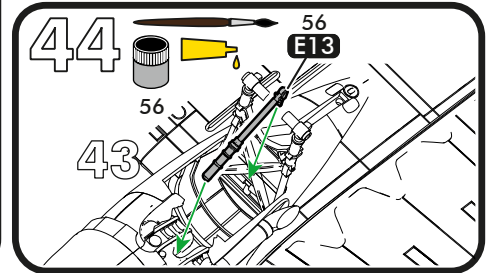
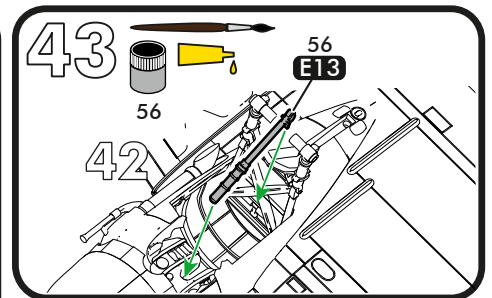
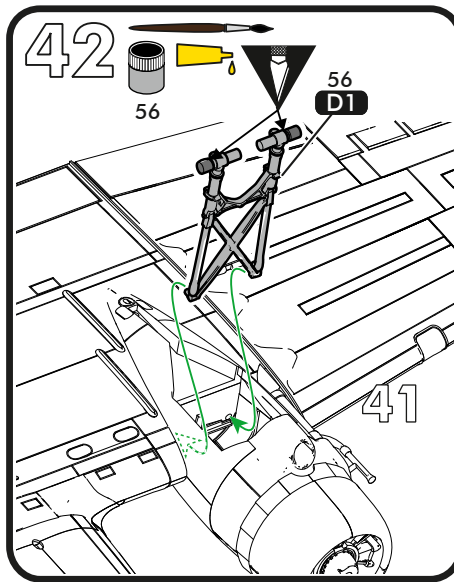
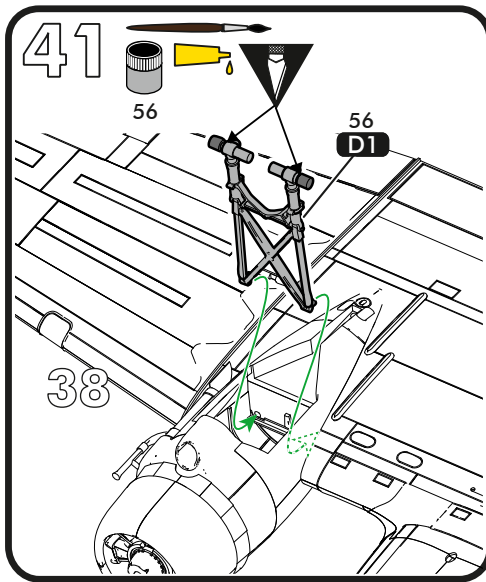


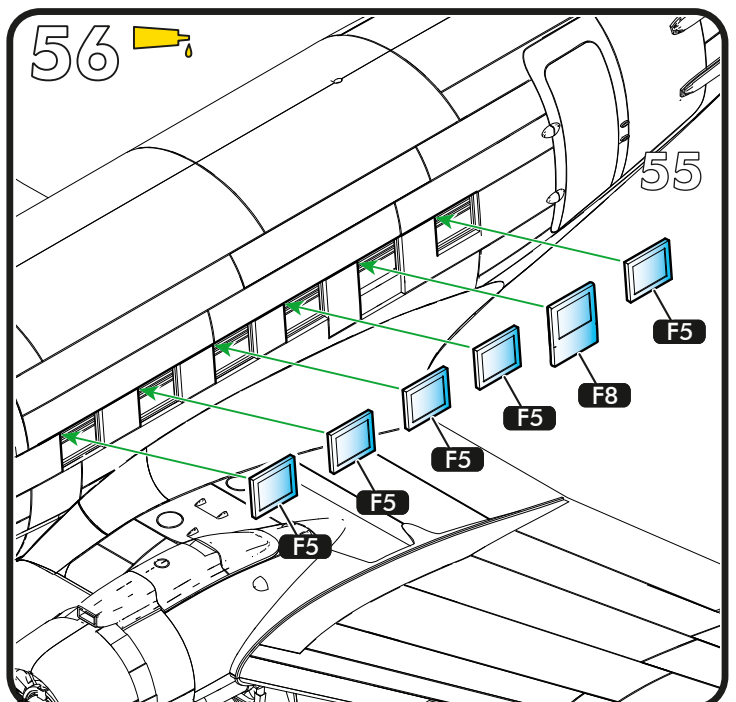
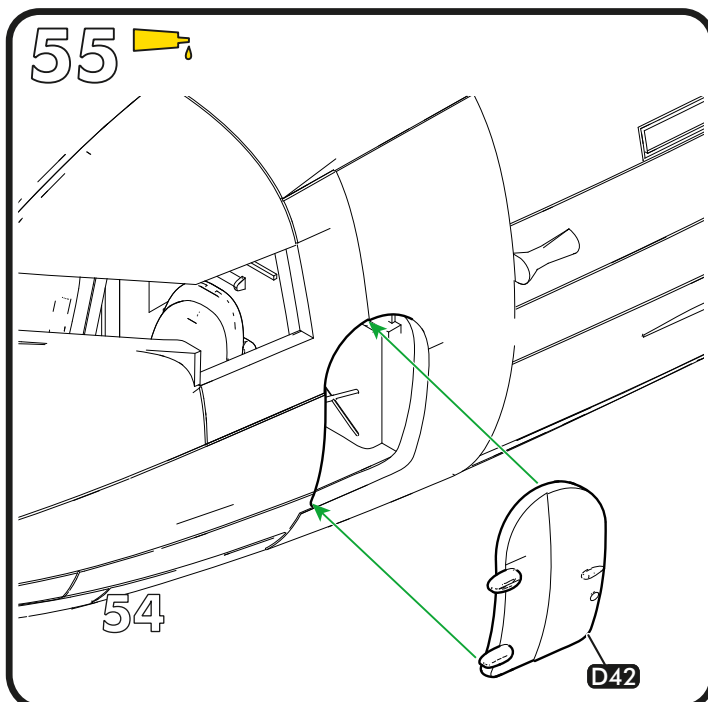
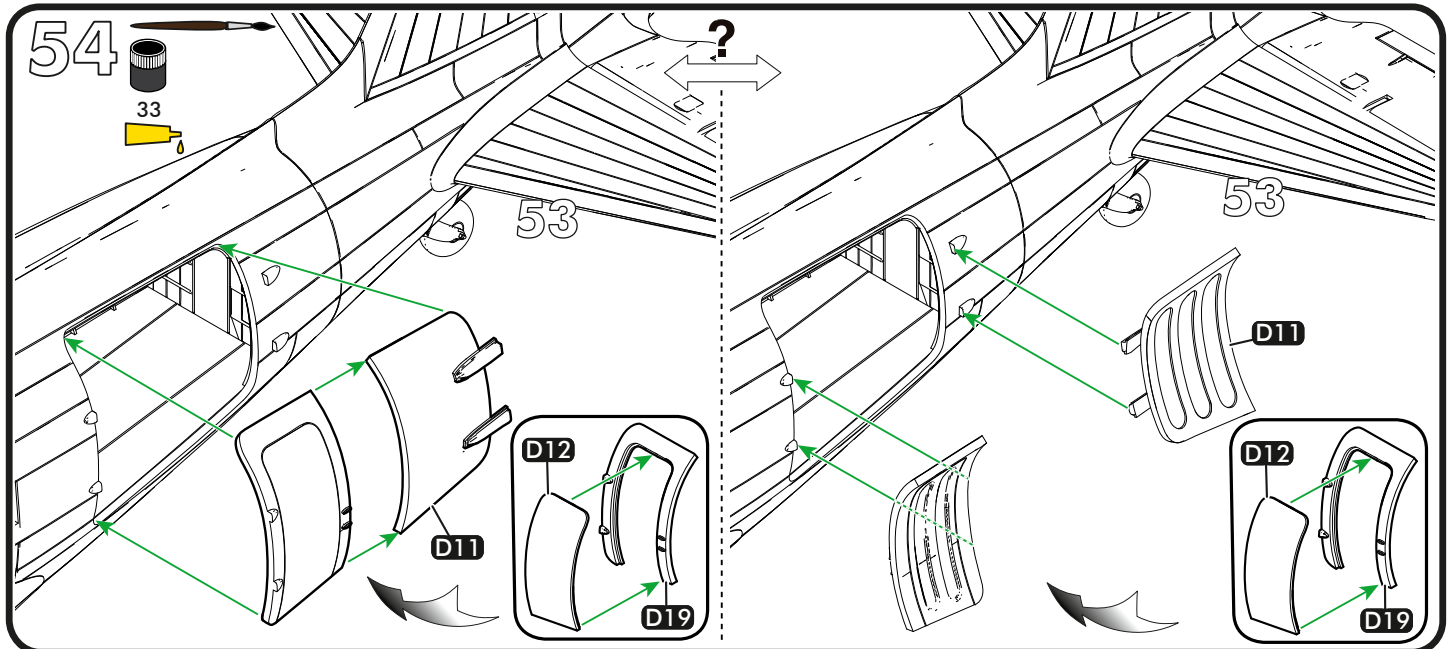
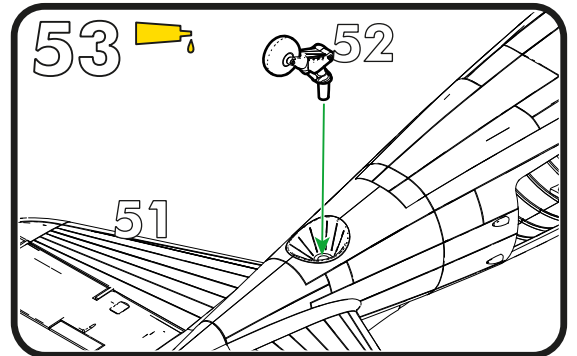
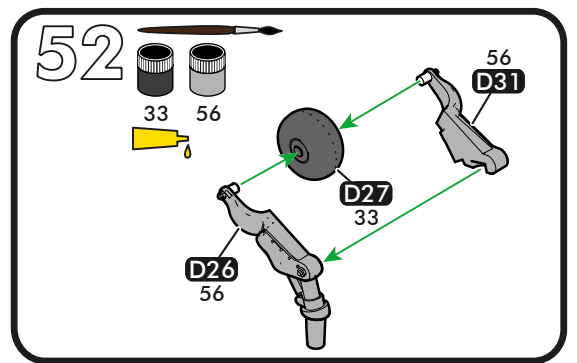
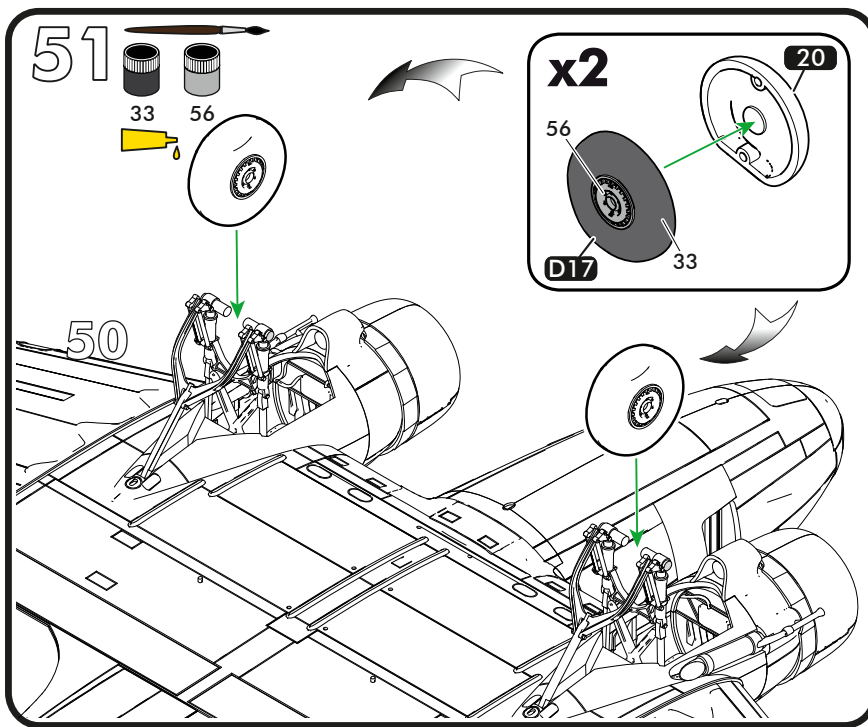


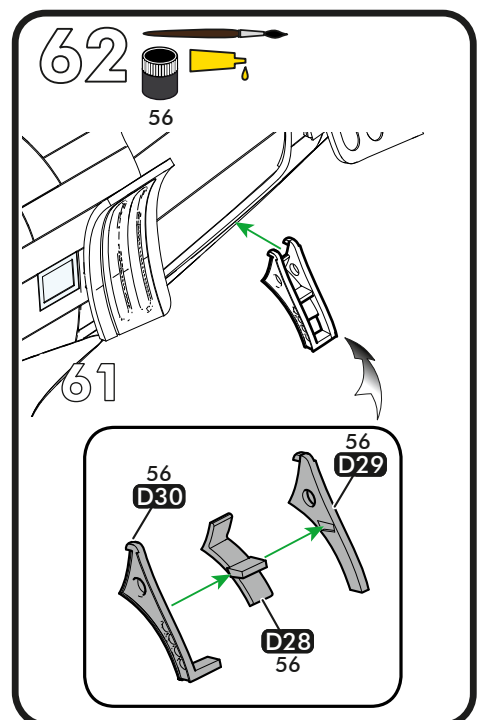
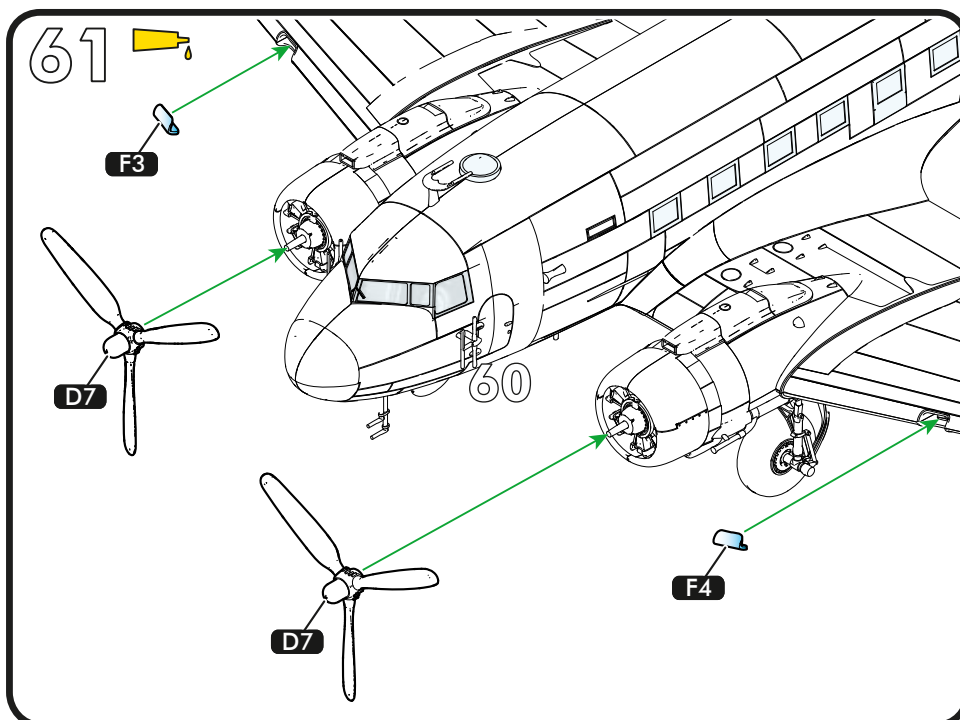
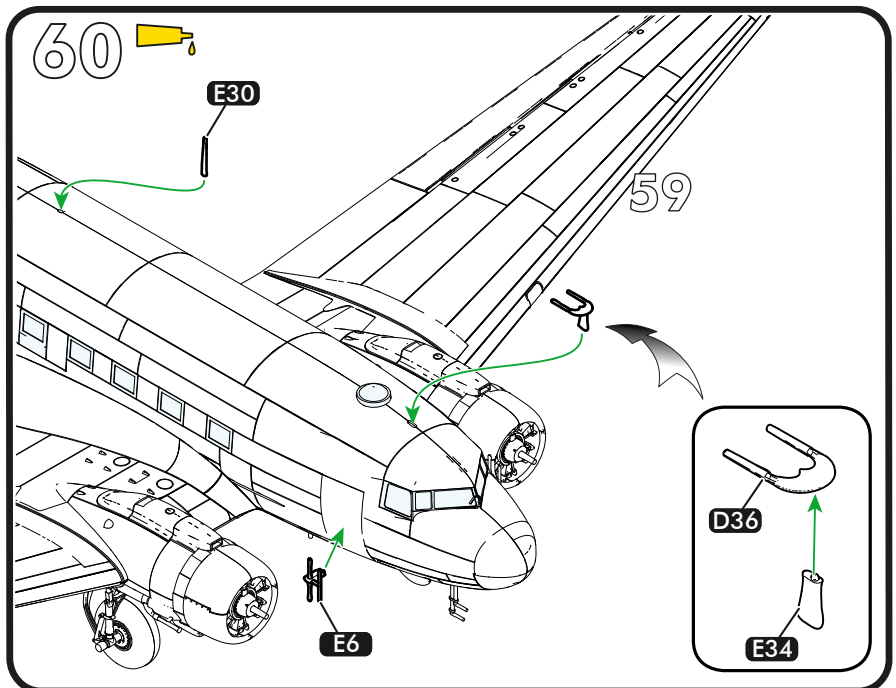
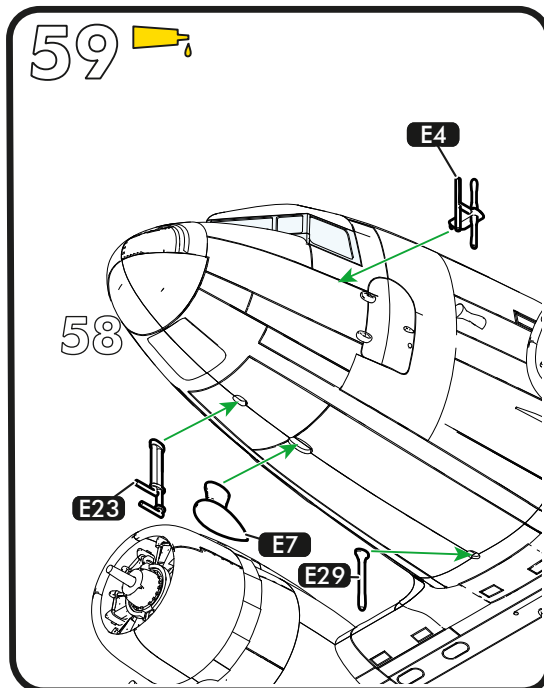
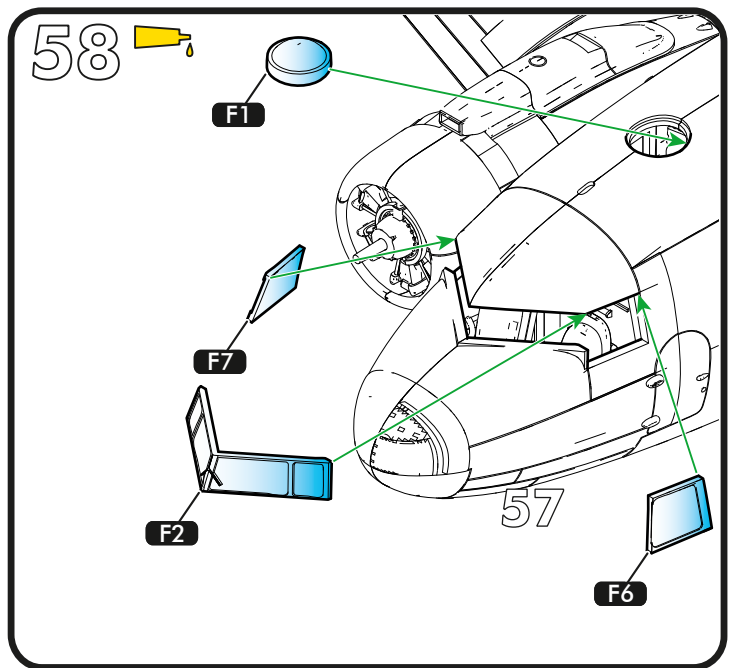
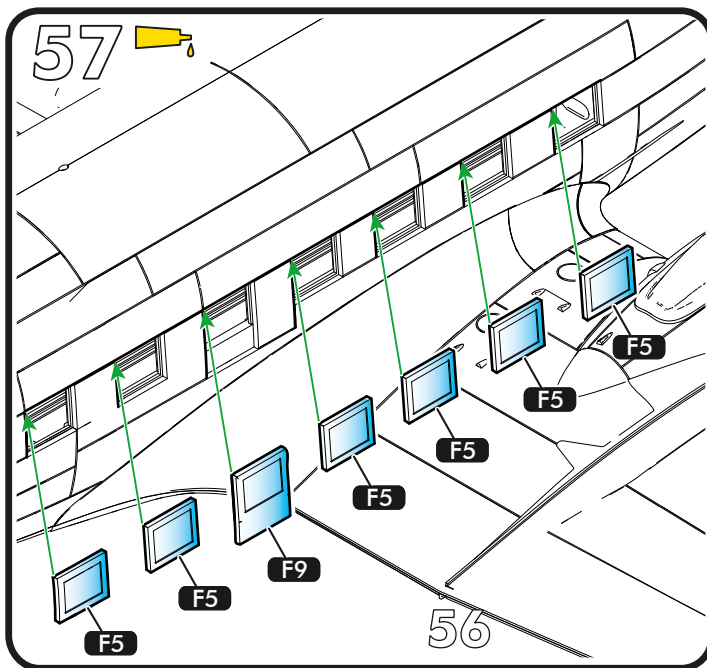




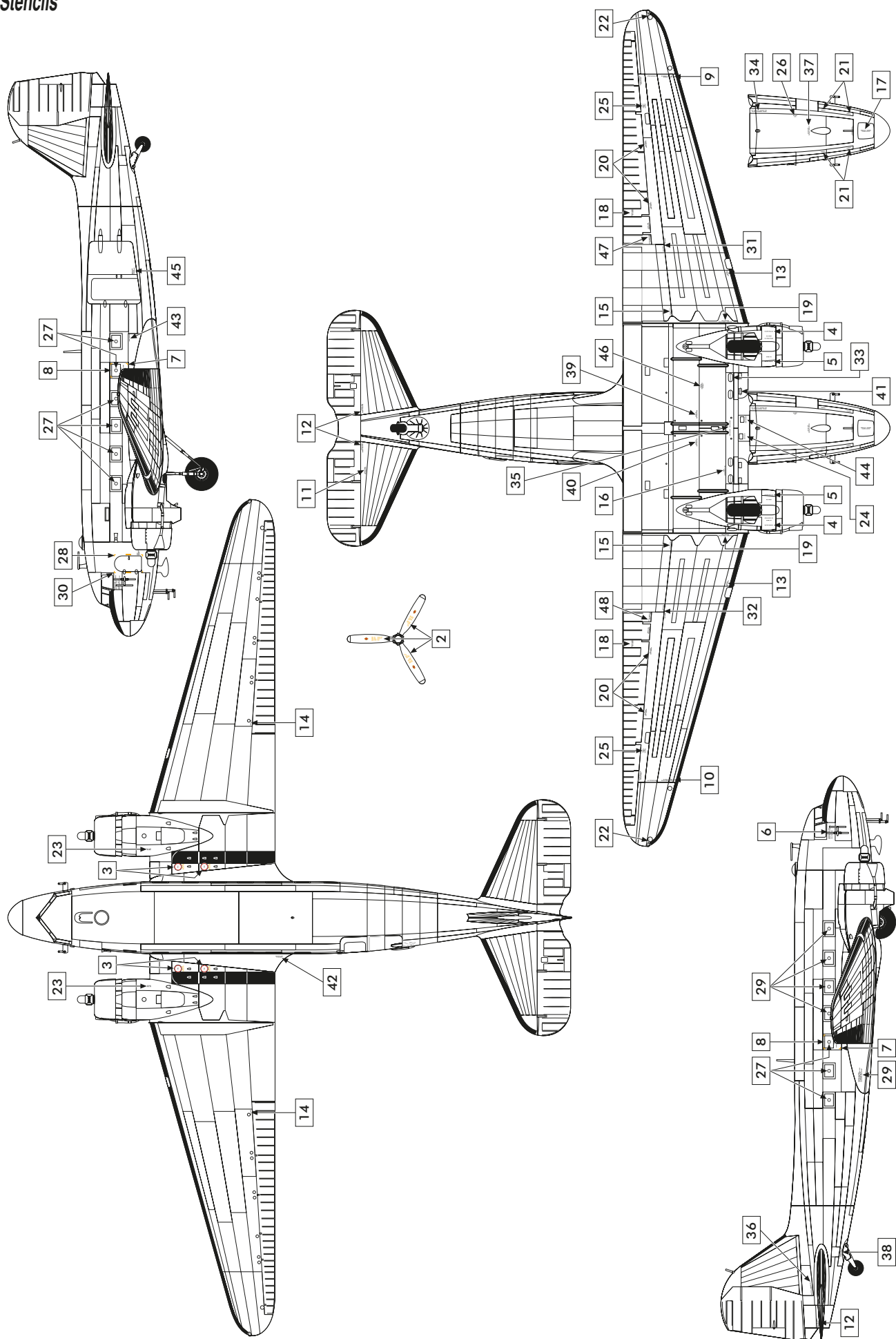




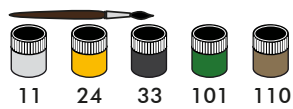




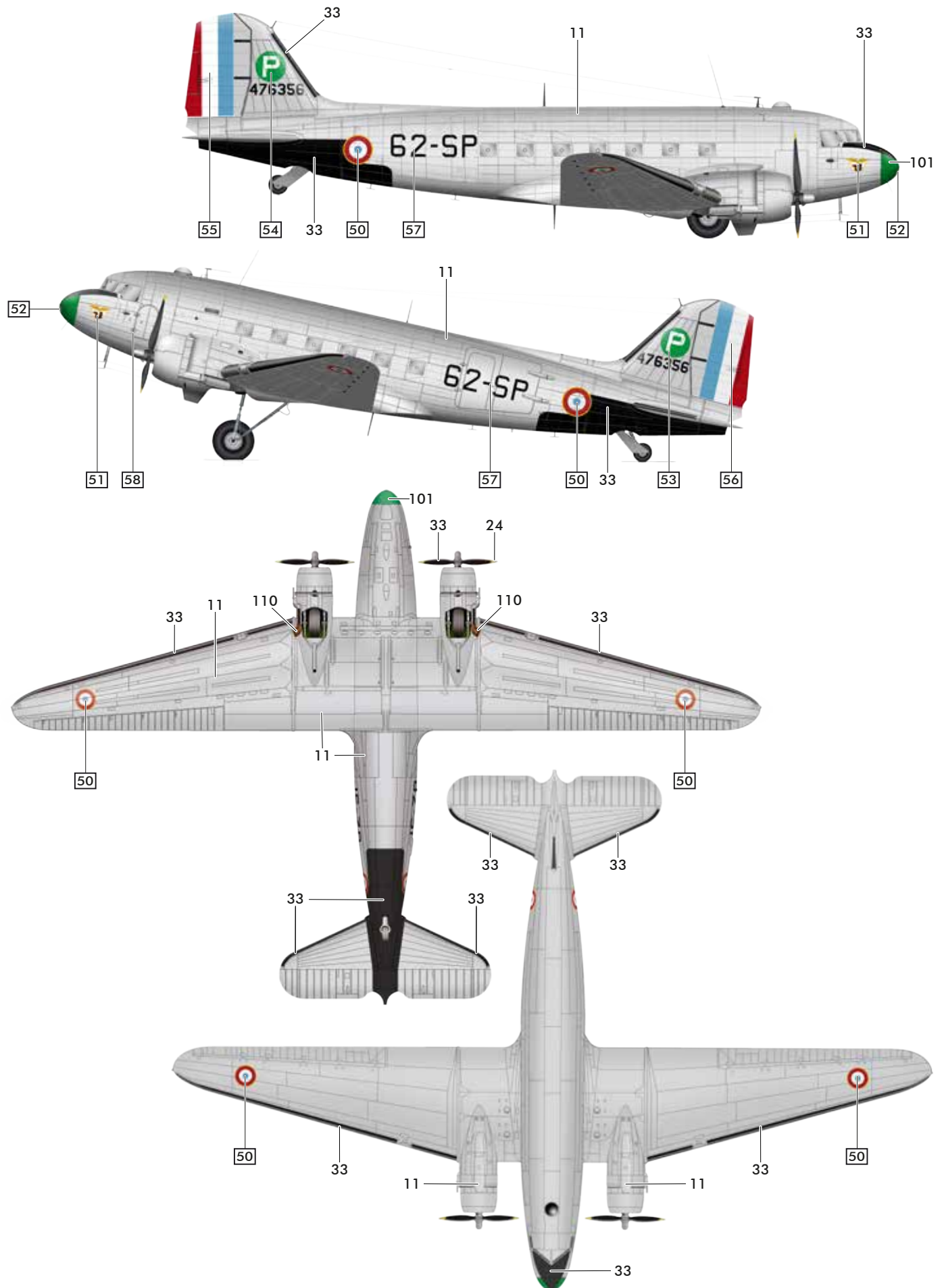
C-47 Dakota Stencils



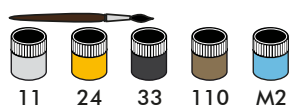
63



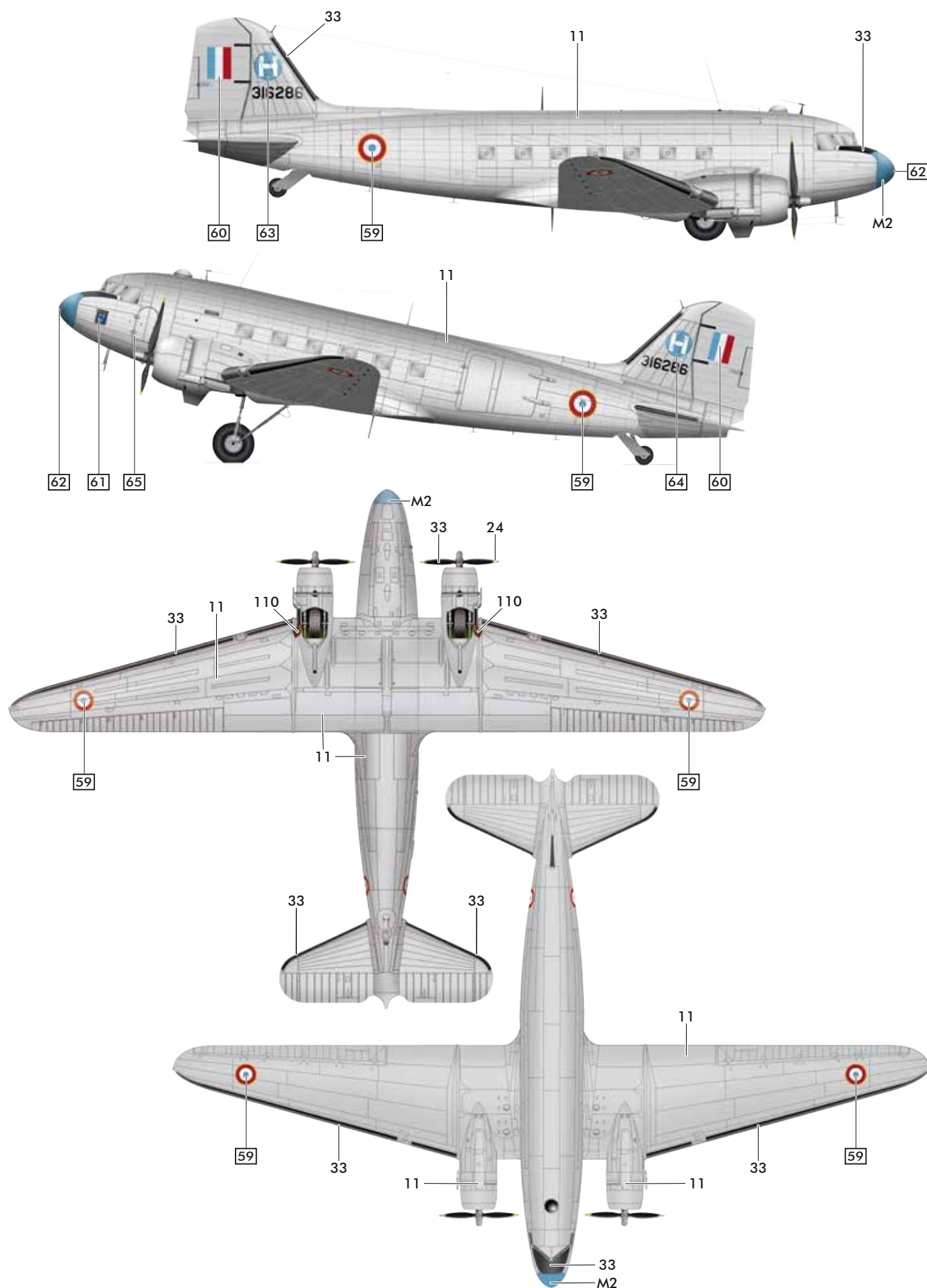
a ALGERIA THEATER:
44-76356 C-47B-25-DK c/n 15940/32688 GT. 3/62 Sahara



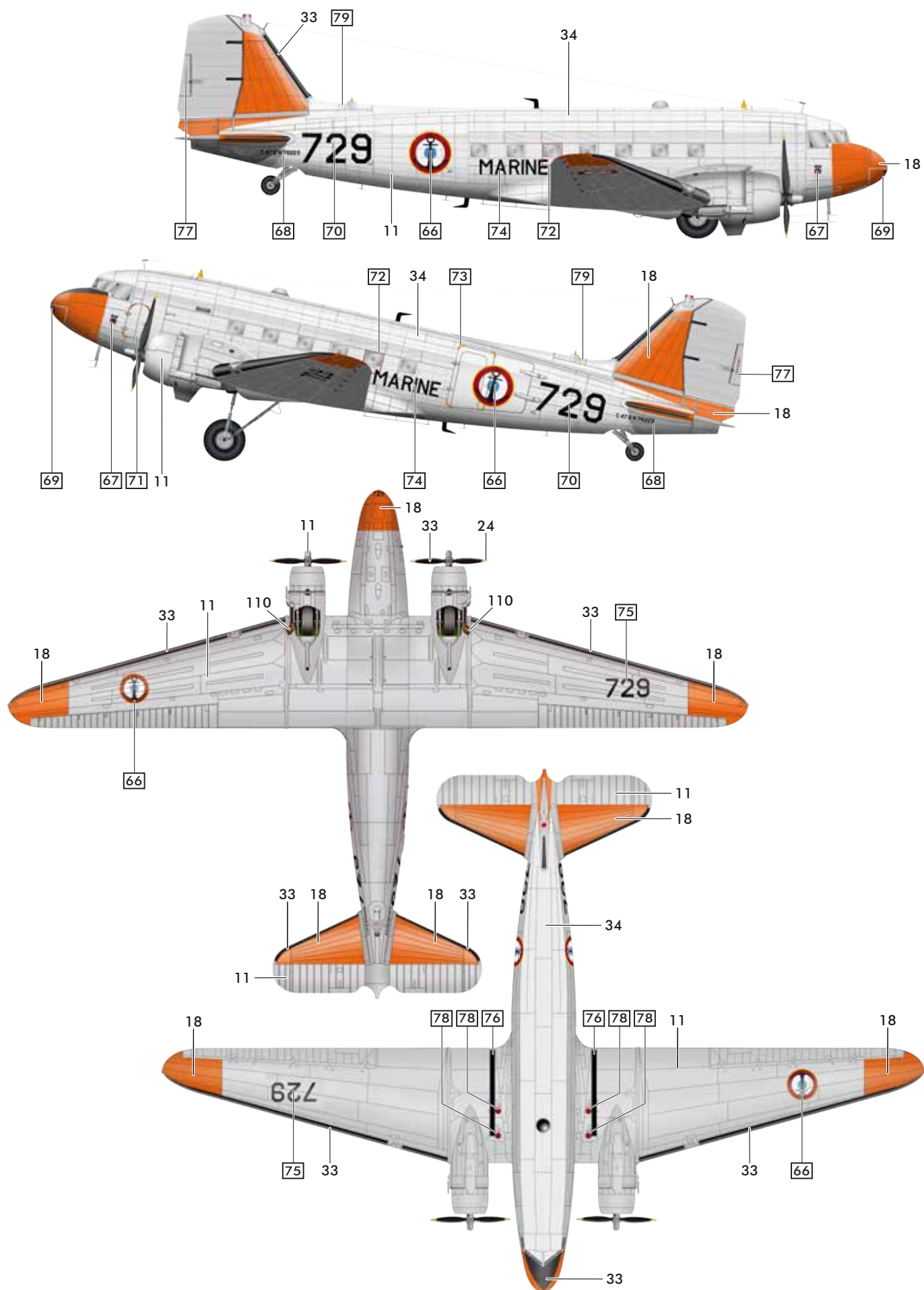
63



b INDOCHINA THEATER:
43-16286 C-47B-1-DL c/n 20752 GT. 2/64 Anjou

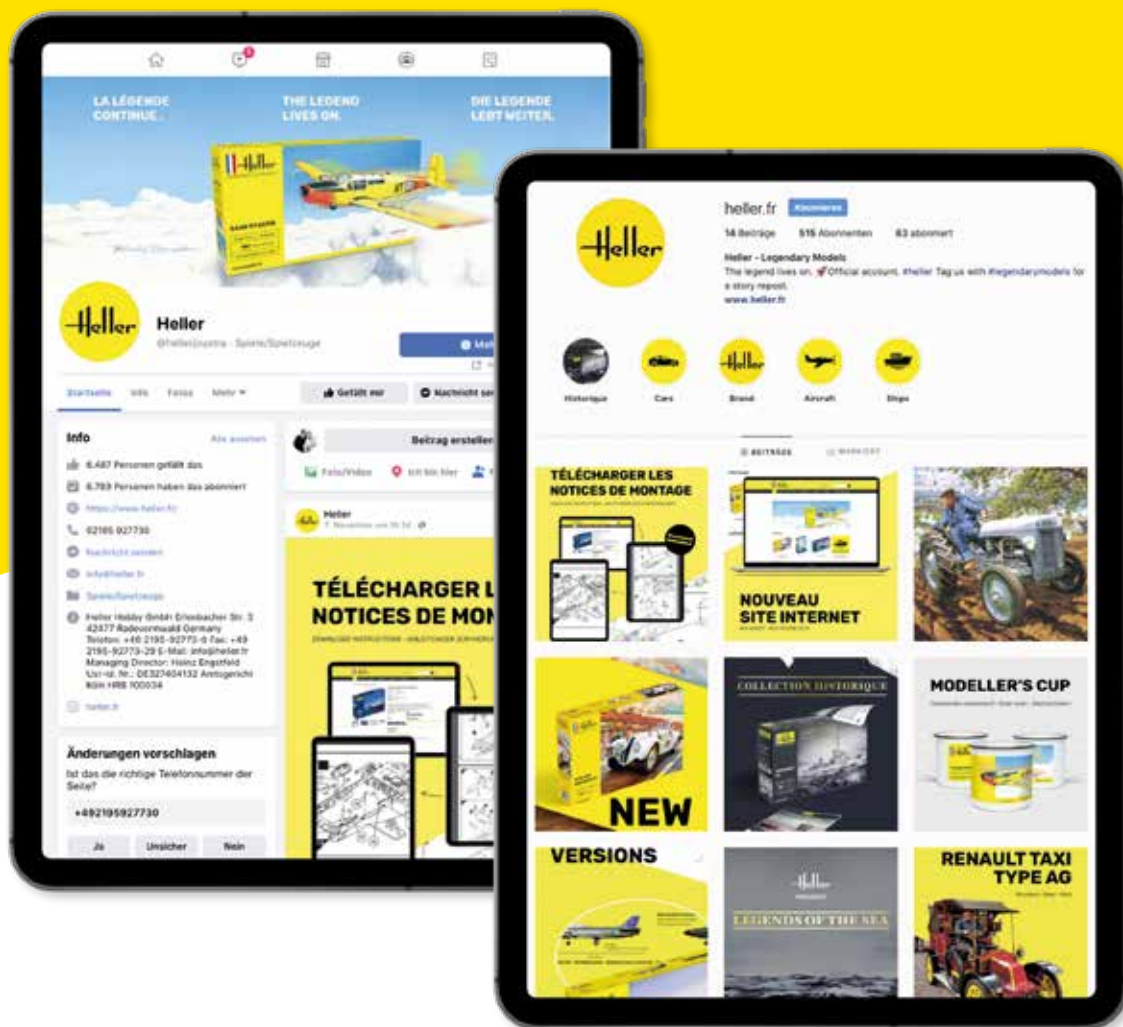


C FRENCH NAVY:
44-76229 C-47B-25-DK c/n 15813/32561
AERONAUTIQUE NAVALE FRANÇAISE



VISITEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

VISIT US ON SOCIAL MEDIA!
BESUCHEN SIE UNS AUF SOCIAL MEDIA!



@instagram.com/heller.fr • facebook.com/heller.fr

VISITEZ-NOUS EN LIGNE !

VISIT US DIGITALLY!
BESUCHEN SIE UNS DIGITAL!

 www.heller.fr

 [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr)

 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)

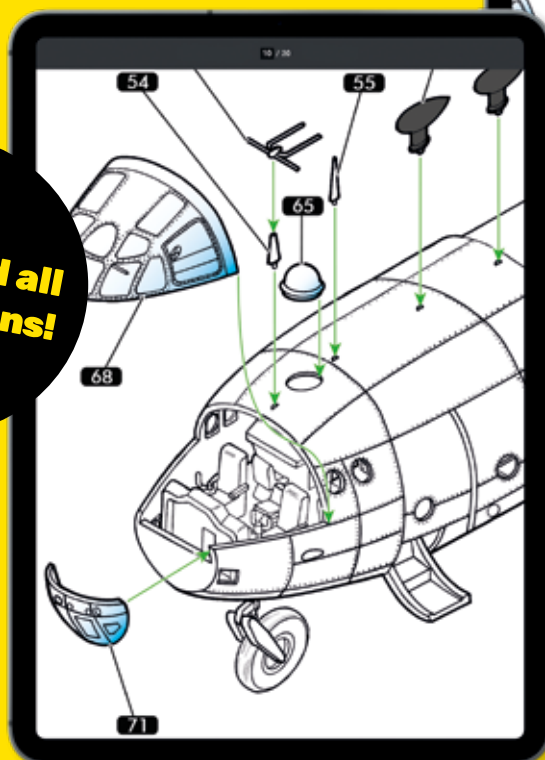


Choisissez l'article désiré et téléchargez la notice de montage.

Choose your desired article and download the instructions.

Wählen Sie den gewünschten Artikel und laden Sie die Anleitung herunter.

**Download all
instructions!**



Grossissement des instructions pour
une vue détaillée.

Enlarge the instructions for a more
detailed view.

Vergrößern Sie die Anleitung für eine
detailliertere Ansicht.

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous
sur notre site www.heller.fr.

Customer Service
For after-sales service requests,
please contact us through our website
www.heller.fr.

Endverbraucherservice
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr
für alle Ersatzteilanfragen.

Heller Hobby GmbH

Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY

+49 (0) 2195-92773-0 info@heller.fr