

# Heller

# TALBOT LAGO GRAND PRIX

## 80721



# DÉCOUVREZ LE MONDE DES PEINTURES ACRYLIQUES HELLER !

DISCOVER THE WORLD OF HELLER ACRYLIC PAINTS!  
ENTDECKEN SIE DIE WELT DER HELLER ACRYL-FARBEN!



- FACILE À UTILISER
- DILUABLE À L'EAU
- POTS DE PEINTURE STABLES
- BOUCHON À VIS SÉCURISÉ
- EASY TO USE
- DILUTABLE WITH WATER
- STABLE PAINT CANS
- SECURE SCREW CAP
- EINFACHE ANWENDUNG
- MIT WASSER VERDÜNNBAR
- STANDFESTE FARBDOSEN
- SICHERER SCHRAUBVERSCHLUSS

## Français

Les meilleures places de cette voiture seront 3e au Grand Prix de PAU et au Grand Prix de l' A.C.F. 1939. Son équipage, Louis et Jean - Louis ROSIER (père et fils) au volant de la n°5, imposeront leur suprématie durant les 24 HEURES, en menant la course en tête pratiquement de bout en bout et en signant au passage le record du tour à 165.490 Km/H. La victoire est au bout des 24 HEURES pour la n°5 avec 3465, 120 Kms parcourus à la moyenne de 144.380 Km/H. Deux autres TALBOT étaient également engagées, elles termineront 2e et 13e. 1951 verra les dernières courses pour les TALBOT-LAGO, les «pilotes maison» prennent de l'âge et les problèmes financiers se profilent à l'horizon. La maquette HELLER représente au choix la voiture N° 14 de Louis ROSIER, champion de France 1949, 1950 et 1951, ou bien la N°6 du Belge Johnny Claes en 1950 telle qu'elle se trouve actuellement conservée au Musée Henri MALARTRE à la ROCHETAILLEE (Rhône).

<b>Moteur</b>	TALBOT T-26, 6 cylindres en ligne
<b>Cylindrée</b>	4483 cm <sup>3</sup>
<b>Puissance</b>	280 CV
<b>Vitesse maxi</b>	270 km/h

## English

The finest achievements of this T-26C car were to be 3rd place in the Grand Prix de PAU and in the Grand Prix de l'Automobile Club de France in 1939. Its crew, Louis and Jean - Louis ROSIER (father and son) at the wheel of n°5, imposed their supremacy during 24 HOURS at the head of the race practically from start to finish and whilst they were at it breaching the record of the circuit with 165.49 km/h. Victory came at the end for the n°5 at the end of the 24 HOURS, with 3465.12 Km covered at an average of 144.38 km/h. Two other TALBOTS also competed and they finished 2nd and 13th. 1951 was the last races for the TALBOT-LAGO with the "house drivers" getting older and financial problems looming over the horizon. The HELLER model represents either the N° 14 car of Louis ROSIER, French champion in 1949, 1950 and 1951 or the N°6 car of the Belgian Johnny Claes in 1950 as it is currently preserved in the Henri MALARTRE Museum in la ROCHETAILLEE (Rhône).

<b>Engine</b>	TALBOT T-26, 6 cylinders in line
<b>Cubic capacity</b>	4483 cc
<b>Power</b>	280 hp
<b>Maximum speed</b>	270 kph

## Deutsch

Die ersten Erfolge dieses T-26C Wagens waren der 3. Platz im Grand Prix de PAU und im Grand Prix de l'Automobile Club de France 1939. Seine Fahrer Louis und Jean - Louis ROSIER (Vater und Sohn) führten am Steuer des Wagens mit der Nr. 5 das Rennen während der 24 Stunden an der Spitze an. Während des Rennens stellten Sie einen Rundenrekord mit 165,49 km/h auf. Sieger der 24 Stunden war am Ende die Nr. 5, mit 3465,12 zurückgelegten Kilometern und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 144,38 km/h. Zwei weitere TALBOT traten ebenfalls an und belegten die Plätze 2 und 13. 1951 waren die letzten Rennen für die Talbot-Lago Grand Prix, da die "Hausrennfahrer" in die Jahre kamen und sich finanzielle Probleme abzeichneten. Das HELLER Modell stellt entweder den Wagen Nr. 14 von Louis ROSIER, französischer Meister in den Jahren 1949, 1950 und 1951 dar oder den Wagen Nr. 6 des Belgiers Johnny Claes aus dem Jahr 1950, wie er heute im Museum Henri MALARTRE in la ROCHETAILLEE (Rhône) zu sehen ist.

<b>Motor</b>	TALBOT T-26 C6 Zylinder in Reihenanordnung
<b>Hubraum</b>	4483 cm <sup>3</sup>
<b>Leistung</b>	280 PS
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	270 km/h

## Italiano

I migliori posti di questa macchina T-26C saranno il 3° del Gran Premio PAU e del Gran Premio A.C.F. 1939. Il suo equipaggio, Louis e Jean-Louis ROSIER (padre e figlio), al volante della n°5, ha imposto la sua supremazia durante la 24 ORE, conducendo la gara praticamente dall'inizio alla fine e stabilendo il miglior giro record a 165,490 Km/h. La vittoria era alla fine della 24 ORE per il n°5 con 3465,120 km percorsi a una velocità media di 144,380 km/h. Anche altri due TALBOT hanno corso, finendo 2° e 13°. 1951 saranno le ultime gare per i TALBOT-LAGO, i "piloti di casa" stanno diventando vecchi e i problemi finanziari cominciano a profilarsi all'orizzonte. Il modello HELLER rappresenta la macchina #14 di Louis ROSIER, campione francese nel 1949, 1950 e 1951, o la #6 del belga Johnny Claes nel 1950. come è conservato oggi nel museo Henri MALARTRE a ROCHETAILLEE (Rhône).

<b>Motore</b>	TALBOT T-26 6 cilindri in linea
<b>Dislocamento</b>	4483 cm <sup>3</sup>
<b>Potenza</b>	280 CV
<b>Velocità massima</b>	270 km/h

## Español

Los mejores lugares de este coche T-26C serán 3° des Gran Premio de PAU y des Gran Premio del A.C.F DE 1939. Su tripulación, Louis y Jean-Louis ROSIER (padre e hijo), al volante del n°5, impusieron su supremacia durante las 24 HORAS, conduciendo la carrera en cabeza prácticamente del principio al final y poniendo la plus marca de la vuelta en 165,490 Km/h. La victoria estuvo al cabo de las 24 HORAS para el n°5 con 3465.120 Km recorridos a la velocidad media de 144.380 Km/h. Otros dos TALBOT corrieron igualmente, clasificándose 2° y 13°. 1951 verá las últimas carreras para los TALBOT-LAGO, los «pilotos de la casa» se van haciendo viejos y los problemas financieros empiezan a perfilarse en el horizonte. El modelo HELLER representa el coche n° 14 de Louis ROSIER, campeón de Francia en 1949, 1950 y 1951, o el n° 6 del belga Johnny Claes en 1950 tal y como se conserva actualmente en el Museo Henri MALARTRE de la ROCHETAILLEE (Ródano).

<b>Motor</b>	TALBOT T-26 6 cilindros en línea
<b>Cilindrada</b>	4483 cm <sup>3</sup>
<b>Potencia</b>	280 CV
<b>Velocidad máxima</b>	270 km/h

## Nederlands

De eerste successen van deze T-26C auto waren de 3e plaats in de Grand Prix de PAU en in de Grand Prix de l'Automobile Club de France 1939. De coureurs Louis en Jean - Louis ROSIER (vader en zoon) leidden de race aan het stuur van de auto met het nummer 5 tijdens de 24 uur. Tijdens de race vestigden ze een ronderecord van 165,49 km/u. Uiteindelijk was No. 5 de winnaar van de 24 uur, met 3465,12 afgelegde kilometers en een gemiddelde snelheid van 144,38 km/u. Twee andere TALBOTs deden ook mee en eindigden 2de en 13de. 1951 was de laatste race voor de Talbot-Lago Grand Prix, want de "huis racers" werden ouder en financiële problemen werden duidelijk. Het model HELLER vertegenwoordigt ofwel wagen nr. 14 van Louis ROSIER, Frans kampioen in 1949, 1950 en 1951, ofwel wagen nr. 6 van de Belg Johnny Claes in 1950, zoals het vandaag te zien is in het Henri MALARTRE Museum in la ROCHETAILLEE (Rhône).

<b>Motor</b>	TALBOT T-26 6 cilindrs in lijn
<b>Verplaatsing</b>	4483 cm <sup>3</sup>
<b>Vermogen</b>	280 CV
<b>Top snelheid</b>	270 km/u

1/24

TALBOT LAGO GRAND PRIX

80721



3  
Vert brunswick brillant  
Brunswick Green Gloss  
Dunkelgrün glänzend



11  
Argent metallique  
Silver Metallic  
Silber metallisch



14  
Bleu de france brillant  
French Blue Gloss  
Französischblau glänzend



21  
Noir brillant  
Black Gloss  
Schwarz glänzend



33  
Noir mat  
Black Matt  
Schwarz matt



56  
Aluminium metallique  
Aluminium Metallic  
Aluminium metallisch



69  
Jaune brillant  
Yellow Gloss  
Gelb glänzend



M1  
56 + 33

2

Numéro de phase  
Step number  
Schrittnummer  
Número de fase

56

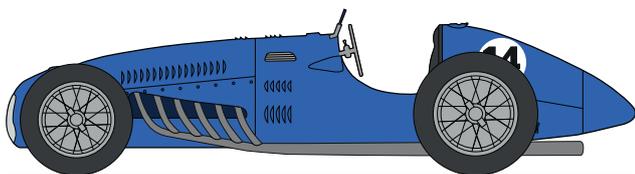
Référence de couleur  
Colour reference no  
Farbangabe  
Referencia de color

37

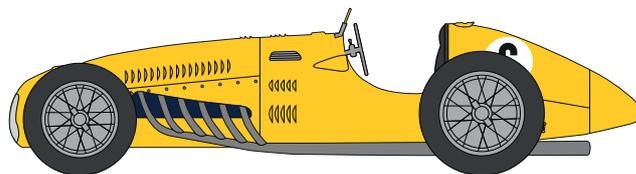
Numéro de pièce  
Part number  
Teilenummer  
Número de pieza

6

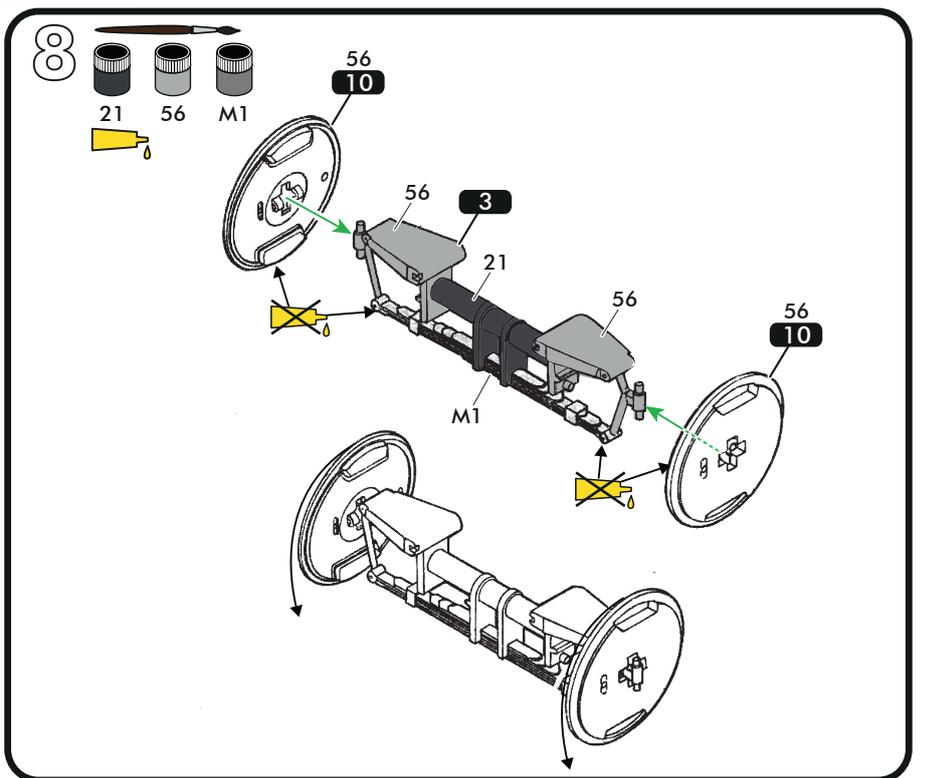
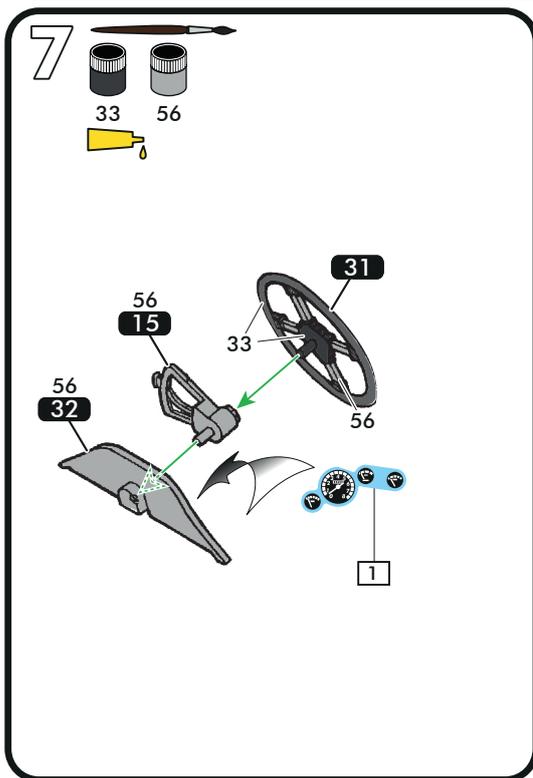
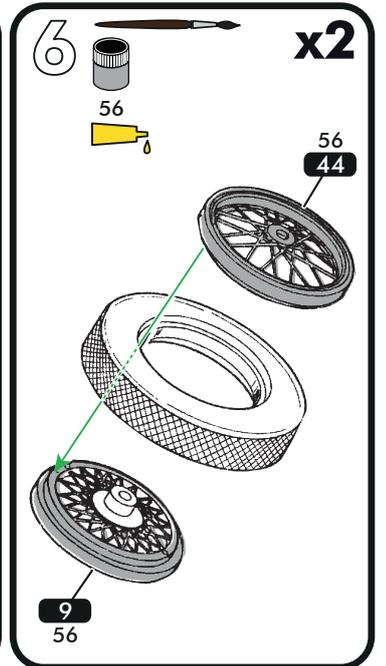
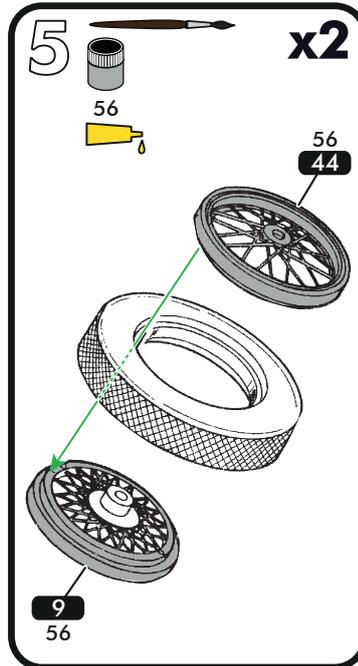
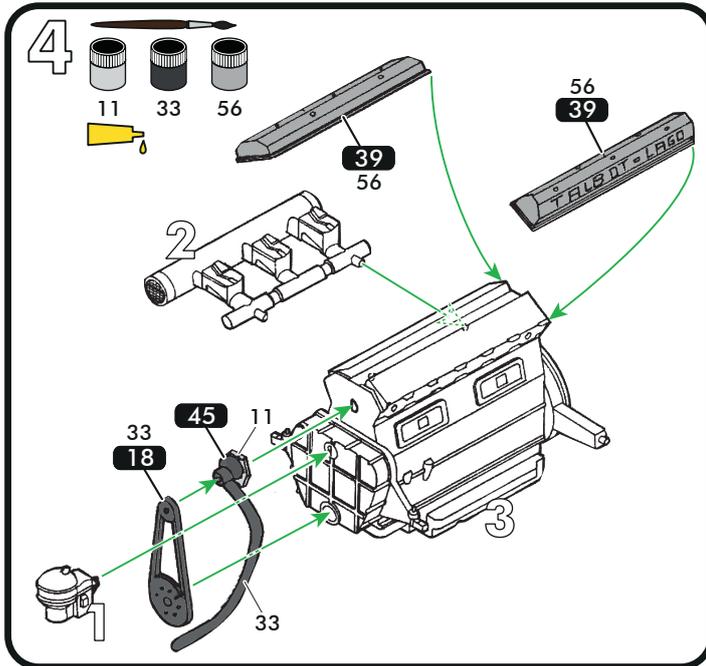
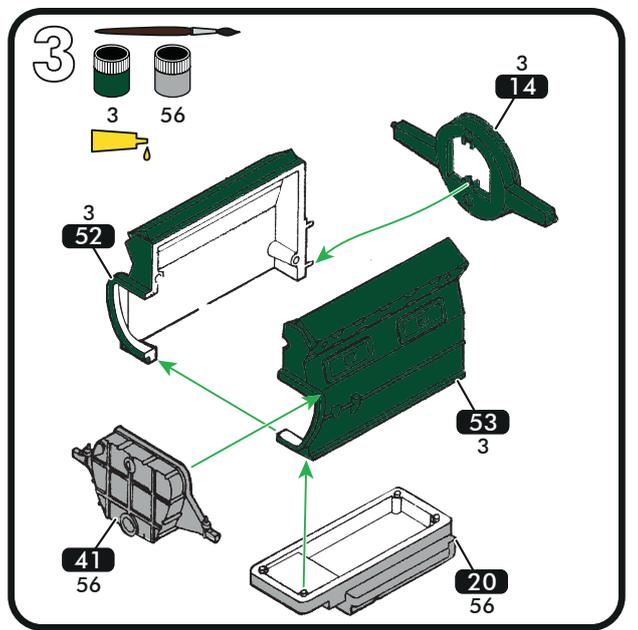
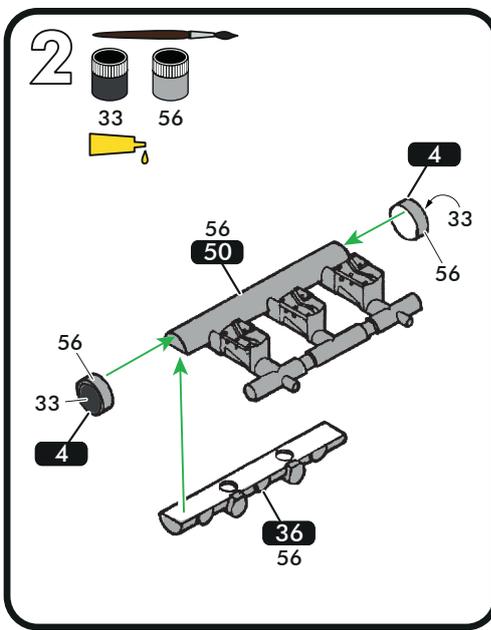
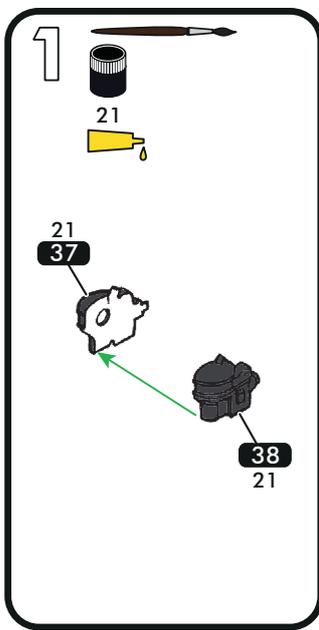
Numéro de decal  
Decal number  
Abziehbildnummer  
Número de calcomanía

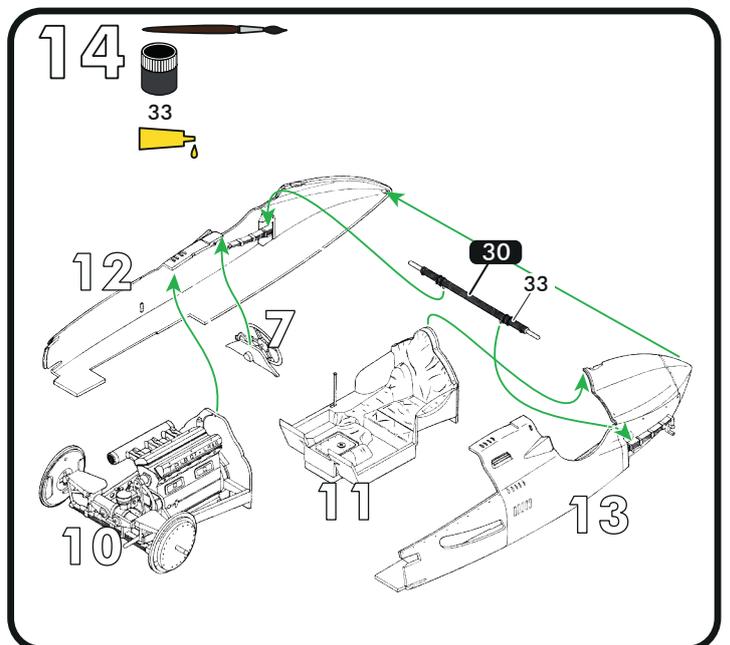
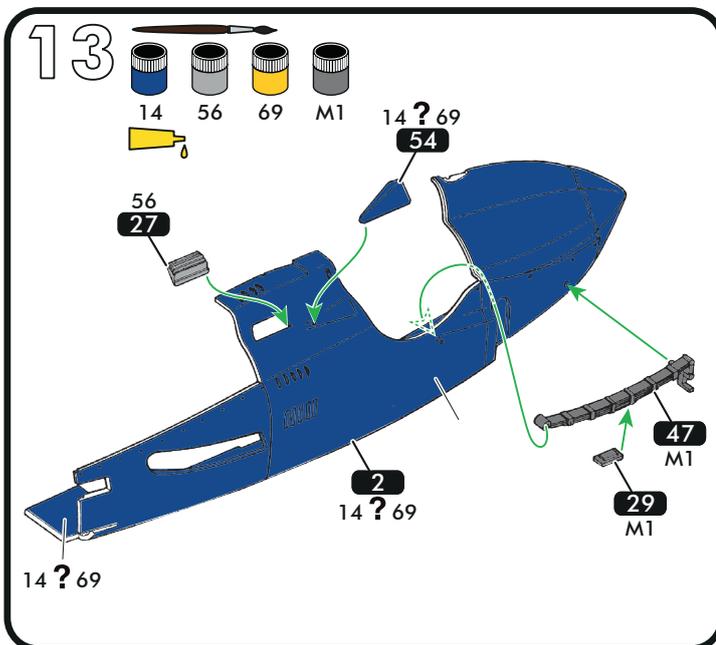
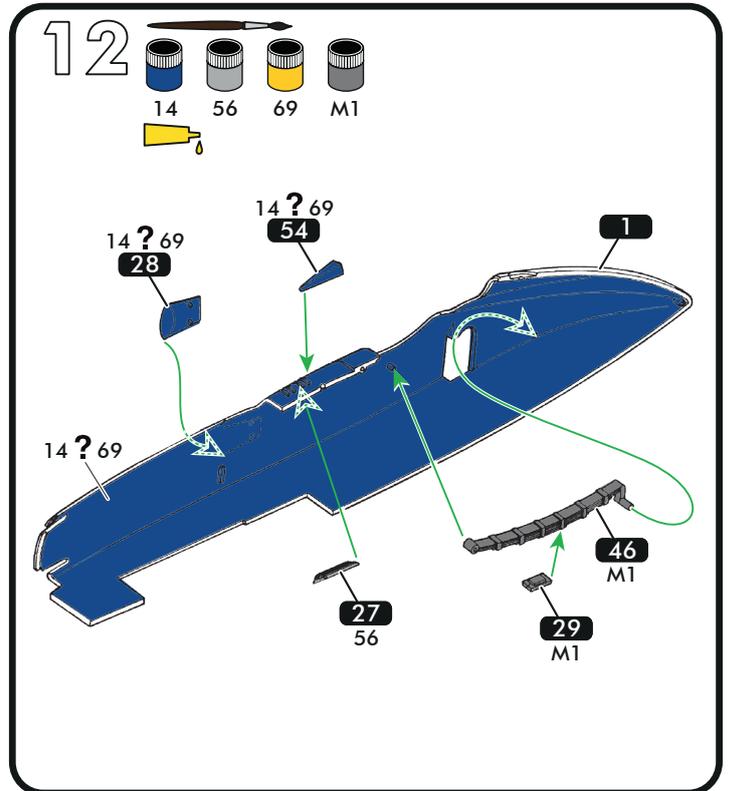
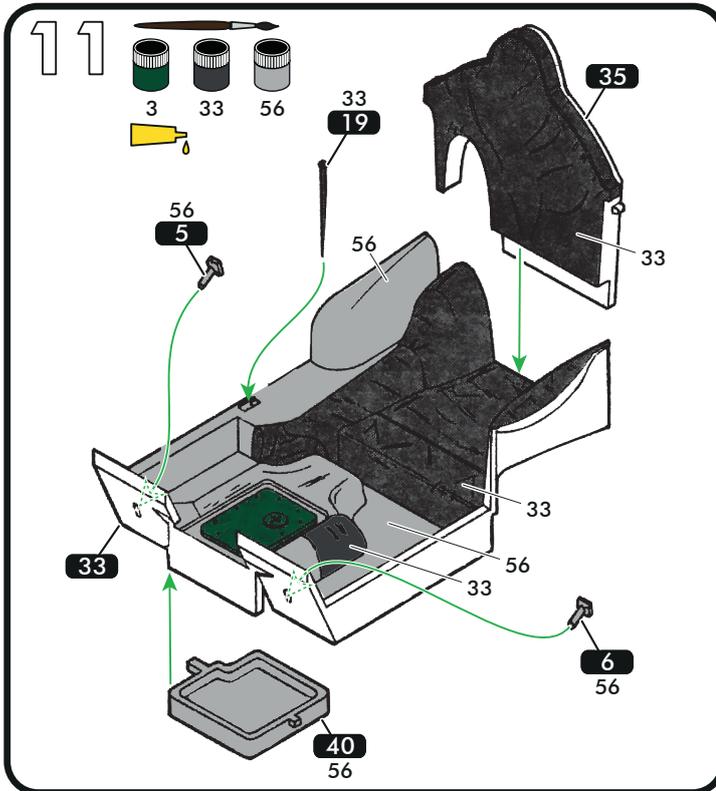
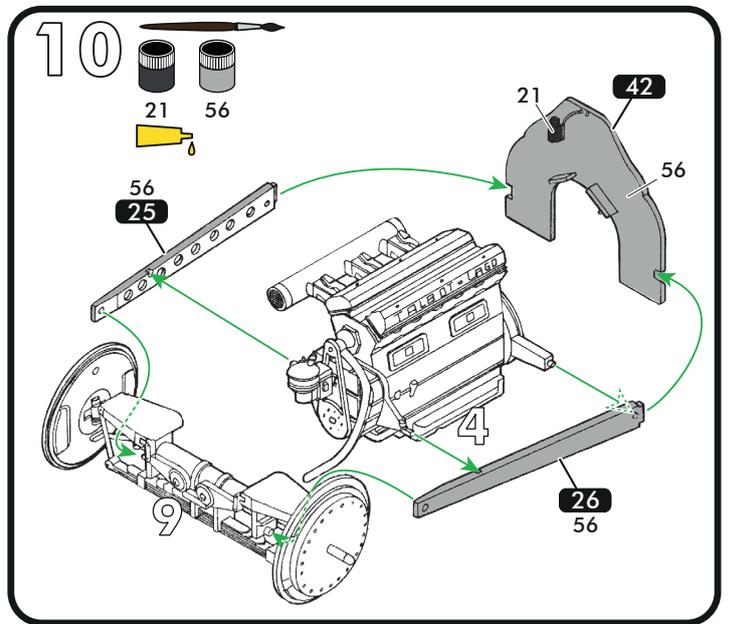
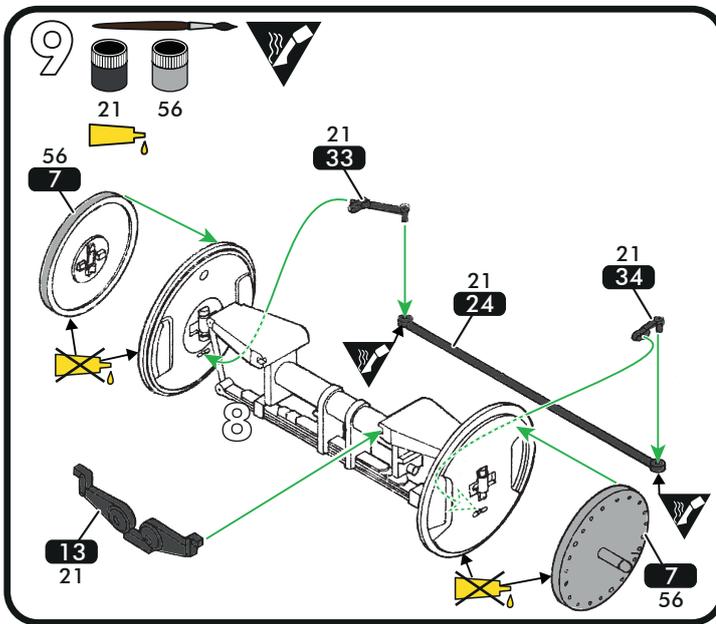


*a* No.6, Johnny Claes

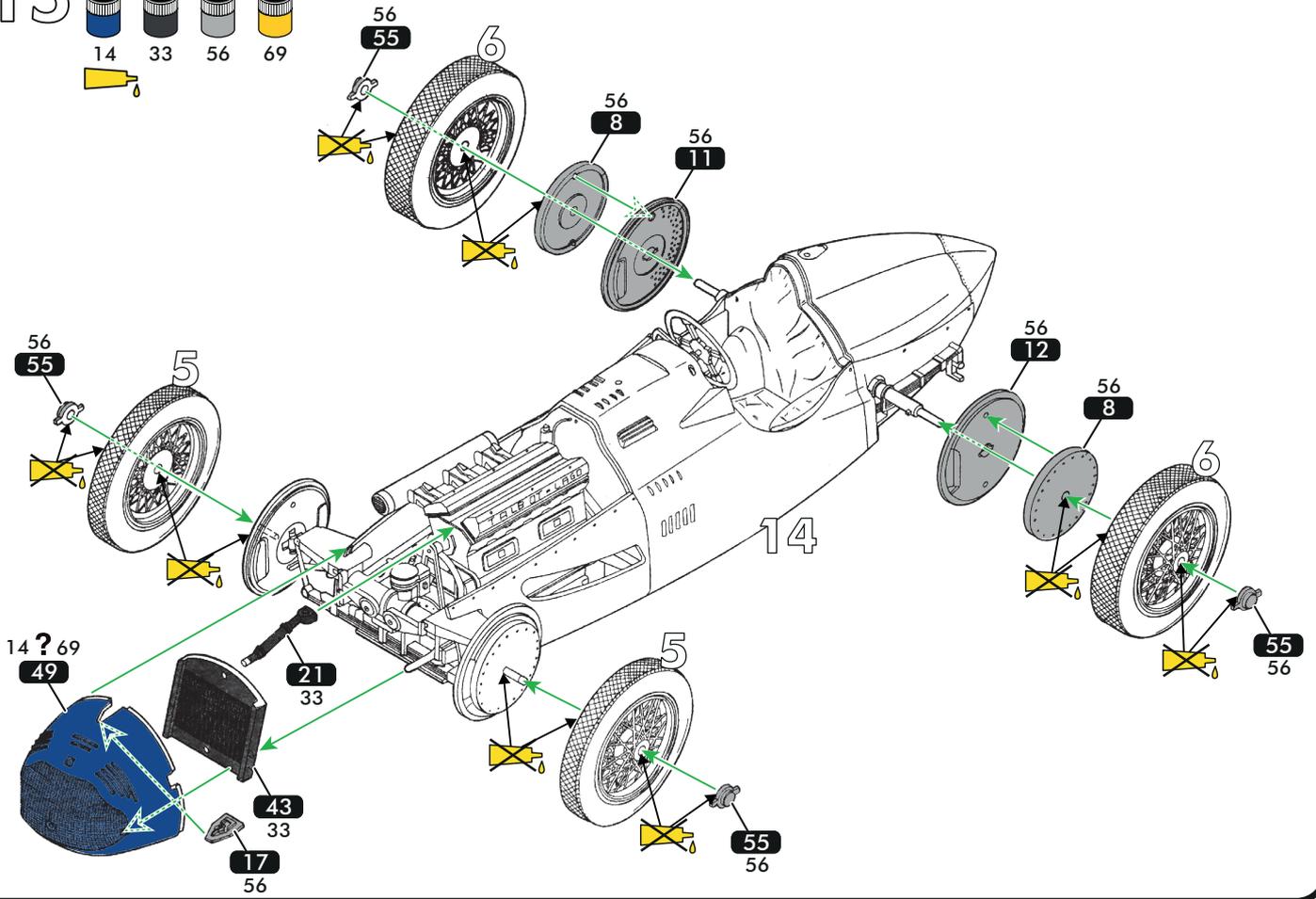
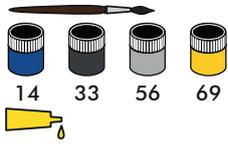


*b* No. 14 Louis Rosier

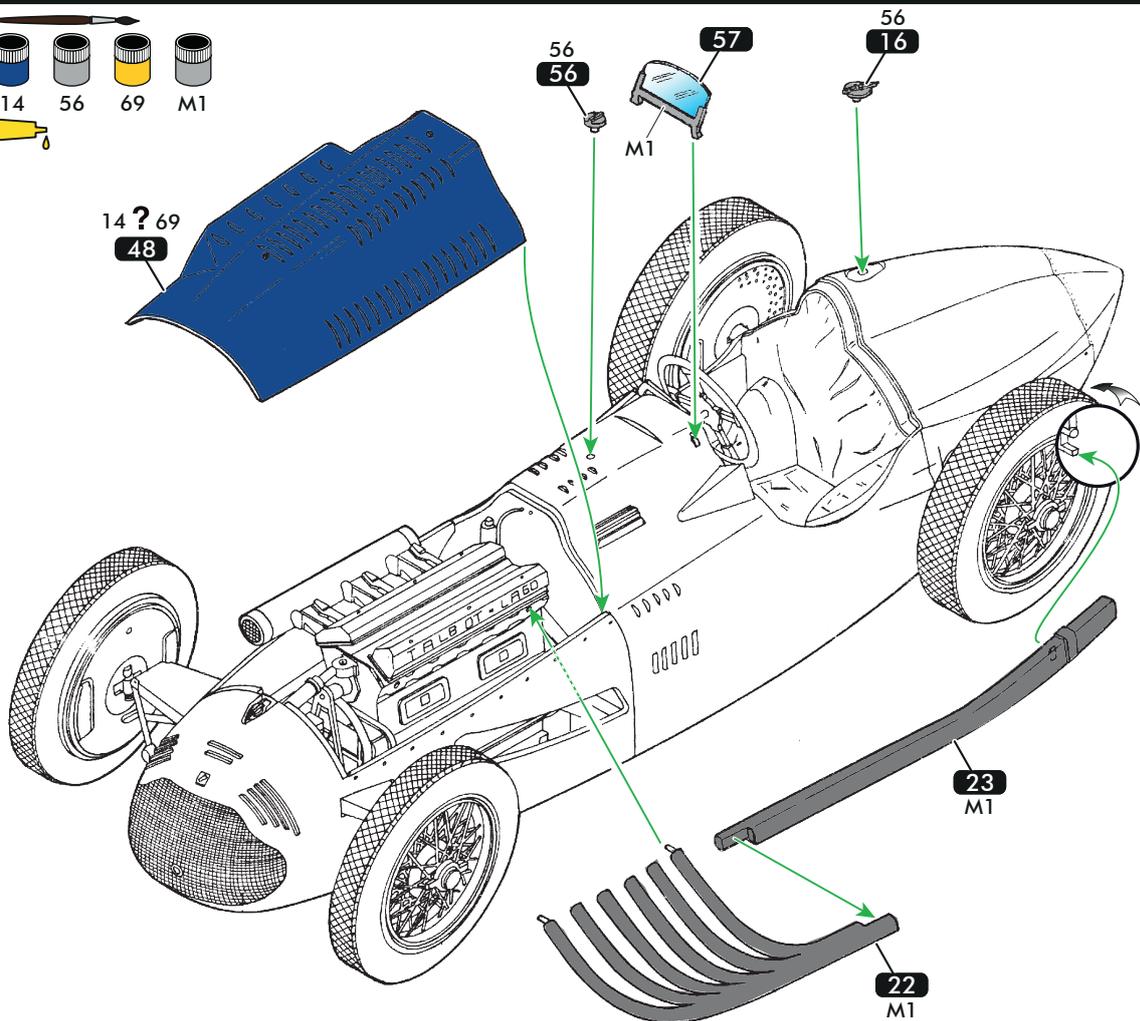
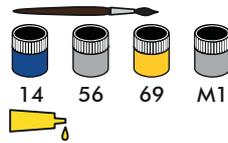




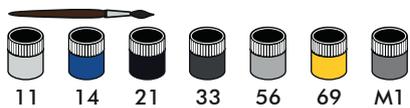
15



16



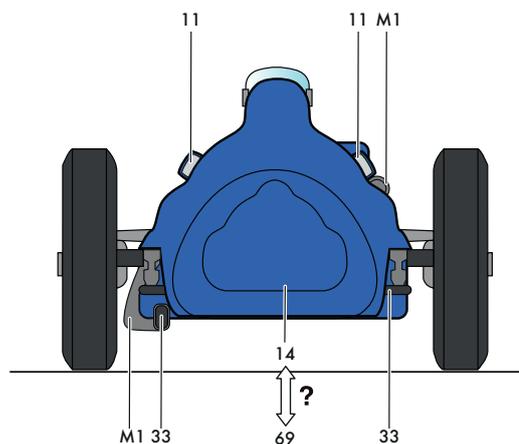
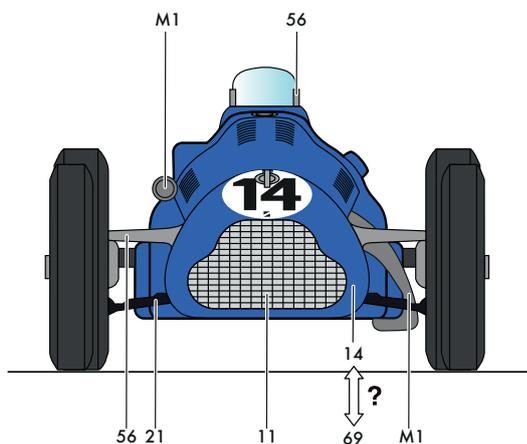
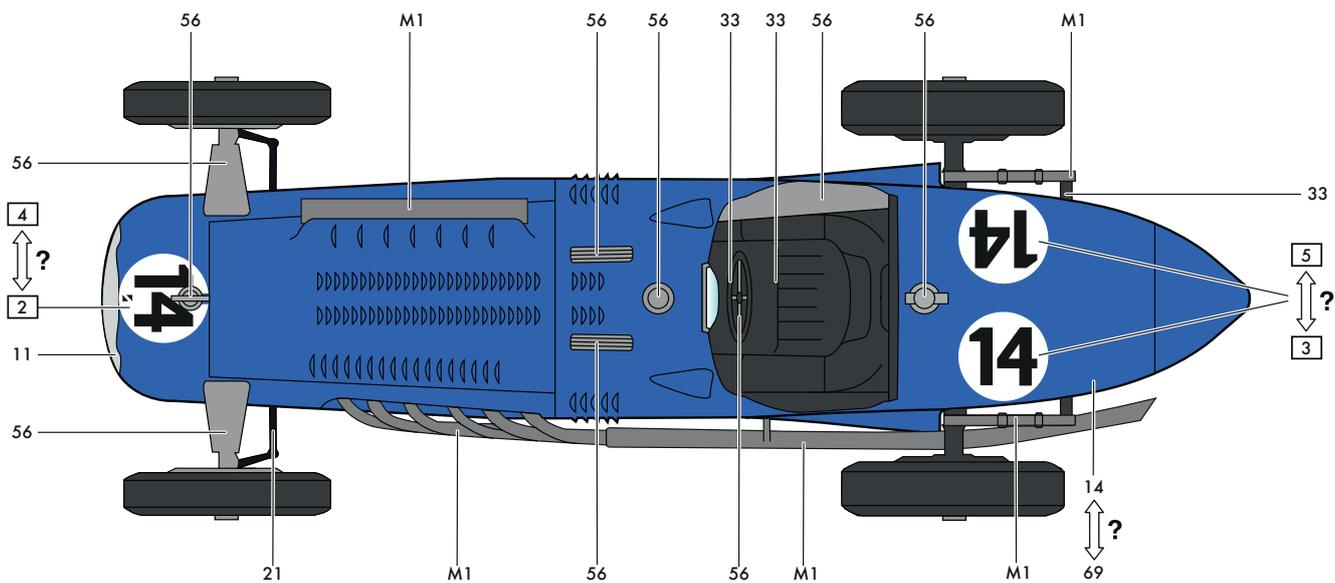
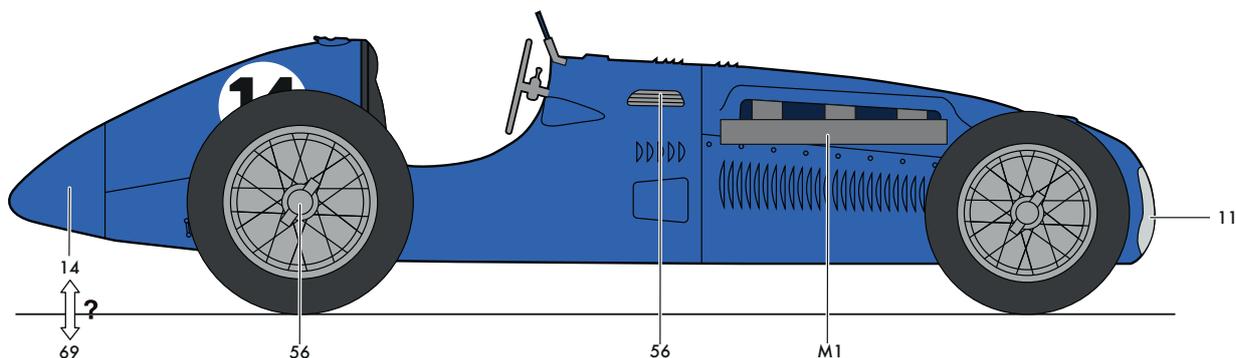
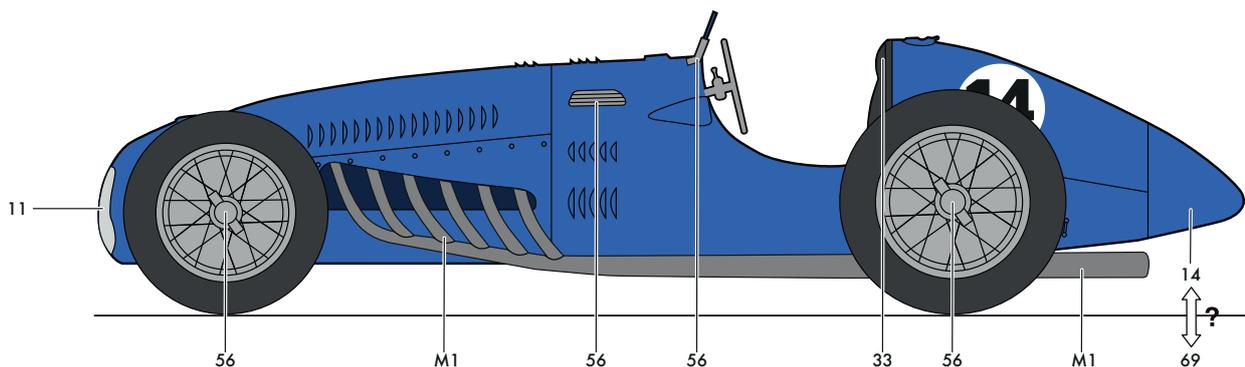
17



Talbot Lago Grand Prix

@ No.6, Johnny Claes

b No. 14 Louis Rosier



# VISITEZ NOTRE SITE WEB ET NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE !

VISIT OUR WEBSITE AND ONLINESHOP!

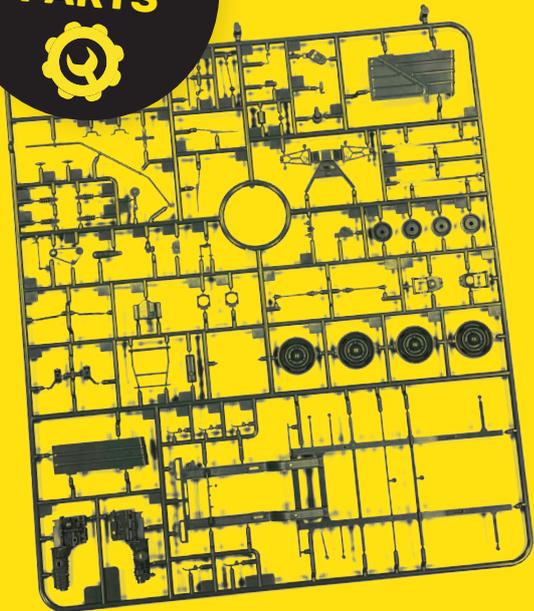
BESUCHE UNSERE WEBSITE UND ONLINESHOP!



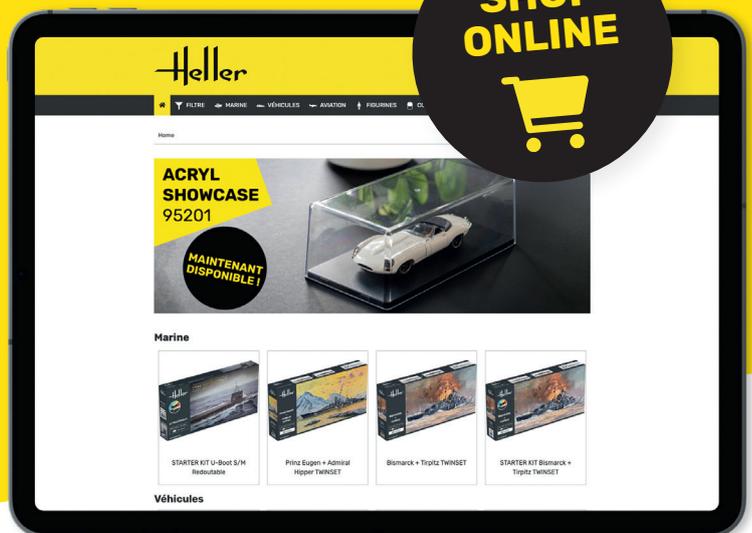
DOWNLOAD  
INSTRUCTIONS



ORDER  
SPARE  
PARTS



SHOP  
ONLINE



V-2 260624

Heller Hobby GmbH | Erlenbacher Str. 3 | 42477 Radevormwald | Germany

+49 (0) 2195-92773-0 | www.heller.fr | info@heller.fr

instagram.com/heller.fr | facebook.com/heller.fr