

Heller

CONCORDE AIR FRANCE HISTORIE

80469









Français

Les grandes dates de l'histoire de Concorde avant sa mise en ligne



Le 001, F-WTSS

1962: L'année du lancement de Concorde. Le 20 novembre le nom Concorde est suggéré par Timothy CLARK, 16 ans, fils du responsable des ventes de British Aircraft Corporation. Le 29 novembre la France et la Grande Bretagne signent, à Londres, l'accord historique pour le lancement du programme.

1964: Concorde évolue. Le 6 mai Beyrouth, Sud-Aviation et BAC présentent les modifications apportées à Concorde à la demande des compagnies. Il pourra transporter 130 passagers, c'est l'avion de série.

1966: Concorde prend forme. Le 1er avril début de l'assemblage du 001 à Toulouse et le 1er juin à Melun - Villaroche, début des essais au banc du réacteur Olympus 593 B et de l'ensemble d'éjection.

1969: Concorde décolle et passe le mur du son. Le 2 mars à Toulouse, premier vol du 001, F-WTSS, aux mains d'André Turcat et le 9 avril à Filton, premier vol du 002 aux mains de Brian TRUBSHAW. Le 29 novembre Valéry Giscard d'Estaing, ministre des finances vole à bord du 001, c'est le premier passager de Concorde. Le 1er octobre Jean PINET réalise le 1er vol supersonique du 001 et le 10 novembre, le commandant Maurice Bernard devient le premier pilote d'Air France aux commandes de Concorde.

1970: Concorde vole à Mach 2.00. Le 4 novembre à Toulouse, le 001 reste 1h20 en supersonique.

1972: Les premières commandes officielles: le 28 juillet : à Paris et à Londres pour Air France et British Airways.

1973: Concorde vole dans une éclipse. Le 30 juin à Fort Lamy, le 001 vole pendant 74 minutes dans l'éclipse de Soleil au-dessus de l'Afrique, ce record de durée ne pourra être battu qu'en 2150.

1974: Les premiers records de Concorde. Le 5 juin : Paris - Rio - Paris, 18.300 km, dans la journée en 11h30 et le 17 juin le F-WTSA décolle de Boston vers Paris au moment où un 747 décolle de Paris vers Boston, Concorde fait l'aller retour, 11.060 km en 6h18, avant que le 747 ne se pose à Boston.

1975: Première livraison de Concorde. Le 9 octobre à Paris il reçoit le certificat de navigabilité de type n°78 et le 19 décembre Air France reçoit son premier Concorde, le F-BVFA.

1976: Mise en ligne de Concorde. Le 21 janvier premières liaisons commerciales, Air France vol de Paris à Rio et British Airways de Londres à Bahreïn.

L'histoire de Concorde à partir de 1976 se trouve dans le carnet de vol de chaque appareil.

Caractéristiques techniques

Concorde est un avion supersonique à aile delta et dérive centrale. De ligne générale très effilée, il est propulsé par quatre réacteurs Rolls-Royce Olympus 593 installés dans deux paires de nacelles accouplées sous les ailes. Son fuselage, presque aussi long (62,13 m) que celui des gros porteurs (70,51 m pour le Boeing 747), est beaucoup moins large (2,87 m contre 5,80 m).

Envergure	25,56 m	Volume des soutes	19 m ³
Longueur	62,13 m	Rayon d'action	6500 km
Hauteur	12,22 m	Vitesse de croisière	Mach 2,02
Largeur intérieure de la cabine	2,63 m	Altitude de croisière	Entre 15.000 et 20.000 m
Type de moteur	Rolls-Royce Olympus 593	Longueur de piste au décollage	3.600 m (au poids maximum)
Poussée au décollage	17,4 tonnes X 4	Longueur de piste à l'atterrissage	2.200 m (au poids maximum)
Poids maximum au décollage	185 tonnes	Équipage	3 navigants techniques, 6 navigants commerciaux
Poids maximum à l'atterrissage	111 tonnes	Durée de voyage comparée	3h55 pour Concorde, 7h45 en subsonique
Capacité carburant	96 tonnes		
Nombre de sièges	92		

Le carnet de vol du F-BTSD, numéro de série 213



**F-BTSD: 12.976 heures de vol
4282 atterrissages**

26/06/78	Premier vol à Toulouse
18/09/78	Loué à Air France pour deux ans
23/10/80	Livraison à Air France
08/07/82	Première Coupe du Monde de football España 82 à Madrid
31/10/82	Fermeture de Mexico avec le dernier vol régulier Mexico Paris
05/11/83	Premier vol du commandant CHEMEL de Paris à Montpellier
12/09/85	Vol présidentiel Paris Dakar Cayenne pour le Président MITTERRAND
13/09/85	Premier record de vitesse entre l'atoll de Hao et Lima
29/06/86	Deuxième Coupe du Monde de football Mexico pour Fuji Film
19/09/86	Visite à Bali pour François MITTERRAND et Gilbert TRIGANO
21/05/86	Survole le Spirit of St Louis, au Bourget, avec Edouard CHEMEL
15/08/87	Son premier des onze tours du monde, il en sera le champion
03/08/89	Fête le 20e anniversaire de Concorde à Toulouse - Airbus
17/07/89	Son premier vol avec le Maréchal MOBUTU
01/10/89	Premier vol officiel d'un bureau de poste organisé par Edouard CHEMEL
13/10/92	Premier record de vitesse autour du Monde, vers l'Ouest
15/08/95	Deuxième record de vitesse autour du Monde, vers l'Est
07/12/95	Vol vers la Réunion avec l'équipe du Paris St Germain et des stars
21/01/96	Pour la première fois un Concorde vole aux couleurs de Pepsi Cola
09/04/01	Assure le premier la reprise des vols Concorde en 2001
17/04/01	Premier vol d'un Concorde chaussé par Michelin
18/10/01	Reçoit le certificat de navigabilité pour la reprise des vols
07/11/01	Premier vol commercial Paris New York de reprise de l'exploitation
19/11/01	Premier vol Paris-New York avec une femme aux commandes, Béatrice VIALLE
15/12/01	Fête les 135.000 „Michelin“ à Clermont-Ferrand
31/05/03	Dernier vol commercial d'Air France New York - Paris
14/06/03	Se retire au Bourget pour les visiteurs du Musée de l'Air

Le carnet de vol du F-BVFA, numéro de série 205



**F-BVFA: 17.824 heures de vol
5874 atterrissages**

25/10/75	Premier vol à Toulouse aux mains d'André TURCAT
19/12/75	Livraison à Air France par les pilotes Guillaume TARDIEU et Pierre DUDAL
22/01/76	Premier vol commercial Paris Rio en 6h17 de vol dont 4h12 en supersonique
12/02/76	Premier vol commercial Paris Caracas en 5h03 dont 3h30 en supersonique
17/05/76	Tournée américaine du Président GISCARD D'ESTAING, Washington, Dallas
24/02/76	Premier vol sur Paris - Washington en 3h52 dont 2h40 en supersonique
03/01/77	Vole en formation avec les Étendards de Landivisiau pour le Crédit Agricole
24/05/78	Transporte l'équipe de France de football à Buenos Aires
18/08/78	Record de vitesse Paris Washington par Pierre CHANOINE
22/08/78	Record de vitesse Paris New York par Fernand ANDREANI
28/04/79	Inaugure la piste de Bâle Mulhouse
27/10/80	Première grande visite, complètement démonté, il est passé aux rayons X
10/12/83	Dernier vol d'instruction du commandant CHEMEL
21/03/84	Voyage du président Mitterrand à Washington
14/04/86	Vol d'observation, à partir de New York, de la Comète de Halley
01/09/87	Mitterrand se rend à Québec pour le sommet de la francophonie
10/01/88	Fait des baptêmes de l'air pour participer à la lutte contre le Cancer
03/10/91	Fête la réunification de l'Allemagne à Berlin Schönefeld
14/12/91	Transporte la flamme Olympique entre Athènes et Paris
09/05/93	Premier vol Paris - Reno en Californie
30/05/94	Se fait emballer comme un cadeau (photo ci-dessus)
17/11/93	Réalise le seizième tour du monde pour Air France
14/06/95	Offre des baptêmes de l'air à Nice pour le Rotary International
02/01/98	Salut Fidel CASTRO à la Havane
31/01/02	Reprend son certificat de navigabilité après l'arrêt des vols
30/06/03	Fait le dernier vol avec passagers New York - Paris
12/06/03	Se retire à Washington dans le plus grand musée du monde

Le carnet de vol du F-BVFB, numéro de série 207



**F-BVFB: 16.443 heures de vol
4868 atterrissages**

06/03/76	André TURCAT le pilote pour son premier vol
27/03/82	Fait le dernier vol Caracas - Paris
01/04/82	Et assure aussi le dernier service commercial sur Rio
23/04/84	Transporte Herbert von KARAAN à Salzbourg
02/08/84	Assiste au lancement de la fusée Ariane III à Cayenne
12/09/85	Vol mouvementé de François MITTERRAND à Cayenne et Mururoa
15/09/85	En vol avec François MITTERRAND vers Tokyo la nuit de Tchernobyl
02/05/87	A bord en smoking et robe longue pour l'opéra Aïda à Louxor
17/09/87	Vol record aller et retour Nouméa avec Jacques CHIRAC
16/10/87	Premier mariage à bord au-dessus du Pacifique, elle dit oui à Mach 2.0
17/06/88	Fait la promotion du cognac Remy Martin
16/07/88	Visite la côte Ouest : Vancouver, Seattle et Honolulu
21/09/88	Premier tour du monde, le neuvième pour Air France
01/08/89	Dernier vol du copilote Pierre GRANGE, également pilote d'essais
25/10/89	Fait un petit clin d'oeil à Édouard CHEMEL qui fait son dernier vol
19/06/90	Commence une longue mise à l'écart qui va durer quatre ans
15/06/97	Sort de sa grande visite d'entretien qui a coûté 52 millions de francs
18/01/01	Il est loué à Airbus pour une série de tests à Istres
25/02/01	Premier à recevoir des liners de protection réservoirs
30/08/01	Participe à la qualification des équipages à Chalons Vatry
06/09/01	Premier Concorde à reprendre son certificat de navigabilité
09/09/01	Pour la 1 ^{ière} fois il est piloté par Béatrice VIALLE à Châteauroux
29/10/01	Premier Paris - New York avec des passagers invités
03/06/03	Ferme définitivement la ligne de New York avec des passagers invités
24/06/03	Vole vers Baden-Baden pour le début de son chemin de croix
18/07/03	Quitte Baden-Baden sur un camion pour être embarqué sur le Rhin
19/07/09	Débarque à Speyer et remonte en camion pour le musée de Sinsheim

Le carnet de vol du F-BVFC, numéro de série 209



**F-BVFC: 14.322 heures de vol
4590 atterrissages**

09/06/76	Premier vol à Toulouse
03/08/76	Livraison à Air France
24/01/78	Deuxième vol de la ligne régulière, éphémère, Paris - le de Kish en Iran
20/09/78	Premier de la vol ligne régulière Paris - Washington - Mexico
12/01/79	Premier vol Washington - Dallas pour la compagnie américaine Braniff
14/06/79	Victime d'un sérieux éclatement de pneu à Washington
18/10/82	Ouvre, avec Mickey, le parc de Disney World à Orlando
29/10/82	Dernier vol New York - Washington, seule la ligne de New York est maintenue
09/09/83	Vol Paris - Monastir et retour à Clermont-Ferrand pour la ligue contre le cancer
17/12/83	Vol de lâcher du commandant CHEMEL sur New York Paris
27/12/83	Transporte le Président MITTERRAND à l'ONU
14/02/84	Il est retiré de l'exploitation pour une période de quatre ans
16/04/89	Remet au Smithsonian Institute la Déclaration des Droits de l'Homme
22/05/89	Se pose en piste interdite à Concorde, Boston pour le Président MITTERRAND
27/06/89	Vole de Dakar à Gbadolite pour le Maréchal MOBUTU
28/09/90	Fait le premier de ses trois tours du Monde avec le pilote Jean BOYE
16/06/90	Visite l'Océan indien avec le Président François MITTERRAND
08/04/93	Certification du radar de bord anti-collision, TCAS, avec le pilote Pierre GRANGE
07/07/95	Premier vol Biarritz New York pour le constructeur automobile General Motors
14/07/95	Inaugure la nouvelle aérogare de Fort de France dédiée à Édouard DESROSES
04/01/97	Transporte l'équipe de football du Paris St Germain à St Denis de la Réunion
11/08/99	Vole dans une éclipse solaire pour l'observatoire de France, pilote Jean PRUNIN
18/12/99	Visite le village du Père Noël à Rovaniemi au cercle polaire
25/07/00	Dernier vol vers New York le jour de l'accident de Gonesse
21/09/00	Revient de New York avec un laissez-passer spécial
01/11/01	Retrouve son certificat de navigabilité
27/06/03	Rentre en terre natale au milieu de ses enfants, Airbus, à Toulouse

Le carnet de vol du F-BVFF, numéro de série 215



**F-BVFF: 12.421 heures de vol
3963 atterrissages**

26/12/78	Premier vol à Toulouse, il est le dernier Concorde assemblé en France
23/10/80	Livraison à Air France
29/05/81	Vol Paris - Strasbourg - Tunis pour la Banque Populaire de Strasbourg
20/05/83	Réalise le premier Paris - Clermont-Ferrand - Casablanca pour le Rotary Club
26/10/84	Participe à la fête nationale d'Autriche à Vienne
04/11/84	Se rend à New Delhi pour les obsèques d'Indira GHANDI
18/03/86	Visite la foire de Leipzig en République Démocratique Allemande
13/04/86	Comme le F-BVFA, il observe la comète de Halley à partir de New York
19/07/86	Premier vol à destination de Nuremberg
18/08/86	Liaison spéciale de New York à Tel Aviv pour des savants de l'institut Weizmann
21/09/86	Participe à la fête aérienne de Coulommiers (77) pilote Édouard CHEMEL
02/12/86	Rentre du premier tour du monde Air France organisé par American Express

02/05/87	Assiste à l'Opéra Aïda à Louxor en Égypte
07/06/87	Offre aux fans de l'aviation d'un vol en formation avec la patrouille de France
12/06/87	Premier vol Paris - Athènes - Paris
09/02/88	Visite officielle du Président MITTERRAND à l'île de la Réunion
26/09/88	Anime l'opération Saturne, vol Paris - Strasbourg, pour la lutte contre le Cancer
30/09/88	Vol spécial pour le président Mitterrand qui prononce un discours à l'ONU
24/02/90	Premier atterrissage de Concorde au Pakistan et au Bangladesh
01/09/90	Premier vol en direction de Nagasaki au Japon, pilote Henri GRANDJEAN
31/05/93	Premier atterrissage de Concorde à Indianapolis pour la course automobile
14/05/95	Première liaison intérieure en France : Paris - Nantes - Paris
25/01/96	Célèbre les 20 ans de Concorde entre Paris et Rio pour l'agence TMR de Marseille
04/11/97	Rentre à Paris après avoir réalisé son dixième tour du monde
02/01/00	Premier vol Concorde de l'an 2000
14/06/00	Il rentre de New York pour une grande visite, ce sera son dernier vol
29/09/03	Il est remis sur ses roues, repeint à neuf pour être exposé à Roissy

Ces carnets de vol sont extraits des monographies écrites pour chaque avion par **Édouard CHEMEL**, Commandant de Bord et Historien, à paraître en octobre 2004 au Cherche Midi éditeur.



English

Important dates in the history of Concorde before it went into service



Le 001, F-WTSS

1962: The year Concorde was launched. On 20th November, the name „Concorde“ was suggested by Timothy Clark -16 years old- the son of the sales manager for British Aircraft Corporation. On 29th November, France and Great Britain signed in London the historical agreement, thus launching the programme.

1964: Concorde evolved. On 6th May in Beirut, Sud-Aviation and BAC submitted the changes introduced to meet the demand of the companies. It could now transport 130 passengers. It had become an airliner.

1966: Concorde started to take shape. On 1st April in Toulouse, the assembly of 001 began and on 1st June in Melun-Villaroche, the bench tests of the Olympus 593 B jet engine, as well as the entire ejection system began.

1969: Concorde took off and broke the sound barrier. On 2nd March in Toulouse, the first flight of 001 occurred, piloted by André Turcat whilst on 9th April at Filton, the maiden flight of 002 took place piloted by Brian TRUBSHAW. On 29th November, Valéry Giscard d'Estaing, Finance Minister at the time was on board 001; he was thus the first passenger of Concorde. On 1st October, Jean PINET carried out the first supersonic flight of 001 and on 10th November, Captain Maurice BERNARD became the first pilot of Air France to be at the controls of Concorde.

1970: Concorde flew at Mach 2. On 4th November in Toulouse, 001 remained 1hour and 20 minutes at supersonic speed.

1972: The first official orders: on 28th July: in Paris and in London for both Air France and British Airways.

1973: Concorde flew in an eclipse. On 30th June in Fort Lamy, 001 flew during 74 minutes in a solar eclipse over Africa. This record won't be beaten now until 2150.

1974: The first records of Concorde. On 5th June: Paris-Rio-Paris, 18.300 km, in one day during 11 hours and 30 min. On 17th June, the F-WTSA took off from Boston to Paris at the same time as a B747 took off from Paris to Boston. Concorde flew there and back, 11.060 km in 6 hours and 18 min, i.e. before the 747 had time to land in Boston.

1975: The first deliveries. On 9th October in Paris, Concorde passed its certificate of airworthiness of type n°78 and on 19th December, Air France received its first Concorde, the F-BVFA.

1976: Concorde went into service. On 21st January began the first commercial air links: Air France had a flight from Paris to Rio and British Airways a flight from London to Bahrain.

From 1976 onwards, the story of Concorde can be found in the logbook of each aircraft.

Technical specifications

Concorde is a supersonic aircraft equipped with a delta wing and a central rudder. The general outline shows a very streamlined plane thrust by four Rolls Royce Olympus 593 jet engines fixed in four pods which come in twos and which are coupled under the wings. The fuselage which is nearly as long (62,13 m) as the fuselage of the jumbo jets (70,51 m for the Boeing 747) is however far less wide (2,87 m compared to 5,80 m).

Wingspan	25.56 m	Volume of baggage holds	19 m ³
Length	62.13 m	Range	6500 km
Height	12.22 m	Cruising speed	Mach 2,02
Inner width of cabin	2.63 m	Cruising height	Between 15000 and 20000 m
Type of engine	Rolls-Royce Olympus 593	Length of runway at take off	3600 m (at maximum weight)
Thrust during take off	17.4 tonnes X 4	Length of runway at touchdown	2200 m (at maximum weight)
Maximum weight at take off	185 tons	Crew	3 technical crew members, 6 commercial crew members
Maximum weight at touchdown	111 tons	Comparative duration of	3h55 for Concorde, 7h45 at subsonic speed
Fuel capacity	96 tons		
Number of seats	92		

The logbook of F-BTSD, serial number 213



**F-BTSD: 12.976 flying hours
4282 landings**

26/06/78	Aircraft's maiden flight in Toulouse
18/09/78	Rented out to Air France for two years
23/10/80	Aircraft is delivered to Air France
08/07/82	First World Soccer Cup - España 82 in Madrid
31/10/82	the Mexico Paris airtline is closed with the last scheduled Mexico Paris flight
05/11/83	First flight of Captain CHEMEL from Paris to Montpellier
12/09/85	Presidential flight from Paris to Dakar to Cayenne for President MITTERRAND
13/09/85	First speed record between the atoll of Hao and Lima
29/06/86	Second World Soccer Cup in Mexico for Fuji Film
19/09/86	Visit to Bali with François MITTERRAND and Gilbert TRIGANO on board
21/05/86	Flies over the Spirit of St Louis, at Le Bourget, with Edouard CHEMEL
15/08/87	The first of its eleven round-the-world trips ; it holds the record
03/08/89	Celebrates the 20th anniversary of Concorde in Toulouse - Airbus
17/07/89	Its first flight with field marshall MOBUTU on board
01/10/89	First official flight for the benefit of a post office and organised by Edouard CHEMEL
13/10/92	First speed record while going around the world, towards the West
15/08/95	Second speed record while going around the world, towards the East
07/12/95	Flight to the Reunion Island with the Paris St-Germain football club and top names
21/01/96	For the first time, Concorde flies under the colours of Pepsi Cola
09/04/01	Is the first to take off after the Concorde flights have been resumed in 2001
17/04/01	First flight equipped with Michelin tyres
18/10/01	Recovers its airworthiness certificate after flights have been resumed
07/11/01	First commercial flight from Paris to New York after service has been resumed
19/11/01	First flight from Paris to New York with a woman in command, Béatrice VIALLE
15/12/01	Celebrates the 135.000 „Michelin“ in Clermont-Ferrand
31/05/03	Air France's last commercial flight from New York to Paris
14/06/03	Retires at Le Bourget where it is on show at the air museum

The logbook of F-BVFA, serial number 205



**F-BVFA : 17.824 flying hours
5874 landings**

25/10/75	Aircraft's first flight in Toulouse, flown by André TURCAT
19/12/75	Aircraft is delivered to Air France by the pilots Guillaume TARDIEU and Pierre DUDAL
22/01/76	First commercial flight from Paris to Rio in 6h17, 4h12 of which at supersonic speed
12/02/76	First commercial flight from Paris to Caracas in 5h03, 3h30 of which at supersonic speed
17/05/76	American campaign tour of President GISCARD D'ESTAING, Washington, Dallas
24/02/76	First flight from Paris to Washington in 3h52, 2h40 of which at supersonic speed
03/01/77	Flies in formation with the Étendards de Landivisiau for the benefit of the Crédit Agricole
24/05/78	Carries the French football team to Buenos Aires
18/08/78	Speed record from Paris to Washington performed by Pierre CHANOINE
22/08/78	Speed record from Paris to New York performed by Fernand ANDRÉANI
28/04/79	Inaugurates the runway in Basle Mulhouse
27/10/80	Undergoes its first full inspection ; it is totally dismantled and X-rayed
10/12/83	Last instruction flight performed by Captain CHEMEL
21/03/84	Trip of President Mitterrand to Washington
14/04/86	Flight from New York to observe Halley's comet
01/09/87	Mitterrand flies to Quebec for the French-speaking world conference
10/01/88	Offers people their first flight and thus takes part in the fight against Cancer
03/10/91	Celebrates the reunification of Germany in Berlin Schönefeld
14/12/91	Carries the Olympic flame between Athens and Paris
09/05/93	First flight from Paris to Reno in California
30/05/94	Is wrapped up like a present (see picture above)
17/11/93	Carries out the 16th round-the-world-trip for Air France
14/06/95	Offers people their first flight in Nice for the International Rotary
02/01/98	Greets Fidel CASTRO in Havana
31/01/02	Recovers its airworthiness certificate after flights had been stopped
30/06/03	Performs its last New York - Paris flight with passengers on board
12/06/03	Retires in Washington in the biggest museum in the world

The logbook of F-BVFB, serial number 207



**F-BVFB : 16.443 flying hours
4868 landings**

06/03/76	Maiden flight ; André TURCAT is the pilot
27/03/82	Carries out the last Caracas - Paris flight
01/04/82	And also carries out the last commercial air link to Rio
23/04/84	Transports Herbert von KARAJAN to Salzburg
02/08/84	Attends the launching of the rocket Ariane III in Cayenne
12/09/85	Turbulent flight to Cayenne and Mururoa with François MITTERRAND on board
15/09/85	Airborne with François MITTERRAND and headed to Tokyo the night of Chernobyl
02/05/87	On board, evening suit and dress for the opera 'Aïda' in Louxor
17/09/87	Record time flight to Noumea and back with Jacques CHIRAC on board
16/10/87	First wedding on board over the Pacific ; she says „ yes „ at Mach 2
17/06/88	Promotes the Remy Martin French brandy
16/07/88	Visits the West Coast : Vancouver, Seattle and Honolulu
21/09/88	Its first round-the-world trip, the ninth for Air France
01/08/89	Last flight of the co-pilot Pierre GRANGE who is also a test pilot
25/10/89	A nod in the direction of Edouard CHEMEL who is performing his last flight
19/06/90	The aircraft is now put aside for a period of four years
15/06/97	Has just undergone a full inspection, the cost of which was 52 million French francs
18/01/01	It is rented out to Airbus to undergo a whole series of tests in Istres
25/02/01	Is the first aircraft to be equipped with tank protection liners
30/08/01	Takes part in the crews professional qualification tests in Chalons Vatry
06/09/01	First Concorde to recover its airworthiness certificate
09/09/01	Piloted for the first time by Béatrice VIALLE in Châteauroux
29/10/01	First Paris - New York flight with guests on board
03/06/03	Definitely closes the New York air link with guests on board
24/06/03	Flies to Baden-Baden where its Way of the Cross can begin
18/07/03	Leaves Baden-Baden on a truck before being loaded on the Rhine river
19/07/09	Unloaded at Speyer and loaded on a truck headed for the Sinsheim museum

The logbook of F-BVFC, serial number 209



**F-BVFC : 14.322 flying hours
4.590 landings**

09/06/76	The first flight takes place in Toulouse
03/08/76	The aircraft is delivered to Air France
24/01/78	Second flight of the short-lived scheduled air link, Paris - le de Kish in Iran
20/09/78	First flight of the scheduled air link Paris - Washington - Mexico
12/01/79	The first Washington - Dallas flight, for the American company Braniff
14/06/79	The aircraft is subject to a serious tyre burst in Washington
18/10/82	Opens - with the help of Mickey - the Disney World amusement park in Orlando
29/10/82	The last New York - Washington flight, only the New York air link is maintained
09/09/83	The Paris - Monastir - Paris flight (in Clermont-Ferrand) for the benefit of the cancer League
17/12/83	First flight of Captain CHEMEL on this type of aircraft-without an instructor- from New York to Paris
27/12/83	Transports President MITTERRAND to the UN
14/02/84	It is withdrawn from service for a period of four years
16/04/89	Presents the Smithsonian Institute with the Declaration of Human Rights
22/05/89	Lands in Boston on a runway prohibited to Concorde; President MITTERRAND is on board
27/06/89	Flies from Dakar to Gbadolite for field marshall MOBUTU
28/09/90	Performs the first of its three round-the-world trips with the pilot Jean BOYÉ
16/06/90	Visits the Indian Ocean with President François MITTERRAND on board
08/04/93	Certification of anti-collision radar system, the TCAS, with the pilot Pierre GRANGE
07/07/95	First Biarritz New York flight for the car manufacturer, General Motors
14/07/95	Inaugurates the new railway station in Fort de France dedicated to Edouard DESROSES
04/01/97	Transports the Paris St Germain football team to St Denis in the Reunion Island
11/08/99	Flies in a solar eclipse for the benefit of the French observatory, pilot Jean PRUNIN
18/12/99	Visits the village of Father Christmas, Rovaniemi in the polar circle
25/07/00	Last flight to New York, the day the accident occurred in Gonesse
21/09/00	Comes back from New York thanks to a special pass
01/11/01	Recovers its airworthiness certificate
27/06/03	Comes home to its native land among its descendants, Airbus, in Toulouse

The logbook of F-BVFF, serial number 215



**F-BVFF: 12.421 flying hours
3.963 landings**

26/12/78	Its maiden flight occurs in Toulouse ; last Concorde to be assembled in France
23/10/80	The aircraft is delivered to Air France
29/05/81	Paris - Strasbourg - Tunis flight for the Banque Populaire de Strasbourg
20/05/83	Performs the first Paris - Clermont-Ferrand - Casablanca flight for the Rotary Club
26/10/84	Takes part in Austria's national celebration day in Vienna
04/11/84	Goes to New Delhi for the state funeral of Indira GHANDI
18/03/86	Visits the Leipzig fair in the German Democratic Republic
13/04/86	Just like F-BVFA did, observed Halley's comet from New York
19/07/86	First flight to Nuremberg
18/08/86	Special flight from New York to Tel Aviv for scientists from the Weizmann Institute
21/09/86	Takes part in the Coulommiers (77) air show ; pilot, Edouard CHEMEL
02/12/86	End of the first round-the-world trip of Air France and organised by American Express

02/05/87	Was present for the Opera 'Aïda' in Louxor, Egypt
07/06/87	To the delight of aircraft enthusiasts, flies in close formation with the patrouille de France
12/06/87	First Paris - Athens - Paris flight
09/02/88	Official visit of President MITTERRAND to the Reunion Island
26/09/88	Hosts the Saturne campaign for the fight against Cancer, flight Paris - Strasbourg
30/09/88	Special flight for President Mitterrand who delivers a speech at the UN
24/02/90	First landing in Pakistan and in Bangladesh
01/09/90	First flight to Nagasaki in Japon, the pilot being Henri GRANDJEAN
31/05/93	First landing in Indianapolis on the occasion of the car race
14/05/95	First domestic flight: Paris - Nantes - Paris
25/01/96	Celebrates the 20th Anniversary of Concorde between Paris and Rio, for the agency TMR, in Marseilles
04/11/97	Comes home to Paris after going round the world for the tenth time
02/01/00	First Concorde flight of the year 2000
14/06/00	Comes back from New York for a big inspection ; its last flight
29/09/03	It is repaired and painted, looking as good as new and is now on show at Roissy

These logbooks have been taken from the monographs written for each aircraft by **Edouard CHEMEL**, Captain and Historian, publication in October 2004 by the editor Cherche Midi.



Deutsch

Bedeutende geschichtliche Daten der Concorde vor Aufnahme ihrer Linienflüge



Le 001, F-WTSS

1962: Lancierungsjahr der Concorde. Am 20. November schlägt Timothy CLARK, 16 Jahre, Sohn des Verkaufsleiters bei British Aircraft Corporation den Namen Concorde vor. Am 29. November unterzeichnen Frankreich und Großbritannien das historische Abkommen für die Lancierung des Programms.

1964: Concorde entwickelt sich. Am 6. Mai stellen Beyrouth, Sud-Aviation und BAC die auf Anfrage der Fluggesellschaften durchgeführten Änderungen der Concorde vor. Sie kann 130 Passagiere transportieren. Es handelt sich um das Serienflugzeug.

1966: Concorde nimmt Gestalt an. Am 1. April beginnt der Zusammenbau der 001 in Toulouse und am 1. Juni in Melun - Villaroche beginnen an den Prüfständen die Tests des Triebwerks Olympus 593 B und des Ejektorensatzes.

1969: Concorde hebt ab und durchbricht die Schallmauer. Am 2. März in Toulouse, erster Flug der 001 F-WTSS in den Händen von André Turcat und am 9. April in Filton, erster Flug der 002 in den Händen von Brian TRUBSHAW. Am 29. November fliegt Valéry Giscard d'Estaing, Finanzminister an Bord der 001, er ist der erste Concorde-Passagier. Am 1. Oktober realisiert Jean PINET den 1. Überschallflug der 001 und am 10. November, wird der Flugkapitän Maurice Bernard der erste Pilot von Air France am Steuer der Concorde.

1970: Concorde fliegt bei Mach 2.00. Am 4. November fliegt die 001 in Toulouse 1h20 mit Überschallgeschwindigkeit.

1972: Die ersten offiziellen Bestellungen: am 28. Juli: in Paris und in London für Air France und British Airways.

1973: Concorde fliegt in einer Sonnenfinsternis. Am 30. Juni fliegt die 001 bei Fort Lamy 74 Minuten lang in einer Sonnenfinsternis über Afrika, diesen Zeitrekord wird vor 2150 niemand brechen können.

1974: Die ersten Rekorde der Concorde. Am 5. Juni: Paris - Rio - Paris, 18.300 km, in einem Tag und zwar in 11h30. Am 17. Juni startet die F-WTSA von Boston nach Paris gleichzeitig mit einer 747 von Paris nach Boston. Concorde fliegt hin und zurück, 11.060 km in 6h18, die 747 ist zu diesem Zeitpunkt in Boston gelandet noch gar nicht gelandet.

1975: Erste Lieferung der Concorde. Am 9. Oktober erhält sie in Paris das Schiffbarkeitszertifikat des Typs Nr. 78 und am 19. Dezember wird Air France ihre erste Concorde, die F-BVFA, geliefert.

1976: Die ersten Linien der Concorde. Am 21. Januar : erste Handelsverbindungen für Air France: Flug von Paris nach Rio und für British Airways von London nach Bahrain.

Die Geschichte der Concorde ab 1976 finden Sie im Flugheft jedes Flugzeugs.

Technische Daten

Concorde ist ein Überschallflugzeug mit Tragflächen in Delta-Ogivalform und Zentraldrift. Sie weist eine allgemein zugespitzte Linie auf und wird von vier Rolls-Royce Olympus 593-Triebwerken angetrieben, die in zwei, unten an die Tragflächen gekoppelte Gondelpaare montiert wurden. Ihr Rumpf, fast genauso lang (62,13 m) wie der der großen Transportflugzeuge (70,51 m für die Boeing 747) ist jedoch sehr viel schmaler als bei diesen Flugzeugen (2,87 m im Vergleich zu 5,80 m).

Flügelspannweite	25,56 m	Laderaumvolumen	19 m ³
Länge	62,13 m	Aktionsbereich	6500 km
Höhe	12,22 m	Fluggeschwindigkeit	Mach 2,02
Kabinenbreite	2,63 m	Flughöhe	Zwischen 15.000 und 20.000 m
Motorentyp	Rolls-Royce Olympus 593	Pistenlänge für den Abflug	3.600 m (bei maximalem Gewicht)
Startschub	17,4 Tonnen x 4	Pistenlänge für die Landung	2.200 m (bei maximalem Gewicht)
Maximales Abfluggewicht	185 Tonnen	Besatzung	3 technische Navigatoren, 6 kommerzielle Navigatoren
Maximales Landegewicht	111 Tonnen	Flugdauer, Vergleich	3h55 für Concorde, 7h45 unter Mach 1
Treibstoffkapazität	96 Tonnen		
Anzahl der Sitze	92		

Das Flugheft der F-BTSD, Seriennummer 2



**F-BTSD: 12.976 Flugstunden
4282 Landungen**

26/06/78	Erster Flug in Toulouse
18/09/78	Wird für zwei Jahre an Air France vermietet
23/10/80	Auslieferung an Air France
08/07/82	Erster Fußball-Weltmeisterschaftspokal España 82 in Madrid
31/10/82	Schließung der Mexiko-Verbindung mit dem letzten Linienflug Mexiko Paris
05/11/83	Erster Flug des Kapitäns CHEMEL von Paris nach Montpellier
12/09/85	Präsidenten-Flug Paris Dakar Cayenne für den Präsidenten MITTERRAND
13/09/85	Erster Geschwindigkeitsrekord zwischen dem Atoll von Hao und Lima
29/06/86	Zweiter Fußball-Weltmeisterschaftspokal Mexiko für Fuji Film
19/09/86	Besuch in Bali für François MITTERRAND und Gilbert TRIGANO
21/05/86	Überfliegt den Spirit of St Louis, beim Bourget, mit Edouard CHEMEL
15/08/87	Ihre erste von elf Weltreisen, sie wird in dieser Disziplin Champion sein
03/08/89	Feiert das 20. Jubiläum von Concorde in Toulouse - Airbus
17/07/89	Ihr erster Flug mit dem Marschall MOBUTU
01/10/89	Erster von Edouard CHEMEL organisierter, offizieller Flug eines Postamtes
13/10/92	Erster Geschwindigkeitsrekord bei einer Weltreise in Richtung Westen
15/08/95	Zweiter Geschwindigkeitsrekord bei einer Weltreise in Richtung Osten
07/12/95	Flug zur Réunion mit der Mannschaft des Paris St Germain und Stars
21/01/96	Zum ersten Mal fliegt eine Concorde unter dem Banner von Pepsi Cola
09/04/01	Sichert 2001 als erste die Wiederaufnahme der Concorde-Flüge
17/04/01	Erster Flug einer mit Michelin bereiften Concorde
18/10/01	Erhält das Lufttüchtigkeits-Zertifikat für die Wiederaufnahme der Flüge
07/11/01	Erster, die Bewirtschaftung wieder aufnehmender, kommerzieller Flug Paris New York
19/11/01	Erster Flug Paris-New York mit einer Frau am Steuer, Béatrice VIALLE
15/12/01	Feiert die 135.000 „Michelin“ in Clermont-Ferrand
31/05/03	Letzter kommerzieller Air France-Flug New York - Paris
14/06/03	Zieht sich am Flughafen Le Bourget für die Besucher des Luftfahrtmuseums zurück

Das Flugheft der F-BVFA, Seriennummer 205



**F-BVFA: 17.824 Flugstunden
5874 Landungen**

25/10/75	Erster Flug in Toulouse in den Händen von André TURCAT
19/12/75	Auslieferung an Air France durch die Piloten Guillaume TARDIEU und Pierre DUDAL
22/01/76	Erster kommerzieller Flug Paris Rio in 6h17 davon 4h12 bei Überschall
12/02/76	Erster kommerzieller Flug Paris Caracas in 5h03 davon 3h30 bei Überschall
17/05/76	Amerikanische Rundreise des Präsidenten GISCARD D'ESTAING, Washington, Dallas
24/02/76	Erster Flug Paris - Washington in 3h52 davon 2h40 bei Überschall
03/01/77	Gruppenflug mit den Étendards (Bannern) von Landivisiau für den Crédit Agricole
24/05/78	Bringt die Fußballmannschaft Frankreichs nach Buenos Aires
18/08/78	Geschwindigkeitsrekord Paris Washington von Pierre CHANOINE
22/08/78	Geschwindigkeitsrekord Paris New York von Fernand ANDRÉANI
28/04/79	Weiht die Piste von Basel Mülhausen ein
27/10/80	Erste technische Kontrolle, völlig demontiert wird sie den Röntgenstrahlen ausgesetzt
10/12/83	Letzter Instruktionsflug des Flugkapitäns CHEMEL
21/03/84	Reise des Präsidenten Mitterrand nach Washington
14/04/86	Beobachtungsflug des Kometen Halley von New York aus
01/09/87	Mitterrand begibt sich für das Gipfeltreffen der Frankophonie nach Quebec
10/01/88	Führt Jungfernflüge als Beitrag im Kampf gegen Krebs durch
03/10/91	Feiert die Wiedervereinigung Deutschlands in Berlin Schönefeld
14/12/91	Bringt die Olympische Flamme von Athen nach Paris
09/05/93	Erster Flug Paris - Reno in Kalifornien
30/05/94	Wird verpackt wie ein Geschenk (siehe nachstehendes Photo)
17/11/93	Realisiert die sechzehnte Weltreise für Air France
14/06/95	Schenkt dem Rotary International Jungfernflüge in Nizza
02/01/98	Salutiert Fidel CASTRO in Havanna
31/01/02	Erhält nach Abbruch der Flüge erneut sein Zertifikat für Lufttüchtigkeit
30/06/03	Führt den letzten Flug mit Passagieren New York - Paris durch
12/06/03	Zieht sich nach Washington in das größte Museum der Welt zurück

Das Flugheft der F-BVFB, Seriennummer 207



**F-BVFB: 16.443 Flugstunden
4868 Landungen**

06/03/76	André TURCAT der Pilot für ihren ersten Flug
27/03/82	Führt seinen letzten Flug Caracas - Paris durch
01/04/82	Und sichert auch den letzten Handelsflug nach Rio
23/04/84	Fliegt Herbert von KARAJAN nach Salzburg
02/08/84	Wohnt dem Abschuss der Rakete Ariane III in Cayenne bei
12/09/85	Turbulenter Flug von François MITTERRAND nach Cayenne und Mururoa
15/09/85	Unterwegs mit François MITTERRAND nach Tokyo in der Nacht von Tchernobyl
02/05/87	An Bord mit Smoking und langem Abendkleid für die Oper Aida in Luxor
17/09/87	Hin- und Rückflug nach Nouméa mit Jacques CHIRAC in Rekordzeit
16/10/87	Erste Hochzeit an Bord über dem Pazifik, sie sagt ja bei Mach 2.0
17/06/88	Absatzförderungsflug für den Cognac Remy Martin
16/07/88	Besucht die Westküste: Vancouver, Seattle und Honolulu
21/09/88	Erste Weltreise, die neunte für Air France
01/08/89	Letzter Flug des Co-Piloten Pierre GRANGE, gleichzeitig Testpilot
25/10/89	Zwinkert zum letzten Mal Edouard CHEMEL an, der seinen letzten Flug durchführt
19/06/90	Beginnt eine lange, vier Jahre dauernde Wartezeit, während der sie im Abseits steht
15/06/97	Hat ihre große Wartungsinspektion, die 52 Millionen Francs kostete, beendet.
18/01/01	Wird an Airbus für eine Testserie in Istres vermietet
25/02/01	Erstes Flugzeug, das Tankschutzliners erhält
30/08/01	Nimmt an der Besatzungs-Qualifikation in Chalons Vatry teil
06/09/01	Erste Concorde, die ihr Flugtüchtigkeits-Zertifikat wieder erhält
09/09/01	Wird zum 1. Mal in Châteauroux von Béatrice VIALLE gesteuert
29/10/01	Erster Flug Paris - New York mit eingeladenen Passagieren
03/06/03	Schließt mit eingeladenen Passagieren endgültig die Linie von New York
24/06/03	Fliegt nach Baden-Baden, wo ihr Kreuzweg beginnt
18/07/03	Verlässt Baden-Baden auf einem LKW, um auf dem Rhein eingeschifft zu werden
19/07/09	Wird in Speyer ausgeladen und in einem LKW ins Museum von Sinsheim gebracht

Das Flugheft der F-BVFC, Seriennummer 209



**F-BVFC: 14.322 Flugstunden
4590 Landungen**

09/06/76	Erster Flug in Toulouse
03/08/76	Auslieferung an Air France
24/01/78	Zweiter Flug des regelmäßigen, kurzlebigen Liniendienstes, Paris - le de Kish im Iran
20/09/78	Erster Flug des regelmäßigen Liniendienstes Paris - Washington - Mexiko
12/01/79	Erster Flug Washington - Dallas für die amerikanische Fluggesellschaft Braniff
14/06/79	Opfer eines geplatzten Reifens in Washington
18/10/82	Eröffnet mit Mickey den Disney World-Park in Orlando
29/10/82	Letzter Flug New York - Washington, nur die Linie New York wird beibehalten
09/09/83	Flug Paris - Monastir und Rückflug nach Clermont-Ferrand für den Verband gegen Krebs
17/12/83	Übernahmeflug des Kapitäns CHEMEL auf der Strecke New York Paris
27/12/83	Transportiert den Präsidenten MITTERRAND zur UNO
14/02/84	Wird für vier Jahre aus dem Verkehr gezogen
16/04/89	Überbringt dem Smithsonian Institute die Erklärung der Menschenrechte
22/05/89	Landet auf der für die Concorde verbotenen Piste in Boston für den Präsidenten MITTERRAND
27/06/89	Fliegt für den Marschall MOBUTU von Dakar nach Gbadolite
28/09/90	Führt den ersten seiner drei Weltreisen mit dem Piloten Jean BOYÉ durch
16/06/90	Besucht mit dem Präsidenten François MITTERRAND den indischen Ozean
08/04/93	Zertifizierung des Bordradars gegen Zusammenstöße, TCAS, mit dem Piloten Pierre GRANGE
07/07/95	Erster Flug Biarritz New York für den Automobilkonstrukteur General Motors
14/07/95	Weiht den neuen, Edouard DESROSES gewidmeten Air-Terminal in Fort de France ein
04/01/97	Transportiert die Fußballmannschaft des Paris St Germain nach St Denis in der Réunion
11/08/99	Fliegt für das Observatorium von Frankreich in der Sonnenfinsternis, Pilot Jean PRUNIN
18/12/99	Besucht das Dorf des Weihnachtsmanns in Rovaniemi am Polarkreis
25/07/00	Letzter Flug nach New York am Tag des Unfalls von Gonesse
21/09/00	Kehrt mit einem speziellen Passierschein von New York zurück
01/11/01	Erhält erneut sein Zertifikat für Lufttüchtigkeit
27/06/03	Kehrt zurück in sein Heimatland, zu seinen Kindern bei Airbus in Toulouse

Das Flugheft der F-BVFF, Seriennummer 215



**F-BVFF: 12.421 Flugstunden
3963 Landungen**

26/12/78	Erster Flug in Toulouse, es handelt sich um die letzte in Frankreich zusammengebaute Concorde
23/10/80	Auslieferung an Air France
29/05/81	Flug Paris - Strassburg - Tunis für die Banque Populaire von Strassburg
20/05/83	Realisiert den ersten Flug Paris - Clermont-Ferrand - Casablanca für den Rotary Club
26/10/84	Nimmt am Nationalfeiertag von Österreich in Wien teil
04/11/84	Begibt sich für die Bestattung von Indira GHANDI nach New Delhi
18/03/86	Besucht die Leipziger Messe in der Deutschen Demokratischen Republik
13/04/86	Wie die F-BVFA beobachtet auch sie Halley von New York aus
19/07/86	Erster Flug mit Reiseziel Nürnberg
18/08/86	Sonderflug von New York nach Tel Aviv für die Wissenschaftler des Instituts Weizmann
21/09/86	Nimmt am Flugfest von Coulommiers (77) teil, Pilot Edouard CHEMEL
02/12/86	Kehrt von der ersten, von American Express organisierten Air France-Weltreise zurück

02/05/87	Nimmt an der Oper Aida in Luxor in Ägypten teil
07/06/87	Bietet den Luftfahrtanhängern einen Gruppenflug mit der Patrouille de France
12/06/87	Erster Flug Paris - Athen - Paris
09/02/88	Offizieller Besuch des Präsidenten MITTERRAND der Réunion-Insel
26/09/88	Animation bei der Operation Saturn, Flug Paris - Strassburg für den Kampf gegen Krebs
30/09/88	Sonderflug für den Präsidenten Mitterrand, der bei der UNO eine Rede hält
24/02/90	Erste Concorde-Landung in Pakistan Bangladesh
01/09/90	Erster Flug in Richtung Nagasaki in Japan, Pilot Henri GRANDJEAN
31/05/93	Erste Concorde-Landung in Indianapolis zum Autorennen
14/05/95	Erste Inland-Flugverbindung: Paris - Nantes - Paris
25/01/96	Feiert das 20jährige Bestehen der Concorde-Flüge zwischen Paris und Rio für die Agentur TMR von Marseille
04/11/97	Kehrt nach Durchführung ihrer zweiten Weltreise nach Paris zurück
02/01/00	Erster Concorde-Flug des Jahres 2000
14/06/00	Kehrt aus New York für eine große Wartungsinspektion zurück. Dies wird ihr letzter Flug sein
29/09/03	Wird wieder auf seine Reifen gestellt, neu gestrichen und in Roissy ausgestellt

Diese Flughefte sind Auszüge der für jedes Flugzeug von **Édouard CHEMEL**, Flugkapitän und Historiker, geschriebenen Monographien, die im Oktober 2004 vom Verlag Cherche Midi herausgegeben werden.



Español

Las grandes fechas de la historia del Concorde antes de su puesta en línea



El 001, F-WTSS

1962: Año del lanzamiento del Concorde. El 20 de noviembre, Timothy CLARK, de 16 años, hijo del responsable de ventas de British Aircraft Corporation, sugiere el nombre de Concorde. El 29 de noviembre, Francia y Gran Bretaña firman en Londres el acuerdo histórico para el lanzamiento del programa.

1964: El Concorde evoluciona. El 6 de mayo, Beirut, Sud-Aviation y BAC presentan las modificaciones aportadas al Concorde a petición de las compañías. Podrá transportar 130 pasajeros, es el avión de serie.

1966: El Concorde toma forma. El 1 de abril comienza en Toulouse el ensamblaje del 001, y el 1 de junio en Melun, Villaroche, las pruebas en banco del reactor Olympus 593 B y del conjunto de chorro de gases del reactor.

1969: El Concorde despegue y atraviesa la barrera del sonido. El 2 de marzo, en Toulouse, primer vuelo del 001, F-WTSS, con André Turcat al mando, y el 9 de abril, en Filton, primer vuelo del 002 al mando de Brian TRUBSHAW. El 29 de noviembre, Valéry Giscard d'Estaing, Ministro de Hacienda, vuela a bordo del 001, es el primer pasajero del Concorde. El 1 de octubre, Jean PINET realiza el 1er vuelo supersónico del 001, y el 10 de noviembre, el comandante Maurice Bernard se convierte en el primer piloto de Air France al mando del Concorde.

1970: El Concorde vuela a Mach 2.00. El 4 de noviembre, en Toulouse, el 001 permanece una hora y veinte minutos a velocidad supersónica.

1972: Los primeros pedidos oficiales. El 28 de julio, en París y Londres para Air France y British Airways.

1973: El Concorde vuela durante un eclipse. El 30 de junio, en Fort Lamy, el 001 vuela durante 74 minutos durante un eclipse de sol por encima de África; este récord de duración sólo podrá batirse en el año 2150.

1974: Los primeros récords del Concorde. El 5 de junio: París-Río-París, 18.300 km, el mismo día en 11,30 h, y el 17 de junio el F-WTSA despegue de Boston hacia París en el momento en que un 747 despegue de París hacia Boston, el Concorde hace la ida y la vuelta, 11.060 km, en 6 horas y 18 minutos, antes de que el 747 aterrice en Boston.

1975: Primera entrega del Concorde. El 9 de octubre, en París, recibe el certificado de navegabilidad de tipo n° 78 y el 19 de diciembre, Air France recibe su primer Concorde, el F BVFA.

1976: Puesta en línea del Concorde. El 21 de enero, primeros enlaces comerciales, Air France vuela de París a Río y British Airways de Londres a Bahrein.

A partir de 1976, la historia del Concorde figura en el libro de vuelo de cada aparato.

Características técnicas

Concorde est un avion supersonique à aile delta et dérive centrale. De ligne générale très effilée, il est propulsé par quatre réacteurs Rolls-Royce Olympus 593 installés dans deux paires de nacelles accouplées sous les ailes. Son fuselage, presque aussi long (62,13 m) que celui des gros porteurs (70,51 m pour le Boeing 747), est beaucoup moins large (2,87 m contre 5,80 m).

Envergadura	25,56 m	Volumen de las bodegas	19 m ³
Longitud	62,13 m	Radio de acción	6.500 km
Altura	12,22 m	Velocidad de crucero	Mach 2,02
Anchura interior de la cabina	2,63 m	Altitud de crucero	Zwischen 15.000 und 20.000 m
Tipo de motor	Rolls-Royce Olympus 593	Longitud de pista en el despegue	3.600 m (con el peso máximo)
Empuje en el despegue	17,4 toneladas X 4	Longitud de pista en el aterrizaje	2.200 m (con el peso máximo)
Peso máximo en el despegue	185 toneladas	Tripulación	3 navegantes técnicos y 6 navegantes comerciales
Peso máximo en el aterrizaje	111 toneladas	Duración de vuelo comparada	3,55 h para el Concorde, 7,45 h en subsónico
Capacidad de carburante	96 toneladas		
Número de asientos	92		

El libro de vuelo del F-BTSD, número de serie 213



**F-BTSD: 12.976 horas de vuelo
4.282 aterrizajes**

26/06/78	Primer vuelo a Toulouse
18/09/78	Alquilado a Air France por dos años
23/10/80	Entrega a Air France
08/07/82	Primera Copa del Mundo de fútbol España 82 en Madrid
31/10/82	Cierre de México con el último vuelo regular México París
05/11/83	Primer vuelo del comandante CHEMEL de París a Montpellier
12/09/85	Vuelo presidencial París-Dakar-Cayena para el Presidente MITTERRAND
13/09/85	Primer récord de velocidad entre el atolón de Hao y Lima
29/06/86	Segunda Copa del Mundo de fútbol México para Fuji Film
19/09/86	Visita a Bali de François MITTERRAND y Gilbert TRIGANO
21/05/86	Vuelo sobre el Spirit of St Louis, en Le Bourget, con Edouard CHEMEL
15/08/87	Su primera vuelta al mundo de las once realizadas, será el campeón
03/08/89	Se celebra el 20 aniversario del Concorde en Toulouse - Airbus
17/07/89	Su primer vuelo con el Mariscal MOBUTU
01/10/89	Primer vuelo oficial de una oficina de correos organizado por Edouard CHEMEL
13/10/92	Primer récord de velocidad alrededor del mundo, hacia el oeste
15/08/95	Segundo récord de velocidad alrededor del mundo, hacia el este
07/12/95	Vuelo a Reunión con el equipo del París St Germain y varias estrellas
21/01/96	Por primera vez, un Concorde vuela con los colores de Pepsi Cola
09/04/01	Es el primero en reanudar los vuelos Concorde en 2001
17/04/01	Primer vuelo de un Concorde con neumáticos Michelin
18/10/01	Recibe el certificado de navegabilidad para la reanudación de los vuelos
07/11/01	Primer vuelo comercial París-Nueva York de reanudación de la expl
19/11/01	Primer vuelo París-Nueva York con una mujer en los mandos, Béatrice VIALLE
15/12/01	Se celebran los 135.000 „Michelin“ en Clermont-Ferrand
31/05/03	Último vuelo comercial de Air France Nueva York-París
14/06/03	Se retira a Le Bourget para que sea visitado en el Museo del Aire

El libro de vuelo del F-BVFA, número de serie 205



**F-BVFA: 17.824 horas de vuelo
5.874 aterrizajes**

25/10/75	Primer vuelo a Toulouse con André TURCAT al mando
19/12/75	Entrega a Air France por los pilotos Guillaume TARDIEU y Pierre DUDAL
22/01/76	Primer vuelo comercial París-Río en 6,17 h, 4,12 de ellas en supersónico
12/02/76	Primer vuelo comercial París-Caracas en 5,03 h, 3,30 de ellas en supersónico
17/05/76	Gira americana del Presidente GISCARD D'ESTAING, Washington, Dallas
24/02/76	Primer vuelo París-Washington en 3,52 h, 2,40 en supersónico
03/01/77	Vuelo en formación con los Étendards de Landivisiau para el Crédit Agricole
24/05/78	Transporta al equipo de fútbol de Francia a Buenos Aires
18/08/78	Récord de velocidad París-Washington por Pierre CHANOINE
22/08/78	Récord de velocidad París-Nueva York por Fernand ANDRÉANI
28/04/79	Inaugura la pista de Basilea Mulhouse
27/10/80	Primera gran inspección, completamente desmontado, pasa por los rayos X
10/12/83	Último vuelo de instrucción del comandante CHEMEL
21/03/84	Viaje del Presidente Mitterrand a Washington
14/04/86	Vuelo de observación del cometa Halley desde Nueva York
01/09/87	Mitterrand viaja a Québec para la cumbre de la francofonía
10/01/88	Hace bautismos en el aire para participar en la lucha contra el cáncer
03/10/91	Festeja la reunificación de Alemania en Berlín Schönefeld
14/12/91	Transporta la antorcha olímpica entre Atenas y París
09/05/93	Primer vuelo París-Reno, en California
30/05/94	Es embalado como un regalo (foto que figura más arriba)
17/11/93	Realiza la sexta vuelta al mundo para Air France
14/06/95	Ofrece bautismos en el aire en Niza para el Rotary International
02/01/98	Saluda a Fidel CASTRO en La Habana
31/01/02	Recupera su certificado de navegabilidad después de la interrupción de los vuelos
30/06/03	Hace el último vuelo con pasajeros entre Nueva York y París
12/06/03	Se retira a Washington, en el mayor museo del mundo

El libro de vuelo del F-BVFB, número de serie 207



**F-BVFB: 16.443 horas de vuelo
4.868 aterrizajes**

06/03/76	André TURCAT, lo pilota en su primer vuelo
27/03/82	Realiza el último vuelo entre Caracas y París
01/04/82	Efectúa el último servicio comercial en Río
23/04/84	Transporta a Herbert von KARAJAN a Salzburgo
02/08/84	Asiste al lanzamiento del cohete Ariane III en Cayena
12/09/85	Vuelo problemático de François MITTERRAND a Cayena y Mururoa
15/09/85	En vuelo con François MITTERRAND hacia Tokio, la noche del accidente de Chernobil
02/05/87	A bordo, con esmoquin y traje de noche para la ópera Aída en Luxor
17/09/87	Vuelo récord ida y vuelta a Nouméa con Jacques CHIRAC
16/10/87	Primera boda a bordo sobre el Pacífico, ella dice sí a Mach 2.0
17/06/88	Promociona el coñac Remy Martin
16/07/88	Visita la costa oeste: Vancouver, Seattle y Honolulu
21/09/88	Primera vuelta al mundo, la novena para Air France
01/08/89	Último vuelo del copiloto Pierre GRANGE, también piloto de pruebas
25/10/89	Hace un guiño a Edouard CHEMEL, que realiza su último vuelo
19/06/90	Comienza una larga separación que durará cuatro año
15/06/97	Sale de su gran inspección de mantenimiento, que ha costado 52 millones de francos
18/01/01	Se alquila a Airbus para una serie de pruebas en Istres
25/02/01	Primero en recibir liners de protección de los depósitos
30/08/01	Participa en la cualificación de las tripulaciones en Chalons Vatry
06/09/01	Primer Concorde que recupera su certificado de navegabilidad
09/09/01	Es pilotado por 1ª vez por Béatrice VIALLE en Châteauroux
29/10/01	Primer vuelo París-Nueva York con pasajeros invitados
03/06/03	Cierra definitivamente la línea de New York con pasajeros invitados
24/06/03	Vuela hacia Baden-Baden para empezar su calvario
18/07/03	Sale de Baden-Baden en un camión para ser embarcado en el Rin
19/07/09	Desembarca en Speyer y es transportado en camión al museo de Sinsheim

El libro de vuelo del F-BVFC, número de serie 209



**F-BVFC: 14.322 horas de vuelo
4.590 aterrizajes**

09/06/76	Primer vuelo a Toulouse
03/08/76	Entrega a Air France
24/01/78	Segundo vuelo de la línea regular, efímera, París-Le de Kish en Irán
20/09/78	Primer vuelo de línea regular París-Washington-México
12/01/79	Primer vuelo Washington-Dallas para la compañía americana Braniff
14/06/79	Víctima de un grave estallido de un neumático en Washington
18/10/82	Inaugura, con Mickey, el parque Disney World de Orlando
29/10/82	Último vuelo Nueva York-Washington, sólo se mantiene la línea de Nueva York
09/09/83	Vuelo París-Monastir y vuelta a Clermont-Ferrand para la liga contra el cáncer
17/12/83	Último vuelo con instructor del comandante CHEMEL Nueva York-París
27/12/83	Transporta al Presidente MITTERRAND a la ONU
14/02/84	Se le retira de la explotación por un período de cuatro años
16/04/89	Entrega al Smithsonian Institute la Declaración de Derechos Humanos
22/05/89	Aterrizaje en pista prohibida al Concorde, en Boston, para el Presidente MITTERRAND
27/06/89	Vuela de Dakar a Gbadolite para el Mariscal MOBUTU
28/09/90	Da la primera de sus tres vueltas al mundo con el piloto Jean BOYÉ
16/06/90	Visita el Océano Índico con el Presidente François MITTERRAND
08/04/93	Certificación del radar de a bordo anticolidión, TCAS, con el piloto Pierre Grange
07/07/95	Primer vuelo Biarritz-Nueva York para el constructor de automóviles General Motors
14/07/95	Inaugura la nueva estación terminal de Fort de France dedicada a Edouard Desroses
04/01/97	Transporta al equipo de fútbol del París St Germain a St Denis de la Reunión
11/08/99	Vuela durante un eclipse solar para el observatorio de Francia, piloto Jean PRUNIN
18/12/99	Visita el pueblo de Papá Noel en Rovaniemi, en el Círculo Polar
25/07/00	Último vuelo a Nueva York el día del accidente de Gonesse
21/09/00	Regresa de Nueva York con un pase especial
01/11/01	Recupera su certificado de navegabilidad
27/06/03	Regresa a su tierra natal con sus hijos, Airbus, a Toulouse

El libro de vuelo del F-BVFF,
número de serie 215



F-BVFF: 12.421 horas de vuelo
3.963 aterrizajes

26/12/78	Primer vuelo a Toulouse, es el último Concorde ensamblado en Francia
23/10/80	Entrega a Air France
29/05/81	Vuelo París-Estrasburgo-Túnez para el Banque Populaire de Estrasburgo
20/05/83	Realiza el primer París - Clermont-Ferrand - Casablanca para el Rotary Club.
26/10/84	Participa en la fiesta nacional de Austria, en Viena
04/11/84	Viaja a Nueva Delhi para las exequias de Indira GHANDI
18/03/86	Visita la feria de Leipzig, en la República Democrática Alemana
13/04/86	Al igual que el F-BVFA observa al cometa Halley desde Nueva York
19/07/86	Primer vuelo con destino a Nuremberg
18/08/86	Enlace especial de Nueva York a Tel Aviv para los sabios del Instituto Weizmann
21/09/86	Participa en la fiesta aérea de Coulommiers (77) pilotado por Edouard CHEMEL
02/12/86	Da la primera vuelta al mundo para Air France organizada por American Express

02/05/87	Asiste a la ópera de Aída en Luxor, Egipto
07/06/87	Ofrece a los aficionados a la aviación un vuelo en formación con la patrulla de Francia
12/06/87	Primer vuelo París-Atenas-París
09/02/88	Visita oficial del Presidente Mitterrand a la isla Reunión
26/09/88	Anima la operación Saturno, vuelo París-Estrasburgo, para la lucha contra el cáncer
30/09/88	Vuelo especial para el Presidente Mitterrand que pronuncia un discurso en la ONU
24/02/90	Primer aterrizaje del Concorde en Pakistán y en Bangladesh
01/09/90	Primer vuelo con destino a Nagasaki, Japón, pilotado por Henri Grandjean
31/05/93	Primer aterrizaje del Concorde en Indianápolis para la carrera de Fórmula Uno
14/05/95	Primer enlace interior en Francia: París-Nantes-París
25/01/96	Celebra los 20 años del Concorde entre París y Río para la agencia TMR de Marsella
04/11/97	Regresa a París después de haber dado su décima vuelta al mundo
02/01/00	Primer vuelo del Concorde en el año 2000
14/06/00	Regresa de Nueva York para una gran inspección; será su último vuelo
29/09/03	Se coloca sobre sus ruedas y se pinta para ser expuesto en Roissy

Estos libros de vuelo son extractos de las monografías escritas para cada avión por **Édouard CHEMEL**, Comandante de a bordo e historiador, que se publicará en octubre de 2004 en Cherche Midi editor.



Italiano

Le grandi date nella storia del Concorde prima della sua operatività in li



Il 001, F-WTSS

1962: Anno di lancio del Concorde. Il 20 novembre il nome Concorde viene suggerito da Timothy CLARK, 16 anni, figlio del responsabile delle vendite della British Aircraft Corporation. Oil. Il 29 novembre, la Francia e la Gran Bretagna firmano, a Londra, lo storico accordo per il lancio del programma.

1964: Concorde evolve. Il 6 maggio Beyrouth, Sud-Aviation e BAC presentano le modifiche apportate a Concorde su richiesta delle compagnie. Esso può trasportare 130 passeggeri ed è un aereo di serie.

1966: Costruzione di Concorde. Il 1° aprile inizia l'assemblaggio dello 001 a Tolosa ed il 1° giugno a Melun - Villaroche, iniziano le prove al banco del reattore Olympus 593 B e dell'insieme di espulsione.

1969: Concorde decolla e supera il muro del suono. Il 2 marzo a Tolosa, primo volo dello 001 001, F-WTSS, pilotato da André Turcat ed il 9 aprile a Filton, primo volo dello 002 pilotato da Brian TRUBSHAW. Il 29 novembre, Valéry Giscard d'Estaing Ministro della Finanza viaggia a bordo dello 001. Sarà il primo passeggero del Concorde. Il 1° ottobre Jean PINET esegue il 1° volo supersonico dello 001 ed il 10 novembre, il comandante Maurice Bernard è il primo pilota di Air France a prendere il comando di Concorde.

1970: Concorde vola a Mach 2.00. Il 4 novembre a Tolosa, lo 001 rimane 1 ora 20 in modalità supersonica.

1972: I primi ordini ufficiali: il 28 luglio a Parigi ed a Londra per Air France e British Airways.

1973: Concorde vola in un'eclissi. Il 30 giugno a Fort Lamy, lo 001 vola per 74 minuti nell'eclissi di sole al di sopra dell'Africa; questo record di durata potrà essere battuto soltanto nel 2150.

1974: I primi record di Concorde. Il 5 giugno: Parigi - Rio - Parigi, 18.300 km, in giornata in ore 11 e 30 ed il 17 giugno il F-WTSA decolla da Boston verso Parigi nel momento in cui un 747 decolla da Parigi verso Boston. Concorde compie l'andata-ritorno - 11.060 km - in 6 ore e 18 minuti, prima che il 747 atterri a Boston.

1975: Prima consegna del Concorde. Il 9 ottobre a Parigi, il Concorde riceve il certificato di navigabilità - tipo n. 78 - ed il 19 dicembre Air France riceve il suo primo Concorde, il F-BVFA.

1976: Operatività di Concorde. Il 21 gennaio, primi collegamenti commerciali, Air France, Volo Parigi - Rio e British Airways, Londra - Bahrein.

La storia di Concorde, a partire dal 1976, viene menzionata nel libretto di volo di ogni apparecchio.

Caratteristiche tecniche

Concorde è un aereo supersonico con ala delta e deriva centrale. Dotato di una linea generale molto affilata, viene propulso da quattro reattori Rolls-Royce Olympus 593 installati nelle due paia di gondole montate sotto le ali. La sua fusoliera, lunga (62,13 m) come quella dei cargo (70,51 m per il Boeing 747), è decisamente meno larga (2,87 m invece di 5,80 m).

Apertura alare	25,56 m
Lunghezza	62,13 m
Altezza	12,22 m
Larghezza interna della ca	2,63 m
Tipo di motore	Rolls-Royce Olympus 593
Spinta di decollo	17,4 tonnellate x4
Peso massimo al decollo	185 tonnellate
Peso massimo all'atterraggio	111 tonnellate
Capacità carburante	96 tonnellate
Numero di sedili	92

Volume delle stive	19 m ³
Raggio di azione	6.500 km
Velocità di crociera	Mach 2,02
Altezza di crociera	Tra 15.000 e 20.000 m
Lunghezza di pista al decollo	3.600 m (con il peso massimo)
Lunghezza di pista all'atterraggio	2.200 m (con il peso massimo)
Equipaggio	Personale navigante tecnico (3), personale navigante commerciale (6)
Durata di viaggio confrontata	3h55 per Concorde, 7h45 in volo subsonico

Il libretto di bordo dell'F-BTSD, numero di serie 213



**F-BTSD: 12.976 ore di volo
4282 atterraggi**

26/06/78	Primo volo a Tolosa
18/09/78	Noleggiato da Air France per due anni
23/10/80	Consegnato ad Air France
08/07/82	Prima Coppa del Mondo di calcio España 82 a Madrid
31/10/82	Chiusura di Città del Messico con l'ultimo volo regolare Città del Messico- Parigi
05/11/83	Primo volo del comandante CHEMEL da Parigi a Montpellier
12/09/85	Volo presidenziale Parigi Dakar Cayenne per il Presidente MITTERRAND
13/09/85	Primo record di velocità tra l'atollo di Hao e Lima
29/06/86	Seconda coppa del Mondo di calcio Mexico per Fuji Film
19/09/86	Visita a Bali di François MITTERRAND e Gilbert TRIGANO
21/05/86	Sorvolo dello Spirit of St Louis, al Bourget, con Edouard CHEMEL
15/08/87	Primo degli undici giri del mondo, di cui sarà campione
03/08/89	Festa del 20esimo anniversario del Concorde a Tolosa - Airbus
17/07/89	Primo volo con il Maresciallo MOBUTU
01/10/89	Primo volo ufficiale di un ufficio postale organizzato da Edouard CHEMEL
13/10/92	Primo record di velocità attorno al Mondo, verso Ovest
15/08/95	Secondo record di velocità attorno al Mondo, verso Est
07/12/95	Volo verso la Riunione con la squadra del Paris St Germain e personaggi famosi
21/01/96	Per la prima volta, un Concorde vola con i colori della Pepsi Cola
09/04/01	Assicura la prima ripresa dei voli Concorde nel 2001
17/04/01	Primo volo di un Concorde con gomme Michelin
18/10/01	Ottiene il certificato di navigabilità per la ripresa dei voli
07/11/01	Primo volo commerciale Parigi New York di ripresa dell'attività
19/11/01	Primo volo Parigi-New York con una donna al comando, Béatrice VIALLE
15/12/01	Festeggia i 135.000 km di „Michelin” a Clermont-Ferrand
31/05/03	Ultimo volo commerciale di Air France - New York - Parigi
14/06/03	Esposto al Bourget per i visitatori del Museo dell'Aria

Il libretto di volo dell'F-BVFA, numero di serie 205



**F-BVFA: 17.824 ore di volo
5874 atterraggi**

25/10/75	Primo volo a Tolosa pilotato da André TURCAT
19/12/75	Consegna ad Air France da parte dei piloti Guillaume TARDIEU e Pierre DUDAL
22/01/76	Primo volo commerciale Parigi-Rio in 6 ore 17 di cui 4 ore 12 - in modo supersonico
12/02/76	Primo volo commerciale Parigi - Caracas in 5 ore 03 di cui 3 ore 30 min. in modo supersonico
17/05/76	Tournée americana del Presidente GISCARD D'ESTAING, Washington, Dallas
24/02/76	Primo volo Parigi - Washington in 3 ore 52 di cui 2 ore 40 in modo supersonico
03/01/77	Volo con gli Étendards de Landivisiau per il Crédit Agricole
24/05/78	Trasporto della Nazionale di Francia di calcio a Buenos Aires
18/08/78	Record di velocità Parigi -Washington realizzato da Pierre CHANOINE
22/08/78	Record di velocità Parigi- New York realizzato da Fernand ANDRÉANI
28/04/79	Inaugura la pista dell'aeroporto Basilea Mulhouse
27/10/80	Primo check-up: interamente smontato, il veivolo viene passato ai raggi X
10/12/83	Ultimo volo di istruzione del comandante CHEMEL
21/03/84	Viaggio del presidente Mitterrand a Washington
14/04/86	Volo di osservazione, partendo da New York, della Cometa di Halley
01/09/87	Il Presidente Mitterrand si reca nel Québec per il summit sulla francofonia
10/01/88	Battesimi dell'aria a favore della lotta contro il Cancro
03/10/91	Festeggia la riunificazione della Germania a Berlino Schönefeld
14/12/91	Trasporta la fiamma Olimpica tra Atene e Parigi
09/05/93	Primo volo Parigi - Reno in California
30/05/94	Viene „confezionato” come un regalo (vedi foto sopra)
17/11/93	Realizza il suo sedicesimo giro del mondo per Air France
14/06/95	Offre battesimi dell'aria a Nizza per il Rotary International
02/01/98	Saluta Fidel CASTRO a l'Avana
31/01/02	Ottiene il certificato di navigabilità dopo l'interruzione dei voli
30/06/03	Effettua l'ultimo volo con passeggeri New York - Parigi
12/06/03	Viene collocato a Washington nel più grande museo del mondo

Il libretto di volo dell'F-BVFB, numero di serie 207



**F-BVFB: 16.443 ore di volo
4868 atterraggi**

06/03/76	André TURCAT è al comando dell'apparecchio per il primo volo dello stesso
27/03/82	Ultimo volo Caracas - Parigi
01/04/82	Ultimo servizio commerciale verso Rio
23/04/84	Trasporta Herbert von KARAJAN a Salisburgo
02/08/84	Assiste al lancio del razzo Ariane III a Cayenne
12/09/85	Volo movimentato di François MITTERRAND a Cayenne e Mururoa
15/09/85	In volo con François MITTERRAND verso Tokio la notte di Tchernobyl
02/05/87	A bordo in smoking ed abito da sera per assistere all'opera Aida a Luxor
17/09/87	Volo record andata-ritorno Nouméa con Jacques CHIRAC
16/10/87	Primo matrimonio a bordo, sopra il Pacifico, gli sposi pronunciano il „si“ a Mach 2.0
17/06/88	Promuovono il cognac Remy Martin
16/07/88	Visita della costa Ovest: Vancouver, Seattle e Honolulu
21/09/88	Primo giro del mondo, il nono per Air France
01/08/89	Ultimo volo del co-pilota Pierre GRANGE, anche pilota collaudatore
25/10/89	Uno sguardo particolare a Edouard CHEMEL che esegue il suo ultimo volo
19/06/90	Inizio di una lungo periodo di stasi che durerà quattro anni
15/06/97	Esce da una rilevante manutenzione generale costata 52 milioni di franchi
18/01/01	Viene noleggiato da Airbus per una serie di prove a Istres
25/02/01	Primo aereo a ricevere liner di protezione serbatoi
30/08/01	Partecipa alla qualifica degli equipaggi a Chalons Vatry
06/09/01	Primo Concorde a ri-ottenere il certificato di navigabilità
09/09/01	Per la 1a volta viene pilotato da Béatrice VIALLE a Châteauroux
29/10/01	Primo volo Parigi - New York con passeggeri ad invito
03/06/03	Chiude definitivamente la linea di New York con passeggeri ad invito
24/06/03	Volo verso Baden-Baden per l'inizio del suo iter conclusivo
18/07/03	Lascia Baden-Baden su un Tir per essere imbarcato sul Reno
19/07/09	Sbarco a Speyer e viaggio in Tir verso il museo di Sinsheim

Il libretto di volo dell'F-BVFC, numero di serie 209



**F-BVFC: 14.322 ore di volo
4590 atterraggi**

09/06/76	Primo volo a Tolosa
03/08/76	Consegna ad Air France
24/01/78	Secondo volo della linea regolare momentanea Parigi - Kish in Iran
20/09/78	Primo volo della linea regolare Parigi - Washington - Mexico
12/01/79	Primo volo Washington - Dallas per la compagnia americana Braniff
14/06/79	Vittima di un grave scoppio di pneumatici a Washington
18/10/82	Apre, con Topolino, il Parco Disney World a Orlando
29/10/82	Ultimo volo New York - Washington; viene mantenuta soltanto la linea di New York
09/09/83	Volo Parigi - Monastir e ritorno a Clermont-Ferrand per l'Associazione contro i Tumori
17/12/83	Primo volo del comandante CHEMEL con istruttore sulla tratta New York Parigi
27/12/83	Trasporta il Presidente MITTERRAND all'ONU
14/02/84	Ritirato dalla gestione commerciale per un periodo di quattro anni
16/04/89	Rilascia allo Smithsonian Institute la Dichiarazione dei Diritti dell'Uomo
22/05/89	Si posa in pista vietata a Concorde, Boston per il Presidente MITTERRAND
27/06/89	Vola da Dakar a Gbadolite per il Maresciallo MOBUTU
28/09/90	Esegue il primo dei suoi tre giri del mondo con il pilota Jean BOYÉ
16/06/90	Visita l'Oceano indiano con il Presidente François MITTERRAND
08/04/93	Certificazione del radar di bordo anti-collisione, TCAS, con il pilota Pierre GRANGE
07/07/95	Primo volo Biarritz New York per la Casa Automobilistica General Motors
14/07/95	Inaugura la nuova aerostazione di Fort de France dedicata a Edouard DESROSES
04/01/97	Trasporta la squadra di calcio del Paris St Germain a St Denis de la Réunion
11/08/99	Vola in eclissi solare per l'osservatorio di Francia, pilota Jean PRUNIN
18/12/99	Visita il paesino di Babbo Natale a Rovaniemi nella calotta polare
25/07/00	Ultimo volo verso New York il giorno dell'incidente di Gonesse
21/09/00	Ritorna da New York con un lascia-passare speciale
01/11/01	Ri-ottiene il suo certificato di navigabilità
27/06/03	Rientra nel paese di origine a Tolosa

Il libretto di volo dell'F-BVFF, numero di serie 215



**F-BVFF: 12.421 ore di volo
3963 atterraggi**

26/12/78	Primo volo a Tolosa, è l'ultimo Concorde assemblato in Francia
23/10/80	Consegna ad Air France
29/05/81	Volo Parigi - Strasburgo - Tunisi per la Banque Populaire di Strasburgo
20/05/83	Realizza il primo volo Parigi - Clermont-Ferrand - Casablanca per il Rotary Club
26/10/84	Partecipa alla festa nazionale austriaca a Vienna
04/11/84	Si reca a New Delhi per le esequie di Indira GHANDI
18/03/86	Visita la fiera di Leipzig nella Repubblica Democratica Tedesca
13/04/86	Come l'F-BVFA, osserva la cometa di Halley a partire da New York
19/07/86	Primo volo con destinazione di Norimberga
18/08/86	Collegamento speciale da New York a Tel Aviv per scienziati dell'istituto Weizmann
21/09/86	Partecipa alla festa aerea di Coulommiers (77) pilota Edouard CHEMEL
02/12/86	Ritorna dal primo giro del mondo Air France organizzato da American Express

02/05/87	Assiste all'Opera Aïda a Luxor in Egitto
07/06/87	Offre agli amanti dell'aviazione un volo con la Pattuglia aerea di Fra
12/06/87	Primo volo Parigi - Atene - Parigi
09/02/88	Visita ufficiale del Presidente MITTERRAND presso l'isola della Riunione
26/09/88	Anima l'operazione Saturno, volo Parigi - Strasburgo, per la Lotta contro i Tumori
30/09/88	Volo speciale per il Presidente Mitterrand che pronuncia un discorso presso l'ONU
24/02/90	Primo atterraggio del Concorde in Pakistan ed in Bangladesh
01/09/90	Primo volo in direzione di Nagasaki (Giappone), pilota Henri GRANDJEAN
31/05/93	Primo atterraggio del Concorde a Indianapolis per la corsa automobilistica
14/05/95	Primo collegamento interno in Francia: Parigi - Nantes - Parigi
25/01/96	Festeggia i 20 anni di Concorde tra Parigi e Rio per l'agenzia TMR di Marsiglia
04/11/97	Rientra a Parigi dopo aver eseguito il suo decimo giro del mondo
02/01/00	Primo volo Concorde del 2000
14/06/00	Rientra da New York, per una grande visita, sarà il suo ultimo volo
29/09/03	Restaurato e vernicato a nuovo per essere esposto a Roissy

Questi libretti di volo sono estratti dalle monografie scritte per ogni aereo da **Édouard CHEMEL**, Comandante di Bordo e Storico, che verranno pubblicate in ottobre 2004 dall'editore Cherche Midi.



Nederlands

De belangrijkste data uit de geschiedenis van de Concorde vóór de lijnvluchten



De 001, F-WTSS

1962: Het lanceringjaar van de Concorde. Op 20 november wordt de naam Concorde voorgesteld door Timothy CLARK, 16 jaar, de zoon van de verkoopverantwoordelijke bij de British Aircraft Corporation. Op 29 november ondertekenen Frankrijk en Groot-Brittannië, te Londen, de historische overeenkomst voor de lancering van het programma.

1964: De Concorde evolueert. Op 6 mei stellen Beyrouth, Sud-Aviation en BAC de wijzigingen voor die ze aan de Concorde aangebracht hebben op vraag van de maatschappijen. Het toestel kan 130 passagiers vervoeren, het is nu een serietoestel.

1966: De Concorde krijgt vorm. Op 1 april begint de assemblage van de 001 te Toulouse en op 1 juni beginnen te Melun - Villaroche de proeven op de testbank van de Olympus 593 B-reactor en het uitstootgeheel.

1969: De Concorde stijgt op en gaat door de geluidsmuur. Op 2 maart vindt te Toulouse de eerste vlucht van de 001, F-WTSS, plaats onder het gezag van André Turcat en op 9 april is er te Filton, de eerste vlucht van de 002 met aan het stuur Brian TRUBSHAW. Op 29 november vliegt Valéry Giscard d'Estaing, minister van Financiën aan boord van de 001, hij is meteen ook de eerste passagier van de Concorde. Op 1 oktober voert Jean PINET de 1ste supersonische vlucht met de 001 uit en op 10 november wordt commandant Maurice Bernard de eerste piloot van Air France aan het stuur van de Concorde.

1970: De Concorde vliegt tegen Mach 2.00. Op 4 november blijft de 001 te Toulouse 1u20 supersonisch vliegen.

1972: De eerste officiële bestellingen: op 28 juli: te Parijs en Londen voor Air France en British Airways.

1973: De Concorde vliegt in een verduistering. Op 30 juni vliegt de 001 te Fort Lamy gedurende 74 minuten in een zonsverduistering boven Afrika. Dit record kan slechts in 2150 gebroken worden.

1974: De eerste records van de Concorde. Op 5 juni: Parijs - Rio - Parijs, 18.300 km op één dag in 11u30. Op 17 juni stijgt de F-WTSA op te Boston met als bestemming Parijs op datzelfde moment stijgt in Parijs een 747 op met als bestemming Boston. De Concorde voert de heen- en terugreis, 11.060 km, uit in 6u18, nog voordat de 747 in Boston landt.

1975: Eerste levering van de Concorde. Op 9 oktober krijgt het toestel te Parijs zijn bewijs van luchtwaardigheid van het type nr. 78 en op 19 december krijgt Air France zijn eerste Concorde, de F-BVFA.

1976: Lijnvlucht van de Concorde. Op 21 januari de eerste commerciële verbindingen: Air France vliegt van Parijs naar Rio en British Airways van Londen naar Bahrein.

De geschiedenis van de Concorde vanaf 1976 vindt u in het vluchtboek van elk toestel.

Technische kenmerken

De Concorde is een supersonisch vliegtuig met een deltavleugel en een middenzwaard. Met zijn over het algemeen zeer ranke lijn wordt het toestel aangedreven door vier Rolls-Royce-reactoren van het type Olympus 593 die geplaatst worden in twee paar gondels die onder de vleugels gehangen worden. De romp die bijna even lang is (62,13 m) als die van de grote vliegtuigen (70,51 m voor de Boeing 747), is wel veel minder breed (2,87 m tegenover 5,80 m).

Spanwijdte	25,56 m	Volume van de ruimen	19 m ³
Lengte	62,13 m	Actieradius	6.500 km
Hoogte	12,22 m	Kruissnelheid	Mach 2,02
Binnenbreedte van de cockpit	2,63 m	Kruishoogte	Tussen 15.000 en 20.000 m
Motortype	Rolls-Royce Olympus 593	Lengte van de startbaan	3.600 m (met maximaal gewicht)
Stuwkracht bij het opstijgen	17,4 ton x4	Lengte van de landingsbaan	2.200 m (met maximaal gewicht)
Maximaal gewicht bij het opstijgen	185 ton	Bemanning	3 technische, 6 commerciële bemanning
Maximaal gewicht bij het landen	111 ton	Vergelijkende reisduur	3u55 voor de Concorde, 7u45 subsonisch
Hoeveelheid brandstof	96 ton		
Aantal zetels	92		

Het vluchtboek van de F-BTSD, serienummer 213



**F-BTSD: 12.976 vliegreuren
4.282 landingen**

Het vluchtboek van de F-BVFA, serienummer 205



**F- BVFA: 17.824 vliegreuren
5874 landingen**

26/06/78	Eerste vlucht te Toulouse
18/09/78	Verhuurd aan Air France voor twee jaar
23/10/80	Levering aan Air France
08/07/82	Eerste Wereldbeker voetbal te Spanje 82 in Madrid
31/10/82	Sluiting van Mexico met de laatste lijnvlucht Mexico - Parijs
05/11/83	Eerste vlucht van commandant CHEMEL van Parijs naar Montpellier
12/09/85	Presidentiële vlucht Parijs - Dakar - Cayenne voor president MITTERRAND
13/09/85	Eerste snelheidsrecord tussen het atol van Hao en Lima
29/06/86	Tweede wereldbeker voetbal te Mexico voor Fuji Film
19/09/86	Bezoek aan Bali van François MITTERRAND en Gilbert TRIGANO
21/05/86	Vliegt boven de Spirit of St Louis, te Bourget, met aan de stuurknuppel Edouard CHEMEL
15/08/87	De eerste van elf vluchten rond de wereld, het toestel is hier een echte kampioen in
03/08/89	Feest voor de 20ste verjaardag van de Concorde te Toulouse - Airbus
17/07/89	De eerste vlucht met maarschalk MOBUTU
01/10/89	Eerste officiële vlucht met poststukken door Edouard CHEMEL
13/10/92	Eerste snelheidsrecord rond de wereld, naar het westen
15/08/95	Tweede snelheidsrecord rond de wereld, naar het oosten
07/12/95	Vlucht naar la Réunion met het team van Paris St Germain en andere sterren
21/01/96	Voor het eerst vliegt een Concorde in de kleuren van Pepsi Cola
09/04/01	Zorgt voor de eerste herneming van de Concorde-vluchten in 2001
17/04/01	Eerste vlucht van een Concorde met Michelin-banden
18/10/01	Krijgt het bewijs van luchtwaardigheid voor het hernemen van de vluchten
07/11/01	Eerste commerciële vlucht Parijs - New York voor de herneming van de uitbating
19/11/01	Eerste vlucht Parijs - New York met een vrouw aan de stuurknuppel, Béatrice VIALLE
15/12/01	Feest van de 135.000 „Michelin“ te Clermont-Ferrand
31/05/03	Laatste commerciële vlucht van Air France New York - Pa
14/06/03	Gaat naar Bourget voor de bezoekers van het Musée de l'Air (Luchtvaartmuseum)

25/10/75	Eerste vlucht te Toulouse uitgevoerd door André TURCAT
19/12/75	Levering aan Air France door de piloten Guillaume TARDIEU en Pierre DUDAL
22/01/76	Eerste commerciële vlucht Parijs - Rio met een vlucht van 6u17 waarvan 4u12 supersonisch
12/02/76	Eerste commerciële vlucht Parijs - Caracas in 5u03 waarvan 3u30 supersonisch
17/05/76	Amerikaanse rondreis van president GISCARD D'ESTAING, Washington, Dallas
24/02/76	Eerste vlucht Parijs - Washington in 3u52 waarvan 2u40 supersonisch
03/01/77	Formatievlucht met de Étendards de Landivisiau voor Crédit Agricole
24/05/78	Transporteert de voetbalploeg van Frankrijk naar Buenos Aires
18/08/78	Snelheidsrecord Parijs - Washington door Pierre CHANOINE
22/08/78	Snelheidsrecord Parijs - New York door Fernand ANDRÉANI
28/04/79	Opent de landingsbaan van Bâle Mulhouse
27/10/80	Eerste grote onderhoudsbeurt, het toestel wordt volledig uit elkaar gehaald en met X-stralen doorgelicht
10/12/83	Laatste trainingsvlucht van commandant CHEMEL
21/03/84	Reis van president Mitterrand naar Washington
14/04/86	Observatievlucht, vanuit New York, van de Komeet Halley
01/09/87	Mitterrand gaat naar Quebec voor de Franstalige top
10/01/88	Voert luchtdopen uit om deel te nemen aan de strijd tegen kanker
03/10/91	Feest van de hereniging van Duitsland te Berlijn Schönefeld
14/12/91	Vervoert de Olympische vlam van Athene naar Parijs
09/05/93	Eerste vlucht Parijs - Reno te California
30/05/94	Laat zich inpakken als een geschenk (foto hierboven)
17/11/93	Voert de zestiende vlucht rond de wereld uit voor Air France
14/06/95	Voert luchtdopen uit te Nice voor Rotary International
02/01/98	Groet Fidel CASTRO te Havana
31/01/02	Krijgt opnieuw zijn bewijs van luchtwaardigheid na het stopzetten van de vluchten
30/06/03	Voert de laatste vlucht met passagiers uit tussen New York en Parijs
12/06/03	Gaat naar Washington in het grootste museum ter wereld

Het vluchtboek van de F- BVFB, serienummer 207



**F- BVFB: 16.443 vliegingen
4868 landingen**

06/03/76	André TURCAT bestuurt het voor de eerste vlucht
27/03/82	Voert de laatste vlucht Caracas - Parijs uit
01/04/82	En staat ook in voor de laatste commerciële dienst op Rio
23/04/84	Vervoert Herbert von KARAJAN naar Salzburg
02/08/84	Woont de lancering van de Ariane III-raket te Cayenne bij
12/09/85	Bewogen vlucht van François MITTERRAND naar Cayenne en Mururoa
15/09/85	Vlucht met François MITTERRAND naar Tokio tijdens de nacht van Tsjernobyl
02/05/87	Aan boord in smoking en avondjurk voor de opera Aïda te Luxor
17/09/87	Recordvlucht Noumea heen en terug met Jacques CHIRAC
16/10/87	Eerste huwelijk aan boord boven de Stille Oceaan, ze zegt ja tegen Mach 2.0
17/06/88	Maakt reclame voor de cognac Remy Martin
16/07/88	Bezoek aan de Westkust: Vancouver, Seattle en Honolulu
21/09/88	Eerste vlucht rond de wereld, de negende voor Air France
01/08/89	De laatste vlucht van copiloot Pierre GRANGE, die ook testpiloot was
25/10/89	Met een knipoog naar Edouard CHEMEL die zijn laatste vlucht verzorgt
19/06/90	Begin van een lange onderbreking die vier jaar zal duren
15/06/97	Heeft net een grote onderhoudsbeurt achter de rug die 52 miljoen FFR gekost heeft
18/01/01	Wordt verhuurd aan Airbus voor een reeks tests te Istres
25/02/01	Het eerste toestel dat beschermende liners voor de tanks kreeg
30/08/01	Neemt deel aan de certificering van de bemanningen te Chalons Vatry
06/09/01	De eerste Concorde die zijn bewijs van luchtwaardigheid kreeg
09/09/01	Voor de 1ste keer bestuurd door Béatrice VIALLE te Châteauroux
29/10/01	Eerste Parijs - New York met genodigden
03/06/03	Sluit definitief de lijn naar New York met genodigden
24/06/03	Vliegt naar Baden-Baden voor het begin van zijn kruisweg
18/07/03	Verlaat Baden-Baden op een vrachtwagen om via de Rijn getransporteerd te worden
19/07/09	Ontscheept te Speyer en dan via vrachtwagen naar het museum van Sinsheim gebracht

Het vluchtboek van de F- BVFC, serienummer 209



**F- BVFC: 14.322 vliegingen
4590 landingen**

09/06/76	Eerste vlucht te Toulouse
03/08/76	Levering aan Air France
24/01/78	Tweede vlucht van de, kortstondige, lijnvlucht Parijs - eiland Kish te Iran
20/09/78	Eerste vlucht van de lijnvlucht Parijs - Washington - Mexico
12/01/79	Eerste vlucht Washington - Dallas voor de Amerikaanse maatschappij Braniff
14/06/79	Slachtoffer van een ernstige klapband te Washington
18/10/82	Opent, samen met Mickey, het Disney World-park te Orlando
29/10/82	Laatste vlucht New York - Washington, enkel de lijn naar New York blijft behouden
09/09/83	Vlucht Parijs - Monastir en terug naar Clermont-Ferrand voor de kankerliga
17/12/83	Eerste vlucht als zelfstandig boordcommandant van CHEMEL op New York - Parijs
27/12/83	Transporteert president MITTERRAND naar de VN
14/02/84	Wordt voor een periode van vier jaar uit de vaart genomen
16/04/89	Overhandigt aan het Smithsonian Institute de Verklaring van de Rechten van de Mens
22/05/89	Landt op een voor de Concorde verboden piste, Boston voor president MITTERRAND
27/06/89	Vliegt van Dakar naar Gbadolite voor maarschalk MOBUTU
28/09/90	Voert de eerste van zijn drie vluchten rond de wereld uit met piloot Jean BOYÉ
16/06/90	Bezoek aan de Indische Oceaan met president François MITTERRAND
08/04/93	Certificering van het antibotsingsradarsysteem, TCAS, met piloot Pierre GRANGE
07/07/95	Eerste vlucht Biarritz - New York voor de automobielconstructeur General Motors
14/07/95	Inwijding van het nieuwe vliegveld van Fort de France dat opgedragen is aan Edouard DESROSES
04/01/97	Brengt de voetbalploeg van Paris St Germain naar St Denis de la Réunion
11/08/99	Vliegt in een zonsverduistering voor het Franse observatorium, piloot Jean PRUNIN
18/12/99	Bezoek aan het dorp van de Kerstman te Rovaniemi in de poolcirkel
25/07/00	Laatste vlucht naar New York op de dag van het ongeval te Gonesse
21/09/00	Keert terug uit New York met een speciale toelating
01/11/01	Krijgt zijn bewijs van luchtwaardigheid terug
27/06/03	Keert terug naar zijn moederland temidden van zijn kinderen, Airbus, te Toulouse

Het vluchtboek van de F-BVFF, serienummer 215



**F-BVFF: 12.421 ore di volo
3963 atterraggi**

26/12/78	Eerste vlucht te Toulouse, het is de laatste Concorde die in Frankrijk geassembleerd wordt
23/10/80	Levering aan Air France
29/05/81	Vlucht Parijs - Straatsburg - Tunis voor de Banque Populaire de Strasbourg
20/05/83	Voert de eerste Parijs - Clermont-Ferrand - Casablanca uit voor de Rotary Club
26/10/84	Neemt deel aan de nationale feestdag van Oostenrijk te Wenen
04/11/84	Gaat naar New Delhi voor de uitvaart van Indira GHANDI
18/03/86	Bezoekt de beurs van Leipzig in de Duitse Democratische Republiek
13/04/86	Net zoals de F-BVFA observeert het de Komeet Halley vanuit New York
19/07/86	Eerste vlucht met bestemming Nuremberg
18/08/86	Speciale verbinding New York - Tel Aviv voor de wetenschappers van het Weizmann-Instituut
21/09/86	Neemt deel aan het luchtfeest van Coulommiers (77) piloot Edouard CHEMEL
02/12/86	Keert terug van de eerste vlucht rond de wereld van Air France georganiseerd door American Express

02/05/87	Neemt deel aan de opera Aïda te Luxor in Egypte
07/06/87	Geeft de luchtvaartfanatici een formatievlucht met de patrouille de France
12/06/87	Eerste vlucht Parijs - Athene - Parijs
09/02/88	Officieel bezoek van president MITTERRAND aan het eiland Réunion
26/09/88	Animatie voor operatie Saturnus, een vlucht Parijs - Straatsburg, voor de strijd tegen kanker
30/09/88	Speciale vlucht voor president Mitterrand die een toespraak houdt voor de VN
24/02/90	Eerste landing van de Concorde in Pakistan en Bangladesh
01/09/90	Eerste vlucht naar Nagasaki Japan, piloot Henri GRANDJEAN
31/05/93	Eerste landing van de Concorde te Indianapolis voor de autorace
14/05/95	Eerste binnenlandse verbinding in Frankrijk: Parijs - Nantes - Parijs
25/01/96	Viert de 20ste verjaardag van de Concorde tussen Parijs en Rio voor het agentschap TMR van Marseille
04/11/97	Keert terug naar Parijs na zijn tiende vlucht rond de wereld
02/01/00	Eerste vlucht van de Concorde in het jaar 2000
14/06/00	Het keert terug van New York voor een grote onderhoudsbeurt, het zal tevens zijn laatste vlucht zijn
29/09/03	Wordt weer helemaal in elkaar gestoken en volledig nieuw geleverd om tentoongesteld te worden te Roissy

Deze vluchtboeken zijn uittreksels uit de monografieën die voor elk vliegtuig door **Edouard CHEMEL**, Boordcommandant en Geschiedkundige, geschreven werden en in oktober 2004 bij de uitgeverij Cherche Midi zullen verschijnen



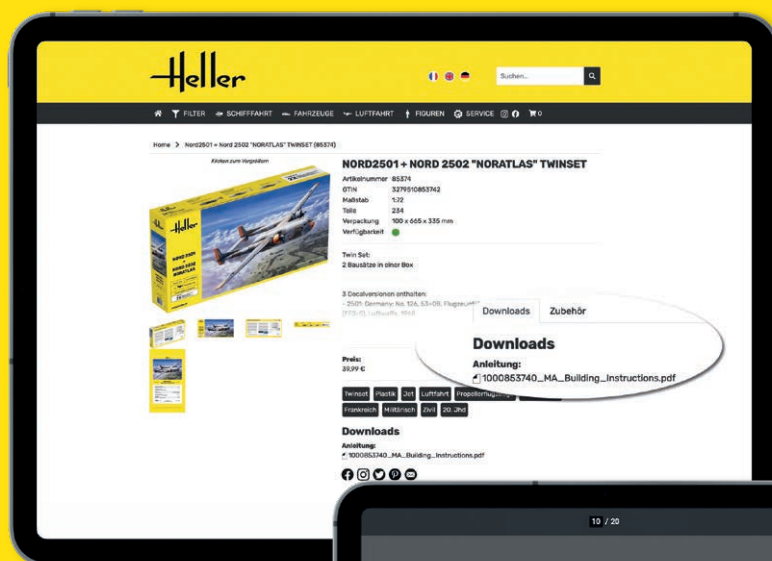
VISITEZ-NOUS EN LIGNE !

VISIT US DIGITALLY!
BESUCHEN SIE UNS DIGITAL!

 www.heller.fr

 [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr)

 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)

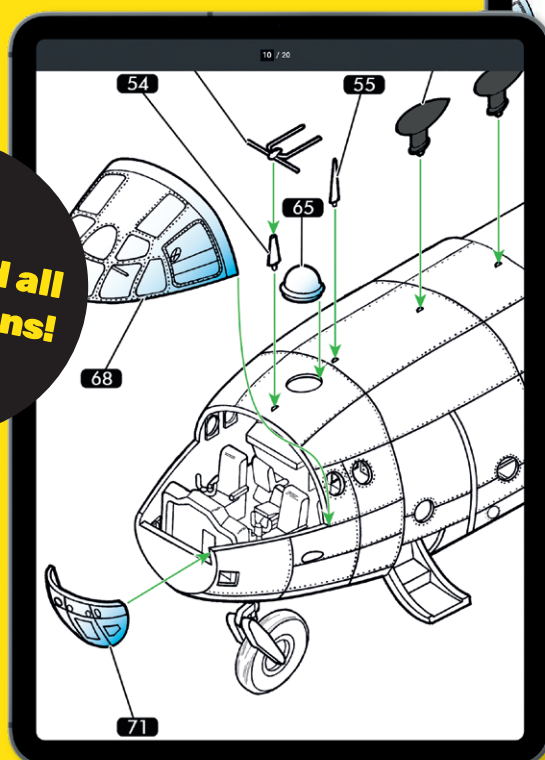


Choisissez l'article désiré et téléchargez la notice de montage.

Choose your desired article and download the instructions.

Wählen Sie den gewünschten Artikel und laden Sie die Anleitung herunter.

**Download all
instructions!**



Grossissement des instructions pour
une vue détaillée.

Enlarge the instructions for a more
detailed view.

Vergrößern Sie die Anleitung für eine
detailliertere Ansicht.

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous
sur notre site www.heller.fr.

Customer Service
For after-sales service requests,
please contact us through our website
www.heller.fr.

Endverbraucherservice
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr
für alle Ersatzteilanfragen.

Heller Hobby GmbH
Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY
☎ +49 (0) 2195-92773-0 ✉ info@heller.fr