

MD 450 OURAGAN

80201 | 1/72

80201-176

2

Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

56

Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

37

Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza

6

Numéro de decal
Decal number
Abziehbildnummer
Número de calcomanía

Français
Premier chasseur réaction développé par les avions Marcel DASSAULT, l'OU-RAGAN fut également le premier chasseur à réaction français produit en série. Le MD 450 fut dessiné et conçu par les ingénieurs DEPLANT, CABRIERE et ROUAULT. Le prototype fit son premier vol le 23 février 1949. Le premier chasseur de production vola le 5 décembre 1951. Un total de 350 Ouragans furent construits, l'Armée de l'Air ne conservant que 175 appareils, les autres étant livrés à Israël et à l'Inde. L'Armée de l'Air Salvadorienne racheta 18 Ouragans à Israël.

Envergure avec réservoir:	13,39 m
Largeur:	10,74 m
Hauteur:	4,14 m
Moteur:	Hispano Suiza NENE 104
Vitesse max:	940 km/h

English
The first jet fighter to be designed by Marcel DASSAULT Aircraft was also the first French jet fighter to be mass-produced. We owe the conception and designs of the MD450 to the engineers DEPLANT, CABRIERE and ROUAULT. The prototype made its maiden flight on February 23rd 1949. The first production model took to the air on December 5th 1951. A total of 350 Ouragans were built, with the French Air Force keeping 175 machines, the others being delivered to Israel and India. The Salvadorian Air Force bought 18 Ouragans from Israel.

Wing-span with fuel-tank	13.39 m
Length:	10.74 m
Height:	4.14 m
Engine:	Hispano Suiza NENE 104
Vitesse max:	940 km/h

Deutsch
Der erste Düsenjäger, der von der Flugzeugfirma Marcel DASSAULT entworfen wurde, war zugleich der erste französische Düsenjäger, der in Serie produziert wurde. Die Konzeption und das Design des MD450 verdanken wir den Ingenieuren DEPLANT, CABRIERE und ROUAULT. Der Prototyp absolvierte seinen Jungfernfug am 23. Februar 1949. Das erste Serienmodell hob am 5. Dezember 1951 ab. Insgesamt wurden 350 Ouragans gebaut, wobei die französische Luftwaffe 175 Maschinen behielt, die übrigen wurden nach Israel und Indien geliefert. Die Luftwaffe El Salvadors kaufte 18 Ouragans aus Israel.

Spannweite mit Tank:	13,39 m
Länge:	10,74 m
Höhe:	4,14 m
Antrieb:	Hispano Suiza NENE 104
Max. Geschwindigkeit:	940 km/h

Español
Primer caza de reacción desarrollado por los aviones Marcel DASSAULT, el OURAGAN también fue el primer caza de reacción francés a ser fabricado en serie. El MD 450 fue diseñado e ideado por los ingenieros DEPLANT, CABRIERE y ROUAULT. El primer caza de producción voló el 5 de diciembre de 1951. Se construyeron 350 Ouragans y el Ejército del Aire sólo conserva 175 aparatos, habiendo sido los otros suministrados a Israel y a India. El Ejército del Aire salvadora o compró 18 Ouragans a Israel.

Envergadura:	13,39 m
Longitud:	10,74 m
Altura:	4,14 m
Motor:	Hispano Suiza NENE 104
Velocidad maxi:	940 km/h

Italiano
Primo cacciatore a reazione sviluppato da Marcel DASSAULT aerei, l'OURAGAN fu anche il primo cacciatore a reazione francese ad essere prodotto in serie. Il MD 450 fu disegnato e concepito dagli ingegneri DEPLANT, CABRIERE e ROUAULT. Il primo volo del prototipo fu eseguito il 23 febbraio 1949. Il primo cacciatore della serie adempi un primo volo il 5 dicembre 1951. Fu costruito un totale di 350 Ouragan, ma l'Arma aerea francese ne conservò soltanto 175. Gli altri furono venduti ad Israele e all'India. Da Israele, l'Arma aerea del Salvador ricomprò 18 Ouragan.

Apertura alare serbatoio compreso:	13,39 m
Lunghezza:	10,74 m
Altezza:	4,14 m
Motore:	Hispano Suiza NENE 104
Velocità mass:	940 km/h

Nederlands
De OURAGAN, de eerste straaljager die ontworpen werd door de Vliegtuigen Marcel DASSAULT, was eveneens de eerste Franse straaljager die in serie geproduceerd werd. De MD 450 werd getekend en ontworpen door de Ingenieurs DEPLANT, CABRIERE en ROUAULT. De eerste vlucht van het prototype vond plaats op 23 februari 1949. Het eerste jachtvliegtuig van deze serie vloog op 5 december 1951. Een totaal van 350 OURAGANS werden gebouwd, waarvan de Luchtmacht er slechts 175 van behield, en de overigen werden geleverd aan Israël en India. De luchtmacht van B Salvador kocht 18 OURAGANS van Israël.

Spanwijdte incl. reservoir:	13,39 m
Lengte:	10,74 m
Hoogte:	4,14 m
Motor:	Hispano Suiza NENE 104
VMax. Snelheid:	940 km/h

- 11

Argent métallique
Silver Metallic
Silber metallisch
- 14

Bleu de france brillant
French Blue Gloss
Französischblau glänzend
- 18

Orange brillant
Orange Gloss
Orange glänzend
- 19

Rouge vif brillant
Crimson Gloss
Bordeuxrot glänzend
- 33

Noir mat
Black Matt
Schwarz matt
- 40

Gris pale brillant
Pale Grey Gloss
Blassgrau glänzend
- 49

Vernis mat
Varnish Matt
Klarlack matt
- 53

Gris métallique
Gunmetal Metallic
Grau metallisch
- 56

Aluminium métallique
Aluminium Metallic
Aluminium metallisch
- 64

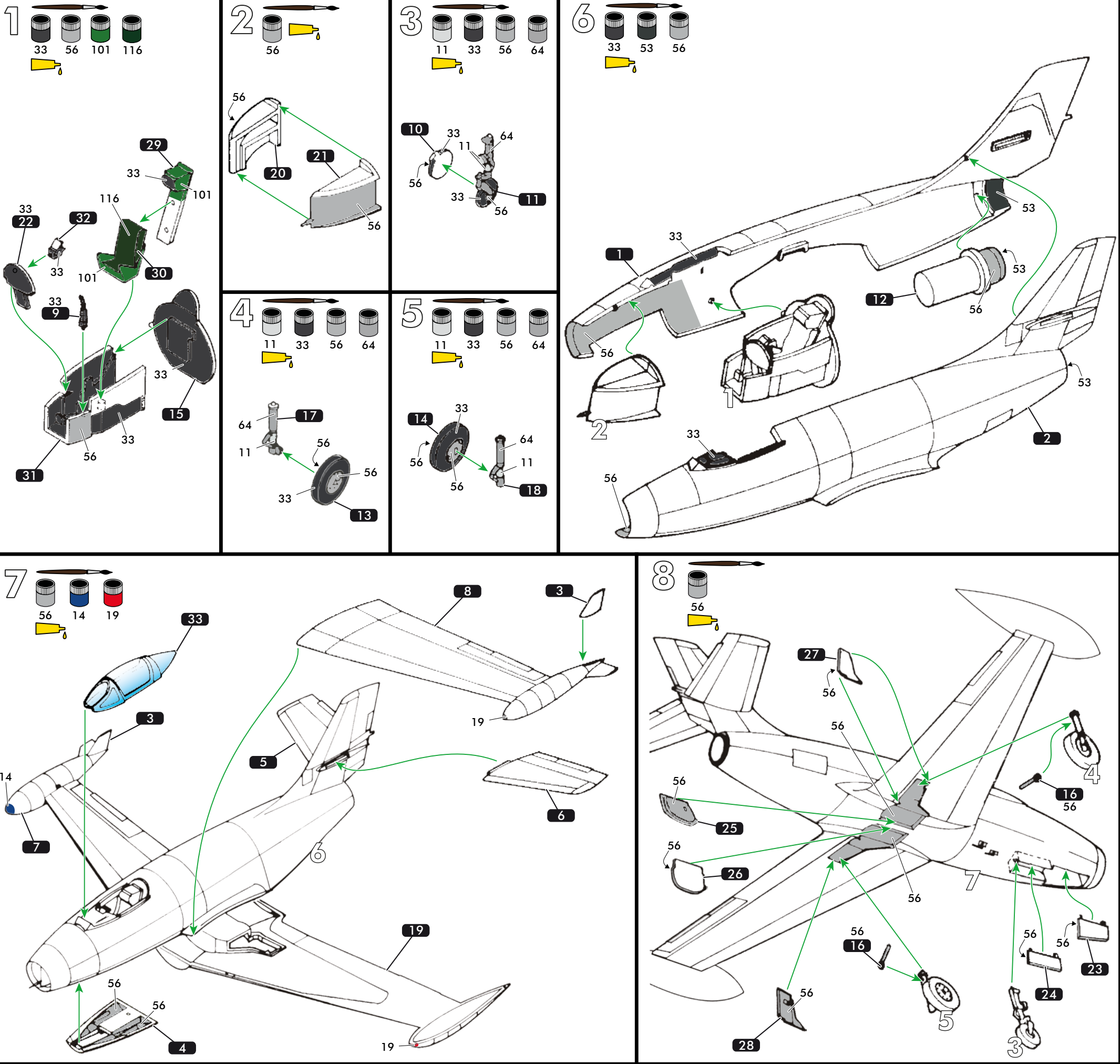
Gris clair mat
Light Grey Matt
Hellgrau matt
- 77

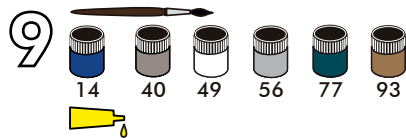
Bleu marine mat
Navy Blue Matt
Marineblau matt
- 93

Jaune desert mat
Desert Yellow Matt
Wüstensand matt
- 101

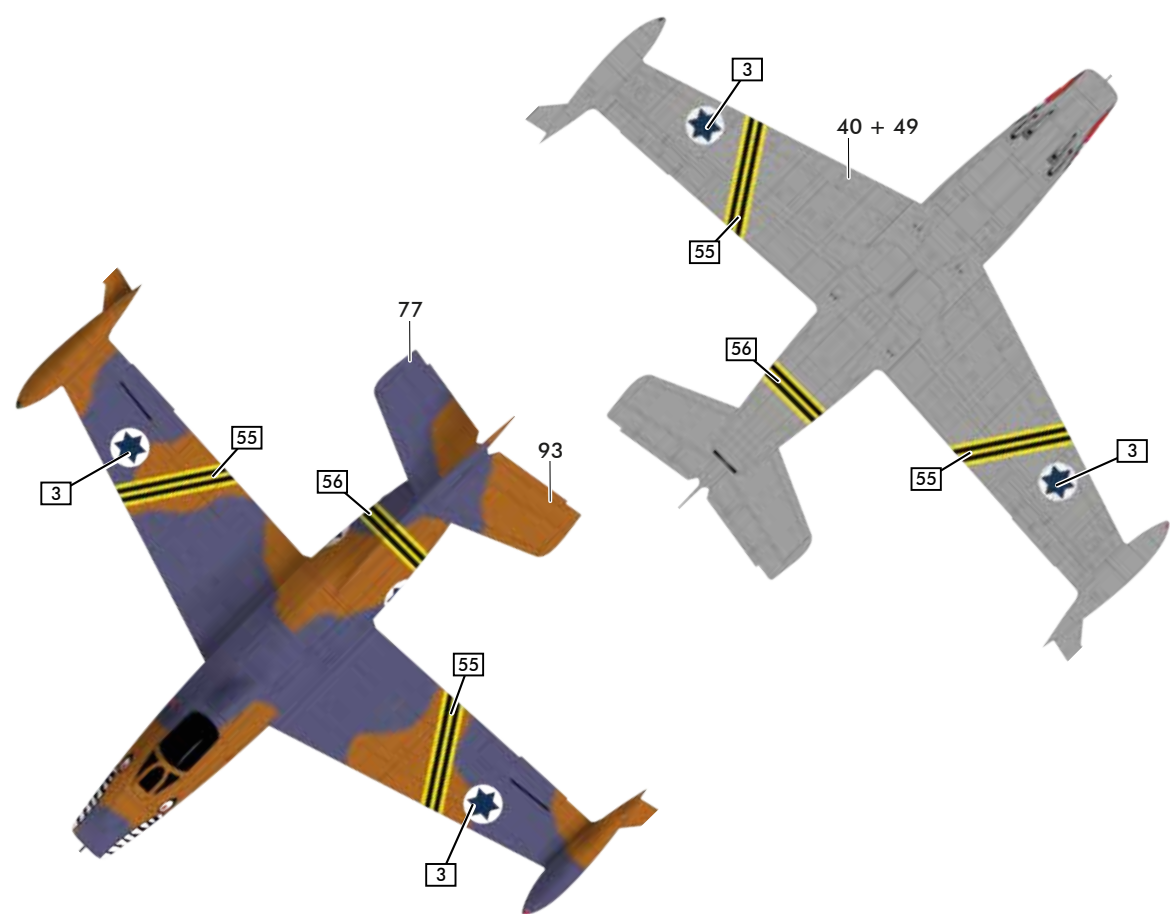
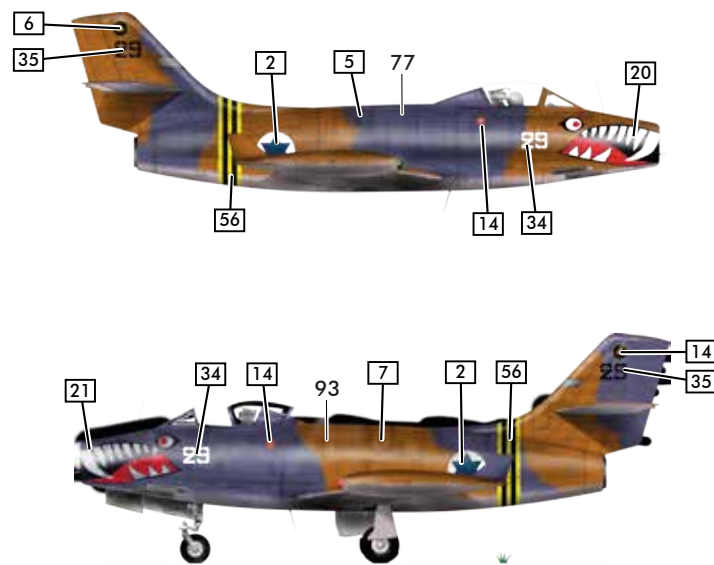
Vert moyen mat
Mid Green Matt
Mittelgrün matt
- 116

Vert fonce US mat
US Dark Green Matt
US-Dunkelgrün matt





ISRAËL: MD 450B Ouragan, n°29, 113 Tayeset «Ha'Tsira'a»
(The Wasp Squadron), Heyl Ha' Avir, Ramat David AB, octobre 1956



FRANCE: MD 450B Ouragan, n°302, EC 3/4 «Flandre», Patrouille de France,
BREMgarten (Allemagne), septembre 1956.

