

Heller

PETERBILT 359 WRECKER

80794



Français

Lorsque l'on pense aux Etats-Unis, on évoque généralement les grands espaces et ces derniers ne sont pas un mythe: dans certains états, la route peut parcourir plusieurs centaines de kilomètres sans un virage et ce dans un cadre grandiose. C'est le territoire des «eighteen wheelers» (littéralement, les «18 roues»), c'est-à-dire les tracteurs 6 x 4 avec semi-remorque à deux essieux), qui effectuent des transports sur longue distance. Lorsque, d'aventure, une panne survient, le conducteur tente bien sûr de réparer son véhicule sur place. Cependant, quand, après avoir tout essayé, le camion reste immobilisé, il ne reste qu'une issue : le dépanner jusqu'au garage le plus proche, si possible un «dealer» (c'est-à-dire un concessionnaire) de la marque. Quand le véhicule est victime d'un accident, il peut en outre être nécessaire de le relever. Remettre sur ses roues puis remorquer un ensemble routier de ce gabarit, a fortiori chargé, n'est pas une sinécure, surtout dans les régions à relief accidenté. C'est pourquoi les dépanneurs spécialisés préfèrent souvent s'équiper d'un matériel puissant et performant. Si les marques courantes suffisent, les entrepreneurs soucieux de leur image de marque (ou de leur plaisir personnel !) se tournent parfois vers des marques plus prestigieuses comme Peterbilt. Le modèle le plus prisé pour cet usage est assurément le 359, un véhicule à huit à trois essieux proposé également en version tracteur de semi-remorque. Pouvant être équipé au choix de plus de dix moteurs différents, dont un capot cylindres Caterpillar, le 359 est muni d'une boîte de vitesses à 13 rapports avec overdrive et de ponts arrière Rockwell. La cabine, dont le capot en polyester armé de fibre de verre bascule vers l'avant, est un véritable must. Elle intègre un tableau de bord ne comportant pas moins de 18 cadrans, des contre-portes ouvragées, des spots de lecture, etc. Le client peut choisir différentes matières (velours ou vinyle notamment) et quelque six couleurs pour les garnitures intérieures. L'équipement de dépannage ici retenu est un grand classique américain, que l'on retrouve par exemple sur les célèbres wreckers Diamond T 969 utilisés par l'US Army durant la Seconde Guerre mondiale. Fabriqué par Holmes, il comporte deux flèches pivotantes qu'il est possible d'accoupler pour augmenter la force de levage. Chacune d'elles bénéficie d'un treuil particulier. La puissance de levage de l'équipement Holmes alliée à celle du moteur du véhicule fait du véhicule un engin d'une grande efficacité, et dont l'esthétique fait des envieux.

English

When you think of the United States, you usually think of its vast regions, which are certainly not a myth: in certain states, the road can cover hundreds of kilometres without a bend and in a grandiose setting. We are on the territory of the "eighteen wheelers" (6x4 articulated six-wheeler trailer trucks), which undergo long distance transportation. If by any chance a breakdown occurs, the driver of course tries to repair his vehicle on the spot. However, if after having tried everything, the truck is still not repaired, there is only one option: it has to be brought to the nearest garage, to a dealer, if possible. When the vehicle is damaged, moreover, it might be necessary to right it. Putting such a large truck back on its wheels then having to tow it –all the more so when it is loaded– is no picnic, especially in mountainous areas. This is the reason why breakdown mechanics often prefer to invest in a powerful and high-performance equipment. Even though, the standard makes of vehicles are usually quite satisfactory, the breakdown service, which is concerned about its image (or its own pleasure!) sometimes turns towards prestigious makes of vehicles, such as Peterbilt. The preferred model for this particular use is most certainly the 359, a six-wheeler vehicle, which can also be found in the following model: tractor part of an articulated vehicle. The 359 can be equipped with ten different engines according to your preference, one of them being an eight-cylinder Caterpillar, and is supplied with 13 gears, as well as Rockwell rear axles. The reinforced polyester cab that can be tilted forward is an absolute must. The cab is equipped with a dashboard fitted with no less than 18 dials, finely worked door panels, reading lights, etc. The customer has a choice between various materials (notably velvet or vinyl) and about six colours for interior trim. The equipment described here is a great American classic, which you can find for instance on the famous Diamond T 969 wreckers used by the US Army during World War II. Manufactured by Holmes, it is equipped with two revolving cranes, which can be coupled in order to increase lifting power. Each one has its own winch. The lifting power of the Holmes equipment combined with the power of the engine makes it a very efficient heavy vehicle as well as being most attractive, which arouses envy.

Deutsch

Wenn man an die Vereinigten Staaten denkt, beschwört man im allgemeinen die große Weite herauf und diese ist durchaus kein Mythos: in manchen Staaten, kann eine Straße ohne Kurven mehrere Hundert Kilometer lang sein und dabei eine grandiose Umgebung durchqueren. Es handelt sich um das Gebiet der "eighteen wheelers" (wörtlich genommen, die "18 Reifen", das heisst die Sattelschlepper 6 x 4 mit zweischigem Anhänger), die Transporte über lange Strecken durchführen. Wenn zufällig eine Panne auftritt, versucht natürlich der Fahrer seinen LKW an Ort und Stelle zu reparieren. Wenn aber, nachdem er alles versucht hat, der LKW nicht mehr fährt, bleibt nur noch eine Lösung: ihn bis zur nächsten Werkstatt abschleppen zu lassen und zwar wenn möglich zu einem "dealer" (das heisst zu einem Koncessionär) der Marke. Wenn das Fahrzeug das Opfer eines Unfalls ist, muss es unter anderem vielleicht wieder aufgerichtet werden. Einen Lastzug dieser Größe wieder auf seine Räder zu stellen und dann abzuschleppen, noch dazu wenn er beladen ist, ist durchaus keine einfache Angelegenheit, insbesondere in Regionen mit hügeligem Gelände. Deshalb ziehen die spezialisierten Werkstätten es vor, sich mit einem starken und leistungsfähigen Material auszustatten. Auch wenn die üblichen Marken ausreichen würden, wenden sich manchmal die auf ihr Markenimage Wert legenden Unternehmer (oder auch zu ihrem persönlichen Vergnügen), an Hersteller mit großem Prestige wie Peterbilt. Das für diesen Zweck am meisten geschätzte Modell war ganz sicher der 359, ein Fahrzeug mit Haube und drei Achsen, das auch in der Sattelschlepperversion angeboten wurde. Der 359 konnte mit über zehn Motoren ausgestattet werden, darunter ein Achtzylinder Caterpillar. Er besaß ein 13-Ganggetriebe mit overdrive und Hinterachsbrücken Rockwell. Die Kabine, deren Haube aus glasfaserverstärktem Polyester bestand, konnte nach vorne gekippt werden und war ein echtes «must have». Sie enthielt ein Armaturenbrett mit nicht weniger als 18 Instrumenten, sorgfältig ausgearbeitete Türbeschläge, Lesespots usw. Der Kunde konnte unter verschiedenen Werkstoffen (insbesondere Samt oder Vinyl) und für die Innenverkleidungen unter sechs Farben seine Wahl treffen. Die hier gewählte Abschleppwagensausstattung war eine der großen amerikanischen Klassiker, die man zum Beispiel in den bekannten, von der US Army während des Zweiten Weltkriegs benutzten Wreckers Diamond T 969 wiederfindet. Von Holmes hergestellt, enthielt er 2 Schwenkausleger, die zusammengekuppelt werden konnten, um die Tragkraft zu erhöhen. Jeder von ihnen besaß eine eigene Winde. Die Hubkraft der Holmes-Ausstattung verbunden mit der des Fahrzeugmotors machte aus dem Fahrzeug eine äußerst effiziente Maschine, deren Ästhetik Neid aufkommen ließ.

Español

Cuando pensamos en Estados Unidos, generalmente evocamos los grandes espacios, lo cual no es un mito: en algunos estados, la carretera puede recorrer varios cientos de kilómetros sin una curva y en un marco grandioso. Es el territorio de los «eighteen wheelers» (literalmente, los «18 ruedas», es decir, las cabezas tractoras 6 x 4 con semirremolque de dos ejes), que efectúan transportes de larga distancia. En caso de avería, el conductor intentará reparar su vehículo in situ; no obstante, si después de haberlo intentado todo, el camión sigue inmovilizado, sólo hay una salida: remolcarlo hasta el taller más cercano, si fuera posible un «dealer» (es decir, un concesionario) de la marca. Cuando el vehículo sufre un accidente, puede ser necesario, además, ponerlo sobre sus ruedas. Esta operación y el remolque de un conjunto de transporte de este gálibo, a fortiori cargado, no es nada sencillo, sobre todo en regiones con un relieve accidentado. Por este motivo, los reparadores especializados prefieren casi siempre equiparse con material potente y de altas prestaciones. Aunque las marcas corrientes puedan realizar este trabajo, los empresarios preocupados por su imagen de marca (o por su placer personal) prefieren, a veces, firmas más prestigiosas, como Peterbilt. El modelo más apreciado para este uso es, seguramente, el 359, un vehículo con capó de tres ejes, disponible también en versión cabeza tractora de semirremolque. Con la posibilidad de equiparlo eligiendo entre más de diez motores diferentes, entre los cuales un ocho cilindros Caterpillar, el 359 está provisto de una caja de cambios de 13 relaciones con overdrive y puentes traseros Rockwell. La cabina, cuyo capó de poliéster armado de fibra de vidrio bascula hacia delante, es un auténtico must. Integra un tablero de instrumentos con más de 18 cuadrantes, contrapuestas labradas, focos de lectura, etc. El cliente puede elegir diferentes materiales (terciopelo o vinilo, especialmente) y unos seis colores para los tapizados interiores. El equipamiento de grúa remolque reproducido es un clásico americano que encontramos, por ejemplo, en los famosos wreckers Diamond T 969 utilizados por la US Army durante la Segunda Guerra Mundial. Fabricado por Holmes, consta de dos plumas giratorias que se pueden acoplar para aumentar la fuerza de elevación. Cada una de ellas lleva un cabrestante especial. La potencia de elevación del equipamiento Holmes, combinada con la del motor del vehículo, lo convierte en una máquina de gran eficacia y con una estética envidiable.

Italiano

Quando si pensa agli Stati Uniti, si evocano generalmente i grandi spazi. Questi ultimi non sono un mito: in alcuni stati la strada può percorrere alcune centinaia di chilometri, senza una curva in un quadro grandioso. E' il territorio degli «eighteen wheelers» (letteralmente, i «18 ruote», cioè i trattori 6 x 4 con semirimorchio a due assali), che eseguono trasporti a lunga distanza. Quando, per caso, sopravviene un guasto, il conducente tenta ovviamente di riparare il proprio veicolo sul posto. Tuttavia, quando dopo avere provato di tutto, il tir rimane immobilizzato, resta un'unica soluzione: portarlo fino all'autorimessa più vicina, se possibile un «dealer» (cioè un concessionario) del marchio. Quando il veicolo è vittima di un incidente, può essere inoltre necessario rialzarlo. Risolverlo sulle ruote poi trainare un veicolo stradale di questa portata, per di più se carico, non è cosa da poco, soprattutto nelle regioni con rilievo accidentato. Ecco perché i riparatori specializzati preferiscono spesso dotarsi di un materiale potente dalle elevate prestazioni. Se i marchi correnti possono bastare, gli imprenditori preoccupati dalla loro immagine (o dal loro piacere personale), si rivolgono talvolta verso marchi più prestigiosi come Peterbilt. Il modello maggiormente apprezzato per questo uso è sicuramente il 359, un veicolo dotato di cofano a tre assali proposto anche in versione trattore per semirimorchio. Potendo essere dotato in opzione di oltre dieci motori diversi, tra cui un'otto cilindri Caterpillar, l'359 è equipaggiato da un cambio velocità a 13 rapporti con overdrive e ponti posteriori Rockwell. La cabina, il cui cofano in poliестere armato di fibra di vetro si capovolge in avanti, è un vero e proprio must. Integra un cruscotto comprendente ben 18 quadranti, controporte lavorate, spot di lettura, ecc. Il cliente può scegliere varie materie (velluto, vinile, etc) e ben sei colori per i rivestimenti interni. L'attrezzatura di riparazione qui scelta è un grande classico americano, che si ritrova per esempio sui famosi wreckers Diamond T 969 usati dall'US Army durante la Seconda Guerra mondiale. Fabricato da Holmes, comporta due frecce girevoli che si possono abbinare per aumentare la forza di sollevamento. Ognuna di esse, beneficia di un argano particolare. La potenza di sollevamento dell'attrezzatura Holmes abbinata a quella del motore del veicolo fa del veicolo un mezzo di grande efficacia e da un invidioso design.

Nederlands

Wanneer men aan de Verenigde Staten denkt, roept dit onvermijdelijk grote ruimten op en deze zijn zeker geen mythe: in bepaalde staten kan de weg honderden kilometers lang zijn zonder één enkele bocht en dit in een grandioos kader. Dit is het gebied van de « eighteen wheelers » (letterlijk de « 18-wielers », d.w.z. trekkers 6 x 4 met een twee-assige oplegger) die transporten over lange afstand verzorgen. Wanneer er zich op het traject een panne voordoet, probeert de bestuurder natuurlijk om zijn voertuig ter plaatse te herstellen. Wanneer de vrachtwagen na alles geprobeerd te hebben toch niet wil bewegen, blijft er slechts één zaak over: deze naar de dichtstbijzijnde garage takelen, en indien mogelijk zelfs naar een « dealer » (d.w.z. een concessiehouder) van het merk. Wanneer de truck bij een ongeval betrokken is, moet deze soms opgeheven worden, d.w.z. weer op zijn wielen gezet en dan getakeld worden. Het spreekt nu vanzelf dat een voertuig van een dergelijke omvang, dat vaak na ook geladen is niet echt een makkie is om te verplaatsen en al helemaal niet in een hellende streek. Dat is dan ook de reden waarom de gespecialiseerde takeldiensten vaak kiezen voor krachtig en performant materiaal. Hoewel de gebruikelijke merken volstaan, zullen de imagobewuste ondernemers (of voor hun eigen plezier!) zich soms tot merken wenden met iets meer prestige zoals Peterbilt. Het model dat het meeste roem oogst voor een dergelijk gebruik is zeker de 359, een voertuig met motorkap en drie assen dat ook aangeboden wordt in een versie trekker oplegger. Naar keuze kan de truck uitgerust worden met meer dan tien verschillende motoren, waaronder een acht cilinder van Caterpillar. De 359 is uitgerust met een bak met 13 versnellingen met overdrive en een achterbrug van Rockwell. De cabine, waarvan de kap in polyester met glasvezeldeeltjes naar vóór kantelt, is een echte must. In de cabine staat een dashboard met niet minder dan 18 wijzers, bewerkte brandplaten, leesspots, enz. De klant kan ook kiezen uit verschillende materialen (meer bepaald fluweel of vinyl) en ongeveer zes kleuren voor de binnenbekleding. De hier weerhouden takeluitrusting is een echte Amerikaanse klassieker die men bijvoorbeeld terugvindt op de beroemde wreckers Diamond T 969 die tijdens de Tweede Wereldoorlog door de US Army gebruikt werden. Ze werden vervaardigd door Holmes en zijn samengesteld uit twee draai-armen die samen te koppelen zijn voor een groter hefvermogen. Elk van hen beschikt over een bijzondere lier. Het hefvermogen van de Holmes-uitrusting gecombineerd met de motor van het voertuig zorgt ervoor dat het voertuig zeer doeltreffend is en ook esthetisch enige tijd opwekt.

Moteurs	Caterpillar 3406 ou 3408 (maquette HELLER), 280 à 450 CV Cummins séries NTC ou KT, 230 à 600 ch Cummins séries V, 300 à 350 ch Detroit Diesel 8V71, 305 à 370 ch
Embrayage	Dana Spicer de 14 pouces
Boîte de vitesses	Fuller RTO 9513, 13 rapports avant
Essieu avant	Rockwell 5.444 kg (12.000 lbs)
Tandem arrière	Rockwell 17.240 kg (38.000 lbs)
Suspension	à lames, quatre ressorts à l'arrière
Pneumatiques	10.00 x 22

Engines	Caterpillar 3406 or 3408 (HELLER scale model), 280 to 450 HP Cummins NTC or KT series, 230 to 600 HP Cummins V series V, 300 to 350 HP Detroit Diesel 8V71, 305 to 370 HP
Clutch	14-inch Dana Spicer
Gear box	Fuller RTO 9513, 13 front gears
Front axle	Rockwell 5,444 kg (12,000 lbs)
Rear tandem	Rockwell 17,240 kg (38,000 lbs)
Suspensions	leaf pattern with four rear springs
Tyres	10.00 x 22

Motoren	Caterpillar 3406 oder 3408 (HELLER-Modell), 280 bis 450 PS Cummins Serien NTC oder KT, 230 bis 600 PS Cummins Serien V, 300 bis 350 PS Detroit Diesel 8V71, 305 à 370 PS
Kupplung	Dana Spicer 14 Zoll
Getriebe	Fuller RTO 9513, 13-Ganggetriebe vorne
Vorderachse	Rockwell 5.444 kg (12.000 lbs)
Tandem hinten	Rockwell 17.240 kg (38.000 lbs)
Federung	Blattfederung, vier Federn hinten
Bereifung	10.00 x 22

Motores	Caterpillar 3406 ó 3408 (maqueta HELLER), de 280 a 450 CV Cummins series NTC o KT, de 230 a 600 CV Cummins series V, de 300 a 350 CV Detroit Diesel 8V71, de 305 a 370 CV
Embrague	Dana Spicer de 14 pulgadas
Caja de cambios	Fuller RTO 9513, 13 relaciones adelante
Eje delantero	Rockwell 5.444 kg (12.000 lbs)
Tándem trasero	Rockwell 17.240 kg (38.000 lbs)
Suspensión	De ballastas, cuatro muelles detrás
Neumático	10.00 x 22

Motori	Caterpillar 3406 o 3408 (modellino HELLER), 280 - 450 CV Cummins serie NTC o KT, 230 - 600 cv Cummins serie V, 300 - 350 cv Detroit Diesel 8V71, 305 - 370 cv
Frizione	Dana Spicer 14 pollici
Cambio velocità	Fuller RTO 9513, 13 rapporti anteriori
Assale anteriore	Rockwell 5.444 kg (12.000 lbs)
Tandem posteriore	Rockwell 17.240 kg (38.000 lbs)
Sospensione	a lame, quattro molle posteriori
Pneumatici	10.00 x 22

Motoren	Caterpillar 3406 of 3408 (maquette HELLER), 280 tot 450 PK Cummins serie NTC of KT, 230 tot 600 PK Cummins serie V, 300 tot 350 PK Detroit Diesel 8V71, 305 tot 370 PK
Koppeling	Dana Spicer van 14 duim
Versnellingsbak	Fuller RTO 9513, 13 versnelling vooruit
Vooras	Rockwell 5.444 kg (12.000 lbs)
Achtertandem	Rockwell 17.240 kg (38.000 lbs)
Ophanging	bladophanging, vier veren achteraan
Banden	10.00 x 22

2

Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

56

Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

37

Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza

6

Numéro de decal
Decal number
Abziehbildnummer
Número de calcomanía



9

Marron clair brillant
Tan Gloss
Holz Braun glänzend



11

Argent métallique
Silver Metallic
Silber metallisch



20

Bordeaux brillant
Crimson Gloss
Bordeauxrot glänzend



41

Ivoire brillant
Ivory Gloss
Elfenbein glänzend



85

Noir de charbon satiné
Coal Black Satin
Kohlenschwarz seidenmatt



321

Rouge transparent
Red Transparent
Rot transparent



322

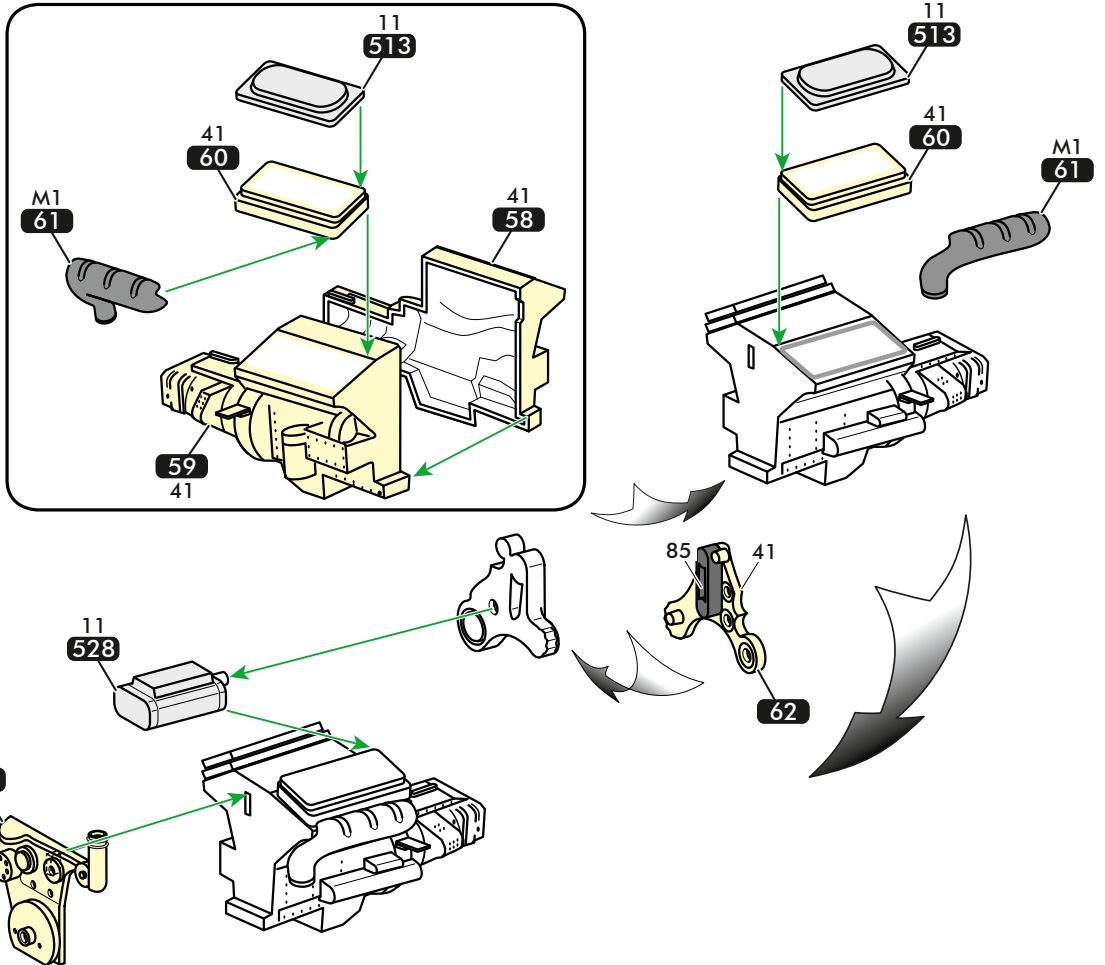
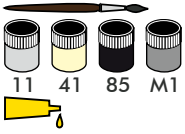
Orange transparent
Orange Transparent
Orange transparent



M1

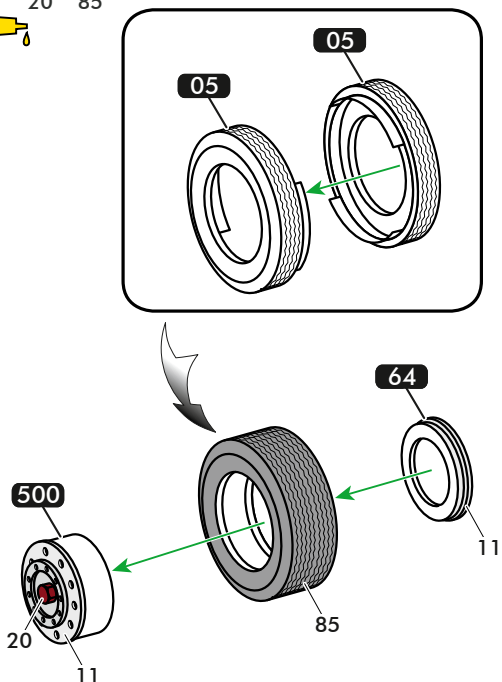
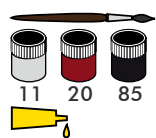
11 + 85

1

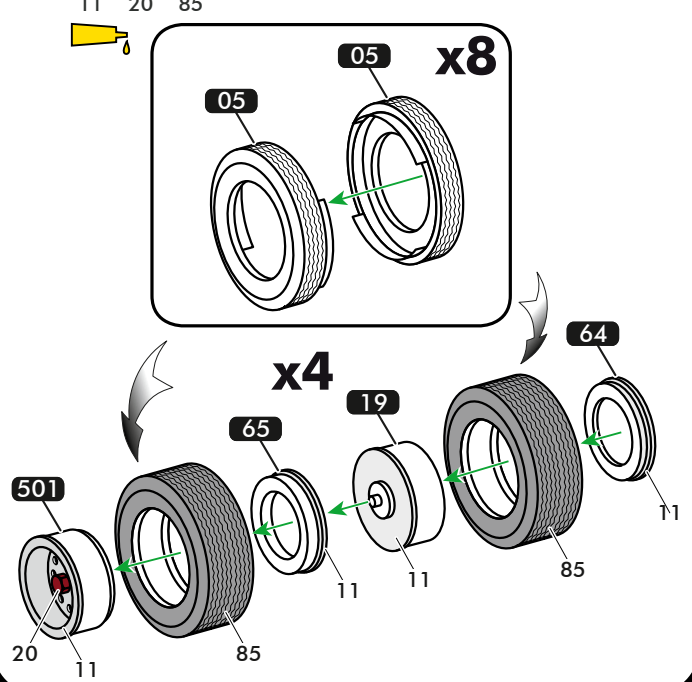
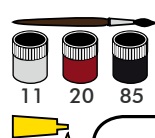


2

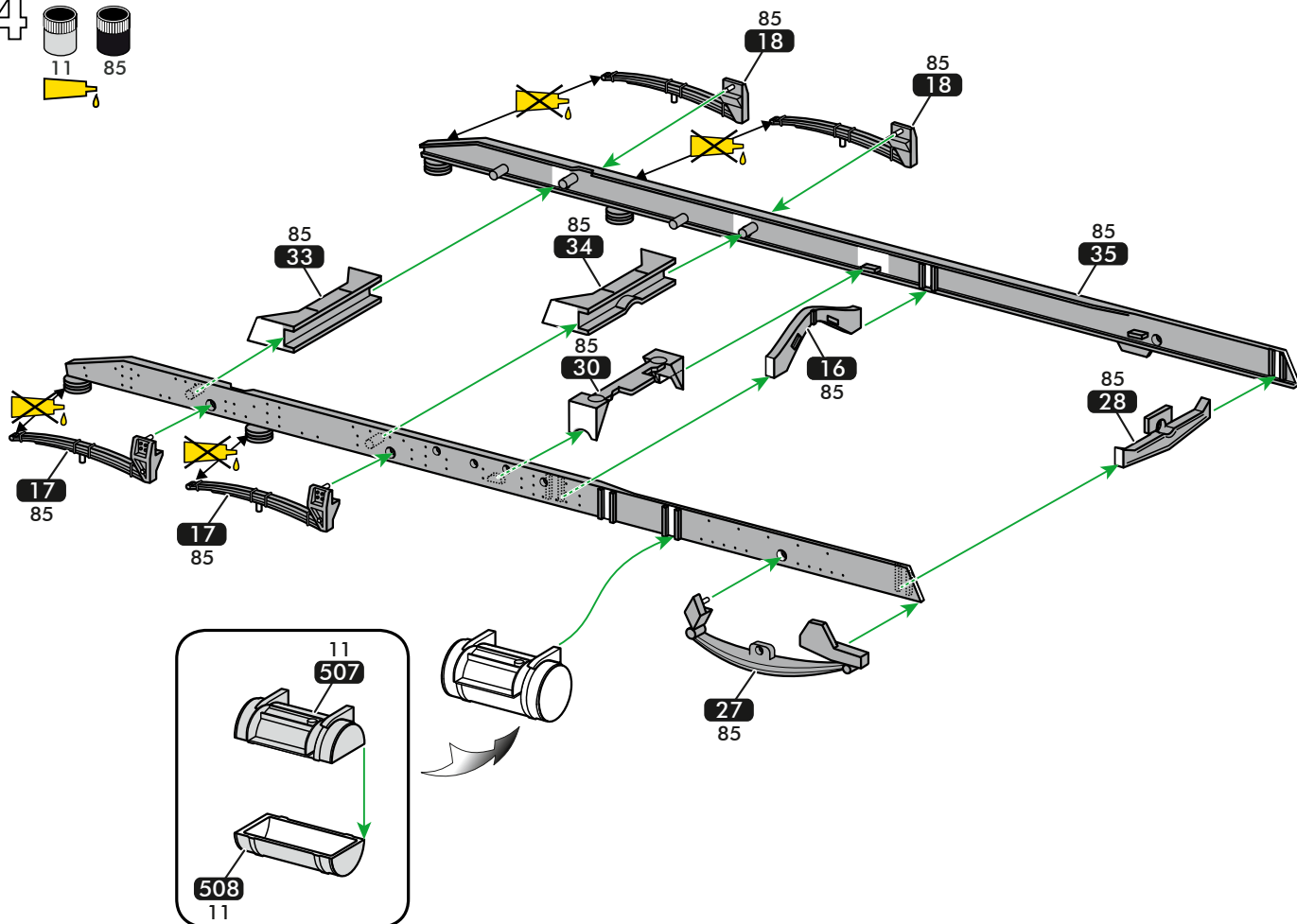
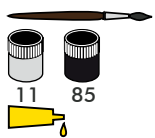
x2



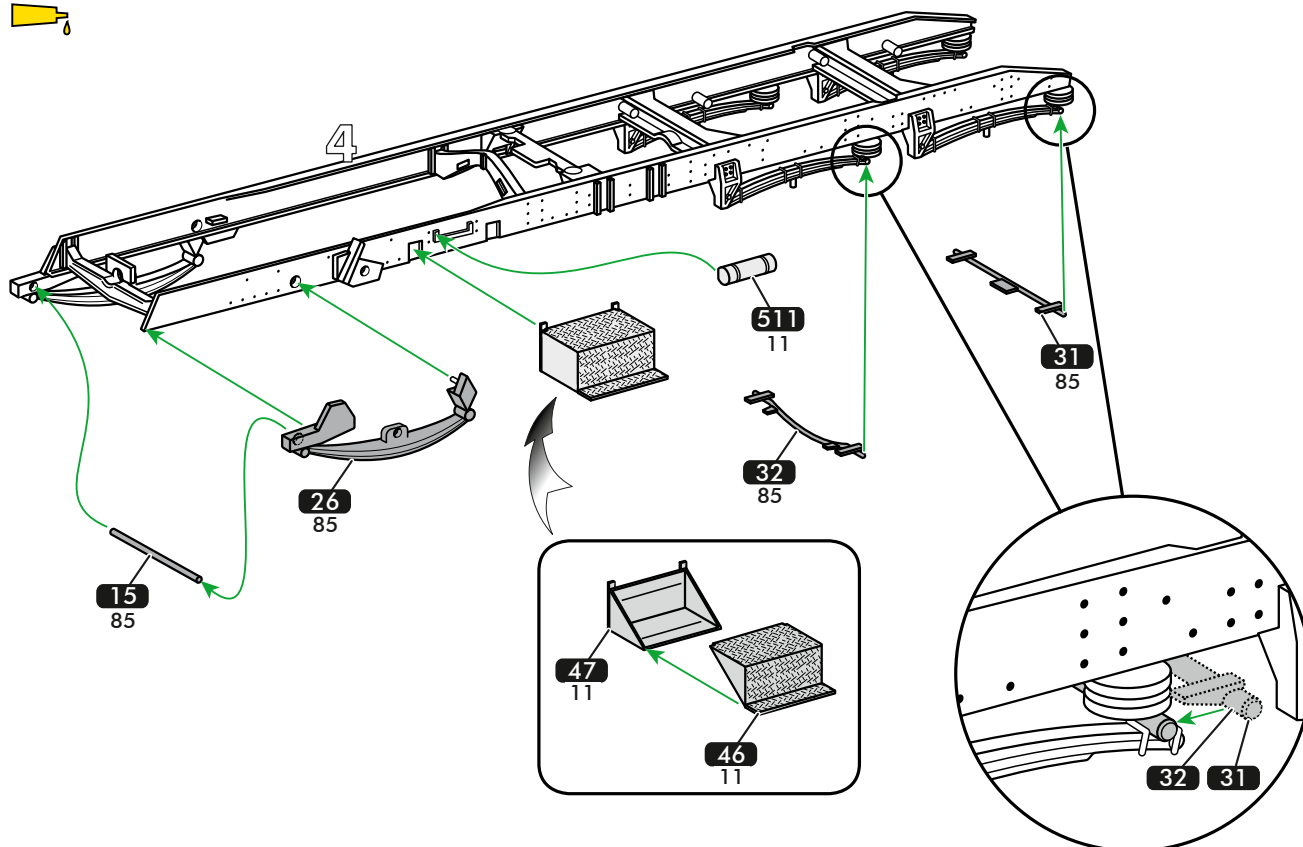
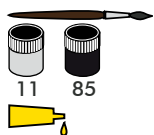
3

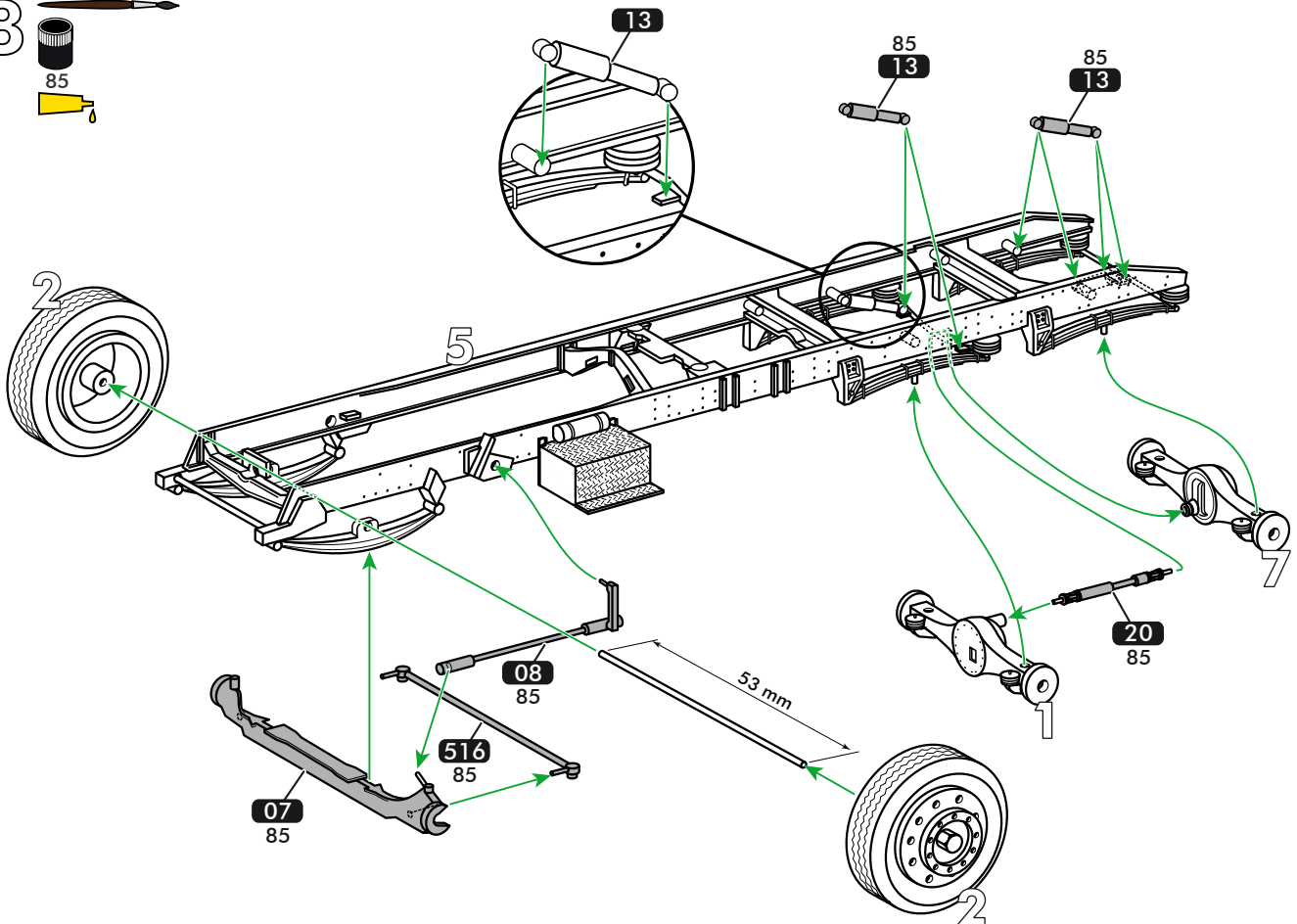
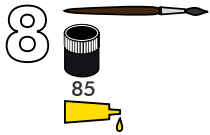
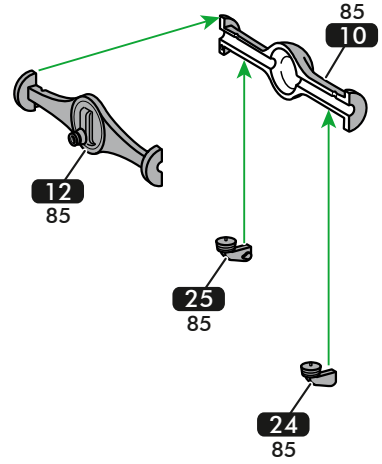
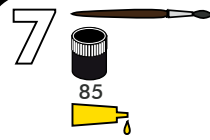
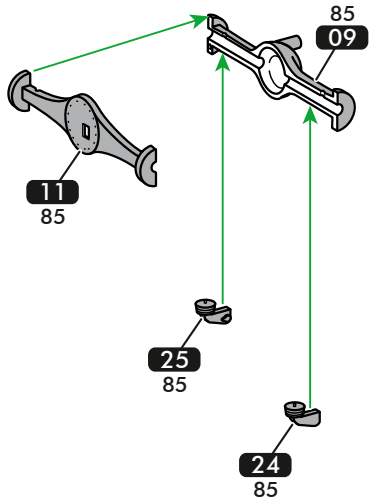
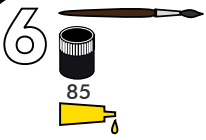


4

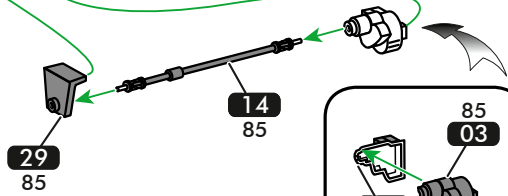
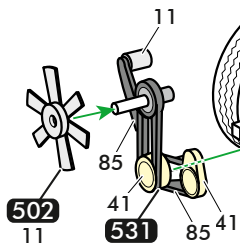
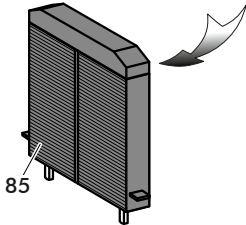
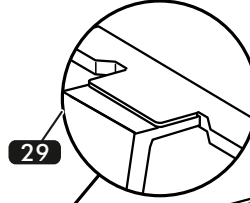
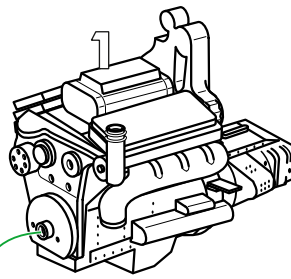
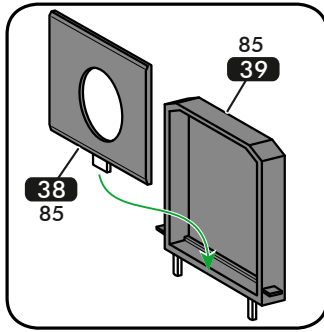
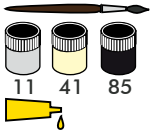


5

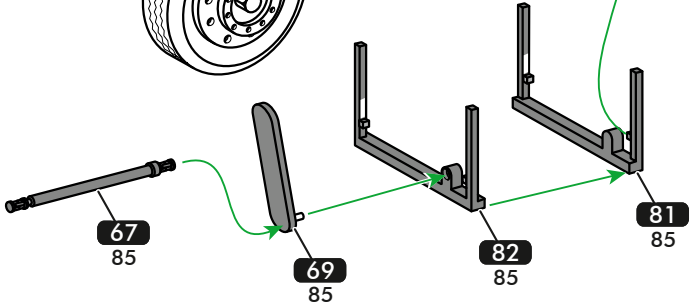
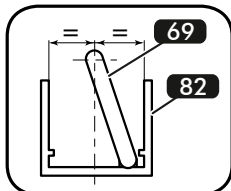
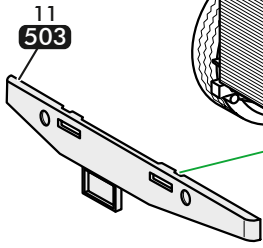
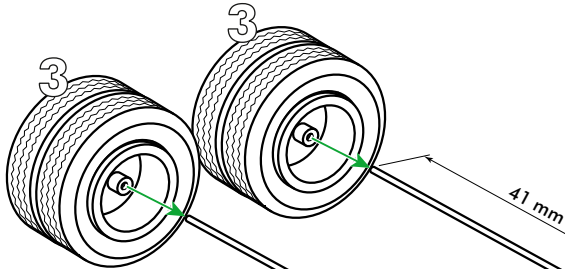
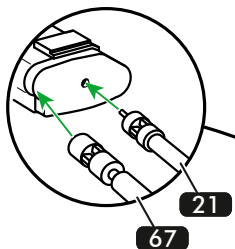
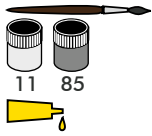


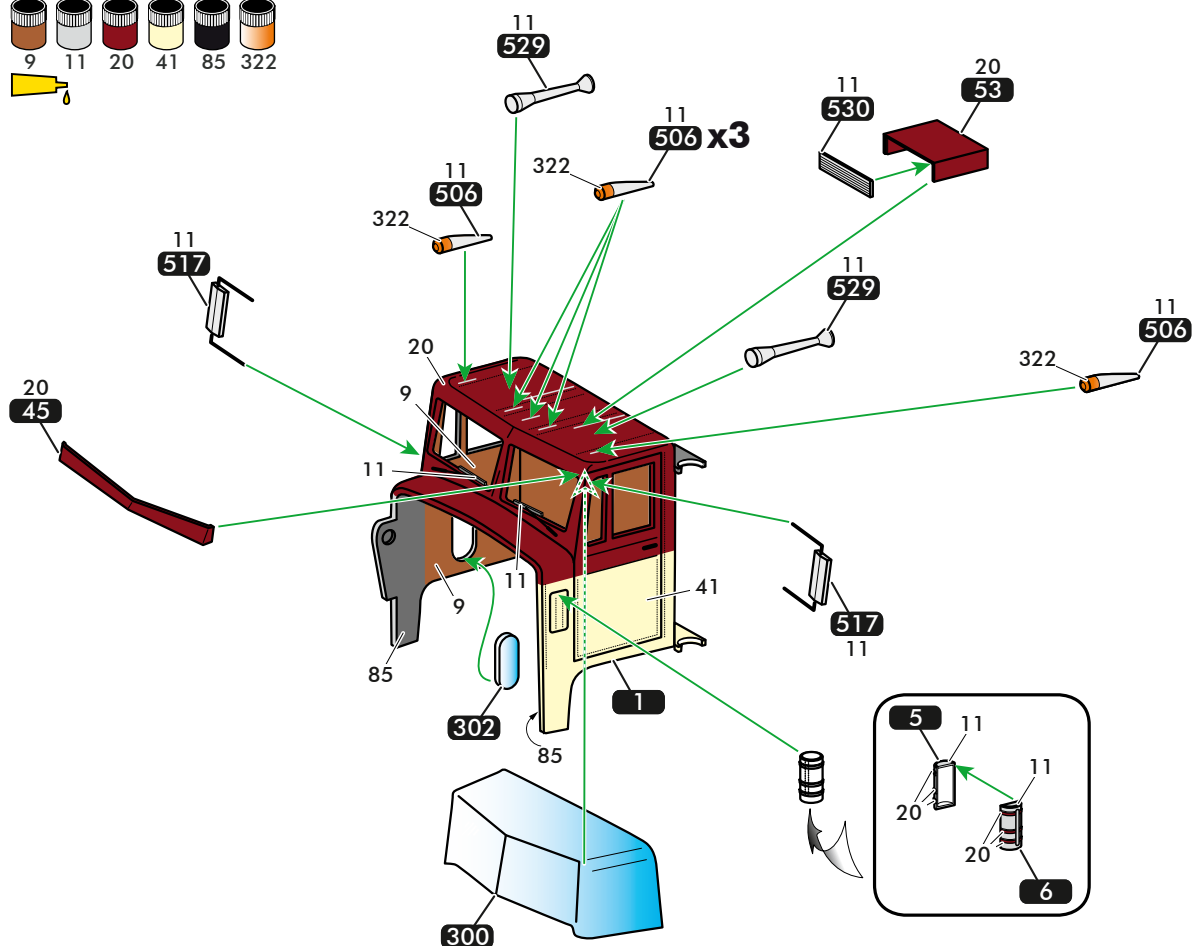
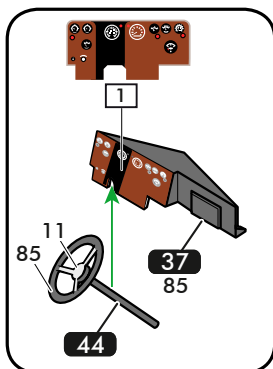
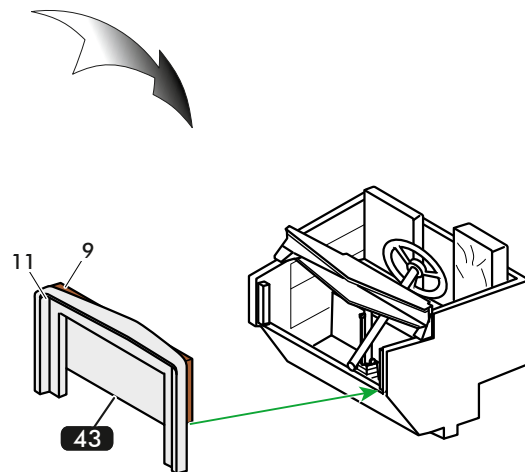
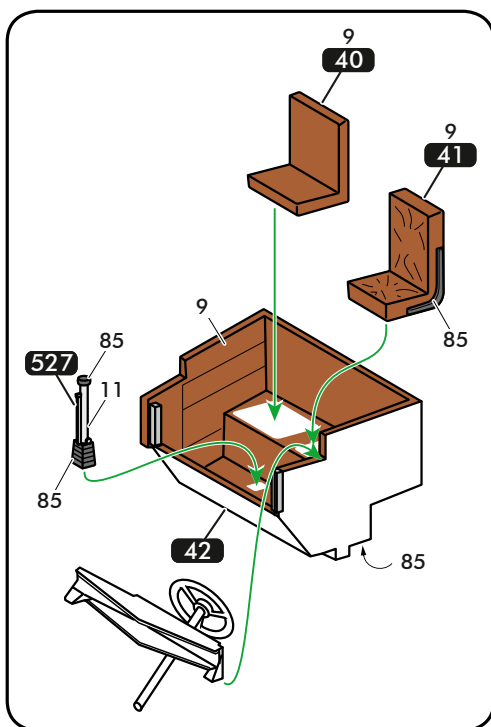
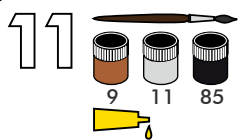


9

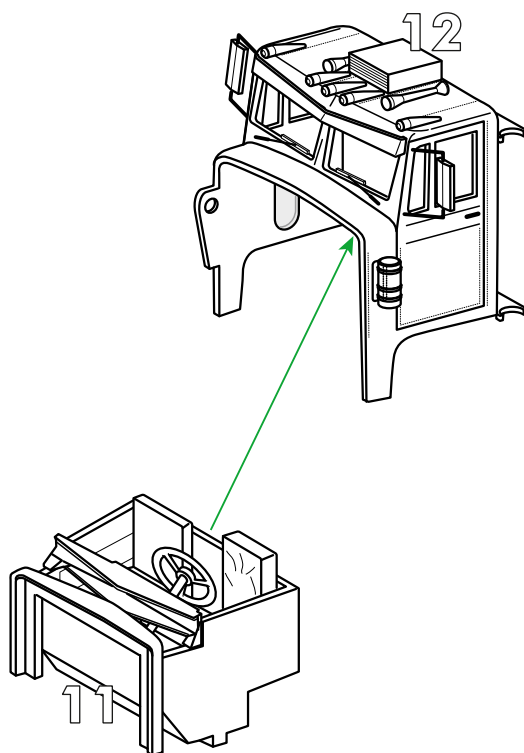


10

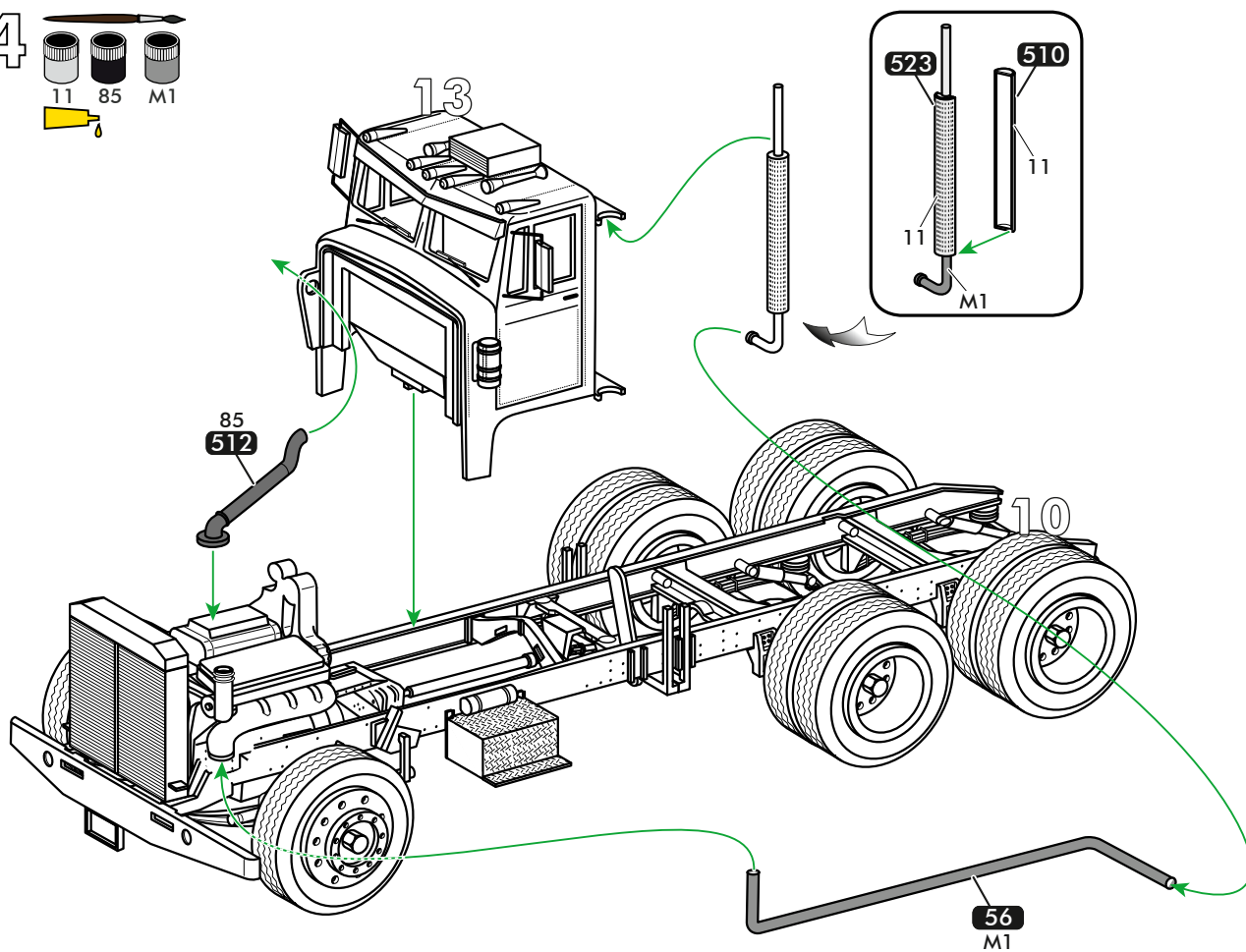




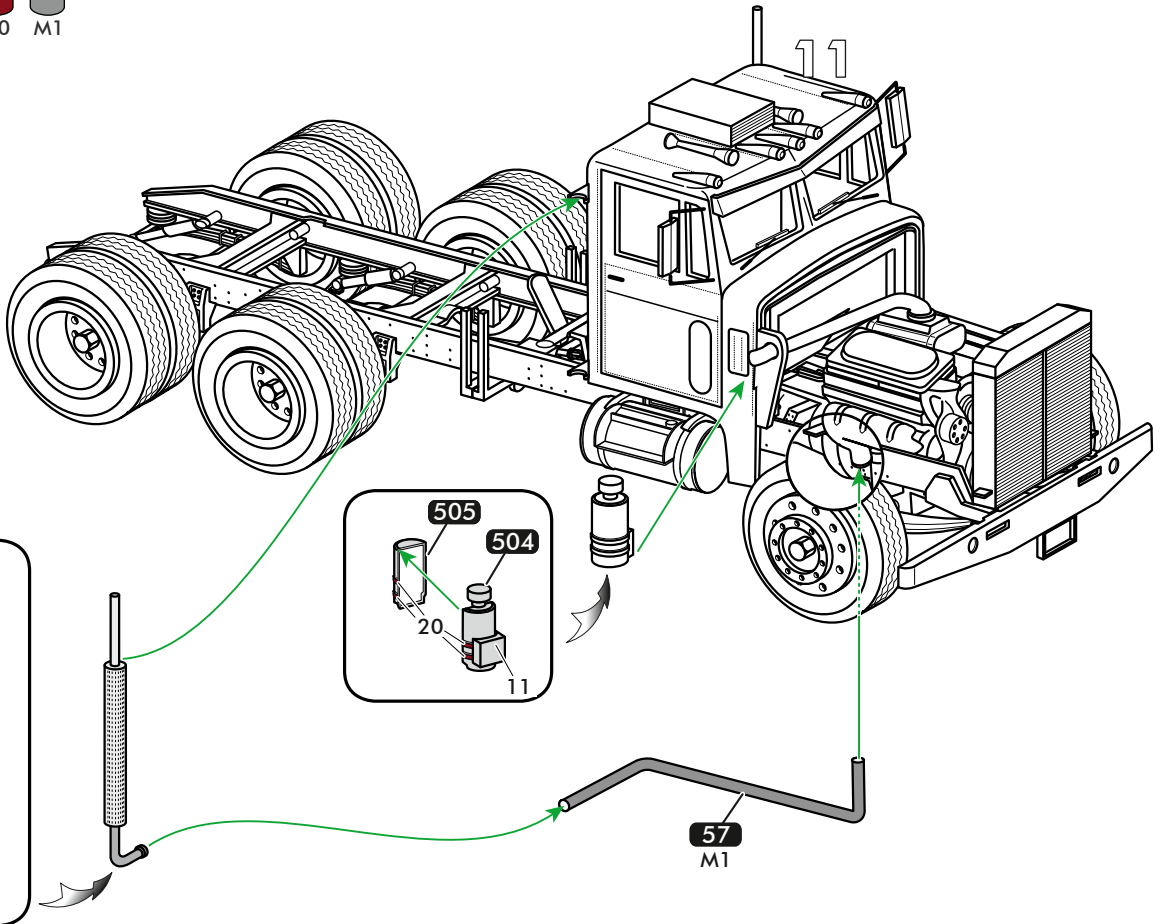
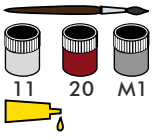
13 



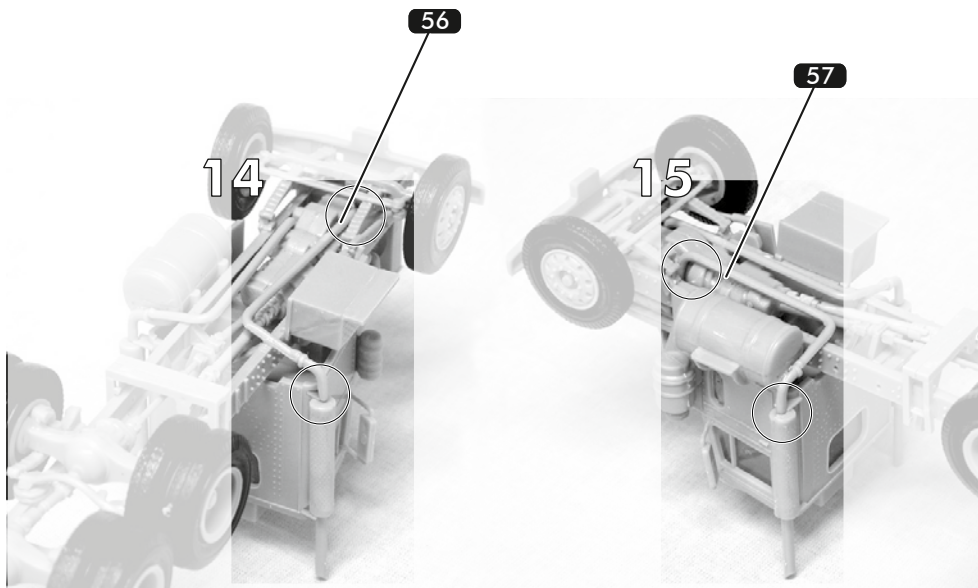
14 
  

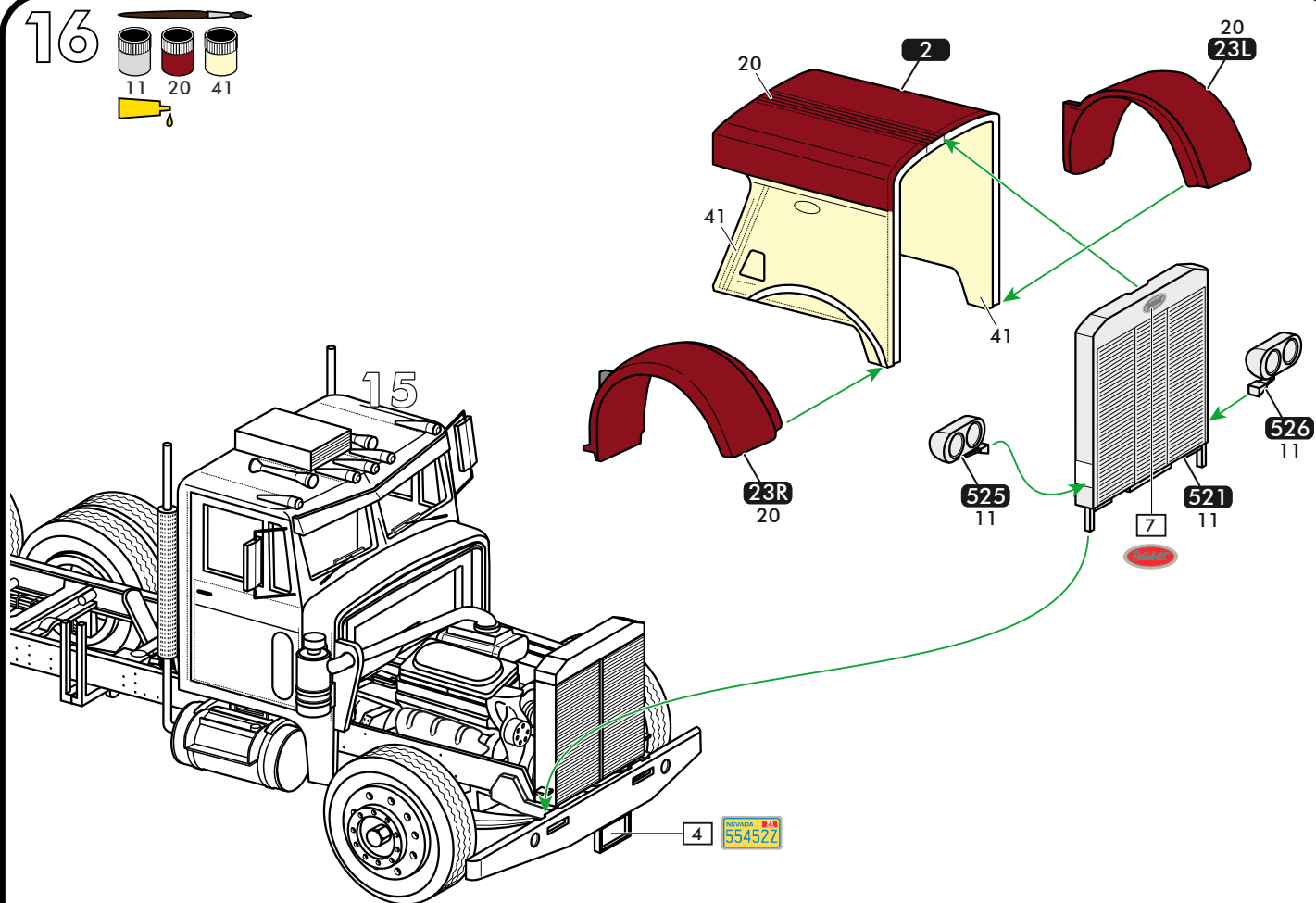
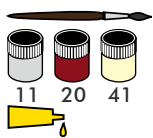
15



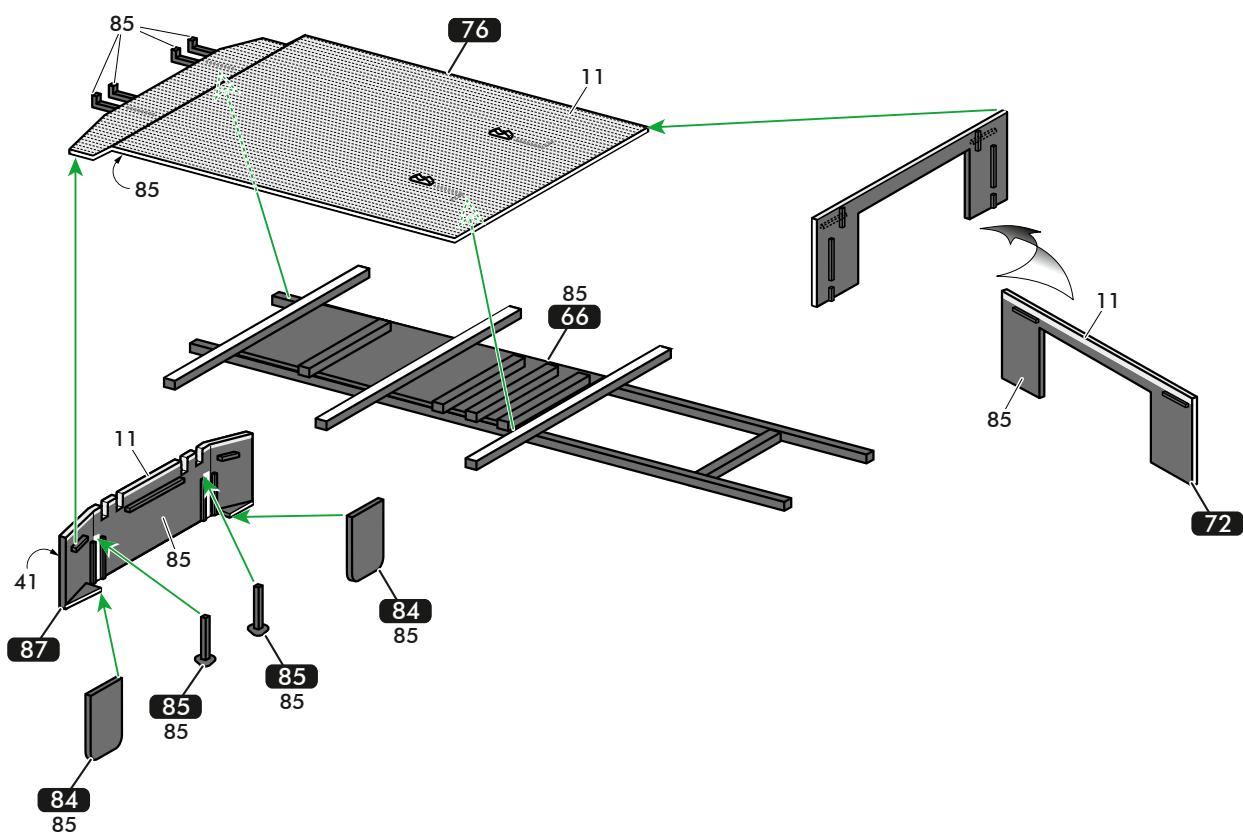
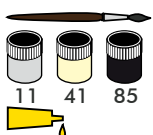
14/15



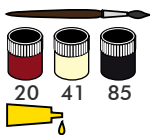
16



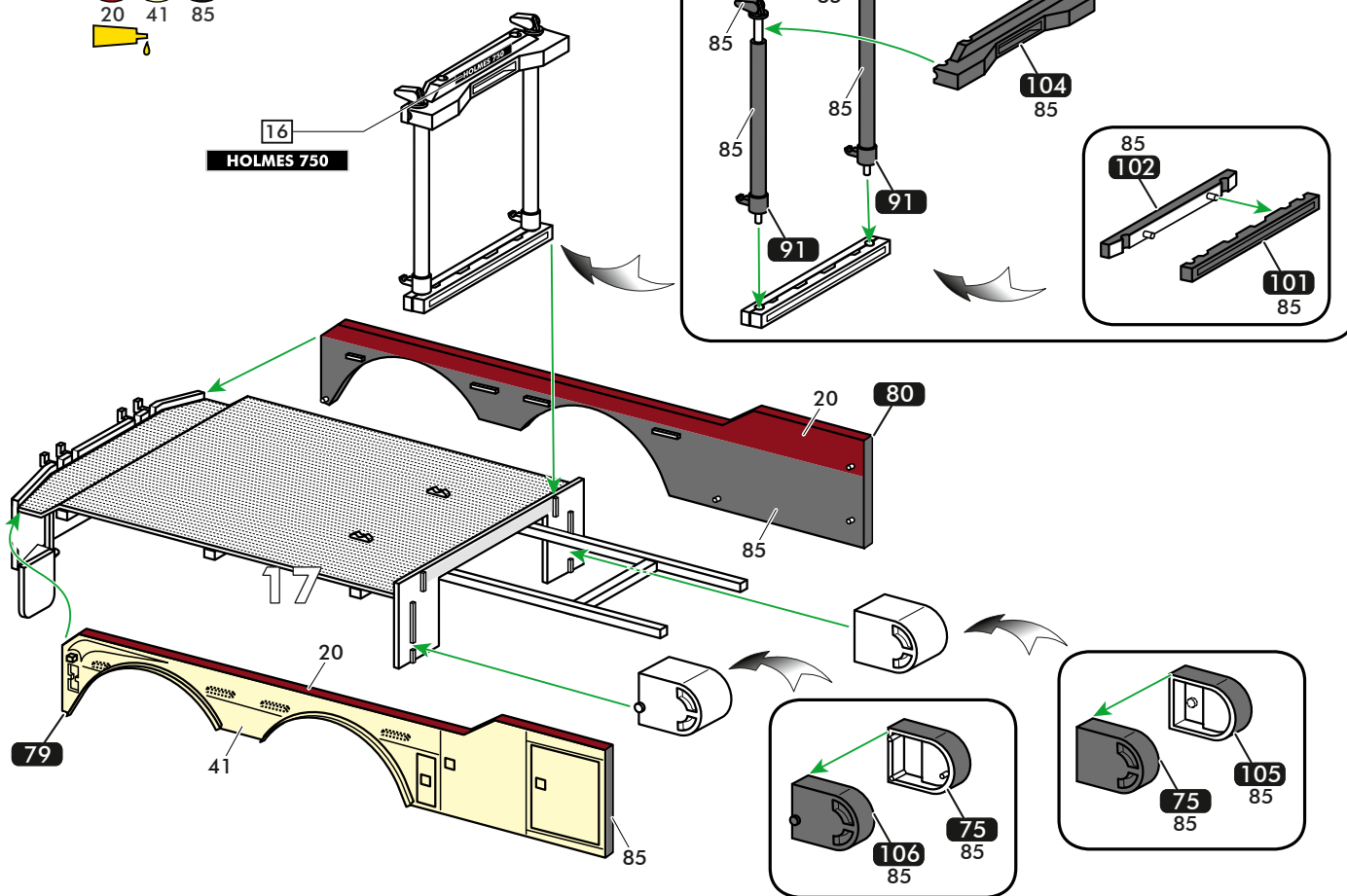
17



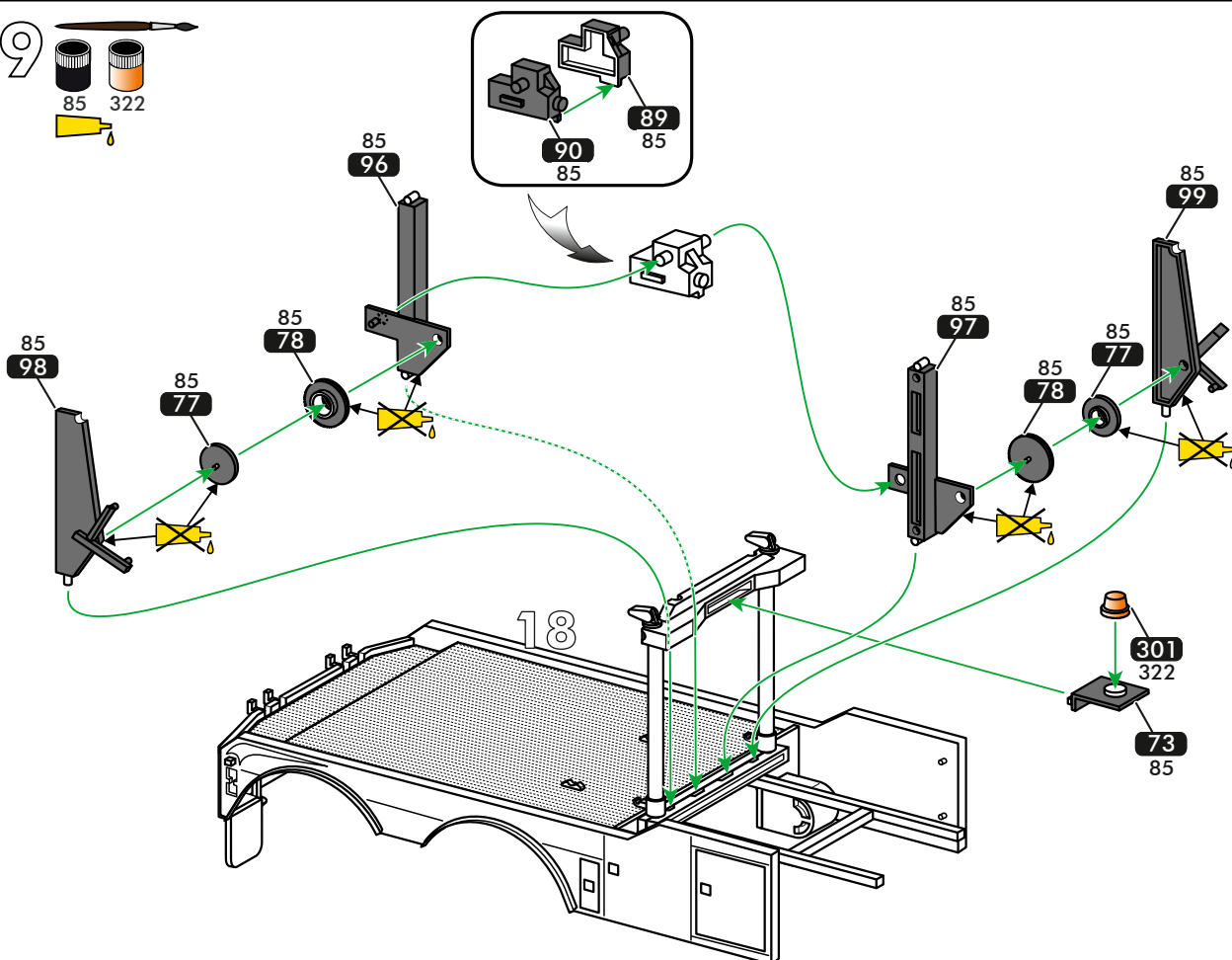
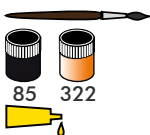
18



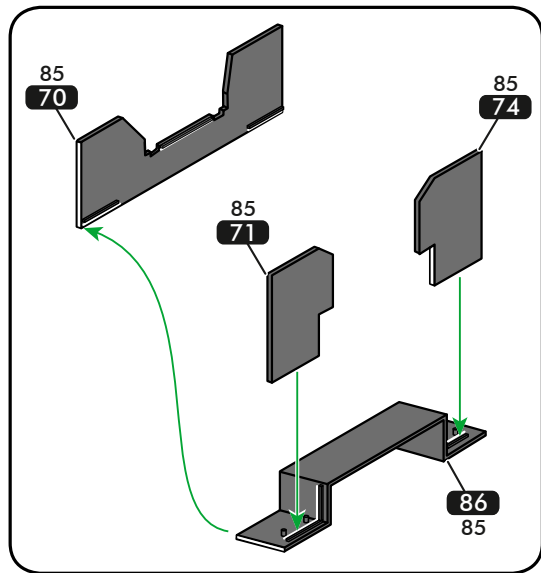
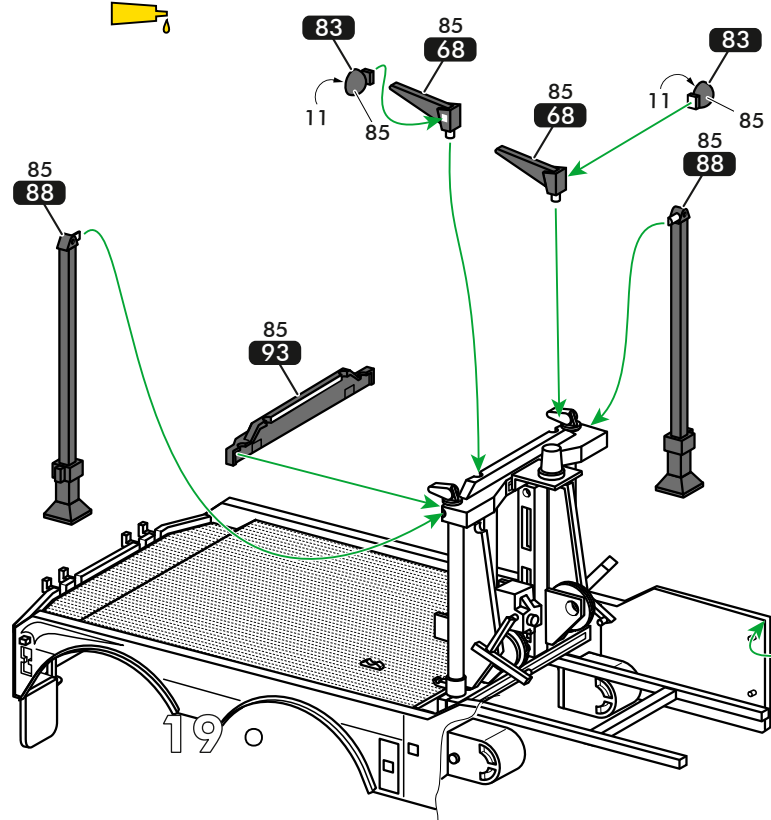
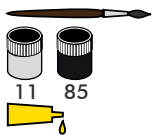
16
HOLMES 750



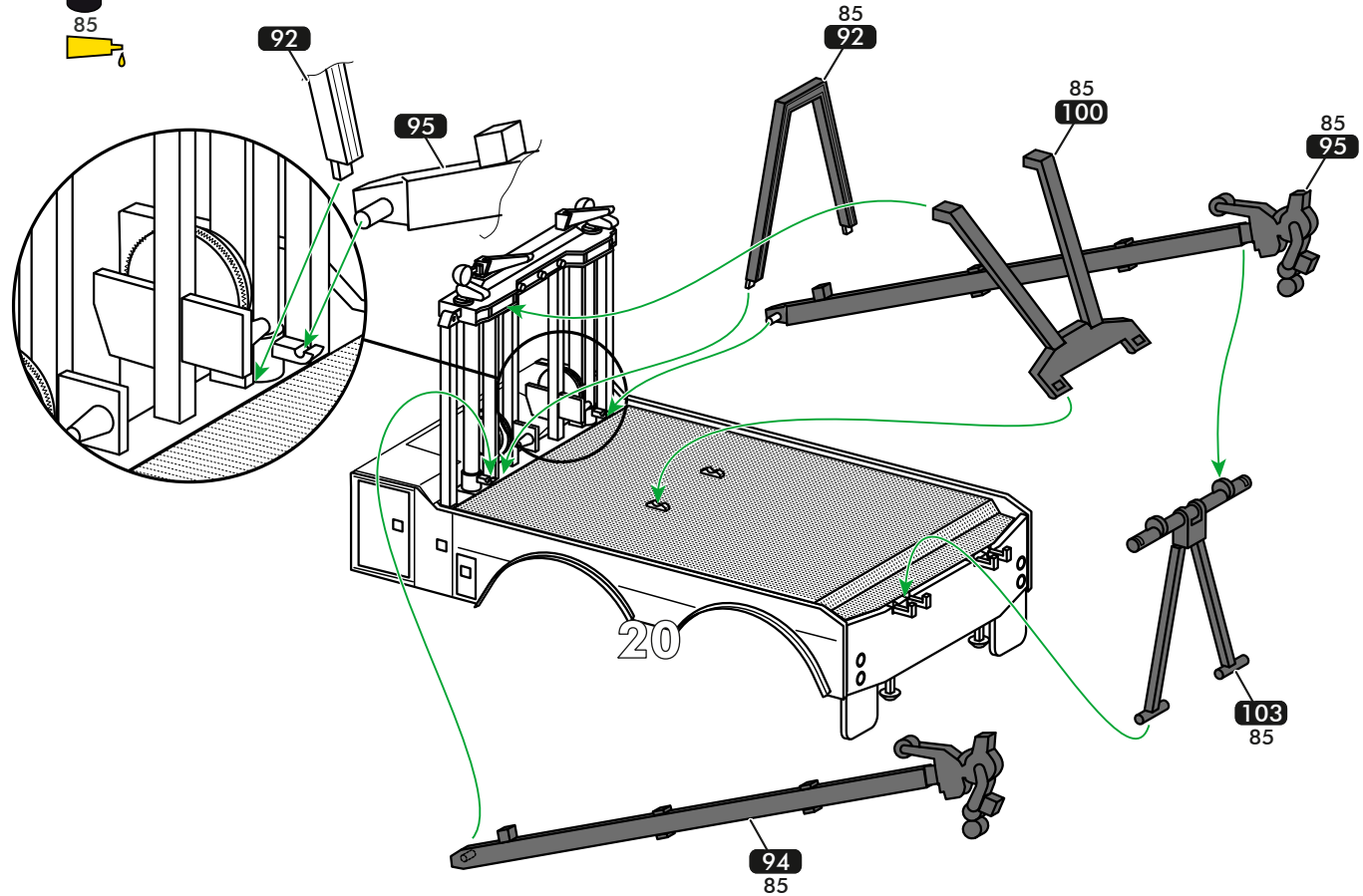
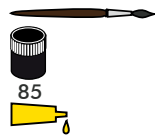
19



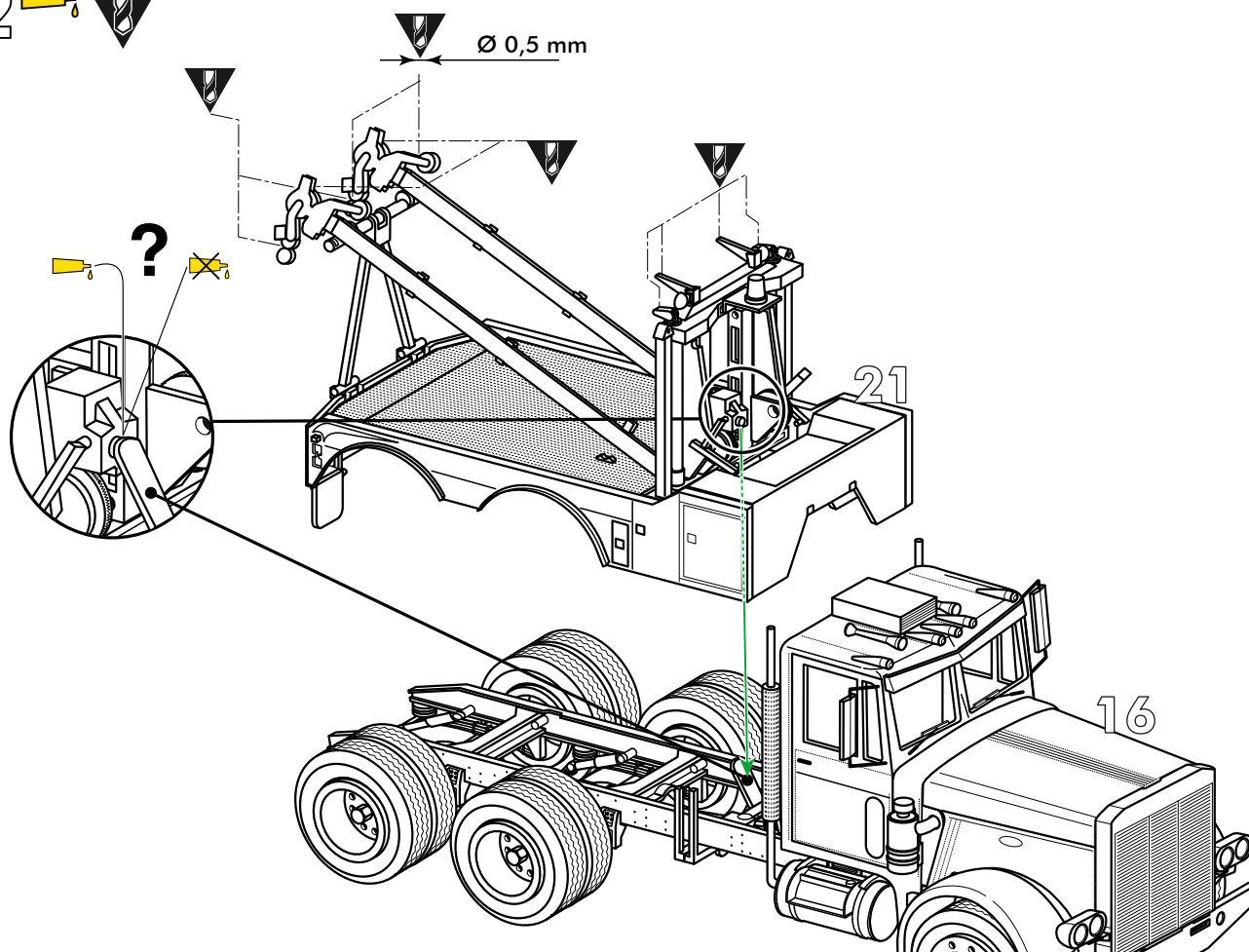
20



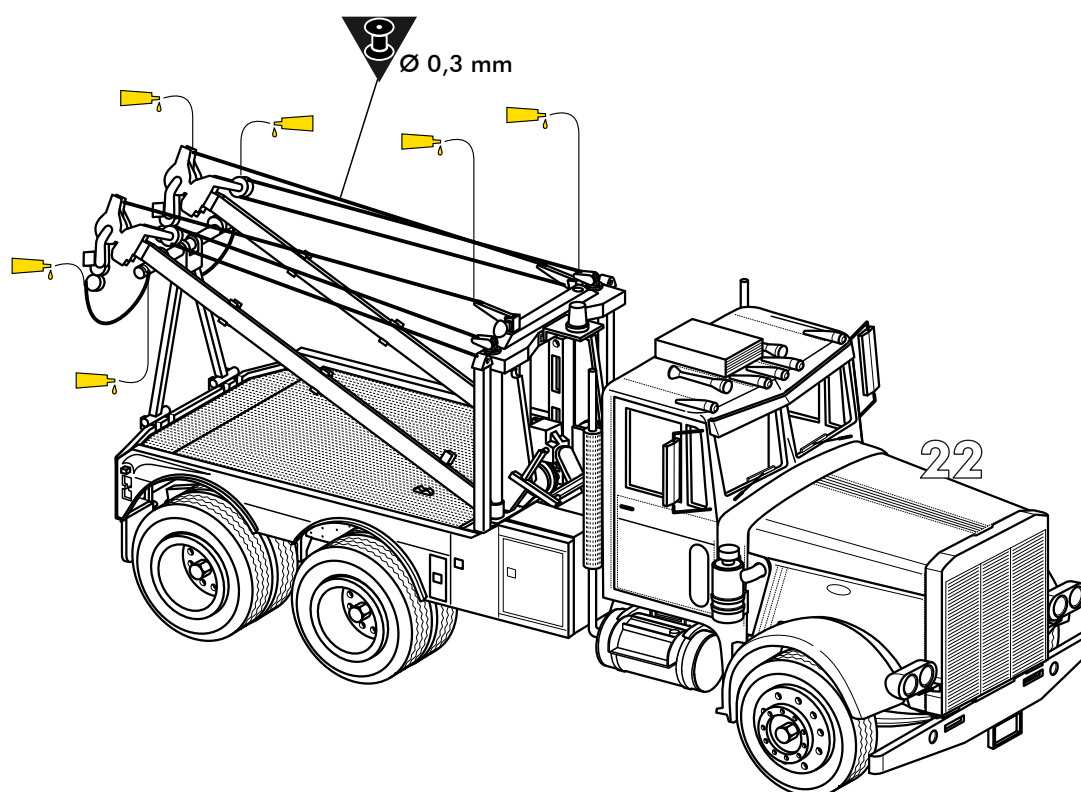
21

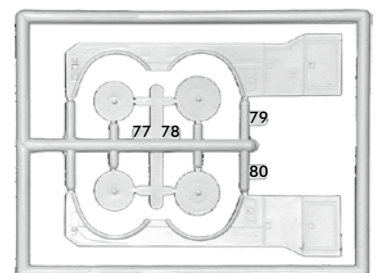
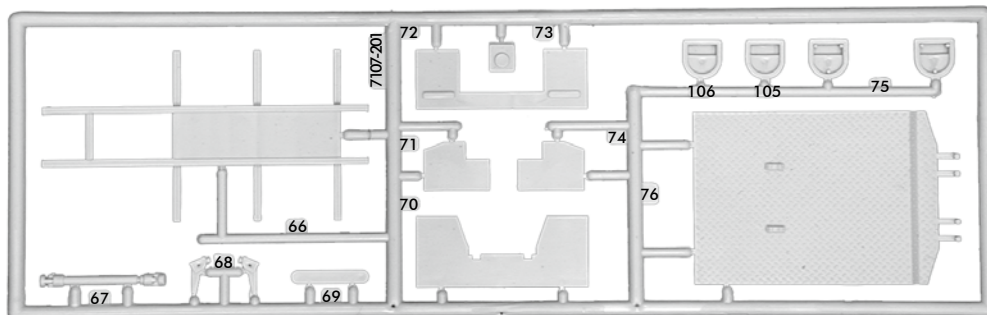
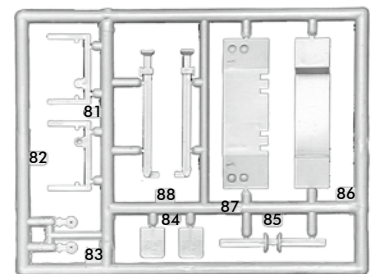
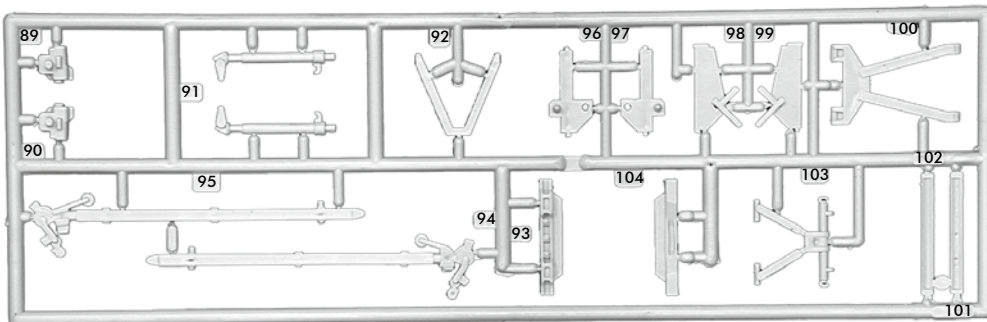
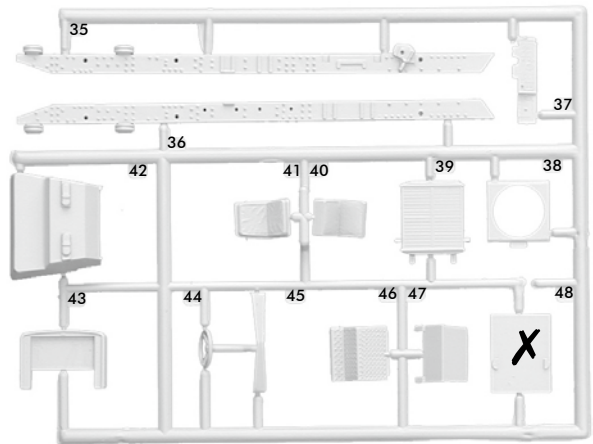
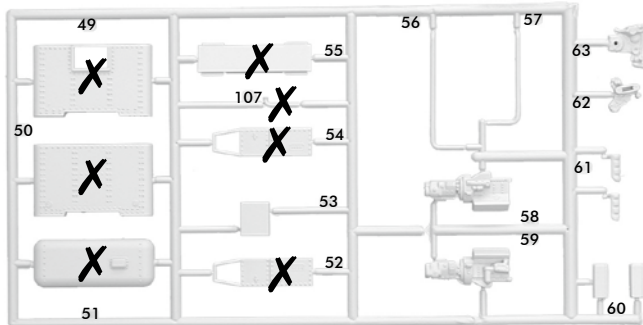
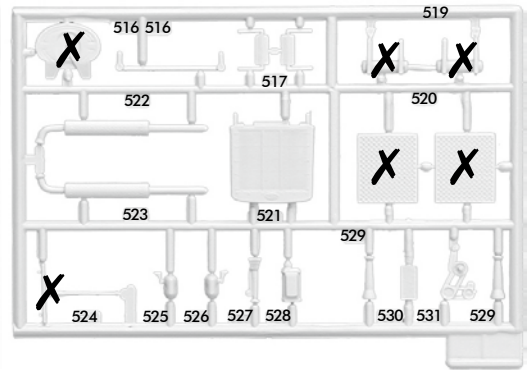
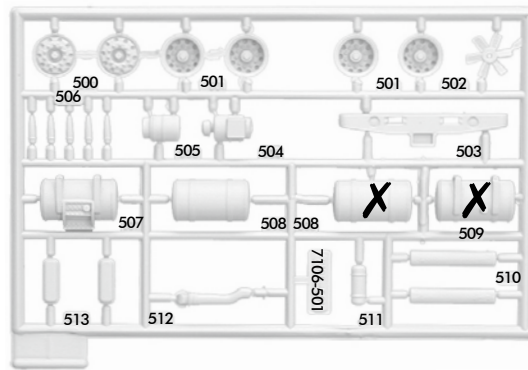
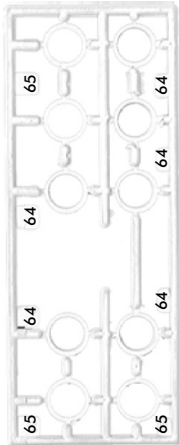
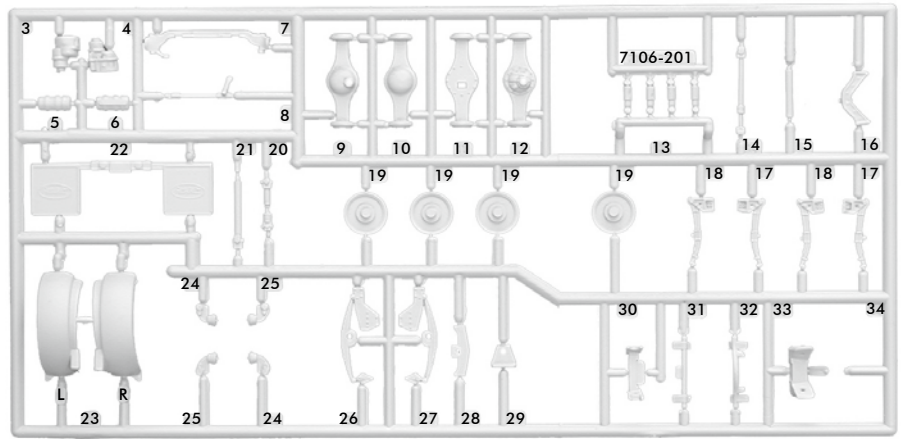


22



23





VISITEZ NOTRE SITE WEB ET NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE !

VISIT OUR WEBSITE AND ONLINESHOP!

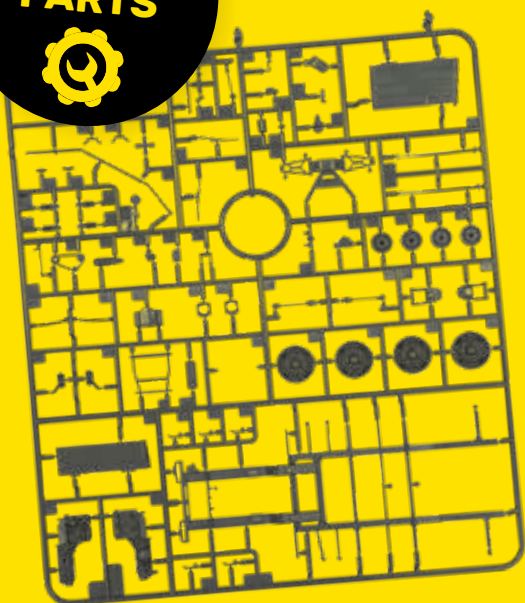
BESUCHE UNSERE WEBSITE UND ONLINESHOP!



**DOWNLOAD
INSTRUCTIONS**



**ORDER
SPARE
PARTS**



**SHOP
ONLINE**



V-140725

Heller Hobby GmbH | Erlenbacher Str. 3 | 42477 Radevormwald | Germany

☎ +49 (0) 2195-92773-0 | 🌐 www.heller.fr | ✉ info@heller.fr

@ [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr) | 📘 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)