

Heller

BMW 328 ROADSTER

80701



Français

La conception commerciale de BMW à ses débuts était la fabrication et la vente de véhicules populaires. Mais l'arrivée du moteur six cylindres, ainsi que les directives de la chancellerie (1936), qui imposaient aux industriels allemands de l'époque de se placer aux premiers rangs, tant en qualité qu'en prestige, amenèrent BMW à reconsidérer sa politique commerciale et à réorienter sa production. Ainsi naquit la BMW 328, dont le prototype fut présenté en juin 1936, équipé d'un moteur de 80 cv. La BMW 328 Roadster a été commercialisée à partir de février 1937. C'était l'une des « voitures de sport de rêve » de son époque, avec 464 exemplaires construits jusqu'au début de l'année 1940.

Deutsch

Ursprünglich war die Firma BMW auf die Herstellung und den Verkauf von volkstümlichen Fahrzeugen ausgerichtet. Jedoch die Entwicklung des Sechszylindermotors sowie die Anweisungen des Kanzleramtes (1936), die es den deutschen Industrieunternehmen der damaligen Zeit zur Pflicht machten, in Bezug auf Qualität wie auf Prestige die ersten Plätze anzustreben, veranlassten BMW zu einer Neuorientierung der kaufmännischen Politik und der Produktion. So entstand der BMW 328, dessen Prototyp im Juni 1936 vorgestellt wurde. Er war mit einem 80 PS-Motor ausgerüstet. Bei den Händlern war der BMW 328 Roadster ab Februar 1937 erhältlich. Er gehörte zu den „Traumsportwagen“ seiner Zeit mit 464 Wagen, die bis Anfang 1940 gebaut wurden.

Italiano

La politica commerciale originaria della BMW era la fabbricazione e la vendita di veicoli di tipo popolare. Ma, l'arrivo del motore sei cilindri e soprattutto le direttive della Cancelleria (1936), che imponevano agli industriali tedeschi dell'epoca di classificarsi ai primi posti da un punto di vista sia qualitativo che di fama internazionale, portarono la BMW a riconsiderare la sua politica commerciale e a modificare l'orientamento della sua produzione. Nacque così la BMW 328, il cui prototipo fu presentato nel Giugno 1936, che montava un motore da 80 CV. La BMW 328 Roadster fu disponibile presso i concessionari a partire dal febbraio 1937. Fu una delle "auto sportive da sogno" del suo tempo, con 464 esemplari costruiti fino all'inizio del 1940.

English

The commercial ideal of BMW at its outset was the manufacture and sale of popular vehicles. However, the arrival of the six-cylinder engine together with the requirements of the Chancellery (1936), which obliged German industrialists of the period to manufacture top products, both with regard to quality and to prestige, led BMW to reconsider its commercial policy and to orient its production. This led to the birth of the BMW 328, of which the prototype was presented in June 1936, equipped with an 80hp engine. The BMW 328 Roadster was available from dealers from February 1937. It was one of the 'dream sports cars' of its time, with 464 cars built until the beginning of 1940.

Español

La concepción comercial de BMW en sus comienzos era la fabricación de vehículos populares, pero, al llegar el motor de seis cilindros, así como las directivas de la cancillería (1936) que imponían a los industriales alemanes de la época que se colocaran en los primeros puestos, tanto en calidad como en prestigio, llevaron a BMW a reconsiderar su política comercial y orientar su producción. Así es como nació el BMW 328, cuyo prototipo se presentó en Junio de 1936, equipado con un motor de 80 CV. El BMW 328 Roadster estuvo disponible en los concesionarios a partir de febrero de 1937. Fue uno de los «deportivos de ensueño» de su época, con 464 coches construidos hasta principios de 1940.

Nederlands

Bijt begin was het commercieel concept van BMW het fabriceren en de verkoop van populaire voertuigen. Maar de komst van de zes cilindermotor evenals de richtlijnen van de Kanselarij (1936) die aan de Duitse nijveraars uit die tijd oplegde de eerste plaats in te nemen zowel wat kwaliteit als wat de prestige betreft, bracht BMW ertoe de commerciële nader toevoeren en de productie te oriënteren. Aldus werd de BMW 328 geboren, waarvan het prototype met een 80 PK motor uitgerust in juni 1936 voorgesteld werd. De BMW 328 Roadster was vanaf februari 1937 verkrijgbaar bij de dealers. Het was een van de 'droom sportwagens' van zijn tijd, met 464 gebouwde exemplaren tot begin 1940.

1/24

BMW 328 ROADSTER

80701



11
Argent
Silver
Silber



21
Noir brillant
Gloss black
Glänzend-Schwarz



22
Blanc brillant
Gloss white
Glänzend-Weiss



33
Noir mat
Matt black
Matt-Schwarz



52
Bleu Baltique métallique
Baltic Blue Metallic
Baltischblau metallisch



53
Gris métallique
Gunmetal
Metallgrau



56
Aluminium
Aluminium
Aluminium



73
Lie de vin mat
Matt wine
Matt-Wein



85
Noir satiné
Satin black
Seidenmatt-Schwarz



127
Gris fantôme satiné
Satin ghost grey
Satin-Schattengrau



186
Brun mat
Matt Brown
Matt-Braun



321
Rouge transparent
Clear red
Durchsichtiges Rot

- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux pages 10 ou 11 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to pages 10 or 11 for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen. Beachten Sie die Seiten 10 oder 11 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Vea las páginas 10 o 11 para obtener detalles de pintura.

2

Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

56

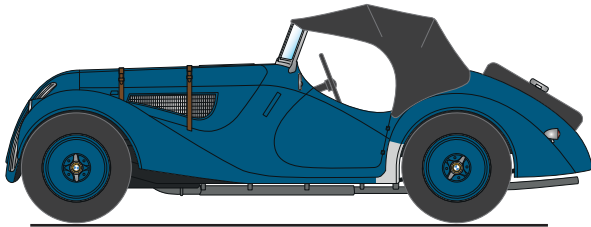
Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

37

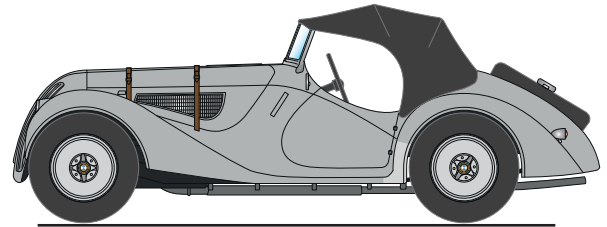
Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza

6

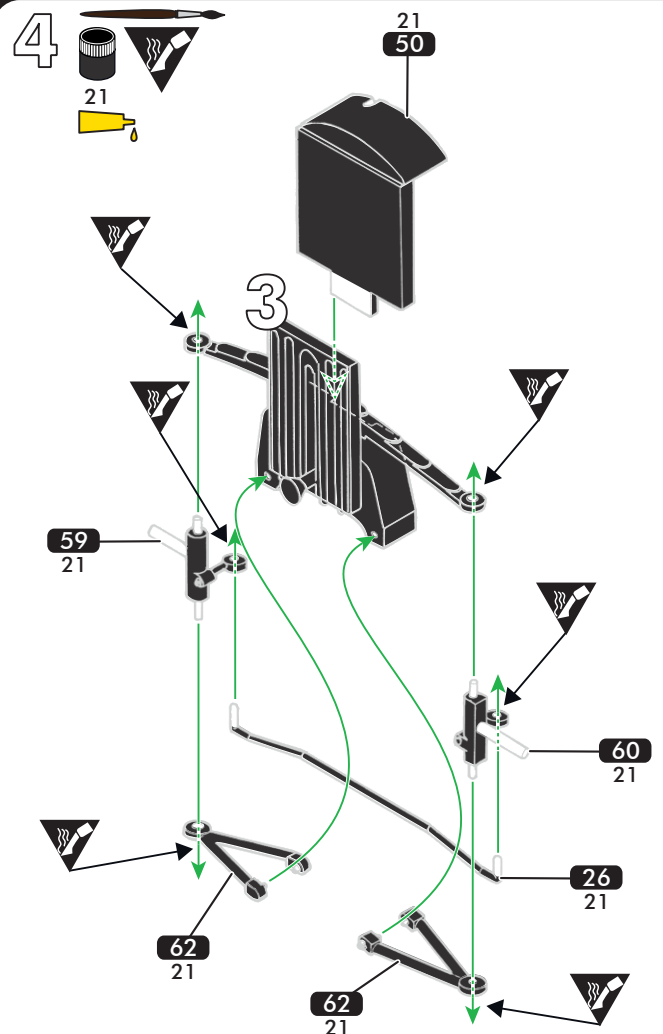
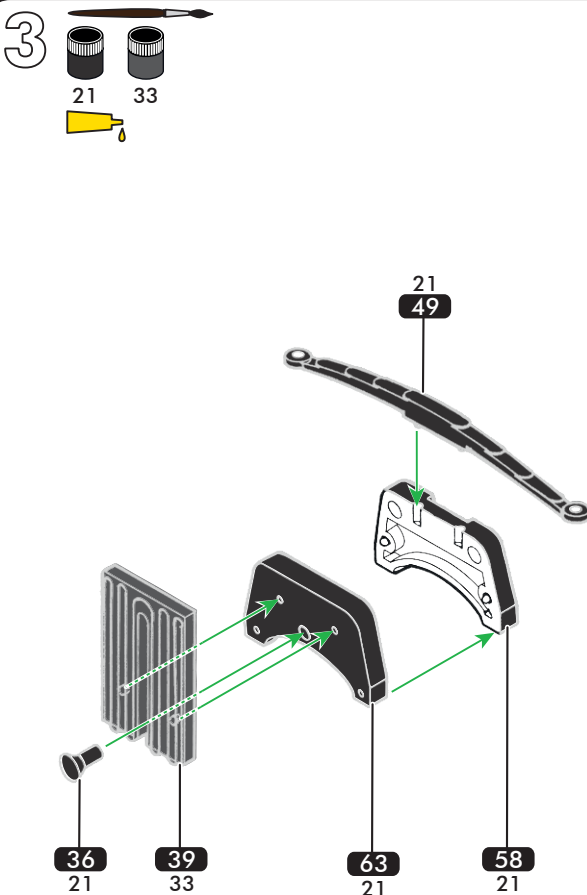
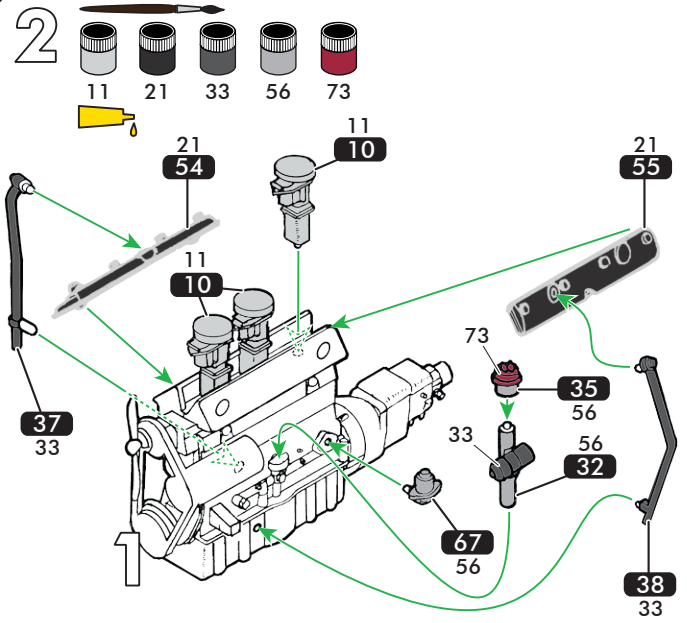
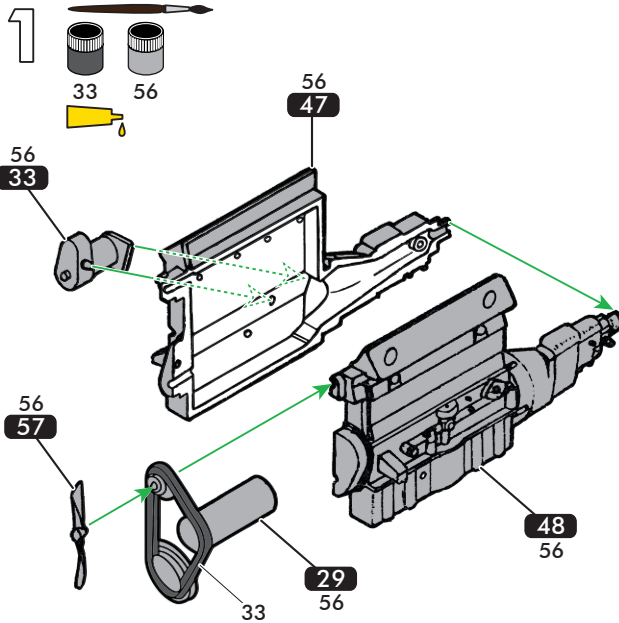
Numéro de decal
Decal number
Abziehbildnummer
Número de calcomanía



a • BMW 328 Roadster, 1936



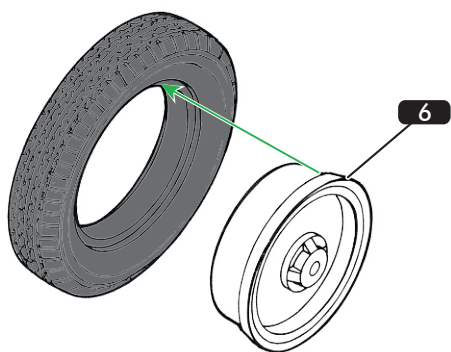
b • BMW 328 Roadster, 1936



5



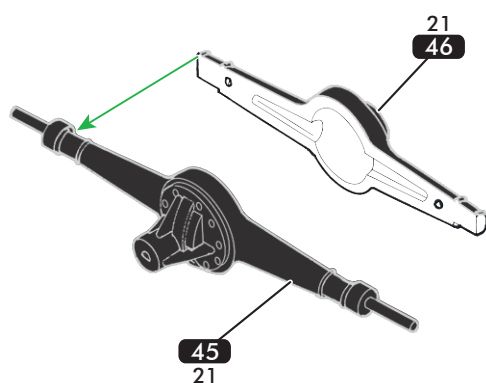
x5



6



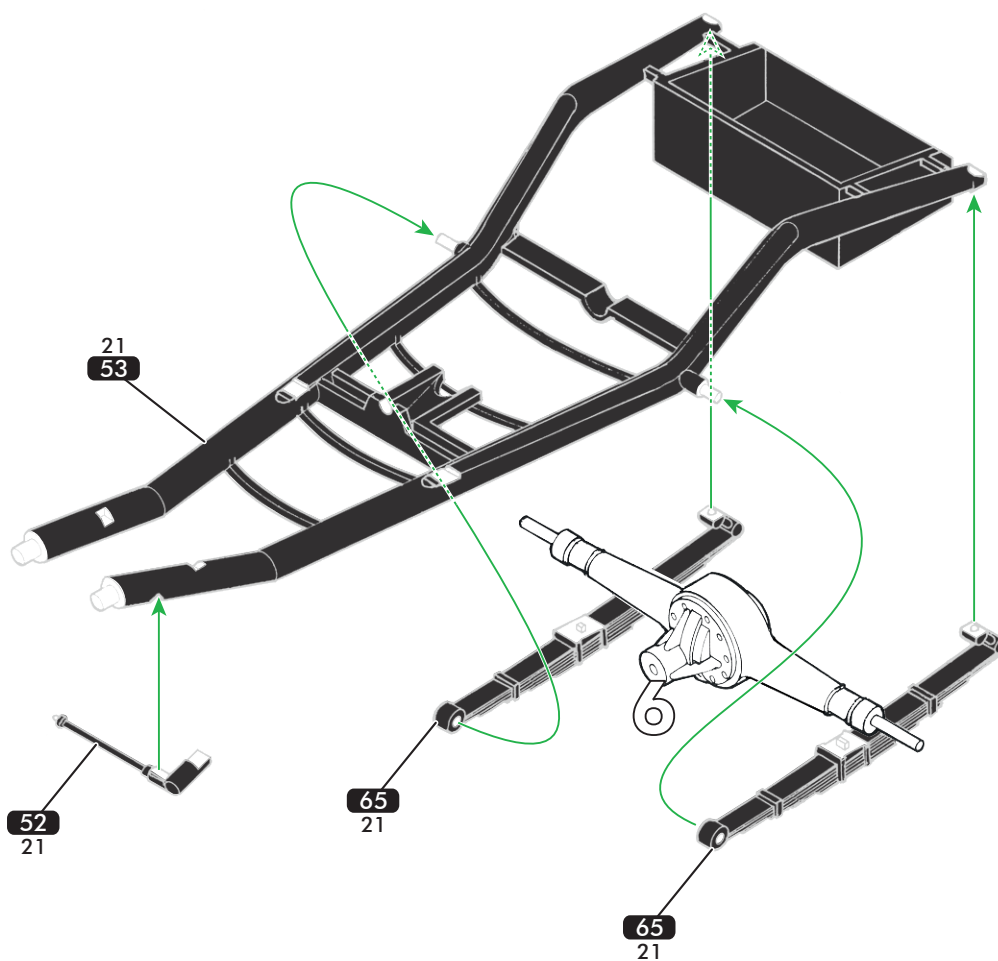
21

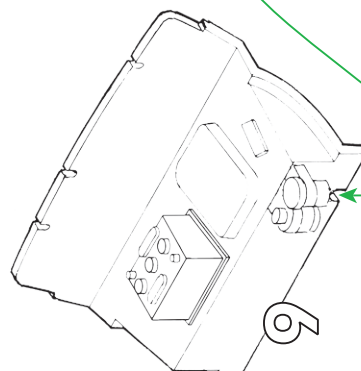
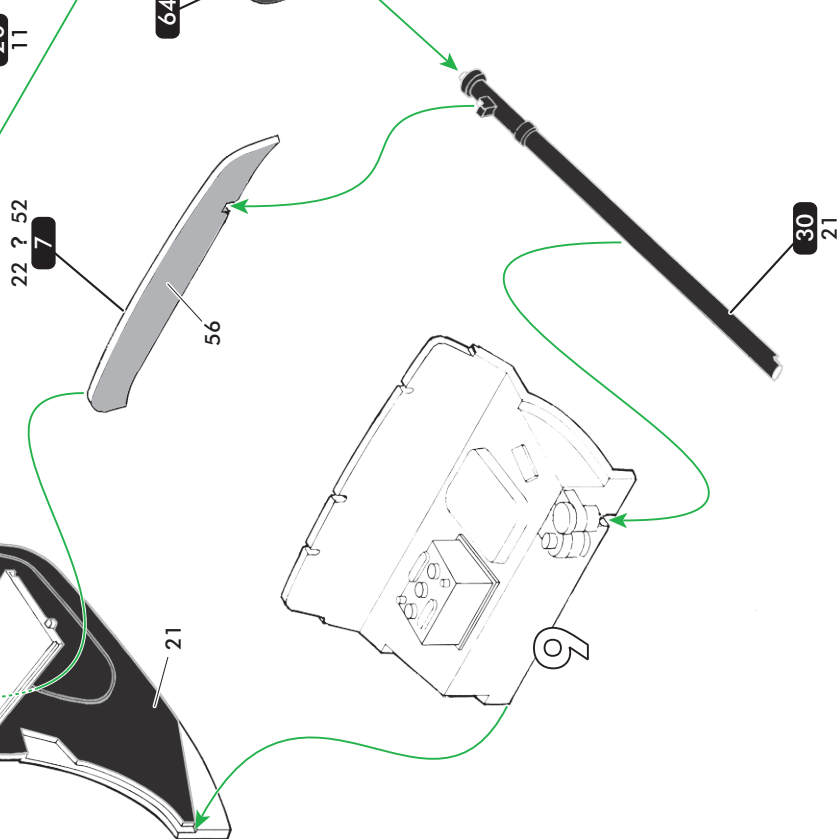
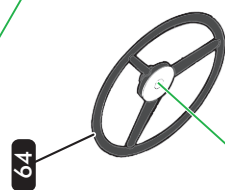
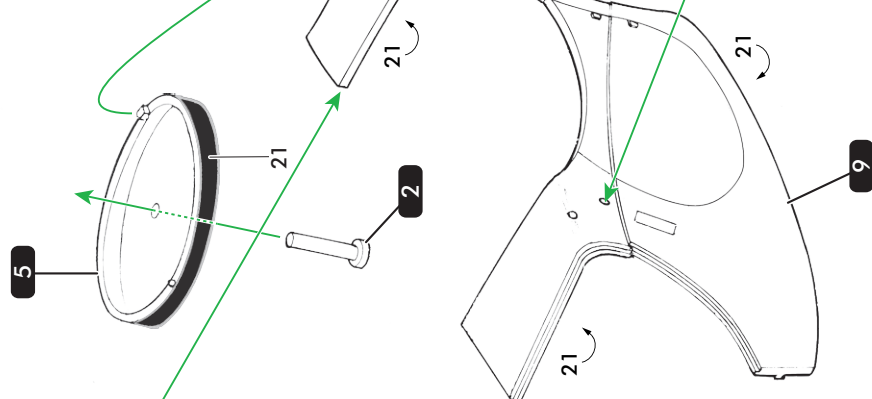
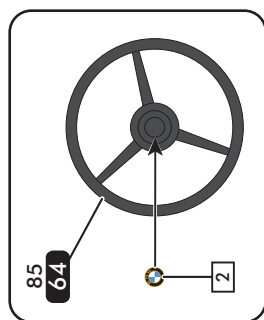
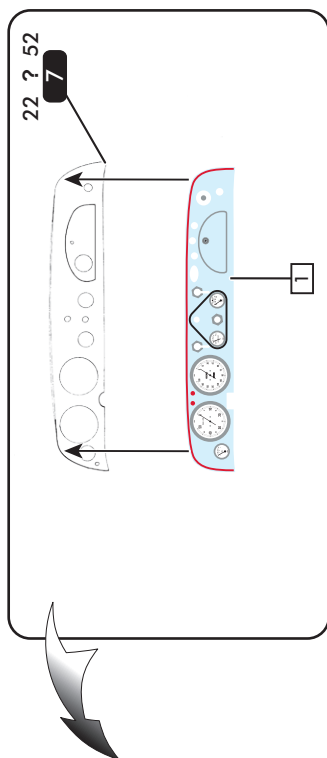


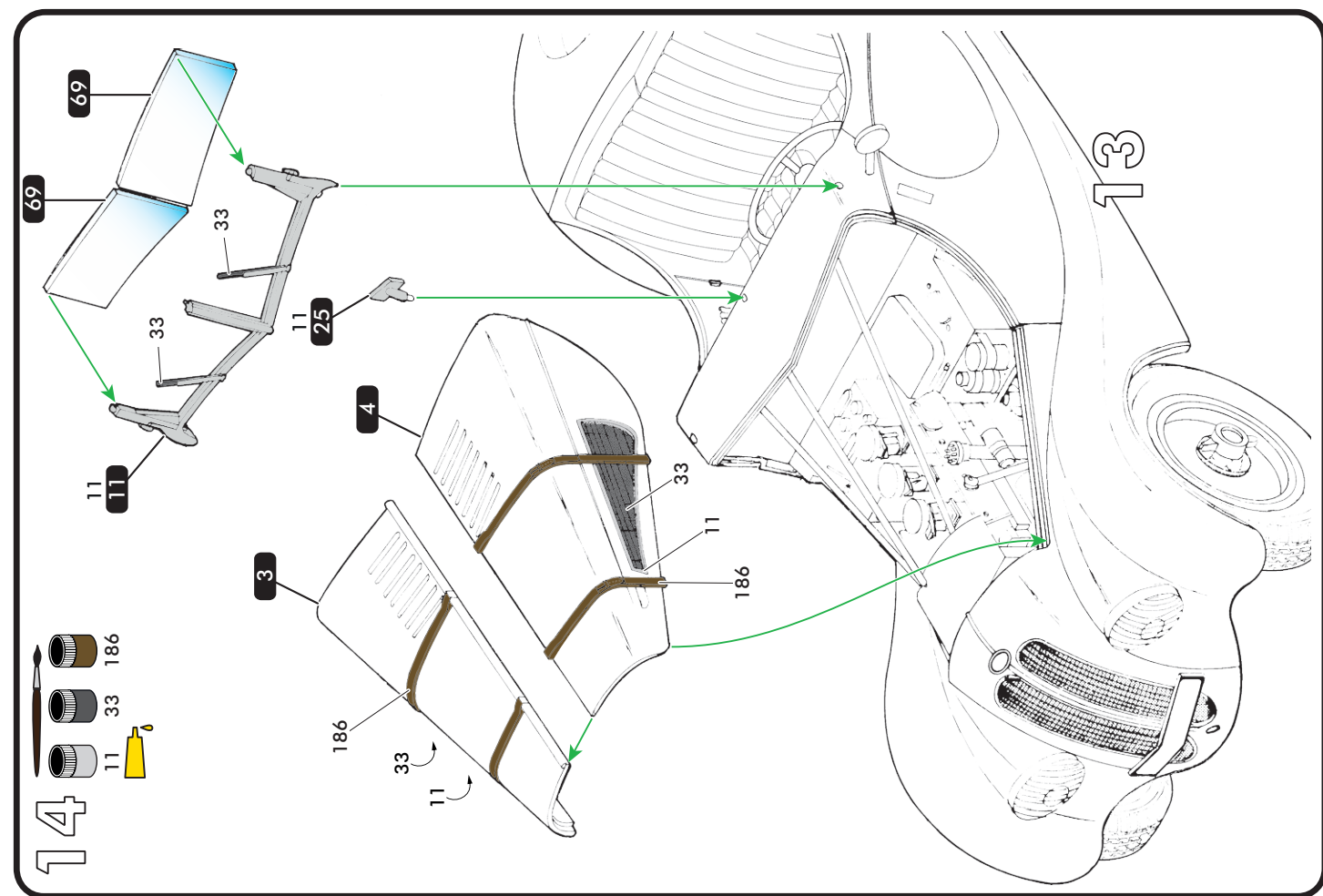
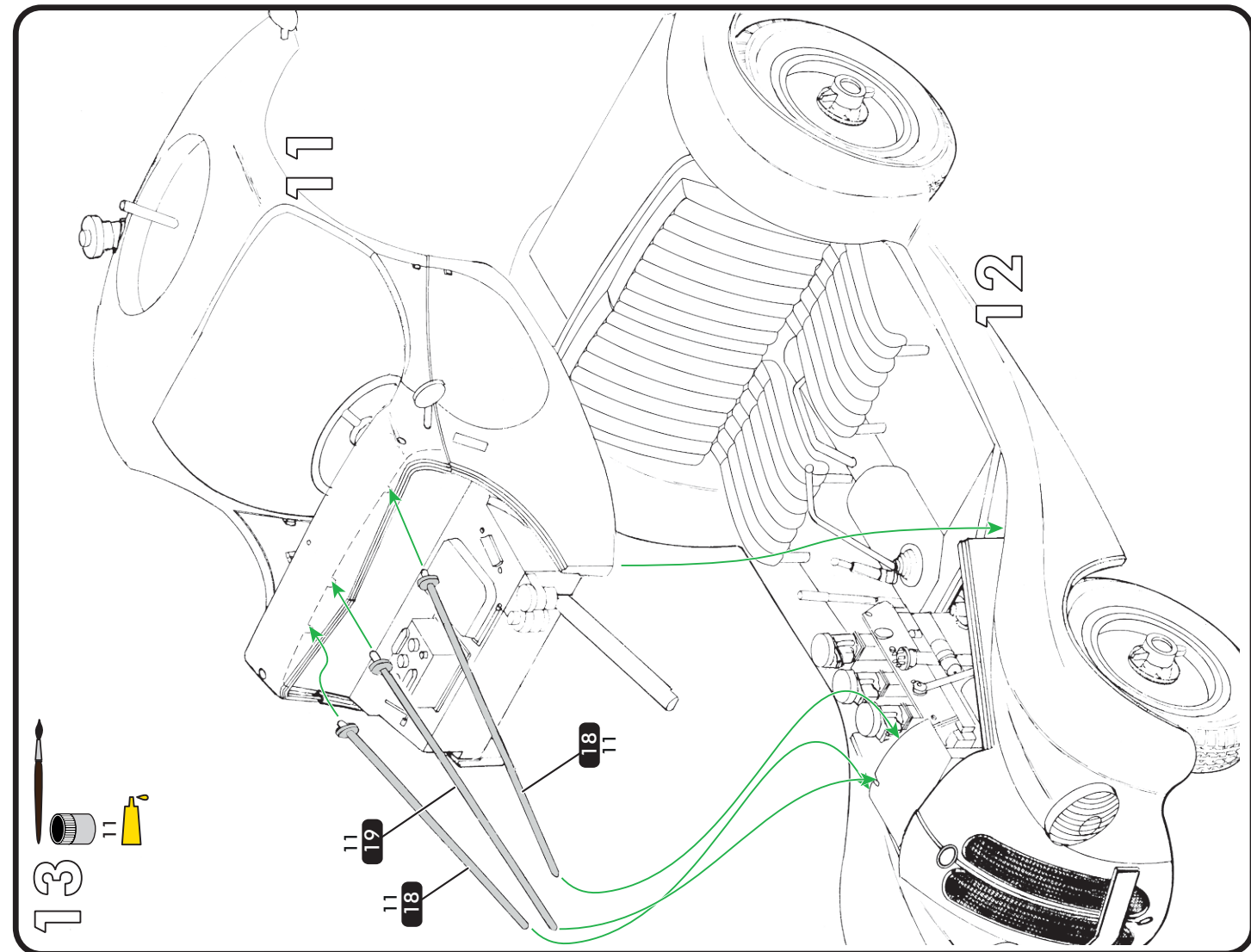
7

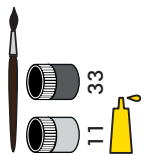


21

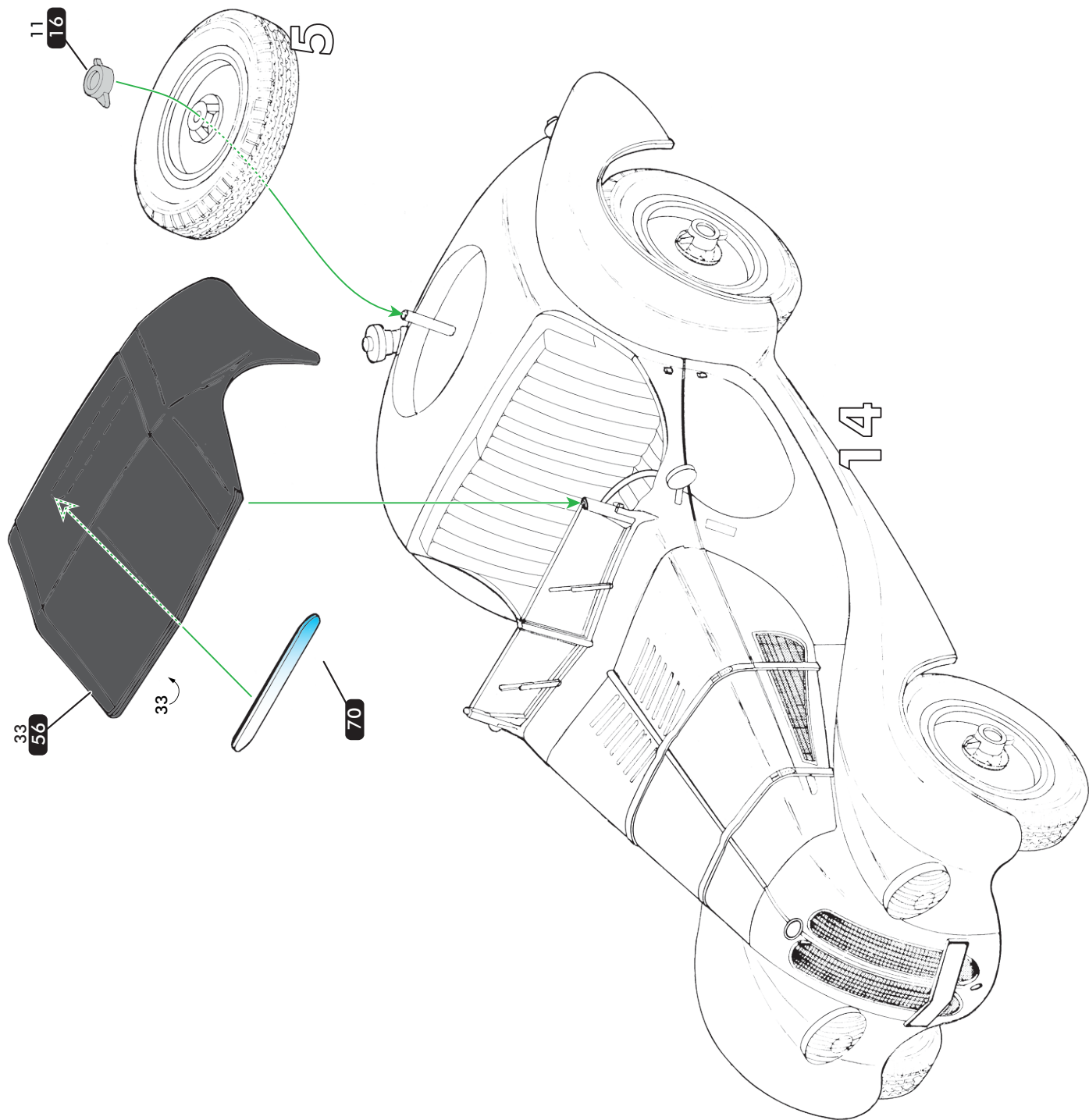




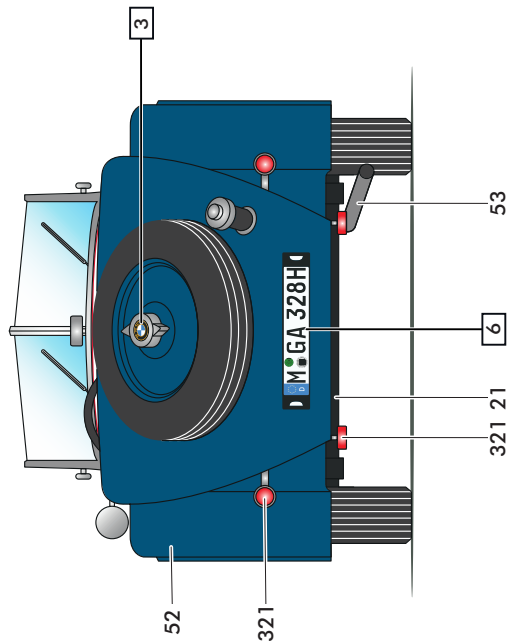
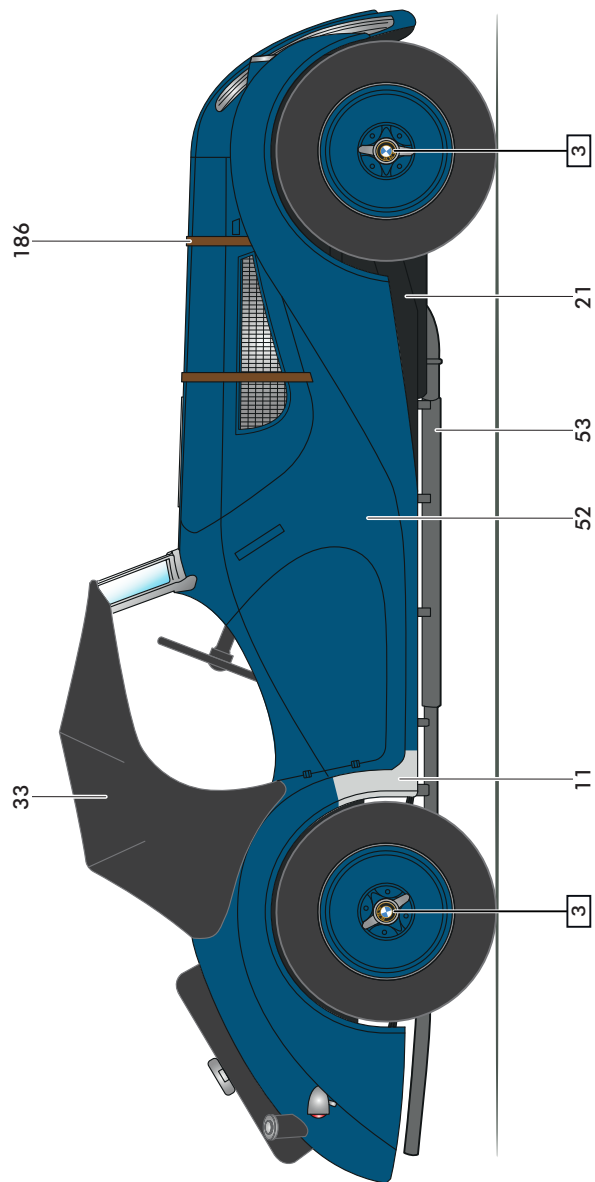
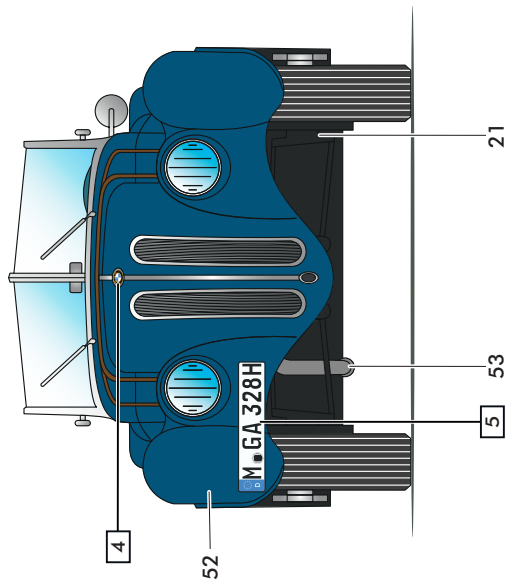
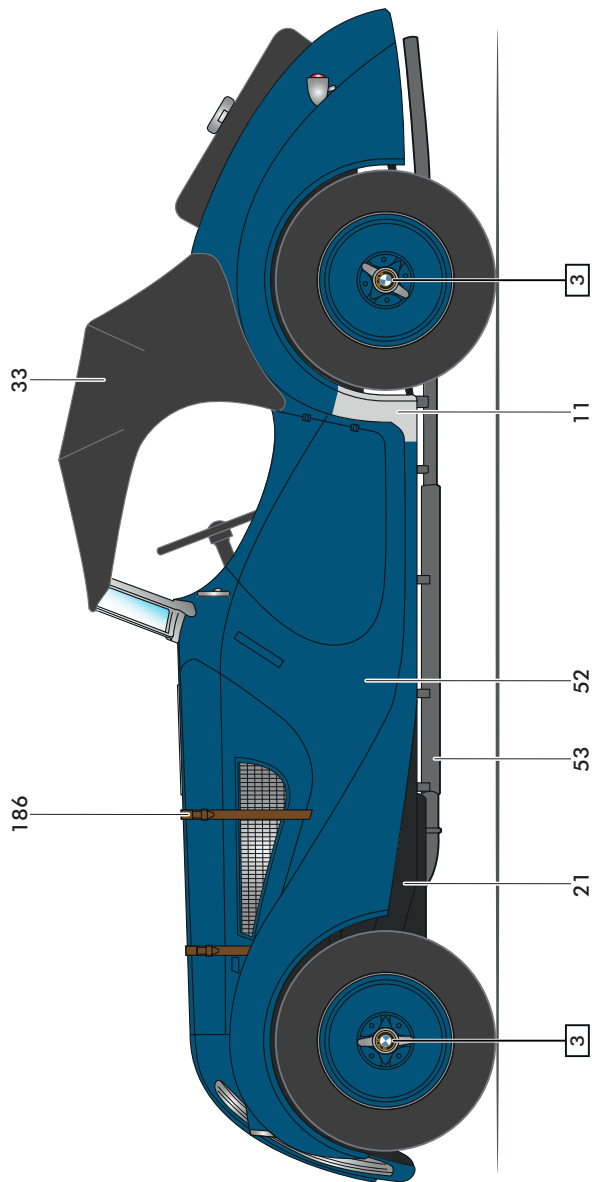
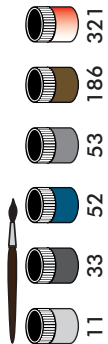




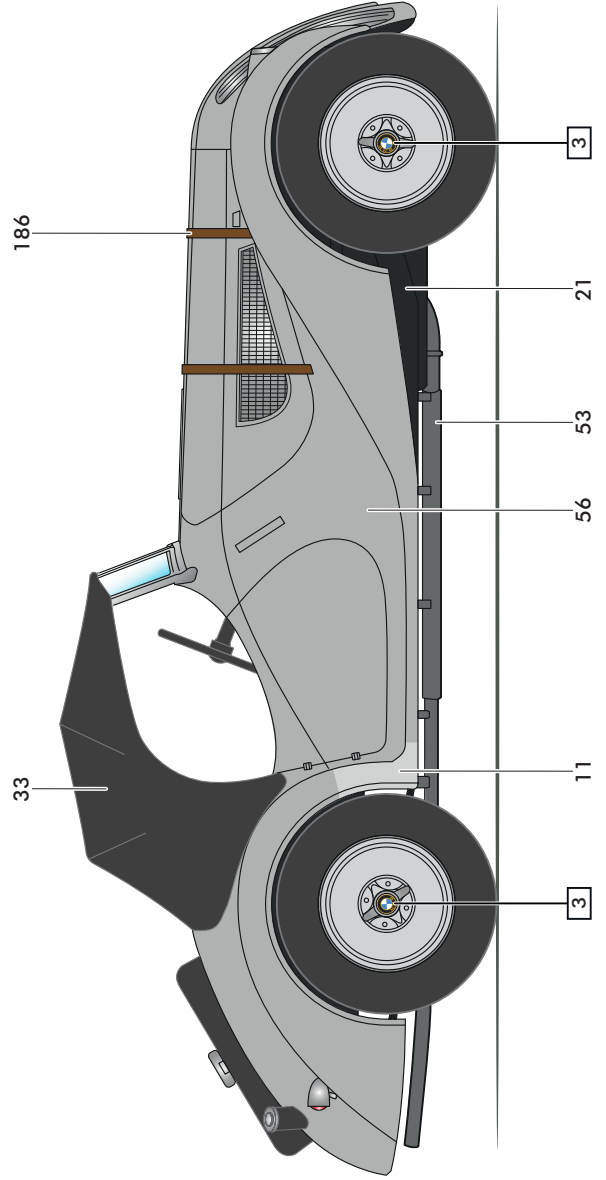
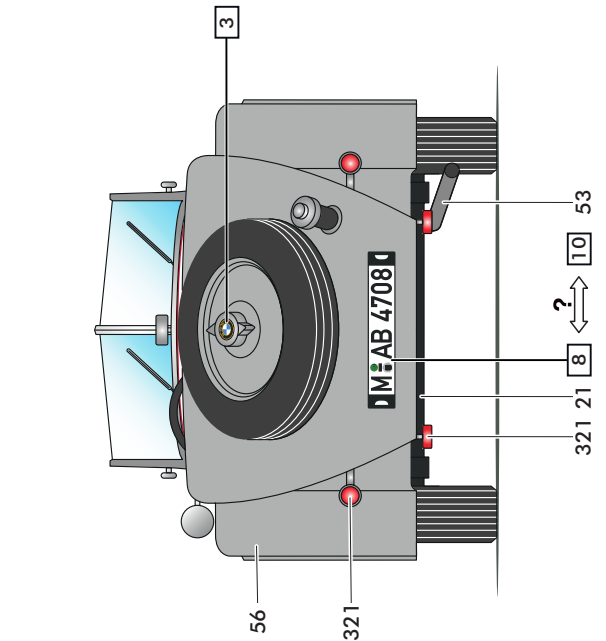
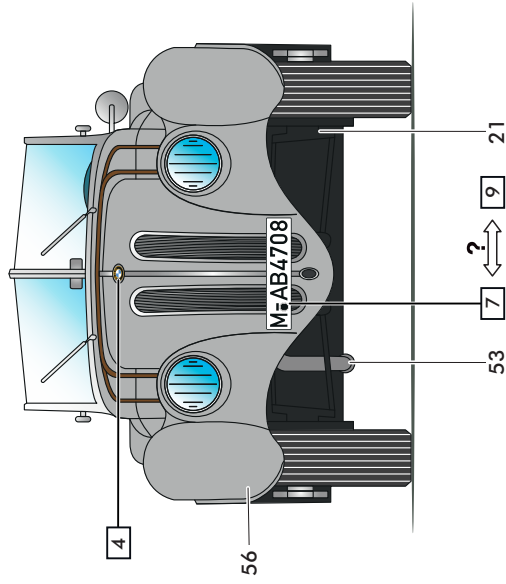
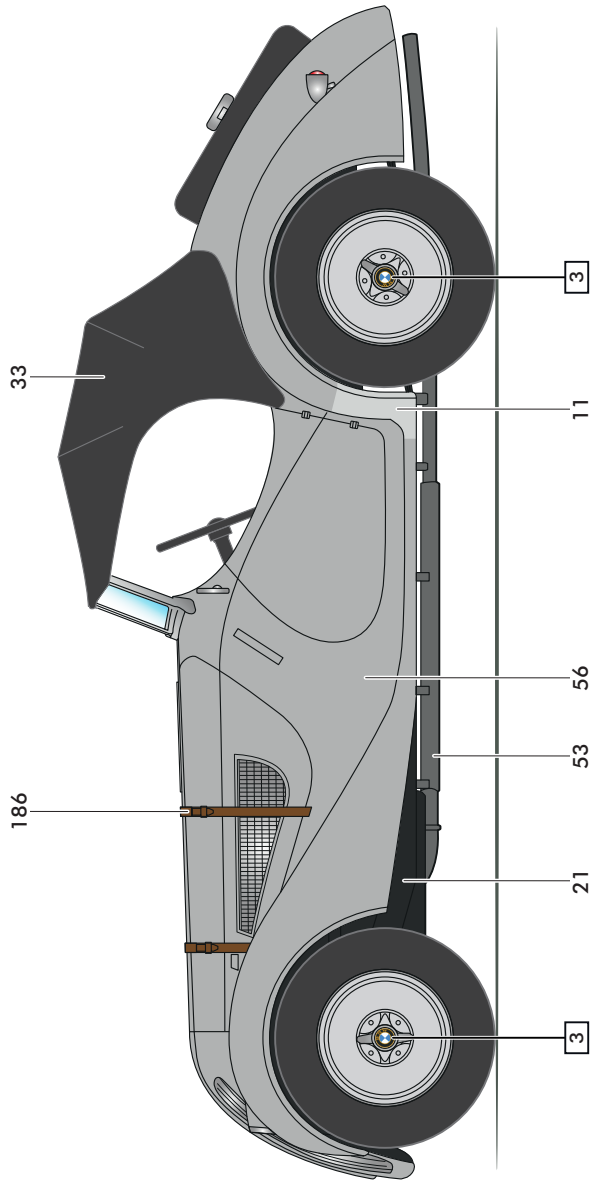
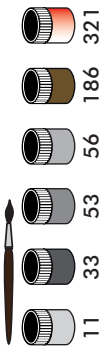
15



16
a



16
b



VISITEZ NOTRE SITE WEB ET NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE !

VISIT OUR WEBSITE AND ONLINESHOP!

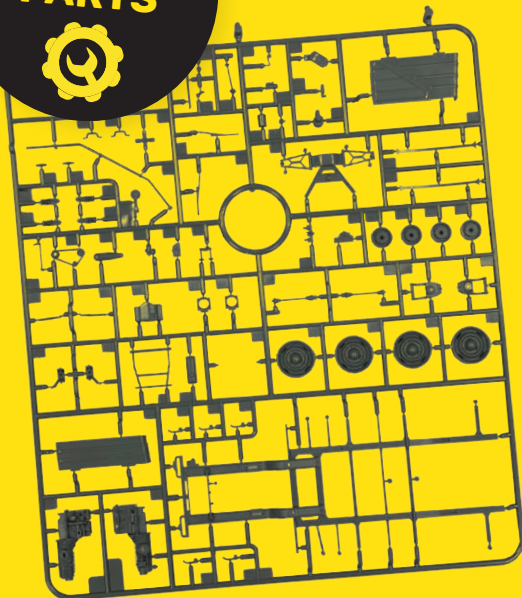
BESUCHE UNSERE WEBSITE UND ONLINESHOP!



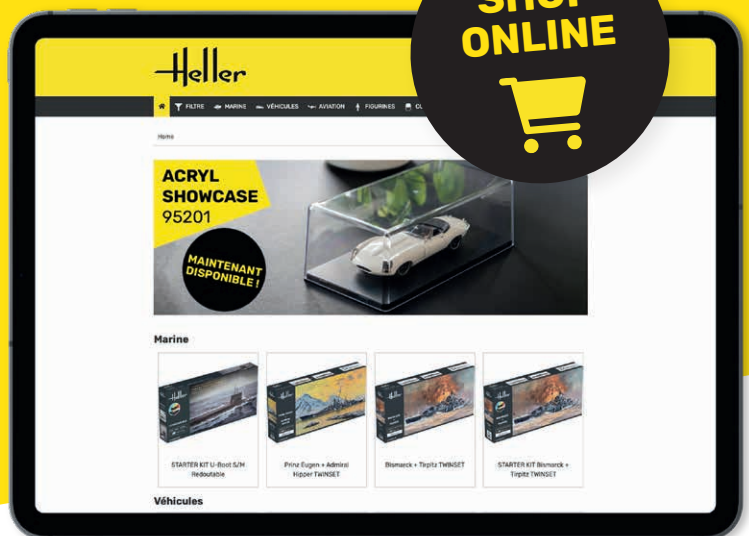
**DOWNLOAD
INSTRUCTIONS**



**ORDER
SPARE
PARTS**



**SHOP
ONLINE**



V-300825

Heller Hobby GmbH | Erlenbacher Str. 3 | 42477 Radevormwald | Germany

☎ +49 (0) 2195-92773-0 | 🌐 www.heller.fr | ✉ info@heller.fr

@ [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr) | 📘 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)