

80272 | 1/72

Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

Numéro de pièce
 Part number
 Teilenummer
 Número de pieza

Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

Número de decal
 Decal number
 Abziehbildnummer
 Número de calcomanía

Au cours de l'été 1943 apparaît le F6F-5, version améliorée du F6F-3. Il comporte un pare-brise et un capot moteur entièrement redessinés et peut porter jusqu'à 907 kg de bombes sous le fuselage et six roquettes d'attaque au sol sous les ailes, ce qui en fait un avion d'attaque particulièrement redoutable, servant essentiellement dans les escadrilles de l'U.S. Navy, mais aussi le corps des Marines.

La version britannique du F6F-5, le Hellcat Mk II, servira dans la Royal Navy en Europe et dans le Pacifique. Après la guerre, les Hellcat continueront à servir au sein de l'U.S. Navy jusqu'en 1953. Le principal utilisateur étranger fut l'Aéronavale française qui eut trois escadrilles de F6F-5 engagées en Indochine entre 1950 et 1954. Au total, 12,275 Hellcats furent construits, dont 8,555 dans la version F6F-5, avant que la production ne cesse en novembre 1945.

During the summer of 1943, the F6F-5 appeared as an improved version of the F6F-3. It incorporated a new windscreen structure and a completely re-designed engine cowl and could carry up to 907 kg of bombs under the fuselage and six ground-attack rockets under the wings, making it a particularly formidable attack aircraft, essentially serving in US Navy squadrons, but also for the Marines.

The British version of the F6F-5, the Hellcat MKII, served in the Royal Air Force in Europe and the Pacific. After the war, the Hellcat continued to serve in the US until 1953. The main foreign user was the French Naval Aviation who had three F6F-5 squadrons engaged in Indochina in 1950 and 1954. In total, 12,275 Hellcats were built, including 8,555 in the F6F-5 version, before production ceased in 1945.

Im Sommer 1943 erschien die F6F-5, eine verbesserte Version der F6F-3. Sie hatte eine vollständig neu gestaltete Windschutzscheibe und Motorhaube und konnte bis zu 907 kg Bomben unter dem Rumpf und sechs Bodenangriffsraketen unter den Flügeln tragen. Das machte sie zu einem besonders gefürchteten Jagdflugzeug, das hauptsächlich bei den Fliegerstaffeln der US-Navy und auch im Marinekorps im Einsatz war. Die britische Version der F6F-5, die Hellcat Mk II, diente in der Royal Navy in Europa und im Pazifik. Nach dem Krieg waren die Hellcats noch bis 1953 in der US-Navy im Einsatz. Die wichtigsten ausländischen Nutzer waren die französischen Marineflieger, die von 1950 bis 1954 drei F6F-5-Staffeln in Indochina einsetzten. Insgesamt wurden 12.275 Hellcats gebaut, davon 8.555 in der Version F6F-5, bevor die Produktion im November 1945 eingestellt wurde.

														
2	11	15	19	24	33	53	56	64	80	85	91	106	116	127
Vert émeraude brillant Emerald Green Gloss Smaragdgrün glänzend	Argent métallique Silver Metallic Silber metallisch	Bleu nuit brillant Midnight Blue Gloss Mitternachtsblau glänzend	Rouge vif brillant Bright Red Gloss Hellrot glänzend	Jaune entraînement mat Trainer Yellow Matt Trainergelb matt	Noir mat Black Matt Schwarz matt	Gris métallique Gunmetal Metallic Grau metallisch	Aluminium métallique Aluminium Metallic Aluminium metallisch	Gris clair mat Light Grey Matt Hellgrau matt	Vert pré mat Grass Green Matt Grasgrün matt	Noir de charbon satiné Coal Black Satin Kohlenschwarz seidenmatt	Vert noir mat Black Green Matt Schwarzgrün matt	Gris océan mat Ocean Grey Matt Ozeangrau matt	Vert force US mat US Dark Green Matt US-Dunkelgrün matt	Gris fantôme US satiné US Ghost Grey Satin US-Schattengrau seidenmatt

a • F6F-5 HELLCAT, VF-12, «9»

***b* • F6F-5 HELLCAT, VF-12, «32»**

C • F6F-5 HELLCAT, Flottille 1F

d • HELLCAT MkII, 896 Sqn

4

[illegible]

5

15 33 80 127

34 35

80

3 1

6

33 22

80

7

4

1

34 35

15 127

?

abc $\longleftrightarrow$ *d*

[illegible]

7 Marquages techniques

d.

90	72	82	89	84	78	71	85
----	----	----	----	----	----	----	----

A detailed line drawing of a ship's hull cross-section. The hull is divided into several vertical sections. Numbered points are distributed across the hull: 29, 9, 21, 28, 23, 17, 8, 24 are along the top edge; 11, 12 are on the left side; 16, 27, 18, 19, 30, 25 are along the bottom edge. Labels 'a', 'b', 'c', and 'd' are placed near specific points: 'a' is near point 29, 'b' is near point 9, 'c' is near point 21, and 'd' is near point 25. Arrows indicate the direction of the labels: 'a' points down, 'b' points up, 'c' points down, and 'd' points up. A question mark is placed between the labels 'a' and 'b'.

A diagram of a trilete seed, which is a type of seed with three lobes. The seed is shown in cross-section, revealing a central cavity. Two labels are present: label 5 points to a small, oval-shaped structure (the embryo) located in the upper lobe, and label 6 points to a small, circular structure (the seed coat) located in the lower lobe.

Español

El F6F-5: versión mejorada del F6F-3, haría su aparición durante el verano de 1943. Este modelo incorporaría un parabrisas y un capó del motor totalmente rediseñado. Además, podría transportar hasta 907 kg de bombas bajo su fuselaje y seis misiles de ataque a tierra ubicados debajo de las alas. Esto le permitiría convertirse en un auténtico avión de ataque particularmente temible; estando principalmente en servicio en escuadrillas de la Armada estadounidense, así como en el cuerpo de Marines. La versión británica del F6F-5; es decir, el Hellcat Mk II, prestaría servicios en la Armada Real Británica tanto en Europa como en el Pacífico. Una vez finalizada la guerra, el Hellcat seguirá prestando sus servicios en la Armada estadounidense hasta 1953. El principal usuario extranjero de estos aparatos fue la Fuerza aérea francesa, la cual contaría con tres escuadrillas de F6F-5 desplegadas en Indochina entre 1950 y 1954. En total, se fabricarían 12 275 aviones Hellcat, incluidas 8 555 unidades de la versión F6F-5, hasta que se abandonara su producción en noviembre de 1945.

Longitud x Envergadura x Altura	10,23 x 13,04 x 3,98 m
Peso máximo al despegue	6990 kg
Velocidad máxima	610 km/h
Velocidad de crucero	512 km/h
Altitud máxima	11370 m
Radio de acción	1520 km
Planta motriz	Pratt & Whitney R-2800-10w (con sistema de inyección de agua)
Potencia	2000 CV
Armamento y carga útil	6 ametralladoras Browning de 12,7 mm
Carga externa máxima	1814 kg como máximo (bombas o torpedos). Seis misiles HVAR ubicados debajo de las alas

Italiano

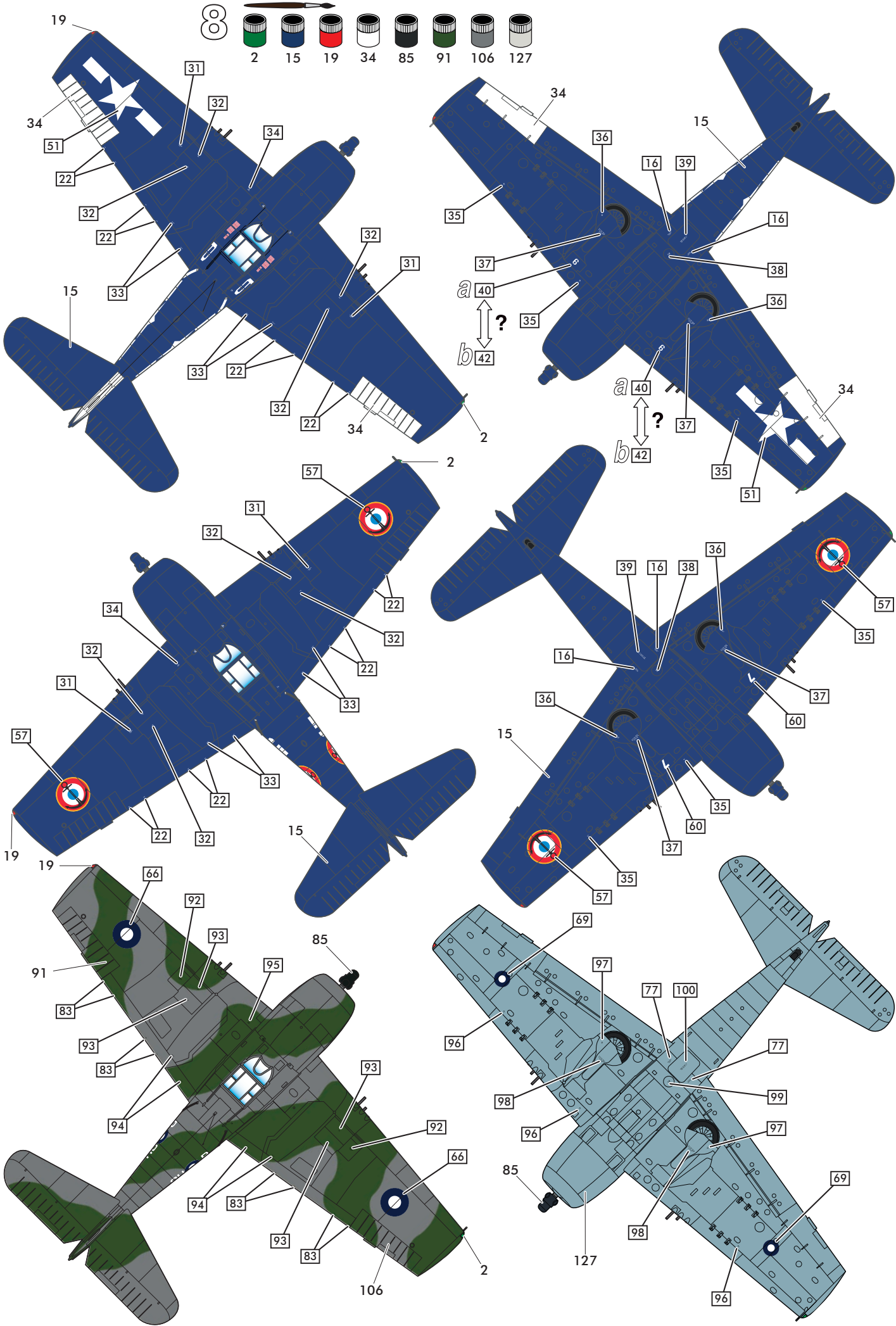
Il F6F-5, versione migliorata del F6F-3, apparve nell'estate del 1943. Con parabrezza e cofano motore interamente ridisegnati, può portare fino a 907 kg di bombe sotto la fusoliera e sei razzi da attacco al suolo subalari: è perciò un temibile aereo d'attacco, in servizio principalmente nelle squadriglie dell'U.S. Navy, ma anche nel corpo dei Marines. La versione britannica del F6F-5, Hellcat Mk II, presterà servizio nella Royal Navy in Europa e nel Pacifico. Dopo la guerra, gli Hellcat continueranno a operare in seno all'U.S. Navy fino al 1953. Il principale utilizzatore straniero fu l'aviazione di marina francese, che impegnò tre squadriglie di F6F-5 in Indocina tra il 1950 e il 1954. In totale furono costruiti 12 275 Hellcat, di cui 8 555 nella versione F6F-5, prima di cessare la produzione nel novembre del 1945.

Lunghezza x Apertura alare x Altezza	10,23 x 13,04 x 3,98 m
Peso massimo al decollo	6990 kg
Velocità massima	610 km/h
Velocità di crociera	512 km/h
Plafond massimo	11370 m
Raggio d'azione	1520 km
Motore	Pratt & Whitney R-2800-10w (iniezione d'acqua)
Potenza	2000 CV
Armamento e carico utile	6 mitragliatrici Browning da 12,7 mm
Carico esterno	massimo 1814 kg (bombe o siluri) sei razzi HVAR subalari

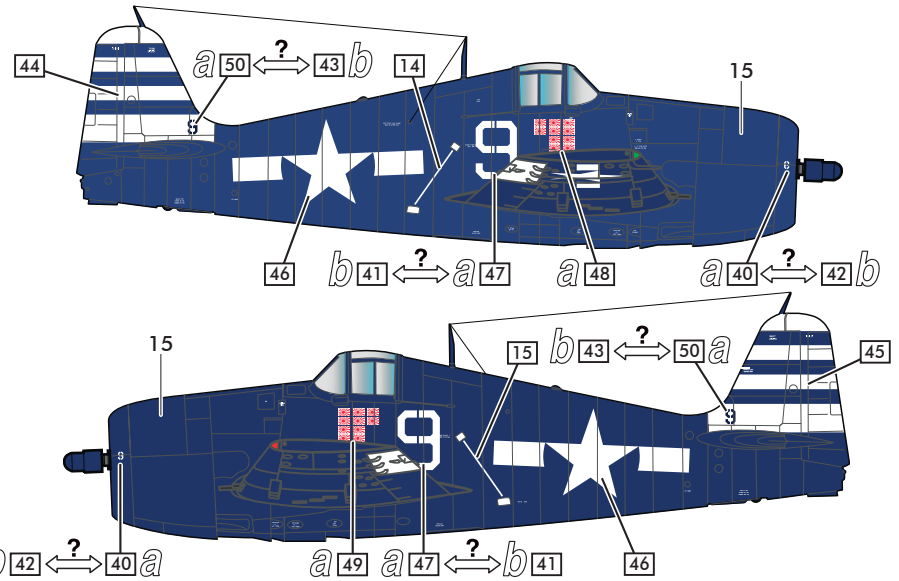
Nederlands

In de lente van 1943 verscheen de F6F-5, een verbeterde versie van de F6F-3. Het vliegtuig was voorzien van een volledig hertekende voorruit en motorkap, en kon tot 907 kg bommen onder de romp en zes aanvalsraketten onder de vleugels dragen. Dit maakte van het vliegtuig een zeer geducht aanvalsvliegtuig dat zowel in de escadrilles van de U.S. Navy als de marine werd ingezet. De Britse versie van de F6F-5, de Hellcat Mk II, deed dienst in de Royal Navy in Europa en de Stille Oceaan. Na de oorlog deed de Hellcat dienst in de U.S. Navy tot 1953. De belangrijkste buitenlandse gebruiker was de Aéronavale française die tussen 1950 en 1954 drie F6F-5 escadrilles in Indochina heeft ingezet. Er werden in totaal 12.275 Hellcats gefabriceerd, waarvan 8.555 in de F6F-5 versie, alvorens de productie in november 1945 stopte.

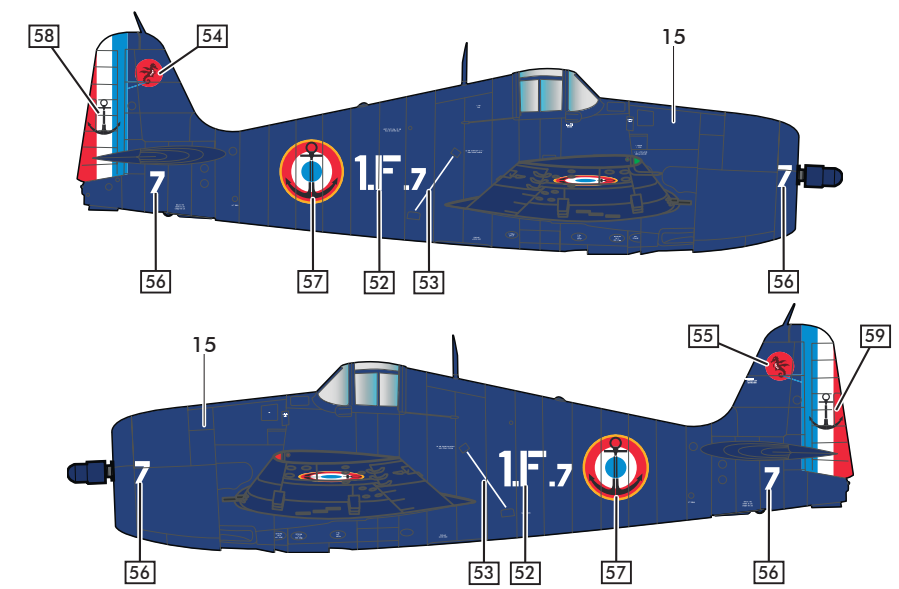
Lengte x Spanwijdte x Hoogte	10,23 x 13,04 x 3,98 m
Max. toegelaten opstijgmassa	6990 kg
Maximum snelheid	610 km/u
Kruissnelheid	512 km/u
Maximum plafond	11370 m
Actieradius	1520 km
Motorisering	Pratt & Whitney R-2800-10w (waterinspuiting)
Vermogen	2000 PK
Bewapening en nuttig laadvermogen	6 Browning machinegeweren van 12,7 mm
Externe lading	maximum 1814 kg (bommen of torpedo's), zes HVAR-raketten onder de vleugels



- a**
- F6F-5 HELLCAT, VF-12, «9», Lt Hamilton McWhorter III, USS RANDOLPH (CV-15), janvier 1945
 - F6F-5 HELLCAT, VF-12, «9», Lt Hamilton McWhorter III, USS RANDOLPH (CV-15), January 1945
- b**
- F6F-5 HELLCAT, VF-12, «32», USS RANDOLPH (CV-15), bataille d'Okinawa, avril 1945
 - F6F-5 HELLCAT, VF-12, «32», USS RANDOLPH (CV-15), Battle of Okinawa, April 1945



- c**
- F6F-5 HELLCAT, Flottille 1F, Aéronautique Navale, PA ARROMANCHES, Indochine, août 1951
 - F6F-5 HELLCAT, 1F Squadron, French Navy, PA ARROMANCHES, Indo-China, August 1951



- d**
- HELLCAT MkII, 896 Sqn, Fleet Air Arm, HMS EMPEROR, Ceylan, juin 1945
 - HELLCAT MkII, 896 Sqn, Fleet Air Arm, HMS EMPEROR, Ceylon, June 1945

