

F Lancée en 1947, la 4 CV fit partie de ces petites "familiales" attendues par les français après-guerre. La Régie insistait sur son accélération et sur sa vitesse de pointe : 90 km/h ! Sa puissance, son freinage, sa tenue de route, son confort et son prix abordable lui ont conféré son énorme popularité. Choisie en 1955 par la Police Parisienne, ses couleurs lui valurent le surnom de "voiture Pie".

1/43

RENAULT 4CV

80174

80174-076

PEINTURES RECOMMANDÉES / RECOMMENDED PAINTS



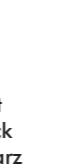
11
Argent
Silver
Silber



20
Bordeaux brillant
Gloss crimson
Glänzend-Karmesinrot



33
Noir mat
Matt black
Mattschwarz



85
Noir de charbon
Satin coal black
Seidenmatt-Kohlen Schwarz



93
Jaune désert mat
Matt desert yellow
Matt-Wüstensand



127
Gris fantôme US satiné
Satin US ghost grey
Satin USA Schattengrau



321
Rouge transparent
Clear red
Durchsichtiges Rot



322
Orange transparent
Clear orange
Durchsichtiges Orange

I La 4 CV, lanciata nel 1947, è stata una di quelle piccole autovetture familiari tanto attese dai francesi del dopo guerra. La sua accelerazione e la sua velocità massima (90 Km l'ora), la sua potenza, il suo sistema di frenatura, la sua tenuta di strada, il suo conforto e soprattutto il suo prezzo abbordabile, hanno dato all'autovettura una grande popolarità. Scelta nel 1955 dalla polizia parigina, i suoi colori le hanno conferito il soprannome di "Voiture Pie".

GB Launched in 1947, the 4CV represented the small "family" car so eagerly awaited by the French post-war generation. The Régie [state-controlled company] emphasised its acceleration and top speed: 90 km/h! Its power, braking, road holding and comfort at such an affordable price ensured its tremendous popularity. Chosen in 1955 by the Paris Police, its colour scheme gave rise to the nickname "the magpie car".

D Der 1947 vorgestellte 4 CV gehörte zu den kleinen Autos für die ganze Familie, auf die die Franzosen nach dem Krieg gewartet hatten. Die Régie Renault wies besonders auf seine Beschleunigung und auf seine Spitzengeschwindigkeit hin: 90 km/h! Seine Leistungsfähigkeit, seine Bremsen, seine Straßenlage, sein Komfort und sein erschwinglicher Preis verhalfen ihm zu einer sehr großen Beliebtheit. Ab 1955 wurde er von der Pariser Polizei als Dienstwagen eingesetzt, aufgrund seiner Farben erhielt er den Spitznamen "voiture pie".

E Lanzado en 1947, el 4 CV formó parte de estos pequeños "familiares" esperados por los franceses de la postguerra: La "Régie" insistía en su aceleración y en su velocidad punta: 90 km/h! Su potencia, frenado, estabilidad en carretera, confort y su precio asequible le hicieron sumamente popular. Elegido en 1955 por la Policía Parisiense, sus colores le valieron el apodo de "coche Urraca".

NL De 4 CV, die op de markt gebracht werd in 1947, maakt deel uit van de "kleine gezinsauto's" die kort na de oorlog werden ontworpen voor het Franse publiek. Het overheidsbedrijf legde de nadruk op het acceleratievermogen en de topsnelheid: 90 km/h! Dankzij zijn vermogen, de betrouwbaar remmen, de weglegging, het comfort en de betaalbare prijs, werd de wagen bijzonder populair. In 1955 werd de wagen gekozen als dienstauto voor de Parijse Politie, waardoor het vanwege zijn zwartwitte kleur de bijnaam "voiture Pie" ("Ekster") kreeg.

GR Κατασκευασμένο το 1947 το 4CV ανήκει στην κατηγορία των μικρών οικογενειακών αυτοκινήτων, που περί μεναν οι Γάλλοι μετά τον πόλεμο. Η Régie προέβαλε τις επιταχύνσεις του και την μέγιστη ταχύτητα του 90 χιλιόμετρα. Η ισχύς, το φρενάρισμα, η άνεση και η προσιτή τιμή του το έκαναν πολύ δημοφιλές. Επλεγμένο το 1955 από την παριζιάνικη αστυνομία, τα χρώματά του προσέδωσαν τα παραποτάκια: "Αυτοκίνητο".

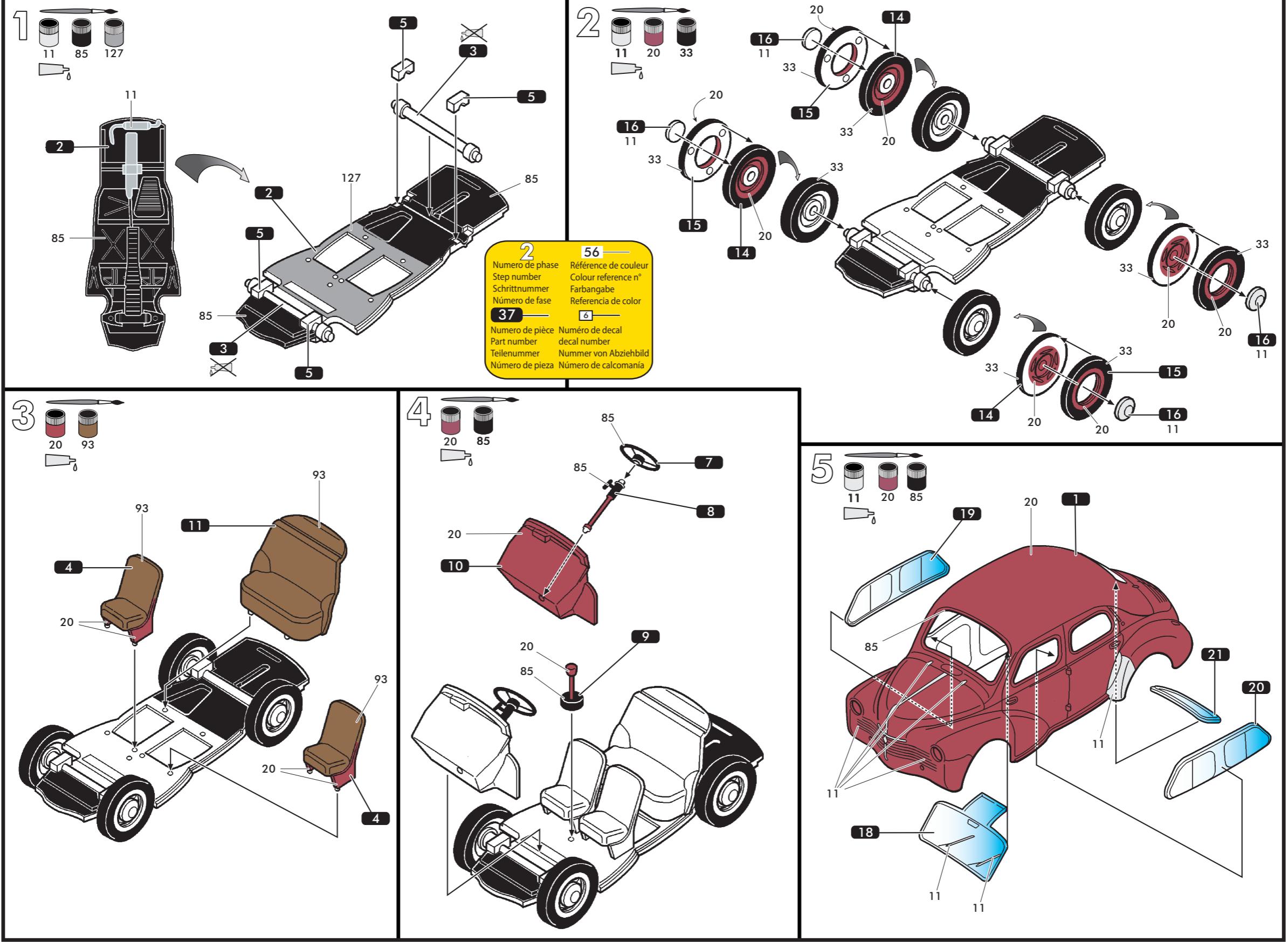
P Lançado em 1947, o 4 CV fez parte desses pequenos "familiares" esperados pelos franceses do após-guerra. A Renault insistiu na sua aceleração e na sua velocidade de ponta: 90 km/h! A potência, a travagem, a estabilidade, o conforto e o preço abordável deram-lhe enorme popularidade. Escolhido em 1955 pela Polícia Parisiense, as cores deram-lhe o nome de "Carro Pega".

DK 4 CV'en blev lanceret i 1947 og var en af de små "familie"-biler, som franskmandene så frem til med forventning efter krigen. Selskabet fremhævede især accelerationen og top hastigheden: 90 km i timen! Den kraftige motor, effektive bremser, gode vejledigehed, behagelige indretning og rimelig pris gjorde den enormt populær. Den blev valgt til tjenestevogn af Paris politi i 1955, og på grund af farvekombinationen fik den øgenavnet "skaden".

SF Vuonna 1947 markkinoille tullut 4 CV kuului niiden pienien "perheautojen" joukkoon, joita ranskalaiset sodan jälkeen odottivat. Régie Renault mainosti sen kiilthyvyyttä ja huippunopeutta, 90 km/h! Sen teho, jarrutuskyky, pito, maantielä, mukavuus ja kohtuullinen hinta tekivät siitä varsinaisen kanssuosikin. Kun Pariisin poliisi vuonna 1955 valitsi sen käyttöön se sai lempinimekseen "voiture Pie".

N 4CV'en kom på markedet i 1947 og var en av disse små familiebilene som franskmenne satte pris på etter krigen. Renault la vekt på akselerasjon og toppfart: 90 km/h! Den var sterk og komfortabel, hadde gode bremser og kjøregenskaper - dette til en overkomelig pris. Derved ble den veldig populær. Politiet i Paris valgte 4CV'en i 1955. Den ble kalt "skjære-bil", på grunn av fargene sine.

S Den lanserades 1947 och ingick i de små "familjebilar" som fransmännen väntade på efter kriget. Renault satsade på acceleration och toppfart: 90 km/h! Dess motorstyrka, bromseffekt, väghållning, komfort och överkomlig pris skänkte den enorm populärhet. Den valdes 1955 av Parispolisen, dess färger gav den öknamnet "skatbilen".





-Retoucher les points d'attache des pièces déjà peintes.
 -Touch up the attaching points of painted parts.
 -Streichen Sie die Befestigungspunkte der bereits angestrichenen Teile nach.
 -Refocar los puntos de ajuste de las piezas ya pintadas.
 -Afrita fastgrels punkterne på de maltese deler.
 -Käytä ilmaislaatuinen maalauksen osien kiinnityskohdien.
 -Ritoccare i punti d'attacco dei pezzi già verniciati.
 -Werkt de hechtmakken van de reeds geschilderde delen bij.
 -Refocar los puntos de encaje de las piezas ya pintadas.
 -Frisk opp malingen på steppunktene til deler som allerede er malt.
 -Batra på fastpunkterna på de redan målade delarna.
 -Πετυνούμετε τα σημεία σύνδεσης των τεμάχιων που έχουν βαφεί.



-Simuler l'assemblage.
 -Simulate the assembly.
 -Simulieren Sie die Montage.
 -Simulare un ensamblaje.
 -Simular samlingen.
 -Asettele osat kohdakkaan.
 -Simulare l'assemblaggio.
 -Putti osat yhteen.
 -Simular o montagem.
 -Forer en monteringsmontering.
 -Simulera monteringen.
 -Κάντε μία πρόβα συναρμολόγησης.



-Poncer la peinture ou le chrome avant d'appliquer la colle.
 -Rub down the chromium paint before applying the glue.
 -Schleifen Sie die Farbe oder den Chrom, bevor Sie den Kleber auftragen.
 -Lijar la pintura o el cromo antes de aplicar la cola.
 -Lak eller krom slijbes, inden limen påføres.
 -Jo maalt tai kromattu paini ennen kuin levität liiman.
 -Levigate la vernice o la parte cromata prima di applicare la colla.
 -Aflef af kromet og smør en del avrens de lim Operationne med limen.
 -Lixar o pintura ou o cromo antes de aplicar a cola.
 -Slip malingen eller kromlaget før du påfører limet.
 -Puta löcken eller kromen innan limmet läggs på.
 -Πρίνετε τη βανή ή το χρώμα πριν βάλετε τη κόλλα.



-Utiliser la colle avec parcimonie.
 -Use glue sparingly.
 -Tragen Sie die Colle mit sparsame Weise auf.
 -Aplicar la cola con moderación.
 -Averete delle molte mastigare lin.
 -Käytä limaa säästöllä.
 -Utilizzare la colla con parsimonia.
 -Mak spazziam gebukt van de lijm.
 -Utilizar la cola com moderación.
 -Vær nøyom med limet.
 -Använd klister med sparsamt.
 -Χρησιμοποιήστε μικρή ποσότητα κόλλας.



-Lire attentivement les instructions de la notice.
 -Read the instruction manual with care.
 -Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch.
 -Leer atentamente las instrucciones del folleto.
 -Les omhyggeligt bruksanvisningen.
 -Lue tarkasti käyttöohjeet.
 -Leggere attentamente le istruzioni d'uso.
 -Lees de gebruikshandleiding aandachtig door.
 -Ler atentamente as instruções do folheto.
 -Les bruksanvisningane nøyde.
 -Läs noga igennem instrukjonsnissen.
 -Αποβάλτε προσεκτικά το φύλλο οδηγών.

