

RENAULT 5 TURBO

80150 | 1:43

2

Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

37

Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza

56

Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

6

Numéro de decal
Decal number
Abziehbildnummer
Número de calcomanía

Français
«Aggressive», «monstrueuse», «pour impressionner les filles» : voilà quelques remarques citées au Salon de 1978 quand apparaît la maquette de la R5 Turbo. 2 ans après, les conducteurs émérites apprécient les 204 km/h de cette «bombe» fabriquée en série. Les impressionnantes prises d'air des ailes arrière et son becquet en polyuréthane la rendent immédiatement reconnaissable. Cette audacieuse interprétation de la R5 a incontestablement redoré le blason de la Régie.

English
«Aggressive », « monstrous », « to impress the girls »; these were some of the comments made at the Salon in 1978 when the mock-up of the R5 turbo was unveiled. Two years later, skillful drivers were appreciating the 204 km/h speed of this mass-produced «bomb». The impressive air intakes on the rear wings and its polyurethane trim made it instantly recognizable. This audacious redesign of the R5 without doubt regilded the Régie [state-controlled company] coat-of-arms.

Deutsch
“Aggressiv”, “monströs”. “um die Mädchen zu beeindrucken”; Dies waren einige der Kommentare, die 1978 auf dem Salon abgegeben wurden, als das Modell des R5-Turbo enthüllt wurde. 2 Jahre später schätzten geschickte Fahrer die Geschwindigkeit dieses Fahrzeugs von 204 km / h. Die beeindruckenden Lufteinlässe an den hinteren Kotflügeln und seine Spoiler aus Polyurethan machten ihn leicht erkennbar. Diese Neugestaltung des R5 hat zweifellos das Wappen von Régie Renault neu gestaltet.

Español
«Agresivo», «monstruoso», «para impresionar a las chicas»; estas son algunas de las observaciones citadas en el salón de 1978 cuando apareció la maqueta del R5 Turbo. 2 años después, los conductores consumados apreciaron los 204 km/h de «esta bomba» fabricada en serie. La impresionante toma de aire de las aletas traseras y su alerón de poliuretano le hicieron inmediatamente reconocible. Esta audaz interpretación del R5 ha enaltecido irrefutablemente el «blasón de la Régie».

Italiano
«Aggressiva» e «mostruosa» per impressionare le ammiratrici... sono queste alcune osservazioni fatte in occasione del Salone dell'Automobile del 1978 quando venne presentato il modello R5 Turbo. Due anni dopo, i fortunati proprietari hanno potuto apprezzare i 204 Km l'ora di questa «bomba» costruita in serie. Le impressionanti prese d'aria delle ali posteriori e la sua fusoliera in poliuretano le apportano subito notorietà. Quest'audace interpretazione della R5 ha incontestabilmente ridato ossigeno al blasone della Casa Costruttrice.

Nederlands
«Aggressiv», «uhyrlig», «imponerer jentene» er noen av de bemerkninger man kunne høre på utstillingen i 1978 da R5 Turbo-modellen ble vist. To år etter kunne erfarne bilførere nyte de 204 km/t som denne serieproduserte «bomben» kunne prestere. Baksjermens imponerende luftinntak og nebbet i polyuretan gjør den lett gjenkjennelig. Denne dristige utgaven av R5 har utvilsomt vært et pluss for Renault.

11

Argent métallique
Silver Metallic
Silber metallisch

14

Bleu de france brillant
French Blue Gloss
Französischblau glänzend

27

Gris mer mat
Sea Grey Matt
Seegrau matt

85

Noir de charbon satiné
Coal Black Satin
Kohlenschwarz seidenmatt

89

Bleu moyen mat
Middle Blue Matt
Mittelblau matt

89

Bleu moyen mat
Middle Blue Matt
Mittelblau matt

321

Rouge transparent
Red Transparent
Rot transparent

322

Orange transparent
Orange Transparent
Orange transparent

1

11

85

13

14

11

85

15

16

85

2

85

15

16

85

11

13

85

11

85

15

85

16

2

85

11

85

3

11

85

3

27

85

85

27

85

10

4

2

4

3

2

5

11

14

85

89

89

85

14

89

1

11

89

12

5

89

11

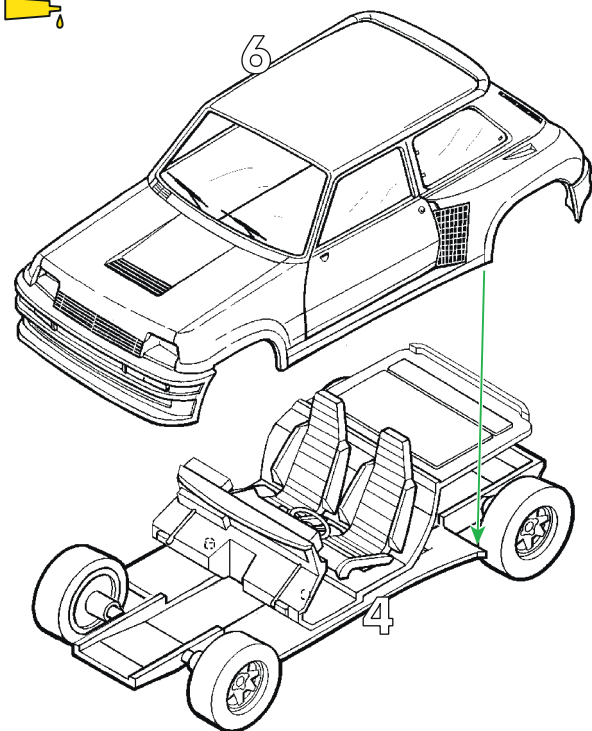
6

24

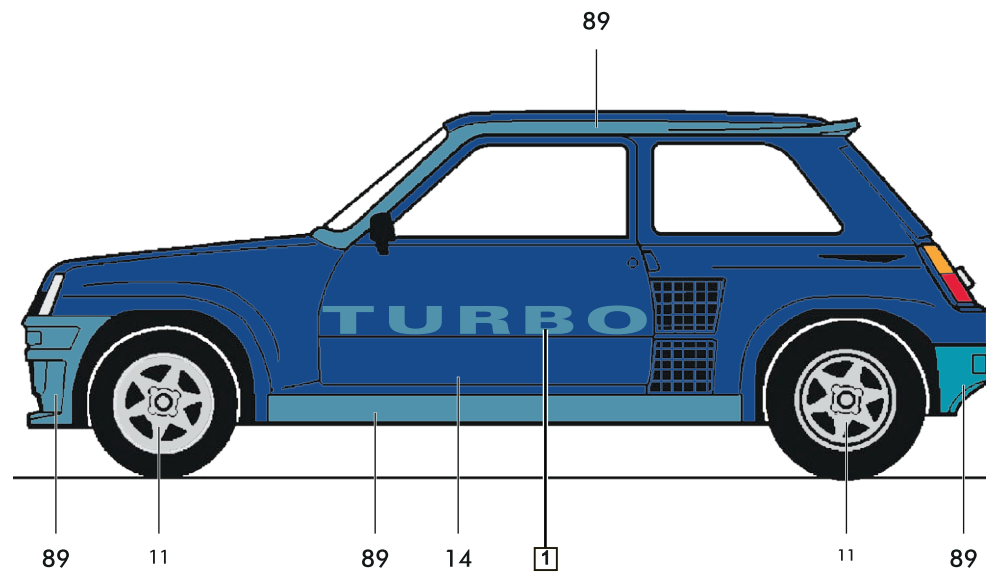
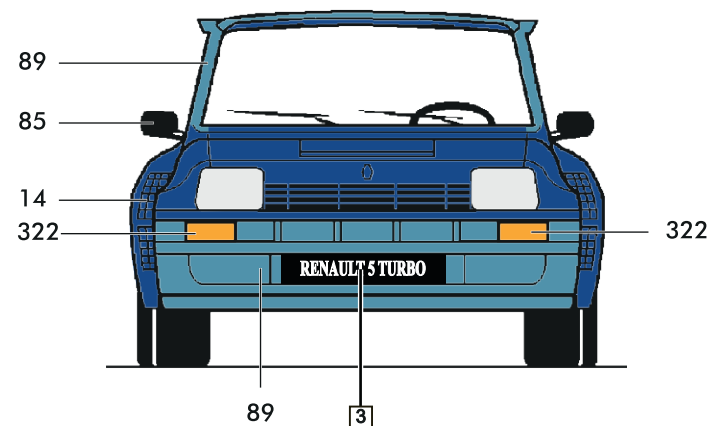
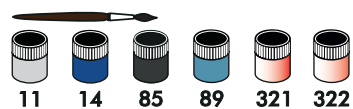
25

17

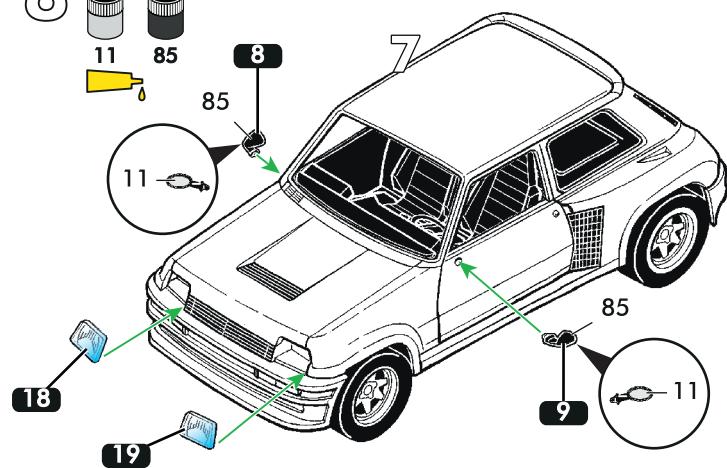
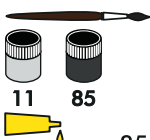
7



10



8



9

