

Si aucune teinte n'est spécifiée, se reporter à la page 2 pour le détail du schéma de peinture.

When no color is specified, refer to page 2 for painting pattern.

Wenn keine Farbe angegeben ist, beachten Sie auf Seite 2 für die Lackierung und Markierung.

Cuando ningún color es especificado, vea la página 2 para obtener detalles de pintura.

56	5
Numero de phase	Reference de couleur
Step number	Colour reference n°
Schrittnummer	Farbhangabe
Numero de fase	Referencia de color
37	5
Numero de pièce	Numero de detal
Part number	detail number
Teilnummer	Nummer von Abziehbild
Numero de pieza	Numero de calcomania

- 16 Or Gold
- 33 Noir mat Mattschwarz
- 34 Blanc mat Matt white Mattweiss
- 40 Gris pale brillant Glänzend-Blossgrau
- 53 Gris métallique Metallgrau
- 103 Crème Mat Matt Cream Matt-Creme
- 106 Gris ocean mat Matt ocean grey Matt-Ozeangrau

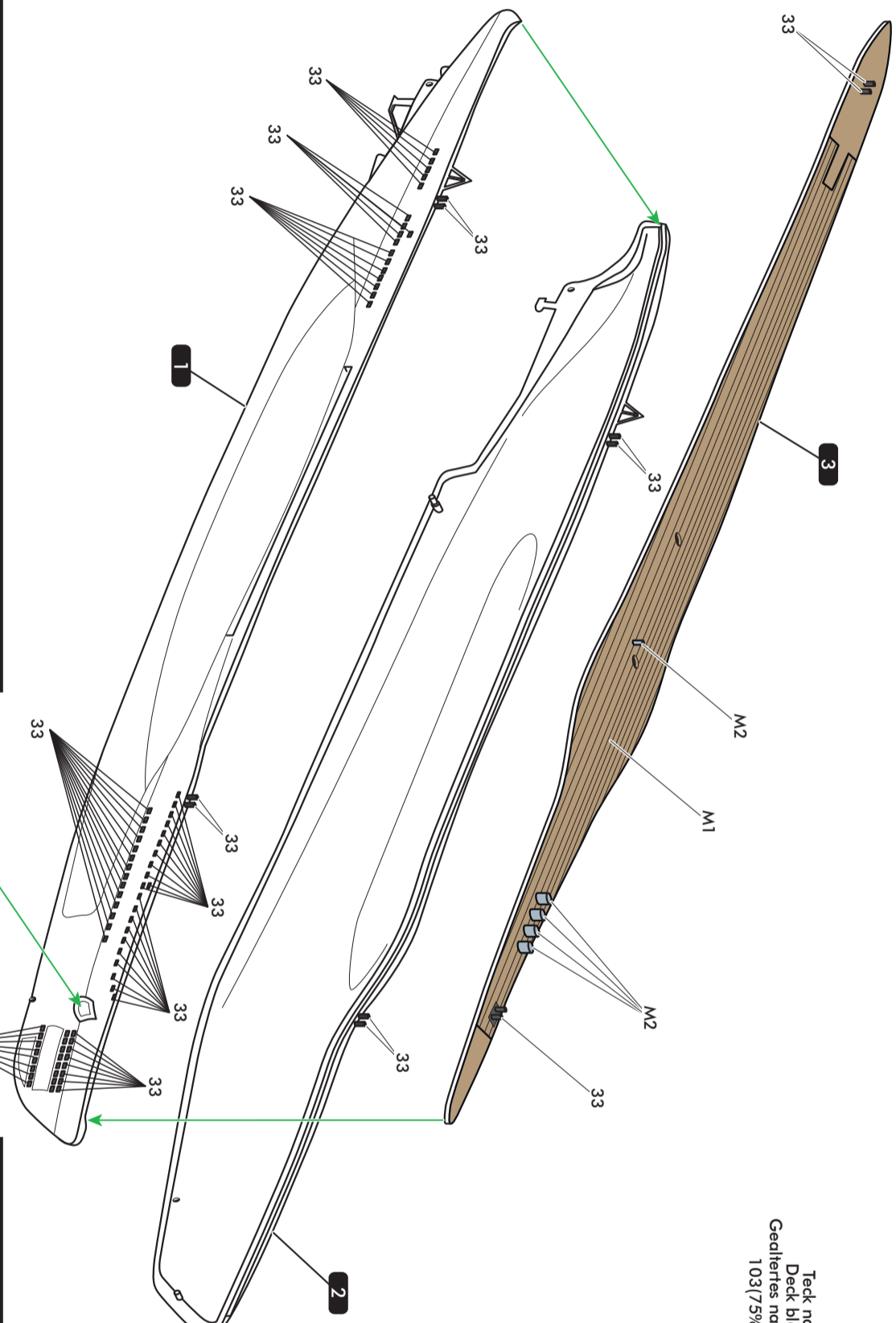


COLLECTION HISTORIQUE
RICHELIEU GLASSMUSEUM

U-BOOT TYP VII C

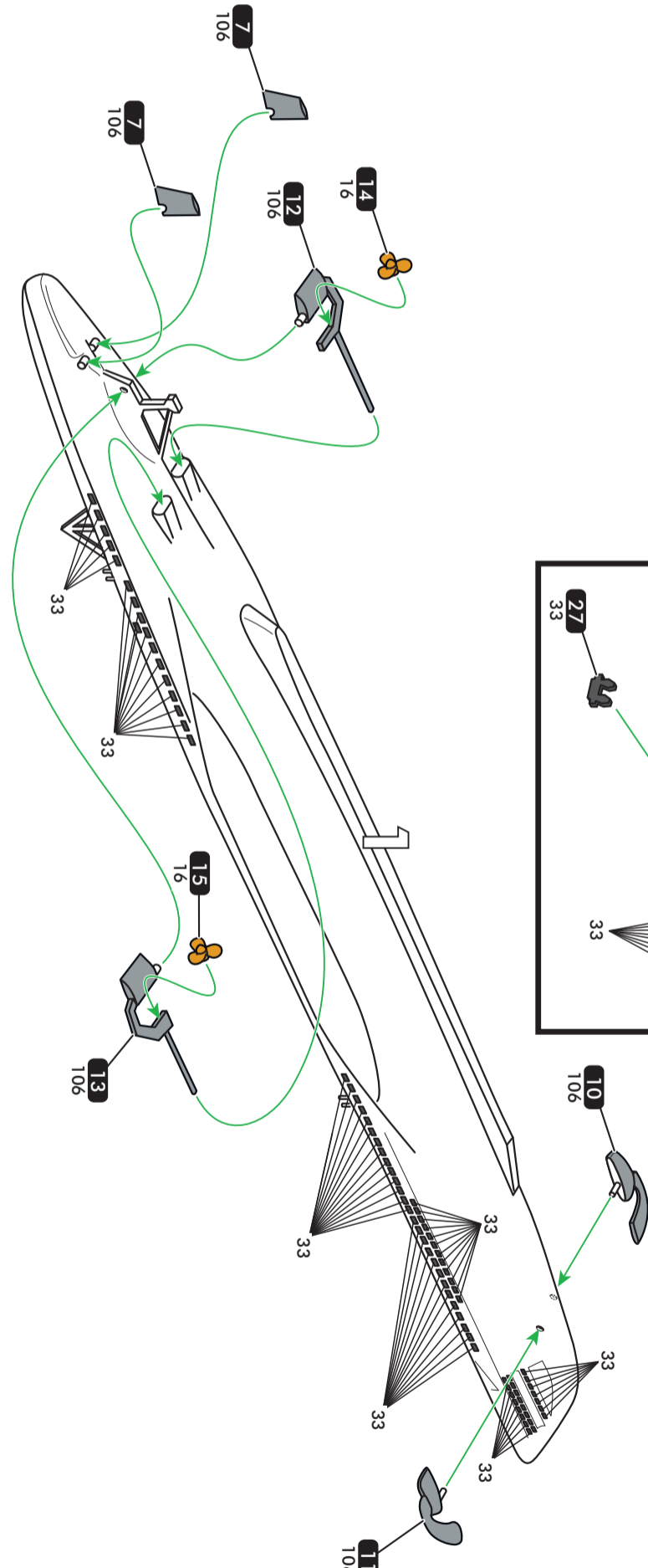
81002

- 33
- 34
- 40
- 103
- 106



- M1 Teck naturel vieilli Deck bleached teak Gealtertes natürliches Teackholz 103(75%) + 106(25%)
- M2 Gris clair Schiff light grey Metallgrau 34(75%) + 40(25%)

- 2
- 16
- 33
- 106



(F) Les U-Boote ou Unterseeboote de type VII C sont les sous-marins allemands les plus répandus et les plus célèbres de la seconde guerre mondiale. Issus d'une large série (707 unités au total lancées à compter de 1936 et comprenant les VIIA à F), 683 d'entre eux sont construits de 1938 à fin 1944, les survivants divers changèrent au cours du conflit, les plus remarquables étant la suppression de la pièce de 8,8 cm de pièce avant et la modification de la forme du kiosque pour y intégrer un armement antiaérien plus étoffé, différentes améliorations de détection ou le schnorchel (VII C/41). Construits par Germania Werft à Kiel, Blohm et Voss à Hambourg, Kriegsmarine et à Wilhelmsshaven VII C survécurent à la guerre. Parmi eux, 68 seront sabordés. Certains, survivants, sont réarmés dans d'autres mers, tels les U-471 et U-766 qui, en France, deviendront Milie et Laubie.

Caractéristiques
 Longueur hors tout : 67,10 / 67,20 m
 Largeur : 6,20 m
 Déplacement moyen : 769 t en surface, 871 t en plongée, 1070 t au maximum.
 Tirant d'eau : 4,74 / 4,80 m
 Propulsion : Diesel en surface et électrique en plongée, sur deux lignes d'arbre
 Puissance machine : 3200 ch en surface, 750 en plongée
 Vitesse moyenne : 7,6 nœuds en plongée ; 17,7 nœuds en surface
 Profondeur maximale de plongée environ 220 m (250 m maximum)
 Autonomie : 8500 miles à 10 nœuds en surface ; 80 miles à 4 nœuds en plongée
 Armement : 5 x TL de 53,3 cm (14 torpilles embarquées ou de 26 à 39 mines), mitraillement 1 x 8,8 cm ; 1 x 2 cm AA (au cours du conflit – pièce de 8,8 cm débarquée : 2, 4, voire 8 x 2 cm AA ; 1 x 3,7 cm AA, selon les diverses variantes rencontrées)
 Équipage : 44 à 52 officiers, officiers-matiers et hommes d'équipage.

(GB) Type VII C U-Boats or Unterseeboote were the most common and most celebrated of the German submarines in World War II. Part of a large series (707 units in total) launched from 1936 and including the VIIA to F, 683 of them were built between 1938 and the end of 1944). They underwent a number of changes during the conflict, the most notable being the removal of the 8.8 cm forward gun and alterations to the shape of the conning tower to fit a more powerful anti-aircraft gun, various detection aeris or the Schnorchel (VII C/41). Built by Germania Werft in Kiel, Blohm & Voss in Hamburg and Kriegsmarine in Wilhelmshaven among others, the VII C were relatively inexpensive as they were quite simple to produce. They were robust, easy to handle and performed very well at sea. They were the basis on which the German submarine campaign against the Allied Atlantic supply routes was built. They took a heavy toll on the convoys and a number of the Aces on this elite weapon filled their kill charts. Only 180 VII C survived the war. Of these, 68 were scrapped. Some of the survivors were recommissioned in other navies, such as the U-471 and U-766 which, in France, became the Milie and the Laubie.

Technical Information

- Overall length : 67.10 / 67.20 m
- Width : 6.20 m
- Average displacement: 769 t surfaced, 871 t submerged, 1070 t total
- Draught : 4.74 / 4.80 m
- Propulsion : Diesel when surfaced and electric when submerged on two shafts
- Power : 3200 hp surfaced, 750 submerged
- Average speed : 7.6 knots submerged; 17.7 knots surfaced
- Maximum dive depth : approx. 220 m (250 m maximum)
- Range : 8500 miles at 10 knots surfaced; 80 miles at 4 knots submerged
- Weapons : 5 x TL of 53.3 cm (14 torpedoes on board or 26 to 39 mines). Originally 1 x 8.8 cm; 1 x 2 cm AA (during the war - 8.8 cm gun removed; 2, 4, even 8 x 2 cm AA; 1 x 3.7 cm AA, depending on the variations found)

Crew : 44 to 52 officers, petty officers and crewmen.
 07 - 2020

