



### BLOCH 210 HISTORIQUE

Le BLOCH 210 était, avant la guerre, le bombardier de nuit standard de l'Armée de l'Air française et c'est à lui que revint le redoutable honneur, avec l'Amiot 143, d'ouvrir les hostilités du côté des bombardiers français.

Le MB. 210 B-5 (bombardier de nuit, équipage de 5 hommes) fit son apparition en 1933. Il était alors, compte tenu de l'époque et des servitudes imposées, un avion assez fin. Le MB 210, commandé en série, fut, avec le Potez 54, le premier avion à atterrisseur escamotable en service dans l'Armée de l'Air française. L'armement, classique à cette époque, se composait de 3 tourelles orientables.

Le BLOCH 210 avait été commandé pour remplacer l'antique biplan LEO-20 et le Marcel Bloch 200 à voilure haute. Un certain nombre d'accidents se produisirent dans les escadres avec le MB-210 et on le gratifia bientôt du surnom de "cerveau volant" déjà appliqué au MB-200.

Moteurs : 2 Gnôme-Rhône 14 N 20 et N 21 de 870 CV

### CONSEILS DE MONTAGE

#### OUTILLAGE :

Nous vous recommandons d'ébarber et de polir les pièces avec une lime papier de verre, de les dégrapper à l'aide d'une lame de rasoir et d'effectuer la mise en place des petites pièces à l'aide de pinces à épiler. Utiliser la colle, la peinture et les pinceaux HELLER spécialement conçus pour la décoration des maquettes plastiques.

#### COLLAGE

Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être facilement recollée en maintenant avec un ruban adhésif pendant le temps de collage. NE JAMAIS METTRE DE COLLE DIRECTEMENT SUR LES PIÈCES TRANSPARENTES MAIS SUR LEURS SUPPORTS.

- Peindre sur la grappe les pièces suivantes :  
 - en vert moyen mat : 16, 17, 18, 23, 26, 29 et l'intérieur de 1, 2, 15, 38, 39  
 - en kaki mat : 19, 20, 21, 22, 25, 30, 37, 80, 81  
 - en brun mat : 24, 64, 65  
 - en noir bleuté : 35, 36  
 - en noir mat : la pneu de 79, 56, 69, 70, 72  
 - en gris foncé mat : 51, 52, 53, 54, 55, 57, 82  
 - en alu : 68  
 Laisser sécher une journée

#### A - MONTAGE INTÉRIEUR DU DEMI-FUSELAGE GAUCHE

- Coller les vitres 3, 4, 5, 6, 7, 8 sur 2
- Coller la vitre 31 sur 15; puis 15 sur 2
- Coller les cloisons 16, 17, 18 sur 2 et 15
- Coller 22 contre 16, puis 21 contre 22
- Coller 19 contre 21, puis 20 dans 19
- Coller le plancher gauche 23 entre 16 et 17, puis 24 et 25 sur 23
- Coller 26 contre 16
- Mettre en place sans coller la tourelle inférieure 27 dans le plancher 15; coller au dessus 28 suivant flèche; la tourelle doit pouvoir pivoter librement
- Coller 36 au dessus de la mitrailleuse 35 et l'ensemble dans 27

#### B - MONTAGE INTÉRIEUR DU DEMI-FUSELAGE DROIT

- Coller les vitres 9, 10, 11, 12, 13, 14 sur 1
- Coller le plancher droit 29 sur 1, puis 24 et 25 sur 29
- Coller 30 sur 1
- Assembler et coller les 2 demi-fuselages 1 et 2

#### C - MONTAGE DES AILES

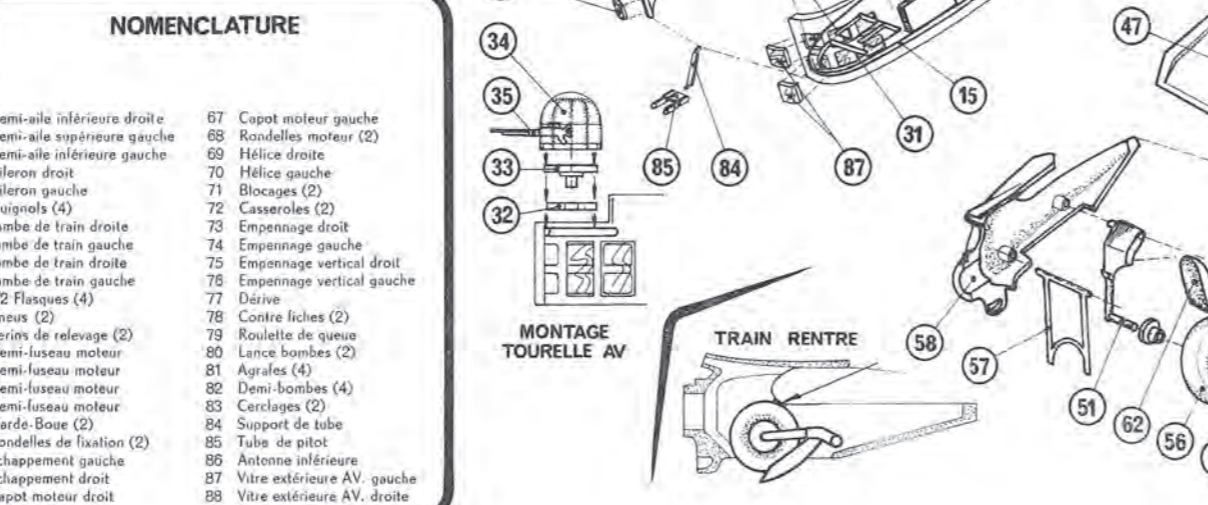
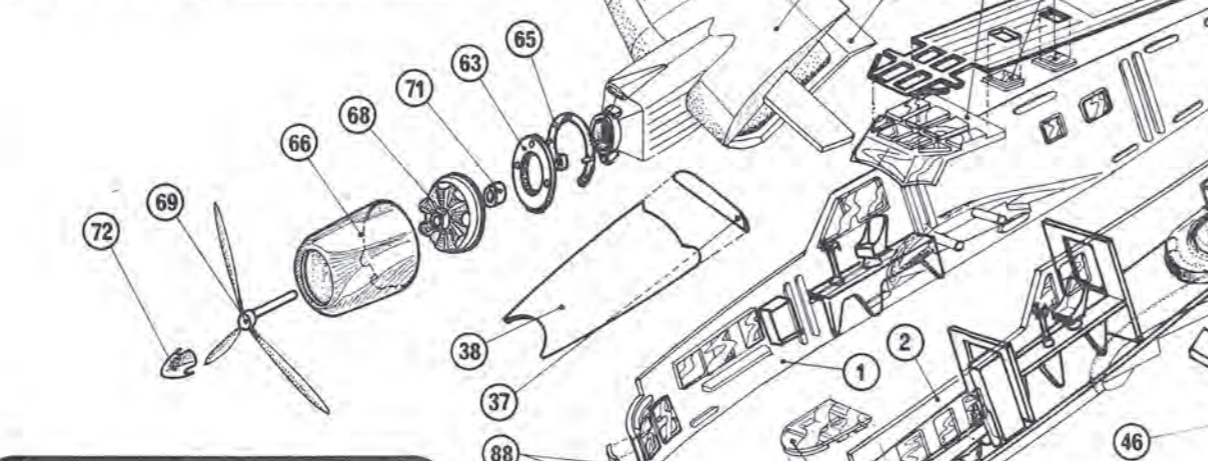
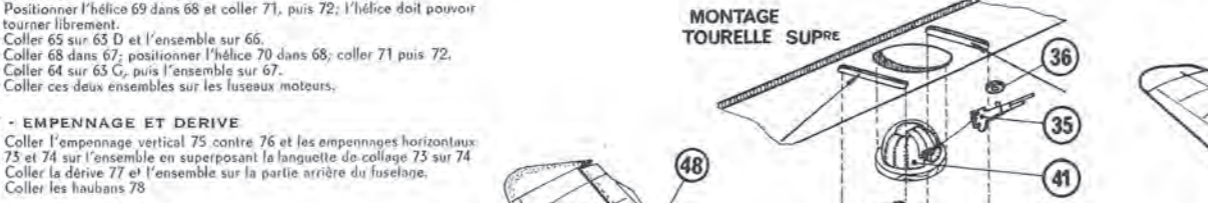
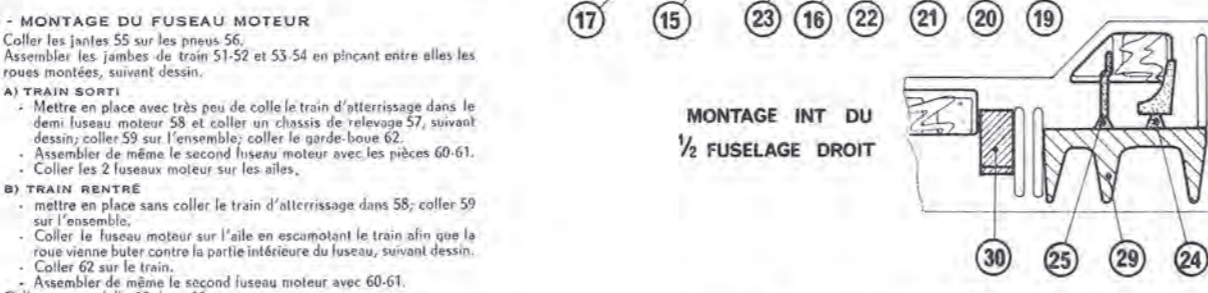
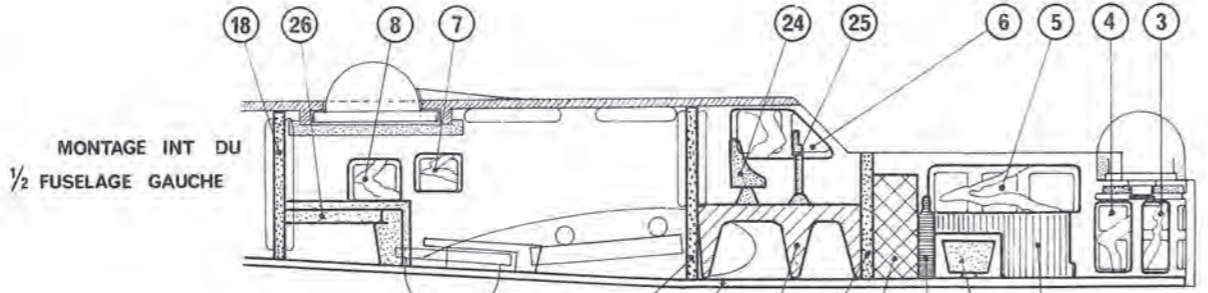
- Coller les demi-ailes 44 sur 45 et 46 sur 47
- Positionner et coller les 2 ailes sur le fuselage

#### D - MONTAGE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DU FUSELAGE

- Coller 37 sur 38 et l'ensemble sur le fuselage
- Coller 36 au dessus de 35 et l'ensemble dans la tourelle 34
- Coller 33 sur 34; river avec la pointe d'un couteau chaillée l'ensemble sur 32; la tourelle doit pouvoir pivoter librement; coller l'ensemble sur son support à l'avant du fuselage
- Coller les vitres 40 et le pare-brise AV, 43 à l'intérieur de 39
- Positionner dans 39 la tourelle supérieure 41; coller la plaquette support 42 à l'intérieur de 39, suivant dessin
- Coller 36 au dessus de 35 et l'ensemble dans 41
- Coller 39 sur le fuselage

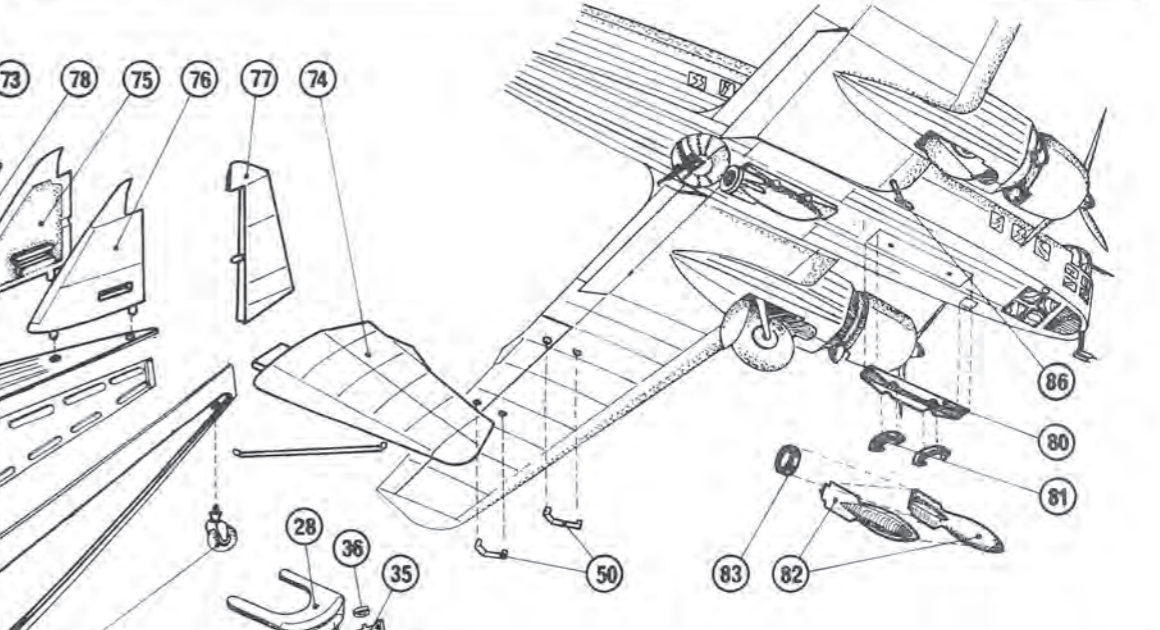
### NOMENCLATURE

1 Demi-fuselage droit	23 Plancher gauche	45 Demi-aile inférieure droite	67 Capot moteur gauche
2 Demi-fuselage gauche	24 Sièges pilote (2)	46 Demi-aile supérieure gauche	68 Rondelles moteur (2)
3 Vitre latérale AV. gauche	25 Manches à balai (2)	47 Demi-aile inférieure gauche	69 Hélice droite
4 Vitre latérale AV. gauche	26 Plancher mitrailleur	48 Aileron droit	70 Hélice gauche
5 Vitre latérale gauche	27 Tourelle inférieure	49 Aileron gauche	71 Blocages (2)
6 Vitre poste de pilotage gauche	28 Plaquette support inférieure	50 Guignols (4)	72 Casseroles (2)
7 Hublot latéral AR. gauche	29 Plancher droit	51 Jambe de train droite	73 Empennage droit
8 Hublot latéral AR. gauche	30 Radio	52 Jambe de train gauche	74 Empennage gauche
9 Vitre latérale AV. droite	31 Vitre inférieure AV.	53 Jambe de train droite	75 Empennage vertical droit
10 Vitre latérale AV. droite	32 Rondelle support fixe	54 Jambe de train gauche	76 Empennage vertical gauche
11 Vitre latérale droite	33 Rondelle mobile	55 1/2 Flasques (4)	77 Dérive
12 Vitre poste de pilotage droite	34 Tourelle supérieure AV.	56 Pneus (2)	78 Contre fiches (2)
13 Hublot latéral AR. droit	35 Mitrailleuses (3)	57 Verins de relevage (2)	79 Roulette de queue
14 Hublot latéral AR. droit	36 Chargeurs (3)	58 Demi-fuseau moteur	80 Lance bombes (2)
15 Plancher	37 Tableaux de bord	59 Demi-fuseau moteur	81 Agrafes (4)
16 Cloison intérieure AV.	38 Toit AV.	60 Demi-fuseau moteur	82 Demi-bombes (4)
17 Cloison intérieure centrale	39 Toit principal	61 Demi-fuseau moteur	83 Cerclages (2)
18 Cloison intérieure AR.	40 Hublots de toit (2)	62 Garde-boue (2)	84 Support de tube
19 Bloc accus	41 Tourelle supérieure	63 Rondelles de fixation (2)	85 Tube de pilot
20 Boîte à fusées	42 Plaquette support supérieur	64 Echappement gauche	86 Antenne inférieure
21 Bouteilles à oxygène	43 Cockpit	65 Echappement droit	87 Vitre extérieure AV. gauche
22 Armoire électrique	44 Demi-aile supérieure droite	66 Capot moteur droit	88 Vitre extérieure AV. droite



### DECORATION BLOCH 210

AVANT DÉCORATION EXTÉRIÈURE DE L'APPAREIL, IL EST SOUHAITABLE DE PONCER, SI NÉCESSAIRE, LES BAVURES DE COLLE. PEINDRE L'ENSEMBLE DE L'APPAREIL VERT OLIVE MAT. COLLER LES DÉCALÉS SUIVANT PLAN DE DÉCORATION.



### IMPORTANT

Les pièces sont soigneusement contrôlées à l'emballage. Soucieux de l'amélioration constante de la qualité de sa production, HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à HELLER - 58, rue d'Hauteville, Paris 10e en joignant à cette lettre :

- Le talon ci-contre réservé à cet effet,
- 1,50 F. en timbres poste pour frais d'expédition.

Toute réclamation incomplète ne pourra pas être prise en considération.

SERVICE CONSOMMATEURS

[www.heller.fr](http://www.heller.fr)

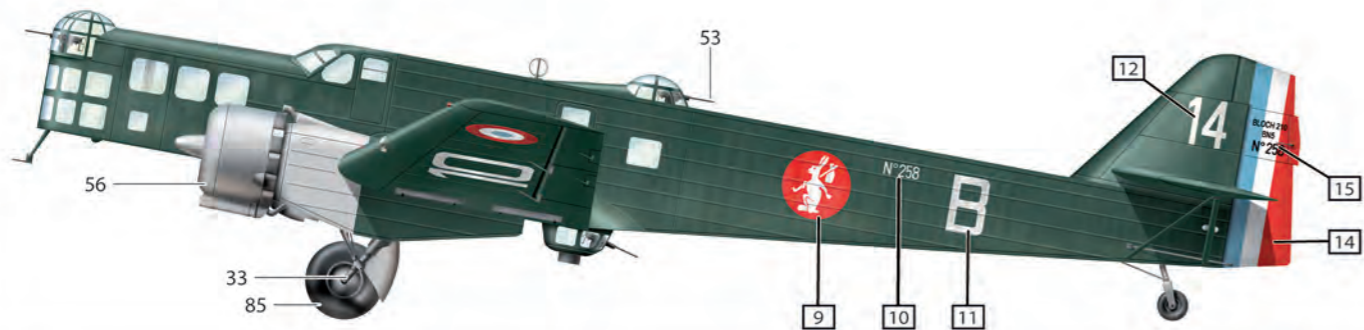
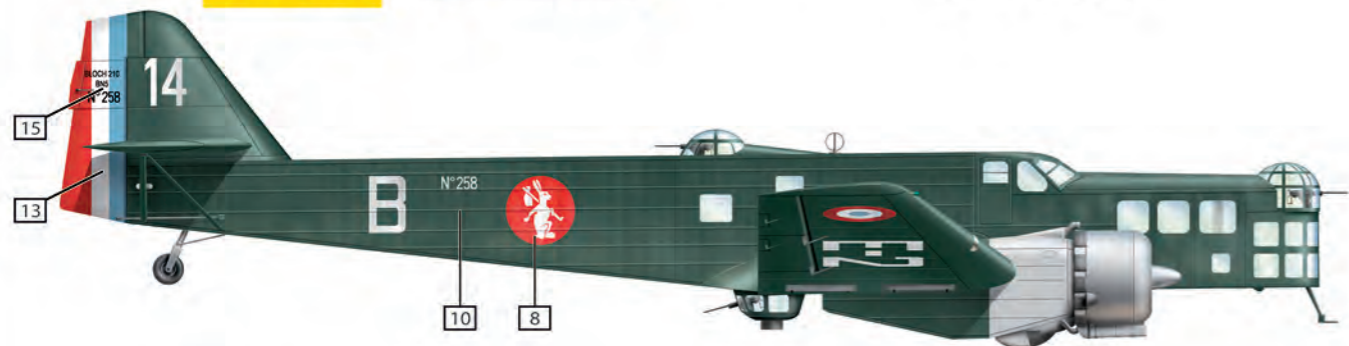
Pour toute demande de SAV, connectez-vous sur notre site [www.heller.fr](http://www.heller.fr) puis envoyez votre demande détaillée via l'onglet «NOUS CONTACTER».

For any request of SAV(after-sales service), please connect on our website [www.heller.fr](http://www.heller.fr) then send us your detailed request via the «NOUS CONTACTER» tab.

**HELLER HOBBY GmbH**  
 Erlenbacher Str. 3  
 42477 - Radevormwald  
 GERMANY



MB 210 n°258 de la 4e escadrille du GB II/23 (BR 129), Toulouse, 1938.



MB 210 n°14, appareil du GB 21, abattu dans la nuit du 25 au 26 mai 1940 par la Flak au retour d'une mission de bombardement sur Saint-Quentin. Appareil du Capitaine Pasteau.

