

L'histoire de la
The history of the
Die Geschichte der

CONCORDE



80469







Les grandes dates de l'histoire de Concorde avant sa mise en ligne



Le 001, F-WTSS

1962 : L'année du lancement de Concorde. Le 20 novembre le nom Concorde est suggéré par Timothy CLARK, 16 ans, fils du responsable des ventes de British Aircraft Corporation. Le 29 novembre la France et la Grande Bretagne signent, à Londres, l'accord historique pour le lancement du programme.

1964 : Concorde évolue. Le 6 mai Beyrouth, Sud-Aviation et BAC présentent les modifications apportées à Concorde à la demande des compagnies. Il pourra transporter 130 passagers, c'est l'avion de série.

1966 : Concorde prend forme. Le 1er avril début de l'assemblage du 001 à Toulouse et le 1er juin à Melun - Villaroche, début des essais au banc du réacteur Olympus 593 B et de l'ensemble d'éjection.

1969 : Concorde décolle et passe le mur du son. Le 2 mars à Toulouse, premier vol du 001, F-WTSS, aux mains d'André Turcat et le 9 avril à Filton, premier vol du 002 aux mains de Brian TRUBSHAW . Le 29 novembre Valéry Giscard d'Estaing, ministre des finances vole à bord du 001, c'est le premier passager de Concorde. Le 1er octobre Jean PINET réalise le 1er vol supersonique du 001 et le 10 novembre, le commandant Maurice Bernard devient le premier pilote d'Air France aux commandes de Concorde.

1970 : Concorde vole à Mach 2.00. Le 4 novembre à Toulouse, le 001 reste 1h20 en supersonique.

1972 : Les premières commandes officielles : le 28 juillet : à Paris et à Londres pour Air France et British Airways.

1973 : Concorde vole dans une éclipse. Le 30 juin à Fort Lamy, le 001 vole pendant 74 minutes dans l'éclipse de Soleil au-dessus de l'Afrique, ce record de durée ne pourra être battu qu'en 2150.

1974 : Les premiers records de Concorde. Le 5 juin : Paris - Rio - Paris, 18.300 km, dans la journée en 11h30 et le 17 juin le F-WTSA décolle de Boston vers Paris au moment où un 747 décolle de Paris vers Boston, Concorde fait l'aller retour, 11.060 km en 6h18, avant que le 747 ne se pose à Boston.

1975 : Première livraison de Concorde. Le 9 octobre à Paris il reçoit le certificat de navigabilité de type n°78 et le 19 décembre Air France reçoit son premier Concorde, le F-BVFA.

1976 : Mise en ligne de Concorde. Le 21 janvier premières liaisons commerciales, Air France vol de Paris à Rio et British Airways de Londres à Bahreïn.

L'histoire de Concorde à partir de 1976 se trouve dans le carnet de vol de chaque appareil.

Caractéristiques techniques

Concorde est un avion supersonique à aile delta et dérive centrale. De ligne générale très effilée, il est propulsé par quatre réacteurs Rolls-Royce Olympus 593 installés dans deux paires de nacelles accouplées sous les ailes. Son fuselage, presque aussi long (62,13 m) que celui des gros porteurs (70,51 m pour le Boeing 747), est beaucoup moins large (2,87 m contre 5,80 m).

Envergure :	25,56 m
Longueur :	62,13 m
Hauteur :	12,22 m
Largeur intérieure de la cabine :	2,63 m
Type de moteur :	Rolls-Royce Olympus 593
Poussée au décollage :	17,4 tonnes X 4
Poids maximum au décollage :	185 tonnes
Poids maximum à l'atterrissage :	111 tonnes
Capacité carburant :	96 tonnes
Nombre de sièges :	92
Volume des soutes :	19 m ³
Rayon d'action :	6500 km
Vitesse de croisière :	Mach 2,02
Altitude de croisière :	Entre 15 000 et 20 000 m
Longueur de piste au décollage :	3 600 m (au poids maximum)
Longueur de piste à l'atterrissage :	2 200 m (au poids maximum)
Équipage :	3 navigants techniques, 6 navigants commerciaux
Durée de voyage comparée :	3h55 pour Concorde, 7h45 en subsonique.

Le carnet de vol du F-BTSD, numéro de série 213



**F-BTSD : 12.976 heures de vol
4282 atterrissages**

26/06/78 : Premier vol à Toulouse
18/09/78 : Loué à Air France pour deux ans
23/10/80 : Livraison à Air France
08/07/82 : Première Coupe du Monde de football España 82 à Madrid
31/10/82 : Fermeture de Mexico avec le dernier vol régulier Mexico Paris
05/11/83 : Premier vol du commandant CHEMEL de Paris à Montpellier
12/09/85 : Vol présidentiel Paris Dakar Cayenne pour le Président MITTERRAND
13/09/85 : Premier record de vitesse entre l'atoll de Hao et Lima
29/06/86 : Deuxième Coupe du Monde de football Mexico pour Fuji Film
19/09/86 : Visite à Bali pour François MITTERRAND et Gilbert TRIGANO
21/05/86 : Survole le Spirit of St Louis, au Bourget, avec Edouard CHEMEL
15/08/87 : Son premier des onze tours du monde, il en sera le champion
03/08/89 : Fête le 20e anniversaire de Concorde à Toulouse - Airbus
17/07/89 : Son premier vol avec le Maréchal MOBUTU
01/10/89 : Premier vol officiel d'un bureau de poste organisé par Edouard CHEMEL
13/10/92 : Premier record de vitesse autour du Monde, vers l'Ouest
15/08/95 : Deuxième record de vitesse autour du Monde, vers l'Est
07/12/95 : Vol vers la Réunion avec l'équipe du Paris St Germain et des stars
21/01/96 : Pour la première fois un Concorde vole aux couleurs de Pepsi Cola
09/04/01 : Assure le premier la reprise des vols Concorde en 2001
17/04/01 : Premier vol d'un Concorde chaussé par Michelin
18/10/01 : Reçoit le certificat de navigabilité pour la reprise des vols
07/11/01 : Premier vol commercial Paris New York de reprise de l'exploitation
19/11/01 : Premier vol Paris-New York avec une femme aux commandes, Béatrice VIALLE
15/12/01 : Fête les 135.000 "Michelin" à Clermont-Ferrand
31/05/03 : Dernier vol commercial d'Air France New York - Paris
14/06/03 : Se retire au Bourget pour les visiteurs du Musée de l'Air.

Le carnet de vol du F-BVFA, numéro de série 205



**F-BVFA : 17.824 heures de vol
5874 atterrissages**

25/10/75 : Premier vol à Toulouse aux mains d'André TURCAT
19/12/75 : Livraison à Air France par les pilotes Guillaume TARDIEU et Pierre DUDAL
22/01/76 : Premier vol commercial Paris Rio en 6h17 de vol dont 4h12 en supersonique
12/02/76 : Premier vol commercial Paris Caracas en 5h03 dont 3h30 en supersonique
17/05/76 : Tournée américaine du Président GISCARD D'ESTAING, Washington, Dallas
24/02/76 : Premier vol sur Paris - Washington en 3h52 dont 2h40 en supersonique
03/01/77 : Vole en formation avec les Étendards de Landivisiau pour le Crédit Agricole
24/05/78 : Transporte l'équipe de France de football à Buenos Aires
18/08/78 : Record de vitesse Paris Washington par Pierre CHANOINE
22/08/78 : Record de vitesse Paris New York par Fernand ANDREANI
28/04/79 : Inaugure la piste de Bâle Mulhouse
27/10/80 : Première grande visite, complètement démonté, il est passé aux rayons X
10/12/83 : Dernier vol d'instruction du commandant CHEMEL
21/03/84 : Voyage du président Mitterrand à Washington
14/04/86 : Vol d'observation, à partir de New York, de la Comète de Halley
01/09/87 : Mitterrand se rend à Québec pour le sommet de la francophonie
10/01/88 : Fait des baptêmes de l'air pour participer à la lutte contre le Cancer
03/10/91 : Fête la réunification de l'Allemagne à Berlin Schönefeld
14/12/91 : Transporte la flamme Olympique entre Athènes et Paris
09/05/93 : Premier vol Paris - Reno en Californie
30/05/94 : Se fait emballer comme un cadeau (photo ci-dessus)
17/11/93 : Réalise le seizième tour du monde pour Air France
14/06/95 : Offre des baptêmes de l'air à Nice pour le Rotary International
02/01/98 : Salue Fidel CASTRO à la Havane
31/01/02 : Reprend son certificat de navigabilité après l'arrêt des vols
30/06/03 : Fait le dernier vol avec passagers New York - Paris
12/06/03 : Se retire à Washington dans le plus grand musée du monde

Le carnet de vol du F-BVFB, numéro de série 207



**F-BVFB : 16.443 heures de vol
4868 atterrissages**

06/03/76 : André TURCAT le pilote pour son premier vol
27/03/82 : Fait le dernier vol Caracas - Paris
01/04/82 : Et assure aussi le dernier service commercial sur Rio
23/04/84 : Transporte Herbert von KARAJAN à Salzbourg
02/08/84 : Assiste au lancement de la fusée Ariane III à Cayenne
12/09/85 : Vol mouvementé de François MITTERRAND à Cayenne et Mururoa
15/09/85 : En vol avec François MITTERRAND vers Tokyo la nuit de Tchernobyl
02/05/87 : A bord en smoking et robe longue pour l'opéra Aïda à Louxor
17/09/87 : Vol record aller et retour Nouméa avec Jacques CHIRAC
16/10/87 : Premier mariage à bord au-dessus du Pacifique, elle dit oui à Mach 2.0
17/06/88 : Fait la promotion du cognac Remy Martin
16/07/88 : Visite la côte Ouest : Vancouver, Seattle et Honolulu
21/09/88 : Premier tour du monde, le neuvième pour Air France
01/08/89 : Dernier vol du copilote Pierre GRANGE, également pilote d'essais
25/10/89 : Fait un petit clin d'œil à Édouard CHEMEL qui fait son dernier vol
19/06/90 : Commence une longue mise à l'écart qui va durer quatre ans
15/06/97 : Sort de sa grande visite d'entretien qui a coûtée 52 millions de francs
18/01/01 : Il est loué à Airbus pour une série de tests à Istres
25/02/01 : Premier à recevoir des liners de protection réservoirs
30/08/01 : Participe à la qualification des équipages à Chalons Vatry
06/09/01 : Premier Concorde à reprendre son certificat de navigabilité
09/09/01 : Pour la 1^{ère} fois il est piloté par Béatrice VIALLE à Châteauroux
29/10/01 : Premier Paris - New York avec des passagers invités
03/06/03 : Ferme définitivement la ligne de New York avec des passagers invités
24/06/03 : Vole vers Baden-Baden pour le début de son chemin de croix
18/07/03 : Quitte Baden-Baden sur un camion pour être embarqué sur le Rhin
19/07/09 : Débarque à Speyer et remonte en camion pour le musée de Sinsheim.

Le carnet de vol du F-BVFC, numéro de série 209



**F-BVFC : 14.322 heures de vol
4590 atterrissages**

09/06/76 : Premier vol à Toulouse
03/08/76 : Livraison à Air France
24/01/78 : Deuxième vol de la ligne régulière, éphémère, Paris - le de Kish en Iran
20/09/78 : Premier de la vol ligne régulière Paris - Washington - Mexico
12/01/79 : Premier vol Washington - Dallas pour la compagnie américaine Braniff
14/06/79 : Victime d'un sérieux éclatement de pneu à Washington
18/10/82 : Ouvre, avec Mickey, le parc de Disney World à Orlando
29/10/82 : Dernier vol New York - Washington, seule la ligne de New York est maintenue
09/09/83 : Vol Paris - Monastir et retour à Clermont-Ferrand pour la ligue contre le cancer
17/12/83 : Vol de lâcher du commandant CHEMEL sur New York Paris
27/12/83 : Transporte le Président MITTERRAND à l'ONU
14/02/84 : Il est retiré de l'exploitation pour une période de quatre ans
16/04/89 : Remet au Smithsonian Institute la Déclaration des Droits de l'Homme
22/05/89 : Se pose en piste interdite à Concorde, Boston pour le Président MITTERRAND
27/06/89 : Vole de Dakar à Gbadolite pour le Maréchal MOBUTU
28/09/90 : Fait le premier de ses trois tours du Monde avec le pilote Jean BOYE
16/06/90 : Visite l'Océan indien avec le Président François MITTERRAND
08/04/93 : Certification du radar de bord anti-collision, TCAS, avec le pilote Pierre GRANGE
07/07/95 : Premier vol Biarritz New York pour le constructeur automobile General Motors
14/07/95 : Inaugure la nouvelle aérogare de Fort de France dédiée à Édouard DESROSES
04/01/97 : Transporte l'équipe de football du Paris St Germain à St Denis de la Réunion
11/08/99 : Vole dans une éclipse solaire pour l'observatoire de France, pilote Jean PRUNIN
18/12/99 : Visite le village du Père Noël à Rovaniemi au cercle polaire
25/07/00 : Dernier vol vers New York le jour de l'accident de Gonesse
21/09/00 : Revient de New York avec un laissez-passer spécial
01/11/01 : Retrouve son certificat de navigabilité
27/06/03 : Rentre en terre natale au milieu de ses enfants, Airbus, à Toulouse.

Le carnet de vol du F-BVFF, numéro de série 215



**F-BVFF : 12.421 heures de vol
3963 atterrissages**

26/12/78 : Premier vol à Toulouse, il est le dernier Concorde assemblé en France
23/10/80 : Livraison à Air France
29/05/81 : Vol Paris - Strasbourg - Tunis pour la Banque Populaire de Strasbourg
20/05/83 : Réalise le premier Paris - Clermont-Ferrand - Casablanca pour le Rotary Club
26/10/84 : Participe à la fête nationale d'Autriche à Vienne
04/11/84 : Se rend à New Delhi pour les obsèques d'Indira GHANDI
18/03/86 : Visite la foire de Leipzig en République Démocratique Allemande
13/04/86 : Comme le F-BVFA, il observe la comète de Halley à partir de New York
19/07/86 : Premier vol à destination de Nuremberg
18/08/86 : Liaison spéciale de New York à Tel Aviv pour des savants de l'institut Weizmann
21/09/86 : Participe à la fête aérienne de Coulommiers (77) pilote Édouard CHEMEL
02/12/86 : Rentre du premier tour du monde Air France organisé par American Express
02/05/87 : Assiste à l'Opéra Aïda à Louxor en Égypte
07/06/87 : Offre aux fans de l'aviation d'un vol en formation avec la patrouille de France
12/06/87 : Premier vol Paris - Athènes - Paris
09/02/88 : Visite officielle du Président MITTERRAND à l'île de la Réunion
26/09/88 : Anime l'opération Saturne, vol Paris - Strasbourg, pour la lutte contre le Cancer
30/09/88 : Vol spécial pour le président Mitterrand qui prononce un discours à l'ONU
24/02/90 : Premier atterrissage de Concorde au Pakistan et au Bangladesh.
01/09/90 : Premier vol en direction de Nagasaki au Japon, pilote Henri GRANDJEAN
31/05/93 : Premier atterrissage de Concorde à Indianapolis pour la course automobile
14/05/95 : Première liaison intérieure en France : Paris - Nantes - Paris.
25/01/96 : Célèbre les 20 ans de Concorde entre Paris et Rio pour l'agence TMR de Marseille
04/11/97 : Rentre à Paris après avoir réalisé son dixième tour du monde
02/01/00 : Premier vol Concorde de l'an 2000
14/06/00 : Il rentre de New York pour une grande visite, ce sera son dernier vol
29/09/03 : Il est remis sur ses roues, repeint à neuf pour être exposé à Roissy.

Ces carnets de vol sont extraits des monographies écrites pour chaque avion par **Édouard CHEMEL**, Commandant de Bord et Historien, à paraître en octobre 2004 au Cherche Midi éditeur.



Important dates in the history of Concorde before it went into service



Le 001, F-WTSS

1962: The year Concorde was launched. On 20th November, the name "Concorde" was suggested by Timothy Clark -16 years old- the son of the sales manager for British Aircraft Corporation. On 29th November, France and Great Britain signed in London the historical agreement, thus launching the programme.

1964: Concorde evolved. On 6th May in Beirut, Sud-Aviation and BAC submitted the changes introduced to meet the demand of the companies. It could now transport 130 passengers. It had become an airliner.

1966: Concorde started to take shape. On 1st April in Toulouse, the assembly of 001 began and on 1st June in Melun-Villaroche, the bench tests of the Olympus 593 B jet engine, as well as the entire ejection system began.

1969: Concorde took off and broke the sound barrier. On 2nd March in Toulouse, the first flight of 001 occurred, piloted by André Turcat whilst on 9th April at Filton, the maiden flight of 002 took place piloted by Brian TRUBSHAW. On 29th November, Valéry Giscard d'Estaing, Finance Minister at the time was on board 001; he was thus the first passenger of Concorde. On 1st October, Jean PINET carried out the first supersonic flight of 001 and on 10th November, Captain Maurice BERNARD became the first pilot of Air France to be at the controls of Concorde.

1970: Concorde flew at Mach 2. On 4th November in Toulouse, 001 remained 1 hour and 20 minutes at supersonic speed.

1972: The first official orders: on 28th July: in Paris and in London for both Air France and British Airways.

1973: Concorde flew in an eclipse. On 30th June in Fort Lamy, 001 flew during 74 minutes in a solar eclipse over Africa. This record won't be beaten now until 2150.

1974: The first records of Concorde. On 5th June: Paris-Rio-Paris, 18.300 km, in one day during 11 hours and 30 min. On 17th June, the F-WTSA took off from Boston to Paris at the same time as a B747 took off from Paris to Boston. Concorde flew there and back, 11.060 km in 6 hours and 18 min, i.e. before the 747 had time to land in Boston.

1975: The first deliveries. On 9th October in Paris, Concorde passed its certificate of airworthiness of type n°78 and on 19th December, Air France received its first Concorde, the F-BVFA.

1976 :Concorde went into service. On 21st January began the first commercial air links: Air France had a flight from Paris to Rio and British Airways a flight from London to Bahrain.

From 1976 onwards, the story of Concorde can be found in the logbook of each aircraft.

Technical specifications

Concorde is a supersonic aircraft equipped with a delta wing and a central rudder. The general outline shows a very streamlined plane thrust by four Rolls Royce Olympus 593 jet engines fixed in four pods which come in twos and which are coupled under the wings. The fuselage which is nearly as long (62,13 m) as the fuselage of the jumbo jets (70,51 m for the Boeing 747) is however far less wide (2,87 m compared to 5,80 m).

Wingspan :	25,56 m
Length :	62,13 m
Height :	12,22 m
Inner width of cabin :	2,63 m
Type of engine :	Rolls-Royce Olympus 593
Thrust during take off :	17,4 tons X 4
Maximum weight at take off :	185 tons
Maximum weight at touchdown :	111 tons
Fuel capacity :	96 tons
Number of seats :	92
Volume of baggage holds :	19 m ³
Range :	6500 km
Cruising speed :	Mach 2,02
Cruising height :	Between 15 000 and 20 000 m
Length of runway at take off :	3 600 m (at maximum weight)
Length of runway at touchdown :	2 200 m (at maximum weight)
Crew :	3 technical crew members, 6 commercial crew members
Comparative duration of :	3h55 for Concorde, 7h45 at subsonic speed.

The logbook of F-BTSD, serial number 213

F-BTSD : 12.flying hours



4282 landings

- 26/06/78 : Aircraft's maiden flight in Toulouse
- 18/09/78 : Rented out to Air France for two years
- 23/10/80 : Aircraft is delivered to Air France
- 08/07/82 : First World Soccer Cup - España 82 in Madrid
- 31/10/82 : the Mexico Paris airlinck is closed with the last scheduled Mexico Paris flight
- 05/11/83 : First flight of Captain CHEMEL from Paris to Montpellier
- 12/09/85 : Presidential flight from Paris to Dakar to Cayenne for President MITTERRAND
- 13/09/85 : First speed record between the atoll of Hao and Lima
- 29/06/86 : Second World Soccer Cup in Mexico for Fuji Film
- 19/09/86 : Visit to Bali with François MITTERRAND and Gilbert TRIGANO on board
- 21/05/86 : Flies over the Spirit of St Louis, at Le Bourget, with Edouard CHEMEL
- 15/08/87 : The first of its eleven round-the-world trips ; it holds the record
- 03/08/89 : Celebrates the 20th anniversary of Concorde in Toulouse - Airbus
- 17/07/89 : Its first flight with field marshall MOBUTU on board
- 01/10/89 : First official flight for the benefit of a post office and organised by Edouard CHEMEL
- 13/10/92 : First speed record while going around the world, towards the West
- 15/08/95 : Second speed record while going around the world, towards the East
- 07/12/95 : Flight to the Reunion Island with the Paris St-Germain football club and top names
- 21/01/96 : For the first time, Concorde flies under the colours of Pepsi Cola
- 09/04/01 : Is the first to take off after the Concorde flights have been resumed in 2001
- 17/04/01 : First flight equipped with Michelin tyres
- 18/10/01 : Recovers its airworthiness certificate after flights have been resumed
- 07/11/01 : First commercial flight from Paris to New York after service has been resumed
- 19/11/01 : First flight from Paris to New York with a woman in command, Béatrice VIALLE
- 15/12/01 : Celebrates the 135.000 "Michelin" in Clermont-Ferrand
- 31/05/03 : Air France's last commercial flight from New York to Paris
- 14/06/03 : Retires at Le Bourget where it is on show at the air museum.

The logbook of F-BVFA, serial number 205



F-BVFA : 17.824 flying hours
5874 landings

- 25/10/75 : Aircraft's first flight in Toulouse, flown by André TURCAT
- 19/12/75 : Aircraft is delivered to Air France by the pilots Guillaume TARDIEU and Pierre DUDAL
- 22/01/76 : First commercial flight from Paris to Rio in 6h17, 4h12 of which at supersonic speed
- 12/02/76 : First commercial flight from Paris to Caracas in 5h03, 3h30 of which at supersonic speed
- 17/05/76 : American campaign tour of President GISCARD D'ESTAING, Washington, Dallas
- 24/02/76 : First flight from Paris to Washington in 3h52, 2h40 of which at supersonic speed
- 03/01/77 : Flies in formation with the Etendards de Landivisiau for the benefit of the Crédit Agricole
- 24/05/78 : Carries the French football team to Buenos Aires
- 18/08/78 : Speed record from Paris to Washington performed by Pierre CHANOINE
- 22/08/78 : Speed record from Paris to New York performed by Fernand ANDRÉANI
- 28/04/79 : Inaugurates the runway in Basle Mulhouse
- 27/10/80 : Undergoes its first full inspection ; it is totally dismantled and X-rayed
- 10/12/83 : Last instruction flight performed by Captain CHEMEL
- 21/03/84 : Trip of President Mitterrand to Washington
- 14/04/86 : Flight from New York to observe Halley's comet
- 01/09/87 : Mitterrand flies to Quebec for the French-speaking world conference
- 10/01/88 : Offers people their first flight and thus takes part in the fight against Cancer
- 03/10/91 : Celebrates the reunification of Germany in Berlin Schönefeld
- 14/12/91 : Carries the Olympic flame between Athens and Paris
- 09/05/93 : First flight from Paris to Reno in California
- 30/05/94 : Is wrapped up like a present (see picture above)
- 17/11/93 : Carries out the 16th round-the world-trip for Air France
- 14/06/95 : Offers people their first flight in Nice for the International Rotary
- 02/01/98 : Greets Fidel CASTRO in Havana
- 31/01/02 : Recovers its airworthiness certificate after flights had been stopped
- 30/06/03 : Performs its last New York - Paris flight with passengers on board
- 12/06/03 : Retires in Washington in the biggest museum in the world

The logbook of F-BVFB, serial number 207



**F-BVFB : 16.443 flying hours
4868 landings**

06/03/76 : Maiden flight ; André TURCAT is the pilot
27/03/82 : Carries out the last Caracas - Paris flight
01/04/82 : And also carries out the last commercial air link to Rio
23/04/84 : Transports Herbert von KARAJAN to Salzburg
02/08/84 : Attends the launching of the rocket Ariane III in Cayenne
12/09/85 : Turbulent flight to Cayenne and Mururoa with François MITTERRAND on board
15/09/85 : Airborne with François MITTERRAND and headed to Tokyo the night of Chernobyl
02/05/87 : On board, evening suit and dress for the opera 'Aïda' in Louxor
17/09/87 : Record time flight to Noumea and back with Jacques CHIRAC on board
16/10/87 : First wedding on board over the Pacific ; she says " yes " at Mach 2
17/06/88 : Promotes the Remy Martin French brandy
16/07/88 : Visits the West Coast : Vancouver, Seattle and Honolulu
21/09/88 : Its first round-the-world trip, the ninth for Air France
01/08/89 : Last flight of the co-pilot Pierre GRANGE who is also a test pilot
25/10/89 : A nod in the direction of Edouard CHEMEL who is performing his last flight
19/06/90 : The aircraft is now put aside for a period of four years
15/06/97 : Has just undergone a full inspection, the cost of which was 52 million French francs
18/01/01 : It is rented out to Airbus to undergo a whole series of tests in Istres
25/02/01 : Is the first aircraft to be equipped with tank protection liners
30/08/01 : Takes part in the crews professional qualification tests in Chalons Vatry
06/09/01 : First Concorde to recover its airworthiness certificate
09/09/01 : Piloted for the first time by Béatrice VIALLE in Châteauroux
29/10/01 : First Paris - New York flight with guests on board
03/06/03 : Definitely closes the New York air link with guests on board
24/06/03 : Flies to Baden-Baden where its Way of the Cross can begin
18/07/03 : Leaves Baden-Baden on a truck before being loaded on the Rhine river
19/07/09 : Unloaded at Speyer and loaded on a truck headed for the Sinsheim museum

The logbook of F-BVFC, serial number 209



**F-BVFC : 14.322 flying hours
4.590 landings**

09/06/76 : The first flight takes place in Toulouse
03/08/76 : The aircraft is delivered to Air France
24/01/78 : Second flight of the short-lived scheduled air link, Paris - le de Kish in Iran
20/09/78 : First flight of the scheduled air link Paris - Washington - Mexico
12/01/79 : The first Washington - Dallas flight, for the American company Braniff
14/06/79 : The aircraft is subject to a serious tyre burst in Washington
18/10/82 : Opens -with the help of Mickey- the Disney World amusement park in Orlando
29/10/82 : The last New York - Washington flight, only the New York air link is maintained
09/09/83 : The Paris - Monastir - Paris flight (in Clermont-Ferrand) for the benefit of the cancer League
17/12/83 : First flight of Captain CHEMEL on this type of aircraft- without an instructor- from New York to Paris
27/12/83 : Transports President MITTERRAND to the UN
14/02/84 : It is withdrawn from service for a period of four years
16/04/89 : Presents the Smithsonian Institute with the Declaration of Human Rights
22/05/89 : Lands in Boston on a runway prohibited to Concorde; President MITTERRAND is on board
27/06/89 : Flies from Dakar to Gbadolite for field marshal MOBUTU
28/09/90 : Performs the first of its three round-the-world trips with the pilot Jean BOYÉ
16/06/90 : Visits the Indian Ocean with President François MITTERRAND on board
08/04/93 : Certification of anti-collision radar system, the TCAS, with the pilot Pierre GRANGE
07/07/95 : First Biarritz New York flight for the car manufacturer, General Motors
14/07/95 : Inaugurates the new railway station in Fort de France dedicated to Edouard DESROSES
04/01/97 : Transports the Paris St Germain football team to St Denis in the Reunion Island
11/08/99 : Flies in a solar eclipse for the benefit of the French observatory, pilot Jean PRUNIN
18/12/99 : Visits the village of Father Christmas, Rovaniemi in the polar circle
25/07/00 : Last flight to New York, the day the accident occurred in Gonesse
21/09/00 : Comes back from New York thanks to a special pass
01/11/01 : Recovers its airworthiness certificate
27/06/03 : Comes home to its native land among its descendants, Airbus, in Toulouse.

The logbook of F-BVFF, serial number 215



**F-BVFF : 12.421 flying hours
3.963 landings**

- 26/12/78 : Its maiden flight occurs in Toulouse ; last Concorde to be assembled in France
- 23/10/80 : The aircraft is delivered to Air France
- 29/05/81 : Paris - Strasbourg - Tunis flight for the Banque Populaire de Strasbourg
- 20/05/83 : Performs the first Paris - Clermont-Ferrand - Casablanca flight for the Rotary Club
- 26/10/84 : Takes part in Austria's national celebration day in Vienna
- 04/11/84 : Goes to New Delhi for the state funeral of Indira GHANDI
- 18/03/86 : Visits the Leipzig fair in the German Democratic Republic
- 13/04/86 : Just like F-BVFA did, observed Halley's comet from New York
- 19/07/86 : First flight to Nuremberg
- 18/08/86 : Special flight from New York to Tel Aviv for scientists from the Weizmann Institute
- 21/09/86 : Takes part in the Coulommiers (77) air show ; pilot, Edouard CHEMEL
- 02/12/86 : End of the first round-the-world trip of Air France and organised by American Express
- 02/05/87 : Was present for the Opera 'Aïda' in Louxor, Egypt
- 07/06/87 : To the delight of aircraft enthusiasts, flies in close formation with the patrouille de France
- 12/06/87 : First Paris - Athens - Paris flight
- 09/02/88 : Official visit of President MITTERRAND to the Reunion Island
- 26/09/88 : Hosts the Saturne campaign for the fight against Cancer, flight Paris - Strasbourg
- 30/09/88 : Special flight for President Mitterrand who delivers a speech at the UN
- 24/02/90 : First landing in Pakistan and in Bangladesh.
- 01/09/90 : First flight to Nagasaki in Japon, the pilot being Henri GRANDJEAN
- 31/05/93 : First landing in Indianapolis on the occasion of the car race
- 14/05/95 : First domestic flight: Paris - Nantes - Paris.
- 25/01/96 : Celebrates the 20th Anniversary of Concorde between Paris and Rio, for the agency TMR, in Marseilles
- 04/11/97 : Comes home to Paris after going round the world for the tenth time.
- 02/01/00 : First Concorde flight of the year 2000
- 14/06/00 : Comes back from New York for a big inspection ; its last flight
- 29/09/03 : It is repaired and painted, looking as good as new and is now on show at Roissy.

These logbooks have been taken from the monographs written for each aircraft by **Edouard CHEMEL**, Captain and Historian, publication in October 2004 by the editor Cherche Midi.



Bedeutende geschichtliche Daten der Concorde vor Aufnahme ihrer Linienflüge



Le 001, F-WTSS

1962: Lancierungsjahr der Concorde. Am 20. November schlägt Timothy CLARK, 16 Jahre, Sohn des Verkaufsleiters bei British Aircraft Corporation den Namen Concorde vor. Am 29. November unterzeichnen Frankreich und Groß-Britannien das historische Abkommen für die Lancierung des Programms.

1964: Concorde entwickelt sich. Am 6. Mai stellen Beyrouth, Sud-Aviation und BAC die auf Anfrage der Fluggesellschaften durchgeführten Änderungen der Concorde vor. Sie kann 130 Passagiere transportieren. Es handelt sich um das Serienflugzeug.

1966: Concorde nimmt Gestalt an. Am 1. April beginnt der Zusammenbau der 001 in Toulouse und am 1. Juni in Melun - Villaroche beginnen an den Prüfständen die Tests des Triebwerks Olympus 593 B und des Ejektorensatzes.

1969: Concorde hebt ab und durchbricht die Schallmauer. Am 2. März in Toulouse, erster Flug der 001 F-WTSS in den Händen von André Turcat und am 9. April in Filton, erster Flug der 002 in den Händen von Brian TRUBSHAW. Am 29. November fliegt Valéry Giscard d'Estaing, Finanzminister an Bord der 001, er ist der erste Concorde-Passagier. Am 1. Oktober realisiert Jean PINET den 1. Überschallflug der 001 und am 10. November, wird der Flugkapitän Maurice Bernard der erste Pilot von Air France am Steuer der Concorde.

1970: Concorde fliegt bei Mach 2.00. Am 4. November fliegt die 001 in Toulouse 1h20 mit Überschallgeschwindigkeit.

1972: Die ersten offiziellen Bestellungen: am 28. Juli: in Paris und in London für Air France und British Airways.

1973: Concorde fliegt in einer Sonnenfinsternis. Am 30. Juni fliegt die 001 bei Fort Lamy 74 Minuten lang in einer Sonnenfinsternis über Afrika, diesen Zeitrekord wird vor 2150 niemand brechen können.

1974: Die ersten Rekorde der Concorde. Am 5. Juni: Paris - Rio - Paris, 18.300 km, in einem Tag und zwar in 11h30. Am 17. Juni startet die F-WTSA von Boston nach Paris gleichzeitig mit einer 747 von Paris nach Boston. Concorde fliegt hin und zurück, 11.060 km in 6h18, die 747 ist zu diesem Zeitpunkt in Boston gelandet noch gar nicht gelandet.

1975: Erste Lieferung der Concorde. Am 9. Oktober erhält sie in Paris das Schiffbarkeitszertifikat des Typs Nr. 78 und am 19. Dezember wird Air France ihre erste Concorde, die F-BVFA, geliefert.

1976: Die ersten Linien der Concorde. Am 21. Januar : erste Handelsverbindungen für Air France: Flug von Paris nach Rio und für British Airways von London nach Bahrain.

Die Geschichte der Concorde ab 1976 finden Sie im Flugheft jedes Flugzeugs.

Technische Daten

Concorde ist ein Überschallflugzeug mit Tragflächen in Delta-Ogivalform und Zentraldrift. Sie weist eine allgemein zugespitzte Linie auf und wird von vier Rolls-Royce Olympus 593-Triebwerken angetrieben, die in zwei, unten an die Tragflächen gekoppelte Gondelpaare montiert wurden. Ihr Rumpf, fast genauso lang (62,13 m) wie der der großen Transportflugzeuge (70,51 m für die Boeing 747) ist jedoch sehr viel schmaler als bei diesen Flugzeugen (2,87 m im Vergleich zu 5,80 m).

Flügelspannweite :	25,56 m
Länge :	62,13 m
Höhe :	2,22 m
Kabinenbreite :	2,63 m
Motorentyp :	Rolls-Royce Olympus 593
Startschub :	7,4 Tonnen X 4
Maximales Abfluggewicht :	85 Tonnen
Maximales Landegewicht :	111 Tonnen
Treibstoffkapazität :	96 Tonnen
Anzahl der Sitze :	92
Laderaumvolumen :	19 m ³
Aktionsbereich :	6.500 km
Fluggeschwindigkeit :	Mach 2,02
Flughöhe :	Zwischen 15.000 und 20.000 m
Pistenlänge für den Abflug :	3.600 m (bei maximalem Gewicht)
Pistenlänge für die Landung :	2.200 m (bei maximalem Gewicht)
Besatzung :	3 technische Navigatoren, 6 kommerzielle Navigatoren
Flugdauer, Vergleich :	3h55 für Concorde, 7h45 unter Mach 1.

Flugheft der F-BTSD, Seriennummer 213



**F-BTSD : 12.976 Flugstunden
4282 Landungen**

- 26/06/78 : Erster Flug in Toulouse
- 18/09/78 : Wird für zwei Jahre an Air France vermietet
- 23/10/80 : Auslieferung an Air France
- 08/07/82 : Erster Fußball-Weltmeisterschaftspokal España 82 in Madrid
- 31/10/82 : Schließung der Mexiko-Verbindung mit dem letzten Linienflug Mexiko Paris
- 05/11/83 : Erster Flug des Kapitäns CHEMEL von Paris nach Montpellier
- 12/09/85 : Präsidenten-Flug Paris Dakar Cayenne für den Präsidenten MITTERRAND
- 13/09/85 : Erster Geschwindigkeitsrekord zwischen dem Atoll von Hao und Lima
- 29/06/86 : Zweiter Fußball-Weltmeisterschaftspokal Mexiko für Fuji Film
- 19/09/86 : Besuch in Bali für François MITTERRAND und Gilbert TRIGANO
- 21/05/86 : Überfliegt den Spirit of St Louis, beim Bourget, mit Edouard CHEMEL
- 15/08/87 : Ihre erste von elf Weltreisen, sie wird in dieser Disziplin Champion sein
- 03/08/89 : Feiert das 20. Jubiläum von Concorde in Toulouse - Airbus
- 17/07/89 : Ihr erster Flug mit dem Marschall MOBUTU
- 01/10/89 : Erster von Edouard CHEMEL organisierter, offizieller Flug eines Postamtes
- 13/10/92 : Erster Geschwindigkeitsrekord bei einer Weltreise in Richtung Westen
- 15/08/95 : Zweiter Geschwindigkeitsrekord bei einer Weltreise in Richtung Osten
- 07/12/95 : Flug zur Réunion mit der Mannschaft des Paris St Germain und Stars
- 21/01/96 : Zum ersten Mal fliegt eine Concorde unter dem Banner von Pepsi Cola
- 09/04/01 : Sichert 2001 als erste die Wiederaufnahme der Concorde-Flüge
- 17/04/01 : Erster Flug einer mit Michelin bereiften Concorde
- 18/10/01 : Erhält das Lufttüchtigkeits-Zertifikat für die Wiederaufnahme der Flüge
- 07/11/01 : Erster, die Bewirtschaftung wieder aufnehmender, kommerzieller Flug Paris New York
- 19/11/01 : Erster Flug Paris-New York mit einer Frau am Steuer, Béatrice VIALLE
- 15/12/01 : Feiert die 135.000 "Michelin" in Clermont-Ferrand
- 31/05/03 : Letzter kommerzieller Air France-Flug New York - Paris
- 14/06/03 : Zieht sich am Flughafen Le Bourget für die Besucher des Luftfahrtmuseums zurück.

Le carnet de vol du F-BVFA, numéro de série 205



**F-BVFA : 17.824 Flugstunden
5874 Landungen**

- 25/10/75 : Erster Flug in Toulouse in den Händen von André TURCAT
- 19/12/75 : Auslieferung an Air France durch die Piloten Guillaume TARDIEU und Pierre DUDAL
- 22/01/76 : Erster kommerzieller Flug Paris Rio in 6h17 davon 4h12 bei Überschall
- 12/02/76 : Erster kommerzieller Flug Paris Caracas in 5h03 davon 3h30 bei Überschall
- 17/05/76 : Amerikanische Rundreise des Präsidenten GISCARD D'ESTAING, Washington, Dallas
- 24/02/76 : Erster Flug Paris - Washington in 3h52 davon 2h40 bei Überschall
- 03/01/77 : Gruppenflug mit den Etendards (Bannern) von Landivisiau für den Crédit Agricole
- 24/05/78 : Bringt die Fußballmannschaft Frankreichs nach Buenos Aires
- 18/08/78 : Geschwindigkeitsrekord Paris Washington von Pierre CHANOINE
- 22/08/78 : Geschwindigkeitsrekord Paris New York von Fernand ANDRÉANI
- 28/04/79 : Weihet die Piste von Basel Mülhausen ein
- 27/10/80 : Erste technische Kontrolle, völlig demontiert wird sie den Röntgenstrahlen ausgesetzt
- 10/12/83 : Letzter Instruktionsflug des Flugkapitäns CHEMEL
- 21/03/84 : Reise des Präsidenten Mitterrand nach Washington
- 14/04/86 : Beobachtungsflug des Kometen Halley von New York aus
- 01/09/87 : Mitterrand begibt sich für das Gipfeltreffen der Frankophonie nach Quebec
- 10/01/88 : Führt Jungfernflüge als Beitrag im Kampf gegen Krebs durch
- 03/10/91 : Feiert die Wiedervereinigung Deutschlands in Berlin Schönefeld
- 14/12/91 : Bringt die Olympische Flamme von Athen nach Paris
- 09/05/93 : Erster Flug Paris - Reno in Kalifornien
- 30/05/94 : Wird verpackt wie ein Geschenk (siehe nachstehendes Photo)
- 17/11/93 : Realisiert die sechzehnte Weltreise für Air France
- 14/06/95 : Schenkt dem Rotary International Jungfernflüge in Nizza
- 02/01/98 : Salutiert Fidel CASTRO in Havanna
- 31/01/02 : Erhält nach Abbruch der Flüge erneut sein Zertifikat für Lufttüchtigkeit
- 30/06/03 : Führt den letzten Flug mit Passagieren New York - Paris durch
- 12/06/03 : Zieht sich nach Washington in das größte Museum der Welt zurück

Das Flugheft der F-BVFB, Seriennummer 207



**F-BVFB : 16.443 Flugstunden
4868 Landungen**

- 06/03/76 : André TURCAT der Pilot für ihren ersten Flug
- 27/03/82 : Führt seinen letzten Flug Caracas - Paris durch
- 01/04/82 : Und sichert auch den letzten Handelsflug nach Rio
- 23/04/84 : Fliegt Herbert von KARAJAN nach Salzburg
- 02/08/84 : Wohnt dem Abschuss der Rakete Ariane III in Cayenne bei
- 12/09/85 : Turbulenter Flug von François MITTERRAND nach Cayenne und Mururoa
- 15/09/85 : Unterwegs mit François MITTERRAND nach Tokyo in der Nacht von Tchernobyl
- 02/05/87 : An Bord mit Smoking und langem Abendkleid für die Oper Aida in Luxor
- 17/09/87 : Hin- und Rückflug nach Nouméa mit Jacques CHIRAC in Rekordzeit
- 16/10/87 : Erste Hochzeit an Bord über dem Pazifik, sie sagt ja bei Mach 2.0
- 17/06/88 : Absatzförderungsflug für den Cognac Remy Martin
- 16/07/88 : Besucht die Westküste: Vancouver, Seattle und Honolulu
- 21/09/88 : Erste Weltreise, die neunte für Air France
- 01/08/89 : Letzter Flug des Co-Piloten Pierre GRANGE, gleichzeitig Testpilot
- 25/10/89 : Zwinkert zum letzten Mal Edouard CHEMEL au, der seinen letzten Flug durchführt
- 19/06/90 : Beginnt eine lange, vier Jahre dauernde Wartezeit, während der sie im Abseits steht
- 15/06/97 : Hat ihre große Wartungsinspektion, die 52 Millionen Francs kostete, beendet.
- 18/01/01 : Wird an Airbus für eine Testserie in Istres vermietet
- 25/02/01 : Erstes Flugzeug, das Tankschutzliners erhält
- 30/08/01 : Nimmt an der Besatzungs-Qualifikation in Chalons Vatry teil
- 06/09/01 : Erste Concorde, die ihr Flugtüchtigkeits-Zertifikat wieder erhält
- 09/09/01 : Wird zum 1. Mal in Châteauroux von Béatrice VIALLE gesteuert
- 29/10/01 : Erster Flug Paris - New York mit eingeladenen Passagieren
- 03/06/03 : Schließt mit eingeladenen Passagieren endgültig die Linie von New York
- 24/06/03 : Fliegt nach Baden-Baden, wo ihr Kreuzweg beginnt
- 18/07/03 : Verlässt Baden-Baden auf einem LKW, um auf dem Rhein eingeschiff zu werden
- 19/07/09 : Wird in Speyer ausgeladen und in einem LKW ins Museum von Sinsheim gebracht.

Das Flugheft der F-BVFC, Seriennummer 209



**F-BVFC : 14.322 Flugstunden
4590 Landungen**

- 09/06/76 : Erster Flug in Toulouse
- 03/08/76 : Auslieferung an Air France
- 24/01/78 : Zweiter Flug des regelmäßigen, kurzlebigen Liniendienstes, Paris - le de Kish im Iran
- 20/09/78 : Erster Flug des regelmäßigen Liniendienstes Paris - Washington - Mexiko
- 12/01/79 : Erster Flug Washington - Dallas für die amerikanische Fluggesellschaft Braniff
- 14/06/79 : Opfer eines geplatzten Reifens in Washington
- 18/10/82 : Eröffnet mit Mickey den Disney World-Park in Orlando
- 29/10/82 : Letzter Flug New York - Washington, nur die Linie New York wird beibehalten
- 09/09/83 : Flug Paris - Monastir und Rückflug nach Clermont-Ferrand für den Verband gegen Krebs
- 17/12/83 : Übernahmeflug des Kapitäns CHEMEL auf der Strecke New York Paris
- 27/12/83 : Transportiert den Präsidenten MITTERRAND zur UNO
- 14/02/84 : Wird für vier Jahre aus dem Verkehr gezogen
- 16/04/89 : Überbringt dem Smithsonian Institute die Erklärung der Menschenrechte
- 22/05/89 : Landet auf der für die Concorde verbotenen Piste in Boston für den Präsidenten MITTERRAND
- 27/06/89 : Fliegt für den Marschall MOBUTU von Dakar nach Gbadolite
- 28/09/90 : Führt den ersten seiner drei Weltreisen mit dem Piloten Jean BOYÉ durch
- 16/06/90 : Besucht mit dem Präsidenten François MITTERRAND den indischen Ozean
- 08/04/93 : Zertifizierung des Bordradars gegen Zusammenstöße, TCAS, mit dem Piloten Pierre GRANGE
- 07/07/95 : Erster Flug Biarritz New York für den Automobilkonstrukteur General Motors
- 14/07/95 : Weiht den neuen, Edouard DESROSES gewidmeten Air-Terminal in Fort de France ein
- 04/01/97 : Transportiert die Fußballmannschaft des Paris St Germain nach St Denis in der Réunion
- 11/08/99 : Fliegt für das Observatorium von Frankreich in der Sonnenfinsternis, Pilot Jean PRUNIN
- 18/12/99 : Besucht das Dorf des Weihnachtsmanns in Rovaniemi am Polarkreis
- 25/07/00 : Letzter Flug nach New York am Tag des Unfalls von Gonesse
- 21/09/00 : Kehrt mit einem speziellen Passierschein von New York zurück
- 01/11/01 : Erhält erneut sein Zertifikat für Lufttüchtigkeit
- 27/06/03 : Kehrt zurück in sein Heimatland, zu seinen Kindern bei Airbus in Toulouse.

Das Flugheft der F-BVFF, Seriennummer 215



**F-BVFF : 12.421 Flugstunden
3963 Landungen**

26/12/78 : Erster Flug in Toulouse, es handelt sich um die letzte in Frankreich zusammengebaute Concorde
23/10/80 : Auslieferung an Air France
29/05/81 : Flug Paris - Strassburg - Tunis für die Banque Populaire von Strassburg
20/05/83 : Realisiert den ersten Flug Paris - Clermont-Ferrand - Casablanca für den Rotary Club
26/10/84 : Nimmt am Nationalfeiertag von Österreich in Wien teil
04/11/84 : Begibt sich für die Bestattung von Indira GHANDI nach New Delhi
18/03/86 : Besucht die Leipziger Messe in der Deutschen Demokratischen Republik
13/04/86 : Wie die F-BVFA beobachtet auch sie Halley von New York aus
19/07/86 : Erster Flug mit Reiseziel Nürnberg
18/08/86 : Sonderflug von New York nach Tel Aviv für die Wissenschaftler des Instituts Weizmann
21/09/86 : Nimmt am Flugfest von Coulommiers (77) teil, Pilot Edouard CHEMEL
02/12/86 : Kehrt von der ersten, von American Express organisierten Air France-Weltreise zurück
02/05/87 : Nimmt an der Oper Aida in Luxor in Ägypten teil
07/06/87 : Bietet den Luftfahrtanhängern einen Gruppenflug mit der Patrouille de France
12/06/87 : Erster Flug Paris - Athen - Paris
09/02/88 : Offizieller Besuch des Präsidenten MITTERRAND der Réunion-Insel
26/09/88 : Animation bei der Operation Saturn, Flug Paris - Strassburg für den Kampf gegen Krebs
30/09/88 : Sonderflug für den Präsidenten Mitterrand, der bei der UNO eine Rede hält
24/02/90 : Erste Concorde-Landung in Pakistan Bangladesh.
01/09/90 : Erster Flug in Richtung Nagasaki in Japan, Pilot Henri GRANDJEAN
31/05/93 : Erste Concorde-Landung in Indianapolis zum Autorennen
14/05/95 : Erste Inland-Flugverbindung: Paris - Nantes - Paris.
25/01/96 : Feiert das 20jährige Bestehen der Concorde-Flüge zwischen Paris und Rio für die Agentur TMR von Marseille
04/11/97 : Kehrt nach Durchführung ihrer zweiten Weltreise nach Paris zurück
02/01/00 : Erster Concorde-Flug des Jahres 2000
14/06/00 : Kehrt aus New York für eine große Wartungsinspektion zurück. Dies wird ihr letzter Flug sein.
29/09/03 : Wird wieder auf seine Reifen gestellt, neu gestrichen und in Roissy ausgestellt.

Diese Flughefte sind Auszüge der für jedes Flugzeug von **Édouard CHEMEL**, Flugkapitän und Historiker, geschriebenen Monographien, die im Oktober 2004 vom Verlag Recherche Midi herausgegeben werden.



Las grandes fechas de la historia del Concorde antes de su puesta en línea



El 001, F-WTSS

1962: Año del lanzamiento del Concorde. El 20 de noviembre, Timothy CLARK, de 16 años, hijo del responsable de ventas de British Aircraft Corporation, sugiere el nombre de Concorde. El 29 de noviembre, Francia y Gran Bretaña firman en Londres el acuerdo histórico para el lanzamiento del programa.

1964: El Concorde evoluciona. El 6 de mayo, Beirut, Sud-Aviation y BAC presentan las modificaciones aportadas al Concorde a petición de las compañías. Podrá transportar 130 pasajeros, es el avión de serie.

1966: El Concorde toma forma. El 1 de abril comienza en Toulouse el ensamblaje del 001, y el 1 de junio en Melun, Villaroche, las pruebas en banco del reactor Olympus 593 B y del conjunto de chorro de gases del reactor.

1969: El Concorde despegua y atraviesa la barrera del sonido. El 2 de marzo, en Toulouse, primer vuelo del 001, F-WTSS, con André Turcat al mando, y el 9 de abril, en Filton, primer vuelo del 002 al mando de Brian TRUBSHAW. El 29 de noviembre, Valéry Giscard d'Estaing, Ministro de Hacienda, vuela a bordo del 001, es el primer pasajero del Concorde. El 1 de octubre, Jean PINET realiza el 1er vuelo supersónico del 001, y el 10 de noviembre, el comandante Maurice Bernard se convierte en el primer piloto de Air France al mando del Concorde.

1970: El Concorde vuela a Mach 2.00. El 4 de noviembre, en Toulouse, el 001 permanece una hora y veinte minutos a velocidad supersónica.

1972: Los primeros pedidos oficiales. El 28 de julio, en París y Londres para Air France y British Airways.

1973: El Concorde vuela durante un eclipse. El 30 de junio, en Fort Lamy, el 001 vuela durante 74 minutos durante un eclipse de sol por encima de África; este récord de duración sólo podrá batirse en el año 2150.

1974: Los primeros récords del Concorde. El 5 de junio: París-Río-París, 18.300 km, el mismo día en 11,30 h, y el 17 de junio el F-WTSA despegua de Boston hacia París en el momento en que un 747 despegua de París hacia Boston, el Concorde hace la ida y la vuelta, 11.060 km, en 6 horas y 18 minutos, antes de que el 747 aterrice en Boston.

1975: Primera entrega del Concorde. El 9 de octubre, en París, recibe el certificado de navegabilidad de tipo nº 78 y el 19 de diciembre, Air France recibe su primer Concorde, el F BVFA.

1976: Puesta en línea del Concorde. El 21 de enero, primeros enlaces comerciales, Air France vuela de París a Río y British Airways de Londres a Bahrein.

A partir de 1976, la historia del Concorde figura en el libro de vuelo de cada aparato.

Características técnicas

Concorde est un avion supersonique à aile delta et dérive centrale. De ligne générale très effilée, il est propulsé par quatre réacteurs Rolls-Royce Olympus 593 installés dans deux paires de nacelles accouplées sous les ailes. Son fuselage, presque aussi long (62,13 m) que celui des gros porteurs (70,51 m pour le Boeing 747), est beaucoup moins large (2,87 m contre 5,80 m).

Envergadura:	25,56 m
Longitud:	62,13 m
Altura:	12,22 m
Anchura interior de la cabina:	2,63 m
Tipo de motor:	Rolls-Royce Olympus 593
Empuje en el despegue:	17,4 toneladas x 4
Peso máximo en el despegue:	185 toneladas
Peso máximo en el aterrizaje:	111 toneladas
Capacidad de carburante:	96 toneladas
Número de asientos:	92
Volumen de las bodegas:	19 m ³
Radio de acción:	6.500 km
Velocidad de crucero:	Mach 2,02
Altitud de crucero:	Entre 15.000 y 20.000 m
Longitud de pista en el despegue:	3.600 m (con el peso máximo)
Longitud de pista en el aterrizaje:	2.200 m (con el peso máximo)
Tripulación:	3 navegantes técnicos y 6 navegantes comerciales
Duración de vuelo comparada:	3,55 h para el Concorde, 7,45 h en subsónico

El libro de vuelo del F-BTSD, número de serie 213



**F-BTSD: 12.976 horas de vuelo
4.282 aterrizajes**

- 26/06/78 : Primer vuelo a Toulouse.
- 18/09/78 : Alquilado a Air France por dos años.
- 23/10/80 : Entrega a Air France.
- 08/07/82 : Primera Copa del Mundo de fútbol España 82 en Madrid.
- 31/10/82 : Cierre de México con el último vuelo regular México París.
- 05/11/83 : Primer vuelo del comandante CHEMEL de París a Montpellier.
- 12/09/85 : Vuelo presidencial París-Dakar-Cayena para el Presidente MITTERRAND.
- 13/09/85 : Primer récord de velocidad entre el atolón de Hao y Lima.
- 29/06/86 : Segunda Copa del Mundo de fútbol México para Fuji Film.
- 19/09/86 : Visita a Bali de François MITTERRAND y Gilbert TRIGANO.
- 21/05/86 : Vuelo sobre el Spirit of St Louis, en Le Bourget, con Edouard CHEMEL.
- 15/08/87 : Su primera vuelta al mundo de las once realizadas, será el campeón.
- 03/08/89 : Se celebra el 20 aniversario del Concorde en Toulouse - Airbus.
- 17/07/89 : Su primer vuelo con el Mariscal MOBUTU.
- 01/10/89 : Primer vuelo oficial de una oficina de correos organizado por Edouard CHEMEL.
- 13/10/92 : Primer récord de velocidad alrededor del mundo, hacia el oeste.
- 15/08/95 : Segundo récord de velocidad alrededor del mundo, hacia el este.
- 07/12/95 : Vuelo a Reunión con el equipo del París St Germain y varias estrellas.
- 21/01/96 : Por primera vez, un Concorde vuela con los colores de Pepsi Cola.
- 09/04/01 : Es el primero en reanudar los vuelos Concorde en 2001.
- 17/04/01 : Primer vuelo de un Concorde con neumáticos Michelin.
- 18/10/01 : Recibe el certificado de navegabilidad para la reanudación de los vuelos.
- 07/11/01 : Primer vuelo comercial París-Nueva York de reanudación de la explotación.
- 19/11/01 : Primer vuelo París-Nueva York con una mujer en los mandos, Béatrice VIALLE.
- 15/12/01 : Se celebran los 135.000 "Michelin" en Clermont-Ferrand
- 31/05/03 : Último vuelo comercial de Air France Nueva York-París.
- 14/06/03 : Se retira a Le Bourget para que sea visitado en el Museo del Aire.

El libro de vuelo del F-BVFA, número de serie 205



**F-BVFA: 17.824 horas de vuelo
5.874 aterrizajes**

- 25/10/75 : Primer vuelo a Toulouse con André TURCAT al mando.
- 19/12/75 : Entrega a Air France por los pilotos Guillaume TARDIEU y Pierre DUDAL.
- 22/01/76 : Primer vuelo comercial París-Río en 6,17 h, 4,12 de ellas en supersónico.
- 12/02/76 : Primer vuelo comercial París-Caracas en 5,03 h, 3,30 de ellas en supersónico.
- 17/05/76 : Gira americana del Presidente GISCARD D'ESTAING, Washington, Dallas.
- 24/02/76 : Primer vuelo París-Washington en 3,52 h, 2,40 en supersónico.
- 03/01/77 : Vuelo en formación con los Etendards de Landivisiau para el Crédit Agricole.
- 24/05/78 : Transporta al equipo de fútbol de Francia a Buenos Aires.
- 18/08/78 : Récord de velocidad París-Washington por Pierre CHANOINE.
- 22/08/78 : Récord de velocidad París-Nueva York por Fernand ANDRÉANI.
- 28/04/79 : Inaugura la pista de Basilea Mulhouse.
- 27/10/80 : Primera gran inspección, completamente desmontado, pasa por los rayos X.
- 10/12/83 : Último vuelo de instrucción del comandante CHEMEL.
- 21/03/84 : Viaje del Presidente Mitterrand a Washington.
- 14/04/86 : Vuelo de observación del cometa Halley desde Nueva York.
- 01/09/87 : Mitterrand viaja a Québec para la cumbre de la francofonía.
- 10/01/88 : Hace bautismos en el aire para participar en la lucha contra el cáncer.
- 03/10/91 : Festeja la reunificación de Alemania en Berlín Schönefeld.
- 14/12/91 : Transporta la antorcha olímpica entre Atenas y París.
- 09/05/93 : Primer vuelo París-Reno, en California.
- 30/05/94 : Es embalado como un regalo (foto que figura más arriba).
- 17/11/93 : Realiza la sexta vuelta al mundo para Air France.
- 14/06/95 : Ofrece bautismos en el aire en Niza para el Rotary International.
- 02/01/98 : Saluda a Fidel CASTRO en La Habana.
- 31/01/02 : Recupera su certificado de navegabilidad después de la interrupción de los vuelos.
- 30/06/03 : Hace el último vuelo con pasajeros entre Nueva York y París.
- 12/06/03 : Se retira a Washington, en el mayor museo del mundo.

El libro de vuelo del F-BVFB, número de serie 207



**F-BVFB: 16.443 horas de vuelo
4.868 aterrizajes**

- 06/03/76 : André TURCAT, lo pilota en su primer vuelo.
- 27/03/82 : Realiza el último vuelo entre Caracas y París.
- 01/04/82 : Efectúa el último servicio comercial en Río.
- 23/04/84 : Transporta a Herbert von KARAJAN a Salzburgo.
- 02/08/84 : Asiste al lanzamiento del cohete Ariane III en Cayena.
- 12/09/85 : Vuelo problemático de François MITTERRAND a Cayena y Mururoa.
- 15/09/85 : En vuelo con François MITTERRAND hacia Tokio, la noche del accidente de Chernobil.
- 02/05/87 : A bordo, con esmoquin y traje de noche para la ópera Aída en Luxor.
- 17/09/87 : Vuelo récord ida y vuelta a Nouméa con Jacques CHIRAC.
- 16/10/87 : Primera boda a bordo sobre el Pacífico, ella dice sí a Mach 2.0.
- 17/06/88 : Promociona el coñac Remy Martin.
- 16/07/88 : Visita la costa oeste: Vancouver, Seattle y Honolulu.
- 21/09/88 : Primera vuelta al mundo, la novena para Air France.
- 01/08/89 : Último vuelo del copiloto Pierre GRANGE, también piloto de pruebas.
- 25/10/89 : Hace un guiño a Edouard CHEMEL, que realiza su último vuelo.
- 19/06/90 : Comienza una larga separación que durará cuatro años.
- 15/06/97 : Sale de su gran inspección de mantenimiento, que ha costado 52 millones de francos.
- 18/01/01 : Se alquila a Airbus para una serie de pruebas en Istres.
- 25/02/01 : Primero en recibir liners de protección de los depósitos.
- 30/08/01 : Participa en la cualificación de las tripulaciones en Chalons Vatry.
- 06/09/01 : Primer Concorde que recupera su certificado de navegabilidad.
- 09/09/01 : Es pilotado por 1ª vez por Béatrice VIALLE en Châteauroux.
- 29/10/01 : Primer vuelo París-Nueva York con pasajeros invitados.
- 03/06/03 : Cierra definitivamente la línea de New York con pasajeros invitados.
- 24/06/03 : Vuela hacia Baden-Baden para empezar su calvario.
- 18/07/03 : Sale de Baden-Baden en un camión para ser embarcado en el Rin.
- 19/07/09 : Desembarca en Speyer y es transportado en camión al museo de Sinsheim.

El libro de vuelo del F-BVFC, número de serie 209



**F-BVFC: 14.322 horas de vuelo
4.590 aterrizajes**

- 09/06/76 : Primer vuelo a Toulouse.
- 03/08/76 : Entrega a Air France.
- 24/01/78 : Segundo vuelo de la línea regular, efímera, París-Le de Kish en Irán.
- 20/09/78 : Primer vuelo de línea regular París-Washington-México.
- 12/01/79 : Primer vuelo Washington-Dallas para la compañía americana Braniff.
- 14/06/79 : Víctima de un grave estallido de un neumático en Washington.
- 18/10/82 : Inaugura, con Mickey, el parque Disney World de Orlando.
- 29/10/82 : Último vuelo Nueva York-Washington, sólo se mantiene la línea de Nueva York.
- 09/09/83 : Vuelo París-Monastir y vuelta a Clermont-Ferrand para la liga contra el cáncer.
- 17/12/83 : Último vuelo con instructor del comandante CHEMEL Nueva York-París.
- 27/12/83 : Transporta al Presidente MITTERRAND a la ONU.
- 14/02/84 : Se le retira de la explotación por un período de cuatro años.
- 16/04/89 : Entrega al Smithsonian Institute la Declaración de Derechos Humanos.
- 22/05/89 : Aterrizaje en pista prohibida al Concorde, en Boston, para el Presidente MITTERRAND.
- 27/06/89 : Vuela de Dakar a Gbadolite para el Mariscal MOBUTU.
- 28/09/90 : Da la primera de sus tres vueltas al mundo con el piloto Jean BOYÉ.
- 16/06/90 : Visita el Océano Índico con el Presidente François MITTERRAND.
- 08/04/93 : Certificación del radar de a bordo anticollisión, TCAS, con el piloto Pierre Grange.
- 07/07/95 : Primer vuelo Biarritz-Nueva York para el constructor de automóviles General Motors.
- 14/07/95 : Inaugura la nueva estación terminal de Fort de France dedicada a Edouard Desroses.
- 04/01/97 : Transporta al equipo de fútbol del París St Germain a St Denis de la Reunión.
- 11/08/99 : Vuela durante un eclipse solar para el observatorio de Francia, pilota Jean PRUNIN.
- 18/12/99 : Visita el pueblo de Papá Noel en Rovaniemi, en el Círculo Polar.
- 25/07/00 : Último vuelo a Nueva York el día del accidente de Gonesse.
- 21/09/00 : Regresa de Nueva York con un pase especial.
- 01/11/01 : Recupera su certificado de navegabilidad.
- 27/06/03 : Regresa a su tierra natal con sus hijos, Airbus, a Toulouse.

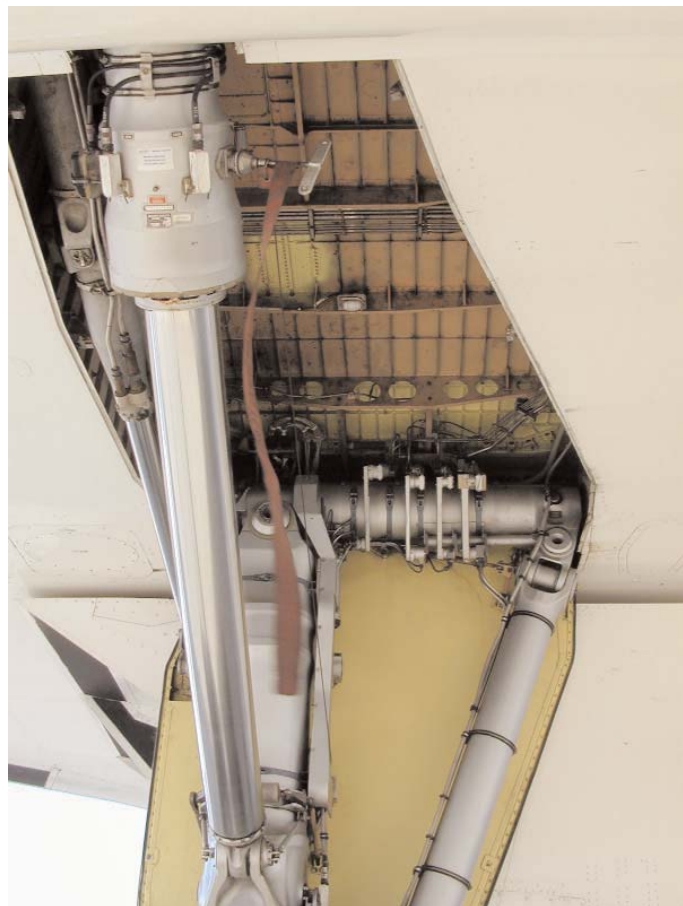
El libro de vuelo del F-BVFF, número de serie 215



**F-BVFF: 12.421 horas de vuelo
3.963 aterrizajes**

- 26/12/78 : Primer vuelo a Toulouse, es el último Concorde ensamblado en Francia.
- 23/10/80 : Entrega a Air France.
- 29/05/81 : Vuelo París-Estrasburgo-Túnez para el Banque Populaire de Estrasburgo.
- 20/05/83 : Realiza el primer París - Clermont-Ferrand - Casablanca para el Rotary Club.
- 26/10/84 : Participa en la fiesta nacional de Austria, en Viena.
- 04/11/84 : Viaja a Nueva Delhi para las exequias de Indira GHANDI.
- 18/03/86 : Visita la feria de Leipzig, en la República Democrática Alemana.
- 13/04/86 : Al igual que el F-BVFA observa al cometa Halley desde Nueva York.
- 19/07/86 : Primer vuelo con destino a Nuremberg.
- 18/08/86 : Enlace especial de Nueva York a Tel Aviv para los sabios del Instituto Weizmann.
- 21/09/86 : Participa en la fiesta aérea de Coulommiers (77) pilotado por Edouard CHEMEL.
- 02/12/86 : Da la primera vuelta al mundo para Air France organizada por American Express.
- 02/05/87 : Asiste a la ópera de Aída en Luxor, Egipto.
- 07/06/87 : Ofrece a los aficionados a la aviación un vuelo en formación con la patrulla de Francia.
- 12/06/87 : Primer vuelo París-Atenas-París.
- 09/02/88 : Visita oficial del Presidente Mitterrand a la isla Reunión.
- 26/09/88 : Anima la operación Saturno, vuelo París-Estrasburgo, para la lucha contra el cáncer.
- 30/09/88 : Vuelo especial para el Presidente Mitterrand que pronuncia un discurso en la ONU.
- 24/02/90 : Primer aterrizaje del Concorde en Pakistán y en Bangladesh.
- 01/09/90 : Primer vuelo con destino a Nagasaki, Japón, pilotado por Henri Grandjean.
- 31/05/93 : Primer aterrizaje del Concorde en Indianápolis para la carrera de Fórmula Uno.
- 14/05/95 : Primer enlace interior en Francia: París-Nantes-París.
- 25/01/96 : Celebra los 20 años del Concorde entre París y Río para la agencia TMR de Marsella.
- 04/11/97 : Regresa a París después de haber dado su décima vuelta al mundo.
- 02/01/00 : Primer vuelo del Concorde en el año 2000.
- 14/06/00 : Regresa de Nueva York para una gran inspección; será su último vuelo.
- 29/09/03 : Se coloca sobre sus ruedas y se pinta para ser expuesto en Roissy.

Estos libros de vuelo son extractos de las monografías escritas para cada avión por **Édouard CHEMEL**, Comandante de a bordo e historiador, que se publicará en octubre de 2004 en Cherche Midi editor.



De belangrijkste data uit de geschiedenis van de Concorde vóór de lijnvluchten



De 001, F-WTSS

1962 :Het lanceringjaar van de Concorde. Op 20 november wordt de naam Concorde voorgesteld door Timothy CLARK, 16 jaar, de zoon van de verkoopverantwoordelijke bij de British Aircraft Corporation. Op 29 november ondertekenen Frankrijk en Groot-Brittannië, te Londen, de historische overeenkomst voor de lancering van het programma.

1964 :De Concorde evolueert. Op 6 mei stellen Beyrouth, Sud-Aviation en BAC de wijzigingen voor die ze aan de Concorde aangebracht hebben op vraag van de maatschappijen. Het toestel kan 130 passagiers vervoeren, het is nu een serietoestel.

1966 :De Concorde krijgt vorm. Op 1 april begint de assemblage van de 001 te Toulouse en op 1 juni beginnen te Melun - Villaroche de proeven op de testbank van de Olympus 593 B-reactor en het uitstootgeheel.

1969 :De Concorde stijgt op en gaat door de geluidsmuur. Op 2 maart vindt te Toulouse de eerste vlucht van de 001, F-WTSS, plaats onder het gezag van André Turcat en op 9 april is er te Filton, de eerste vlucht van de 002 met aan het stuur Brian TRUBSHAW . Op 29 november vliegt Valéry Giscard d'Estaing, minister van Financiën aan boord van de 001, hij is meteen ook de eerste passagier van de Concorde. Op 1 oktober voert Jean PINET de 1ste supersonische vlucht met de 001 uit en op 10 november wordt commandant Maurice Bernard de eerste piloot van Air France aan het stuur van de Concorde.

1970 :De Concorde vliegt tegen Mach 2.00. Op 4 november blijft de 001 te Toulouse 1u20 supersonisch vliegen.

1972 :De eerste officiële bestellingen: op 28 juli: te Parijs en Londen voor Air France en British Airways.

1973 :De Concorde vliegt in een verduistering. Op 30 juni vliegt de 001 te Fort Lamy gedurende 74 minuten in een zonsverduistering boven Afrika. Dit record kan slechts in 2150 gebroken worden.

1974 :De eerste records van de Concorde. Op 5 juni: Parijs - Rio - Parijs, 18.300 km op één dag in 11u30. Op 17 juni stijgt de F-WTSA op te Boston met als bestemming Parijs op datzelfde moment stijgt in Parijs een 747 op met als bestemming Boston. De Concorde voert de heen- en terugreis, 11.060 km, uit in 6u18, nog voordat de 747 in Boston landt.

1975 :Eerste levering van de Concorde. Op 9 oktober krijgt het toestel te Parijs zijn bewijs van luchtwaardigheid van het type nr. 78 en op 19 december krijgt Air France zijn eerste Concorde, de F-BVFA.

1976 :Lijnvlucht van de Concorde. Op 21 januari de eerste commerciële verbindingen: Air France vliegt van Parijs naar Rio en British Airways van Londen naar Bahrein. De geschiedenis van de Concorde vanaf 1976 vindt u in het vluchtboek van elk toestel.

Technische kenmerken

De Concorde is een supersonisch vliegtuig met een deltaxvleugel en een middenzwaard. Met zijn over het algemeen zeer ranke lijn wordt het toestel aangedreven door vier Rolls-Royce-reactoren van het type Olympus 593 die geplaatst worden in twee paar gondels die onder de vleugels gehangen worden. De romp die bijna even lang is (62,13 m) als die van de grote vliegtuigen (70,51 m voor de Boeing 747), is wel veel minder breed (2,87 m tegenover 5,80 m).

Spanwijdte :	25,56 m
Lengte :	62,13 m
Hoogte :	12,22 m
Binnenbreedte van de cockpit :	2,63 m
Motortype :	Rolls-Royce Olympus 593
Stuwkracht bij het opstijgen :	17,4 ton X 4
Maximaal gewicht bij het opstijgen :	185 ton
Maximaal gewicht bij het landen :	111 ton
Hoeveelheid brandstof :	96 ton
Aantal zetels :	92
Volume van de ruimen :	19 m ³
Actieradius :	6.500 km
Kruissnelheid :	Mach 2,02
Kruishoogte :	Tussen 15.000 en 20.000 m
Lengte van de startbaan :	3.600 m (met maximaal gewicht)
Lengte van de landingsbaan :	2.200 m (met maximaal gewicht)
Bemanning :	3 technische, 6 commerciële bemanningsleden
Vergelijkende reisduur :	3u55 voor de Concorde, 7u45 subsonisch.

Het vluchtboek van de F-BTSD, serienummer 213



**F-BTSD: 12.976 vliegreuren
4.282 landingen**

- 26/06/78 : Eerste vlucht te Toulouse
- 18/09/78 : Verhuurd aan Air France voor twee jaar
- 23/10/80 : Levering aan Air France
- 08/07/82 : Eerste Wereldbeker voetbal te Spanje 82 in Madrid
- 31/10/82 : Sluiting van Mexico met de laatste lijnvlucht Mexico - Parijs
- 05/11/83 : Eerste vlucht van commandant CHEMEL van Parijs naar Montpellier
- 12/09/85 : Presidentiële vlucht Parijs - Dakar - Cayenne voor president MITTERRAND
- 13/09/85 : Eerste snelheidsrecord tussen het atol van Hao en Lima
- 29/06/86 : Tweede wereldbeker voetbal te Mexico voor Fuji Film
- 19/09/86 : Bezoek aan Bali van François MITTERRAND en Gilbert TRIGANO
- 21/05/86 : Vliegt boven de Spirit of St Louis, te Bourget, met aan de stuurknuppel Edouard CHEMEL
- 15/08/87 : De eerste van elf vluchten rond de wereld, het toestel is hier een echte kampioen in
- 03/08/89 : Feest voor de 20ste verjaardag van de Concorde te Toulouse - Airbus
- 17/07/89 : De eerste vlucht met maarschalk MOBUTU
- 01/10/89 : Eerste officiële vlucht met poststukken door Edouard CHEMEL
- 13/10/92 : Eerste snelheidsrecord rond de wereld, naar het westen
- 15/08/95 : Tweede snelheidsrecord rond de wereld, naar het oosten
- 07/12/95 : Vlucht naar la Réunion met het team van Paris St Germain en andere sterren
- 21/01/96 : Voor het eerst vliegt een Concorde in de kleuren van Pepsi Cola
- 09/04/01 : Zorgt voor de eerste herneming van de Concorde-vluchten in 2001
- 17/04/01 : Eerste vlucht van een Concorde met Michelin-banden
- 18/10/01 : Krijgt het bewijs van luchtwaardigheid voor het hernemen van de vluchten
- 07/11/01 : Eerste commerciële vlucht Parijs - New York voor de herneming van de uitbating
- 19/11/01 : Eerste vlucht Parijs - New York met een vrouw aan de stuurknuppel, Béatrice VIALLE
- 15/12/01 : Feest van de 135.000 "Michelin" te Clermont-Ferrand
- 31/05/03 : Laatste commerciële vlucht van Air France New York - Parijs
- 14/06/03 : Gaat naar Bourget voor de bezoekers van het Musée de l'Air (Luchtvaartmuseum).

Het vluchtboek van de F-BVFA, serienummer 205



**F- BVFA: 17.824 vliegreuren
5874 landingen**

- 25/10/75 : Eerste vlucht te Toulouse uitgevoerd door André TURCAT
- 19/12/75 : Levering aan Air France door de piloten Guillaume TARDIEU en Pierre DUDAL
- 22/01/76 : Eerste commerciële vlucht Parijs - Rio met een vlucht van 6u17 waarvan 4u12 supersonisch
- 12/02/76 : Eerste commerciële vlucht Parijs - Caracas in 5u03 waarvan 3u30 supersonisch
- 17/05/76 : Amerikaanse rondreis van president GISCARD D'ESTAING, Washington, Dallas
- 24/02/76 : Eerste vlucht Parijs - Washington in 3u52 waarvan 2u40 supersonisch
- 03/01/77 : Formatievlucht met de Étendards de Landivisiau voor Crédit Agricole
- 24/05/78 : Transporteert de voetbalploeg van Frankrijk naar Buenos Aires
- 18/08/78 : Snelheidsrecord Parijs - Washington door Pierre CHANOINE
- 22/08/78 : Snelheidsrecord Parijs - New York door Fernand ANDRÉANI
- 28/04/79 : Opent de landingsbaan van Bâle Mulhouse
- 27/10/80 : Eerste grote onderhoudsbeurt, het toestel wordt volledig uit elkaar gehaald en met X-stralen doorgelicht
- 10/12/83 : Laatste trainingsvlucht van commandant CHEMEL
- 21/03/84 : Reis van president Mitterrand naar Washington
- 14/04/86 : Observatievlucht, vanuit New York, van de Komeet Halley
- 01/09/87 : Mitterrand gaat naar Quebec voor de Franstalige top
- 10/01/88 : Voert luchtdopen uit om deel te nemen aan de strijd tegen kanker
- 03/10/91 : Feest van de hereniging van Duitsland te Berlijn Schönefeld
- 14/12/91 : Vervoert de Olympische vlam van Athene naar Parijs
- 09/05/93 : Eerste vlucht Parijs - Reno te California
- 30/05/94 : Laat zich inpakken als een geschenk (foto hierboven)
- 17/11/93 : Voert de zestiende vlucht rond de wereld uit voor Air France
- 14/06/95 : Voert luchtdopen uit te Nice voor Rotary International
- 02/01/98 : Groet Fidel CASTRO te Havana
- 31/01/02 : Krijgt opnieuw zijn bewijs van luchtwaardigheid na het stopzetten van de vluchten
- 30/06/03 : Voert de laatste vlucht met passagiers uit tussen New York en Parijs
- 12/06/03 : Gaat naar Washington in het grootste museum ter wereld

Het vluchtboek van de F- BVFB, serienummer 207



**F- BVFB: 16.443 vliegreuren
4868 landingen**

- 06/03/76 : André TURCAT bestuurt het voor de eerste vlucht
- 27/03/82 : Voert de laatste vlucht Caracas - Parijs uit
- 01/04/82 : En staat ook in voor de laatste commerciële dienst op Rio
- 23/04/84 : Vervoert Herbert von KARAJAN naar Salzburg
- 02/08/84 : Woont de lancering van de Ariane III-raket te Cayenne bij
- 12/09/85 : Bewogen vlucht van François MITTERRAND naar Cayenne en Mururoa
- 15/09/85 : Vlucht met François MITTERRAND naar Tokio tijdens de nacht van Tschernobyl
- 02/05/87 : Aan boord in smoking en avondjurk voor de opera Aïda te Luxor
- 17/09/87 : Recordvlucht Noumea heen en terug met Jacques CHIRAC
- 16/10/87 : Eerste huwelijk aan boord boven de Stille Oceaan, ze zegt ja tegen Mach 2.0
- 17/06/88 : Maakt reclame voor de cognac Remy Martin
- 16/07/88 : Bezoek aan de Westkust: Vancouver, Seattle en Honolulu
- 21/09/88 : Eerste vlucht rond de wereld, de negende voor Air France
- 01/08/89 : De laatste vlucht van copiloot Pierre GRANGE, die ook testpiloot was
- 25/10/89 : Met een knipoo naar Edouard CHEMEL die zijn laatste vlucht verzorgt
- 19/06/90 : Begin van een lange onderbreking die vier jaar zal duren
- 15/06/97 : Heeft net een grote onderhoudsbeurt achter de rug die 52 miljoen FFR gekost heeft
- 18/01/01 : Wordt verhuurd aan Airbus voor een reeks tests te Istres
- 25/02/01 : Het eerste toestel dat beschermende liners voor de tanks kreeg
- 30/08/01 : Neemt deel aan de certificering van de bemanningen te Chalons Vatry
- 06/09/01 : De eerste Concorde die zijn bewijs van luchtwaardigheid kreeg
- 09/09/01 : Voor de 1ste keer bestuurd door Béatrice VIALLE te Châteauroux
- 29/10/01 : Eerste Parijs - New York met genodigden
- 03/06/03 : Sluit definitief de lijn naar New York met genodigden
- 24/06/03 : Vliegt naar Baden-Baden voor het begin van zijn kruisweg
- 18/07/03 : Verlaat Baden-Baden op een vrachtwagen om via de Rijn getransporteerd te worden
- 19/07/09 : Ontscheept te Speyer en dan via vrachtwagen naar het museum van Sinsheim gebracht.

Het vluchtboek van de F- BVFC, serienummer 209



**F- BVFC: 14.322 vliegreuren
4590 landingen**

- 09/06/76 : Eerste vlucht te Toulouse
- 03/08/76 : Levering aan Air France
- 24/01/78 : Tweede vlucht van de, kortstondige, lijnvlucht Parijs - eiland Kish te Iran
- 20/09/78 : Eerste vlucht van de lijnvlucht Parijs - Washington - Mexico
- 12/01/79 : Eerste vlucht Washington - Dallas voor de Amerikaanse maatschappij Braniff
- 14/06/79 : Slachtoffer van een ernstige klapband te Washington
- 18/10/82 : Opent, samen met Mickey, het Disney World-park te Orlando
- 29/10/82 : Laatste vlucht New York - Washington, enkel de lijn naar New York blijft behouden
- 09/09/83 : Vlucht Parijs - Monastir en terug naar Clermont-Ferrand voor de kankerliga
- 17/12/83 : Eerste vlucht als zelfstandig boordcommandant van CHEMEL op New York - Parijs
- 27/12/83 : Transporteert president MITTERRAND naar de VN
- 14/02/84 : Wordt voor een periode van vier jaar uit de vaart genomen
- 16/04/89 : Overhandigt aan het Smithsonian Institute de Verklaring van de Rechten van de Mens
- 22/05/89 : Landt op een voor de Concorde verboden piste, Boston voor president MITTERRAND
- 27/06/89 : Vliegt van Dakar naar Gbadolite voor maarschalk MOBUTU
- 28/09/90 : Voert de eerste van zijn drie vluchten rond de wereld uit met piloot Jean BOYÉ
- 16/06/90 : Bezoek aan de Indische Oceaan met president François MITTERRAND
- 08/04/93 : Certificering van het antibotsingsradarsysteem, TCAS, met piloot Pierre GRANGE
- 07/07/95 : Eerste vlucht Biarritz - New York voor de automobielconstructeur General Motors
- 14/07/95 : Inwijding van het nieuwe vliegveld van Fort de France dat opgedragen is aan Edouard DESROSES
- 04/01/97 : Brengt de voetbalploeg van Paris St Germain naar St Denis de la Réunion
- 11/08/99 : Vliegt in een zonsverduistering voor het Franse observatorium, piloot Jean PRUNIN
- 18/12/99 : Bezoek aan het dorp van de Kerstman te Rovaniemi in de poolcirkel
- 25/07/00 : Laatste vlucht naar New York op de dag van het ongeval te Gonesse
- 21/09/00 : Keert terug uit New York met een speciale toelating
- 01/11/01 : Krijgt zijn bewijs van luchtwaardigheid terug
- 27/06/03 : Keert terug naar zijn moederland temidden van zijn kinderen, Airbus, te Toulouse

Het vluchtboek van de F-BVFF, serienummer 215



**F- BVFF: 12.421 vliegreuren
3963 landingen**

- 26/12/78 : Eerste vlucht te Toulouse, het is de laatste Concorde die in Frankrijk geassembleerd wordt
- 23/10/80 : Levering aan Air France
- 29/05/81 : Vlucht Parijs - Straatsburg - Tunis voor de Banque Populaire de Strasbourg
- 20/05/83 : Voert de eerste Parijs - Clermont-Ferrand - Casablanca uit voor de Rotary Club
- 26/10/84 : Neemt deel aan de nationale feestdag van Oostenrijk te Wenen
- 04/11/84 : Gaat naar New Delhi voor de uitvaart van Indira GHANDI
- 18/03/86 : Bezoekt de beurs van Leipzig in de Duitse Democratische Republiek
- 13/04/86 : Net zoals de F-BVFA observeert het de Komeet Halley vanuit New York
- 19/07/86 : Eerste vlucht met bestemming Nuremberg
- 18/08/86 : Speciale verbinding New York - Tel Aviv voor de wetenschappers van het Weizmann-Instituut
- 21/09/86 : Neemt deel aan het luchtfeest van Coulommiers (77) piloot Edouard CHEMEL
- 02/12/86 : Keert terug van de eerste vlucht rond de wereld van Air France georganiseerd door American Express
- 02/05/87 : Neemt deel aan de opera Aïda te Luxor in Egypte
- 07/06/87 : Geeft de luchtvaartfanatici een formatievlucht met de patrouille de France
- 12/06/87 : Eerste vlucht Parijs - Athene - Parijs
- 09/02/88 : Officieel bezoek van president MITTERRAND aan het eiland Réunion
- 26/09/88 : Animatie voor operatie Saturnus, een vlucht Parijs - Straatsburg, voor de strijd tegen kanker
- 30/09/88 : Speciale vlucht voor president Mitterrand die een toespraak houdt voor de VN
- 24/02/90 : Eerste landing van de Concorde in Pakistan en Bangladesh.
- 01/09/90 : Eerste vlucht naar Nagasaki Japan, piloot Henri GRANDJEAN
- 31/05/93 : Eerste landing van de Concorde te Indianapolis voor de autorace
- 14/05/95 : Eerste binnenlandse verbinding in Frankrijk: Parijs - Nantes - Parijs.
- 25/01/96 : Viert de 20ste verjaardag van de Concorde tussen Parijs en Rio voor het agentschap TMR van Marseille
- 04/11/97 : Keert terug naar Parijs na zijn tiende vlucht rond de wereld
- 02/01/00 : Eerste vlucht van de Concorde in het jaar 2000
- 14/06/00 : Het keert terug van New York voor een grote onderhoudsbeurt, het zal tevens zijn laatste vlucht zijn
- 29/09/03 : Wordt weer helemaal in elkaar gestoken en volledig nieuw geleverd om tentoongesteld te worden te Roissy.

Deze vluchtboeken zijn uittreksels uit de monografieën die voor elk vliegtuig door **Édouard CHEMEL**, Boordcommandant en Geschiedkundige, geschreven werden en in oktober 2004 bij de uitgeverij Cherche Midi zullen verschijnen.



Οι σημαντικές ημερομηνίες της ιστορίας του Concorde πριν την εμπορική του εκμετάλλευση



Το 001, F-WTSS

1962: Η χρονιά έναρξης του προγράμματος Concorde. Στις 20 Νοεμβρίου το όνομα Concorde προτείνεται από τον Τίμοθυ ΚΛΑΡΚ, 16 ετών, γιο του υπεύθυνου πωλήσεων της British Aircraft Corporation. Στις 29 Νοεμβρίου η Γαλλία και η Μεγάλη Βρετανία υπογράφουν, στο Λονδίνο, την ιστορική συμφωνία έναρξης του προγράμματος.

1964: Το Concorde εξελίσσεται. Στις 6 Μαΐου, η Beyrouth, η Sud-Aviation και η BAC παρουσιάζουν τις τροποποιήσεις που επέφεραν στο Concorde κατόπιν αιτήσεως των αεροπορικών εταιρειών. Θα μπορεί να μεταφέρει 130 επιβάτες, είναι το αεροσκάφος σειράς.

1966: Το Concorde παίρνει σάρκα και οστά. Την 1η Απριλίου ξεκινά η συναρμολόγηση του 001 στην Τουλούζη και την 1η Ιουνίου, στο Melun - Villaroche, ξεκινούν οι δοκιμές του κινητήρα Olympus 593 B και του συγκροτήματος εξαγωγής.

1969: Το Concorde απογειώνεται και περνά το φράγμα του ήχου. Στις 2 Μαρτίου στην Τουλούζη, πρώτη πτήση του 001, F-WTSS, με κυβερνήτη τον Αντρέ Τουρκά και στις 9 Απριλίου στο Filton, πρώτη πτήση του 002 με κυβερνήτη τον Μπράιαν ΤΡΑΜΠΣΟ. Στις 29 Νοεμβρίου, ο βαλερί Ζισκάρ ντ' Εστέν, υπουργός οικονομικών, πετά με το 001, και είναι ο πρώτος επιβάτης του Concorde. Την 1η Οκτωβρίου ο Ζαν ΠΙΝΕ πραγματοποιεί την πρώτη υπερηχητική πτήση του 001 και στις 10 Νοεμβρίου, ο κυβερνήτης Μορίς Μπερνάρ είναι ο πρώτος πιλότος της Air France ο οποίος πετά το Concorde.

1970: Το Concorde πετά με 2.00 Mach. Στις 4 Νοεμβρίου στην Τουλούζη, το 001 παραμένει για 1 ώρα και 20 λεπτά σε υπερηχητική πτήση.

1972: Οι πρώτες επίσημες παραγγελίες: στις 28 Ιουλίου στο Παρίσι και το Λονδίνο για την Air France και τη British Airways.

1973: Το Concorde πετά κατά την έκλειψη. Στις 30 Ιουνίου στο Fort Lamy, το 001 πετά για 74 λεπτά κατά την έκλειψη ηλίου πάνω από την Αφρική, αυτό το ρεκόρ διάρκειας δεν θα καταρριφθεί πριν από το 2150.

1974: Τα πρώτα ρεκόρ του Concorde. 5 Ιουνίου: Παρίσι - Ρίο - Παρίσι, ήτοι 18.300 χμ αυθημερόν, σε 11 ώρες και 30 λεπτά και στις 17 Ιουνίου, το F-WTSA απογειώνεται από τη βοστόνη προς το Παρίσι, τη στιγμή που ένα 747 απογειώνεται από το Παρίσι με προορισμό τη βοστόνη. Το Concorde κάνει το ταξίδι μετ' επιστροφής, ήτοι 11.060 χμ, σε 6 ώρες και 18 λεπτά, προτού το 747 προσγειωθεί στη βοστόνη.

1975: Πρώτη παράδοση του Concorde. Στις 9 Οκτωβρίου στο Παρίσι το αεροσκάφος λαμβάνει το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας τύπου αρ. 78 και στις 19 Δεκεμβρίου η Air France παραλαμβάνει το πρώτο της Concorde, το F-BVFA.

1976: Έναρξη δρομολογίων του Concorde. Στις 21 Ιανουαρίου γίνονται οι πρώτες εμπορικές πτήσεις, η Air France πετά από το Παρίσι προς το Ρίο και η British Airways από το Λονδίνο στο Μπαχρέν. Η ιστορία του Concorde από το 1976 και μετά βρίσκεται στο ημερολόγιο πτήσης κάθε αεροσκάφους.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Το Concorde είναι ένα υπερηχητικό αεροσκάφος με πτέρυγες σε διάταξη δέλτα και κεντρικό ουραίο πτερύγιο. Η γραμμή του είναι ιδιαίτερα αεροδυναμική, και χρησιμοποιεί τέσσερις κινητήρες Rolls-Royce Olympus 593 οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι σε δύο ζεύγη συνδεδεμένων ατράκτων κάτω από τις πτέρυγες. Η άτρακτος του αεροσκάφους, η οποία έχει σχεδόν το ίδιο μήκος (62,13 m) με εκείνη των μεγάλων επιβατικών αεροσκαφών (70,51 m του Boeing 747), είναι αρκετά στενότερη (2,87 m έναντι 5,80 m).

Άνοιγμα πτερύγων :	25,56 m
Μήκος :	62,13 m
Ύψος :	12,22 m
Εσωτερικό πλάτος καμπίνας :	2,63 m
Τύπος κινητήρα :	Rolls-Royce Olympus 593
Ώση απογείωσης :	17,4 τόνοι X 4
Μέγιστο βάρος απογείωσης :	185 τόνοι
Μέγιστο βάρος προσγείωσης :	111 τόνοι
Χωρητικότητα καυσίμου :	96 τόνοι
Αριθμός θέσεων :	92
Χωρητικότητα αποθηκών αποσκευών :	19 m3.
Εμβέλεια :	6500 χμ
Ταχύτητα πτήσης :	Mach 2,02
Ύψος πτήσης :	Μεταξύ 15 000 και 20 000 m
Μήκος διαδρόμου απογείωσης :	3 600 m (με μέγιστο βάρος)
Μήκος διαδρόμου προσγείωσης :	2 200 m (με μέγιστο βάρος)
Πλήρωμα :	3 άτομα τεχνικού προσωπικού, 6 άτομα προσωπικού καμπίνας επιβατών
Συγκριτικός χρόνος διάρκειας πτήσης :	3 ώρες 55 λεπτά για το Concorde, 7 ώρες και 45 λεπτά σε υποχητική πτήση.

Ημερολόγιο πτήσεων του F-BTSD, αριθμός σειράς 213



F-BTSD: 12.976 ώρες πτήσης
4282 προσγειώσεις

- 26/06/78 : Πρώτη πτήση στην Τουλούζη
- 18/09/78 : Μίσθωση από την Air France για δύο χρόνια
- 23/10/80 : Παράδοση στην Air France
- 08/07/82 : Πρώτο Παγκόσμιο Κύπελλο ποδοσφαίρου Espara 82 στη Μαδρίτη
- 31/10/82 : Κατάργηση της γραμμής Μεξικού με την τελευταία τακτική πτήση Μεξικό Παρίσι
- 05/11/83 : Πρώτη πτήση του κυβερνήτη ΣΕΜΕΛ από το Παρίσι στο Μονπελιέ
- 12/09/85 : Προεδρική πτήση Παρίσι Ντακάρ Καγιέν για τον πρόεδρο ΜΙΤΕΡΑΝ
- 13/09/85 : Πρώτο ρεκόρ ταχύτητας ανάμεσα στην ατόλη Hao και τη Λίμα
- 29/06/86 : Δεύτερο Παγκόσμιο Κύπελλο ποδοσφαίρου στο Μεξικό για τη Fuji Film
- 19/09/86 : Επίσκεψη στο Μπαλί του Φρανσουά ΜΙΤΕΡΑΝ και του Ζιλμπέρ ΤΡΙΓΚΑΝΟ
- 21/05/86 : Υπερπτήση του Spirit of St Louis, στο αεροδρόμιο Bourget, με τον Εντουάρ ΣΕΜΕΛ
- 15/08/87 : Ο πρώτος του από τους 11 συνολικά γύρους του κόσμου, στους οποίους έγινε ο πρωταθλητής
- 03/08/89 : Εορτασμός των 20ων γενεθλίων του Concorde στην Τουλούζη - Airbus
- 17/07/89 : Η πρώτη του πτήση με τον Στρατάρχη ΜΟΜΠΟΥΤΟΥ
- 01/10/89 : Πρώτη επίσημη ταχυδρομική πτήση οργανωμένη από τον Εντουάρ ΣΕΜΕΛ
- 13/10/92 : Πρώτο ρεκόρ ταχύτητας σε γύρο του κόσμου, προς Δυσμάς
- 15/08/95 : Δεύτερο ρεκόρ ταχύτητας σε γύρο του κόσμου, προς Ανατολάς
- 07/12/95 : Πτήση προς την Riunione με την ομάδα της Paris St Germain και τους αστέρες της
- 21/01/96 : Για πρώτη φορά ένα Concorde πετά με τα χρώματα της Pepsi Cola
- 09/04/01 : Πρώτο αεροσκάφος επανέναρξης των πτήσεων Concorde το 2001
- 17/04/01 : Πρώτη πτήση ενός Concorde με ελαστικά της Michelin
- 18/10/01 : Λαμβάνει το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας για την επανέναρξη των πτήσεων
- 07/11/01 : Πρώτη εμπορική πτήση Παρίσι Νέα Υόρκη μετά την επανέναρξη της εμπορικής του εκμετάλλευσης
- 19/11/01 : Πρώτη πτήση Παρίσι Νέα Υόρκη με γυναίκα κυβερνήτη, την Μπεατρίς ΒΙΑΛ
- 15/12/01 : Εορτασμός των 135.000 "Michelin" στο Clermont-Ferrand
- 31/05/03 : Τελευταία εμπορική πτήση της Air France Νέα Υόρκη - Παρίσι
- 14/06/03 : Αποσύρεται στο Bourget για τους επισκέπτες του Αεροπορικού Μουσείου "Musée de l'Air".

Ημερολόγιο πτήσης του F-BVFA, αριθμός σειράς 205

F-BVFA: 17.824 ώρες πτήσης



5874 προσγειώσεις

- 25/10/75 : Πρώτη πτήση στην Τουλούζη με κυβερνήτη τον Αντρέ ΤΟΥΡΚΑ
- 19/12/75 : Παράδοση στην Air France από τους πιλότους Γκιγιόμ ΤΑΡΝΤΙΕ και Πιέρ ΝΤΟΥΝΤΑΛ
- 22/01/76 : Πρώτη εμπορική πτήση Παρίσι Ρίο σε 6 ώρες και 17 λεπτά εκ των οποίων οι 4 ώρες και 12 λεπτά σε υπερηχητική πτήση
- 12/02/76 : Πρώτη εμπορική πτήση Παρίσι Καράκας σε 5 ώρες και 03 λεπτά εκ των οποίων οι 3 ώρες και 30 λεπτά σε υπερηχητική πτήση
- 17/05/76 : Περιοδεία στις Η.Π.Α. του Προέδρου ΖΙΣΚΑΡ ΝΤ' ΕΣΤΕΝ, Ουάσινγκτον, Ντάλας
- 24/02/76 : Πρώτη πτήση Παρίσι - Ουάσινγκτον σε 3 ώρες και 52 λεπτά εκ των οποίων οι 2 ώρες και 40 λεπτά σε υπερηχητική πτήση
- 03/01/77 : Πτήση σε σχηματισμό με τις σημαίες του Landivisiau για την Credit Agricole
- 24/05/78 : Μεταφέρει τη Γαλλική ομάδα ποδοσφαίρου στο Μπουένος Άιρες
- 18/08/78 : Ρεκόρ ταχύτητας Παρίσι Ουάσινγκτον από τον Πιέρ ΣΑΝΟΥΑΝ
- 22/08/78 : Ρεκόρ ταχύτητας Παρίσι Νέα Υόρκη από τον Φερνάν ΑΝΤΡΕΑΝΙ
- 28/04/79 : Εγκαινιάζει την πίστα του αεροδρομίου B3le Mulhouse
- 27/10/80 : Πρώτη μεγάλη επισκευή, πλήρης αποσυναρμολόγηση, έλεγχος με ακτίνες X
- 10/12/83 : Τελευταία εκπαιδευτική πτήση του κυβερνήτη ΣΕΜΕΛ
- 21/03/84 : Ταξίδι του προέδρου Μιτεράν στην Ουάσινγκτον
- 14/04/86 : Πτήση παρατήρησης, από τη Νέα Υόρκη, του Κομήτη του Χάλεϋ
- 01/09/87 : Ο Μιτεράν μεταβαίνει στο Κεμπέκ για τη σύνοδο κορυφής του γαλλόφωνου κόσμου
- 10/01/88 : Πραγματοποιεί εναέρια βαπτίσματα ως συμμετοχή στη μάχη κατά του καρκίνου
- 03/10/91 : Εορτασμός της επανένωσης της Γερμανίας στο Berlin Schönefeld
- 14/12/91 : Μεταφορά της Ολυμπιακής φλόγας ανάμεσα στην Αθήνα και το Παρίσι
- 09/05/93 : Πρώτη πτήση Παρίσι - Ρένο στην Καλιφόρνια
- 30/05/94 : Με περιτύλιγμα δώρου (βλέπε φωτογραφία ανωτέρω)
- 17/11/93 : Πραγματοποιεί τον δέκατο έκτο γύρο του κόσμου για την Air France
- 14/06/95 : Προσφέρει εναέρια βαπτίσματα στη Νίκαια για το Rotary International
- 02/01/98 : Χαιρετίζει τον Φιντέλ ΚΑΣΤΡΟ στην Αβάνα
- 31/01/02 : Ξαναπαίρνει το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητάς του μετά τη διακοπή των πτήσεων
- 30/06/03 : Πραγματοποιεί την τελευταία πτήση με επιβάτες Νέα Υόρκη - Παρίσι
- 12/06/03 : Αποσύρεται στην Ουάσινγκτον στο μεγαλύτερο μουσείο του κόσμου

Ημερολόγιο πτήσης του F-BVFB, αριθμός σειράς 207



F-BVFB: 16.443 ώρες πτήσης
4868 προσγειώσεις

- 06/03/76 : Ο Αντρέ ΤΟΥΡΚΑ είναι ο κυβερνήτης κατά την πρώτη του πτήση
- 27/03/82 : Τελευταία πτήση Καράκας - Παρίσι
- 01/04/82 : Εξασφαλίζει επίσης την τελευταία εμπορική πτήση στο Ρίο
- 23/04/84 : Μεταφέρει τον Χέρμπερτ φον ΚΑΡΑΓΙΑΝ στο Σάλτσμπουργκ
- 02/08/84 : Παρευρίσκεται στην εκτόξευση του πυραύλου Ariane III στο Καγιέν
- 12/09/85 : Πτήση με αναταράξεις του ΦΡΑΝΣΟΥΑ ΜΙΤΕΡΑΝ στο Καγιέν και τη Μουρουρόα
- 15/09/85 : Εν πτήση με το Φρανσουά ΜΙΤΕΡΑΝ προς το Τόκιο τη νύχτα του Τσερνομπίλ
- 02/05/87 : Εν πτήση με σμόκιν και βραδινά φορέματα για την όπερα Άιντα στο Λούξορ
- 17/09/87 : Μετ' επιστροφής πτήση ρεκόρ στη Νουμέα με το Ζακ ΣΙΡΑΚ
- 16/10/87 : Πρώτος γάμος εν πτήση πάνω από τον Ειρηνικό, λέει το ναί σε ταχύτητα Mach 2.0
- 17/06/88 : Προώθηση του κονιάκ Remy Martin
- 16/07/88 : Επίσκεψη στην Δυτική ακτή: Βανκούβερ, Σιάτλ και Χονολουλού
- 21/09/88 : Πρώτος γύρος του κόσμου, ένατος για την Air France
- 01/08/89 : Τελευταία πτήση του συγκυβερνήτη Πιερ ΓΚΡΑΝΖ, ο οποίος ήταν επίσης πιλότος δοκιμών
- 25/10/89 : Χαιρετισμός του Εντουάρ ΣΕΜΕΛ κατά την τελευταία πτήση του
- 19/06/90 : Αρχή περιόδου απομάκρυνσης η οποία θα διαρκέσει τέσσερα χρόνια
- 15/06/97 : Ολοκλήρωση της μεγάλης του συντήρησης η οποία κόστισε 52 εκατομμύρια φράγκα
- 18/01/01 : Μισθώνεται από την Airbus για μια σειρά δοκιμών στο Istres
- 25/02/01 : Πρώτο σκάφος που εξοπλίζεται με προστατευτικές επενδύσεις δεξαμενών καυσίμου
- 30/08/01 : Συμμετέχει στην κατάρτιση των πληρωμάτων στο Chalons Vatry
- 06/09/01 : Πρώτο Concorde το οποίο ξαναπαίρνει πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας
- 09/09/01 : Πρώτη φορά που κυβερνείται από την Μπεατρίς ΒΙΑΛ στο Châteauroux
- 29/10/01 : Πρώτη πτήση Παρίσι Νέα Υόρκη με καλεσμένους επιβάτες
- 03/06/03 : Κλείνει οριστικά τη γραμμή της Νέας Υόρκης με καλεσμένους επιβάτες
- 24/06/03 : Πετά προς το Baden-Baden όπου αρχίζει ο Γολγοθάς του
- 18/07/03 : Αναχωρεί από το Baden-Baden σε φορτηγό και επιβιβάζεται σε πλοίο του Ρήνου
- 19/07/09 : Αποβιβάζεται στο Spreyer και επαναφορτώνεται σε φορτηγό για το μουσείο του Sinsheim.

Ημερολόγιο πτήσης του F-BVFC, αριθμός σειράς 209



F-BVFC: 14.322 ώρες πτήσης
4590 προσγειώσεις

- 09/06/76 : Πρώτη πτήση στην Τουλούζη
- 03/08/76 : Παράδοση στην Air France
- 24/01/78 : Δεύτερη πτήση του - εφήμερου- τακτικού δρομολογίου Παρίσι - Ιε de Kish στο Ιράν
- 20/09/78 : Πρώτη πτήση του τακτικού δρομολογίου Παρίσι - Ουάσιγκτον - Μεξικό
- 12/01/79 : Πρώτη πτήση Ουάσιγκτον - Ντάλας για την αμερικανική εταιρεία Braniff
- 14/06/79 : Σοβαρό πρόβλημα με σκάσιμο ελαστικού στην Ουάσιγκτον
- 18/10/82 : Εγκαινιάζει με τον Μίκυ Μάους, το πάρκο Disney World στο Orlando
- 29/10/82 : Τελευταία πτήση Νέα Υόρκη - Ουάσιγκτον, διατηρείται μόνο η γραμμή της Νέας Υόρκης
- 09/09/83 : Πτήση Παρίσι - Μοναστίρ και επιστροφή στο Clermont-Ferrand για τη μάχη κατά του καρκίνου
- 17/12/83 : Πρώτη αυτόνομη πτήση του κυβερνήτη ΣΕΜΕΛ στο δρομολόγιο Νέα Υόρκη Παρίσι
- 27/12/83 : Μεταφέρει τον Πρόεδρο ΜΙΤΕΡΑΝ στον ΟΗΕ
- 14/02/84 : Αποσύρεται από την εμπορική εκμετάλλευση για περίοδο τεσσάρων ετών
- 16/04/89 : Κατάθεση στο Smithsonian Institute της Δήλωσης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου
- 22/05/89 : Προσγειώνεται σε διάδρομο απαγορευμένο στα Concorde, στη βοστώνη, για τον Πρόεδρο ΜΙΤΕΡΑΝ
- 27/06/89 : Πτήση από το Ντακάρ στην Γκμπαντολίτ για το στρατάρχη ΜΟΜΠΟΥΤΟΥ
- 28/09/90 : Ολοκληρώνει τον πρώτο από τους τρεις γύρους του κόσμου με πιλότο τον Ζαν ΜΠΟΓΙΕ
- 16/06/90 : Επισκέπτεται τον Ινδικό Ωκεανό με τον Πρόεδρο Φρανσουά ΜΙΤΕΡΑΝ
- 08/04/93 : Πιστοποίηση του ραντάρ αποφυγής συγκρούσεων του αεροσκάφους, TCAS, με πιλότο τον Πιέρ ΓΚΡΑΝΖ
- 07/07/95 : Πρώτη πτήση Μπιαρίτζ Νέα Υόρκη για τον κατασκευαστή αυτοκινήτων General Motors
- 14/07/95 : Εγκαινιάζει το νέο αεροσταθμό στο Fort de France ο οποίος είναι αφιερωμένος στον Εντουάρ ΝΤΕΡΟΖ
- 04/01/97 : Μεταφέρει την ομάδα ποδοσφαίρου της Paris St Germain στο St Denis της Reunion
- 11/08/99 : Πετά κατά τη διάρκεια της έκλειψης ηλίου για το αστεροσκοπείο της Γαλλίας, με πιλότο τον Ζαν ΠΡΟΥΝΙΝ
- 18/12/99 : Επίσκεψη στο χωριό του Αγίου βασιλή στο Ροβανιέμι στον πολικό κύκλο
- 25/07/00 : Τελευταία πτήση προς τη Νέα Υόρκη την ημέρα του ατυχήματος της Gonesse
- 21/09/00 : Επιστρέφει από τη Νέα Υόρκη με ειδική άδεια
- 01/11/01 : Αποκτά το νέο του πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας
- 27/06/03 : Επιστρέφει στον τόπο της γέννησής του εν μέσω των απογόνων του, Airbus, στην Τουλούζη.

Ημερολόγιο πτήσης του F-BVFF, αριθμός σειράς 215



F-BVFF: 12.421 ώρες πτήσης
3963 προσγειώσεις

26/12/78 : Πρώτη πτήση στην Τουλούζη, είναι το τελευταίο Concorde που συναρμολογήθηκε στη Γαλλία
23/10/80 : Παράδοση στην Air France
29/05/81 : Πτήση Παρίσι - Στρασβούργο - Τυνησία για την Banque Populaire του Στρασβούργου
20/05/83 : Πραγματοποιεί την πρώτη πτήση Παρίσι - Clermont-Ferrand - Καζαμπλάνκα για το Rotary Club
26/10/84 : Συμμετέχει στην εθνική εορτή της Αυστρίας στη Βιέννη
04/11/84 : Ταξιδεύει στο Νέο Δελχί για την κηδεία της Ίντρα ΓΚΑΝΤΙ
18/03/86 : Επισκέπτεται την έκθεση της Λειψίας στη Λαϊκή Δημοκρατία της Γερμανίας
13/04/86 : Όπως και το F-BVFA, παρατηρεί τον κομήτη του Χάλεου από τη Νέα Υόρκη
19/07/86 : Πρώτη πτήση με προορισμό τη Νυρεμβέργη
18/08/86 : Ειδική πτήση από τη Νέα Υόρκη στο Τελ Αβίβ για τους επιστήμονες του Ινστιτούτου Weizmann
21/09/86 : Συμμετέχει στη γιορτή αεροπορίας του Coulommiers (77) με πιλότο τον Εντουάρ ΣΕΜΕΛ
02/12/86 : Επιστρέφει από τον πρώτο γύρο του κόσμου της Air France που οργανώθηκε από την American Express
02/05/87 : Βρίσκεται στο Λούξορ της Αιγύπτου για την όπερα Άιντα
07/06/87 : Προσφέρει στους φανατικούς της αεροπορίας μια πτήση σε σχηματισμό με γαλλικά πολεμικά αεροσκάφη
12/06/87 : Πρώτη πτήση Παρίσι - Αθήνα - Παρίσι
09/02/88 : Επίσημη επίσκεψη του Προέδρου ΜΙΤΕΡΑΝ στο νησί της Ριουνιόν
26/09/88 : Συμμετέχει στην επιχείρηση Saturne, πτήση Παρίσι - Στρασβούργο, για την καταπολέμηση του καρκίνου
30/09/88 : Ειδική πτήση για τον πρόεδρο ΜΙΤΕΡΑΝ ο οποίος βγάζει λόγο στον ΟΗΕ
24/02/90 : Πρώτη προσγείωση του Concorde στο Πακιστάν και το Μπαγκλαντές.
01/09/90 : Πρώτη πτήση με προορισμό το Ναγκασάκι της Ιαπωνίας, πιλότος ο Χένρι ΓΚΡΑΝΖΑΝ
31/05/93 : Πρώτη προσγείωση του Concorde στην Ιντιανάπολη για το ράλι αυτοκινήτων
14/05/95 : Πρώτο εσωτερικό δρομολόγιο στη Γαλλία: Παρίσι - Νάντη - Παρίσι.
25/01/96 : Εορτασμός των 20 χρόνων του Concorde ανάμεσα στο Παρίσι και το Ρίο για το πρακτορείο TMR της Μασσαλίας
04/11/97 : Επιστρέφει στο Παρίσι μετά την ολοκλήρωση του δέκατου γύρου του κόσμου
02/01/00 : Πρώτη πτήση του Concorde για το έτος 2000
14/06/00 : Επιστρέφει από τη Νέα Υόρκη για μεγάλο έλεγχο, αυτή θα είναι και η τελευταία του πτήση
29/09/03 : Επαναποθετείται στους τροχούς του και βάφεται για να εκτεθεί στο Roissy.

Αυτά τα ημερολόγια πτήσης είναι αποσπάσματα από τις μονογραφίες που έχει γράψει για κάθε αεροσκάφος ο Εντουάρ ΣΕΜΕΛ, Κυβερνήτης και Ιστορικός, και θα εκδοθούν τον Οκτώβριο του 2004 από τον εκδοτικό οίκο Cherche Midi.



Le grandi date nella storia del Concorde prima della sua operatività in linea



Il 001, F-WTSS

1962: Anno di lancio del Concorde. Il 20 novembre il nome Concorde viene suggerito da Timothy CLARK, 16 anni, figlio del responsabile delle vendite della British Aircraft Corporation. Oil. Il 29 novembre, la Francia e la Gran Bretagna firmano, a Londra, lo storico accordo per il lancio del programma.

1964: Concorde evolve. Il 6 maggio Beyrouth, Sud-Aviation e BAC presentano le modifiche apportate a Concorde su richiesta delle compagnie. Esso può trasportare 130 passeggeri ed è un aereo di serie.

1966: Costruzione di Concorde. Il 1° aprile inizia l'assemblaggio dello 001 a Tolosa ed il 1° giugno a Melun - Villaroche, iniziano le prove al banco del reattore Olympus 593 B e dell'insieme di espulsione.

1969: Concorde decolla e supera il muro del suono. Il 2 marzo a Tolosa, primo volo dello 001 001, F-WTSS, pilotato da André Turcat ed il 9 aprile a Filton, primo volo dello 002 pilotato da Brian TRUBSHAW. Il 29 novembre, Valéry Giscard d'Estaing Ministro della Finanza viaggia a bordo dello 001. Sarà il primo passeggero del Concorde. Il 1° ottobre Jean PINET esegue il 1° volo supersonico dello 001 ed il 10 novembre, il comandante Maurice Bernard è il primo pilota di Air France a prendere il comando di Concorde.

1970: Concorde vola a Mach 2.00. Il 4 novembre a Tolosa, lo 001 rimane 1 ora 20 in modalità supersonica.

1972: I primi ordini ufficiali: il 28 luglio a Parigi ed a Londra per Air France e British Airways.

1973 :Concorde vola in un eclissi. Il 30 giugno a Fort Lamy, lo 001 vola per 74 minuti nell'eclissi di sole al di sopra dell'Africa; questo record di durata potrà essere battuto soltanto nel 2150.

1974: I primi record di Concorde. Il 5 giugno: Parigi - Rio - Parigi, 18.300 km, in giornata in ore 11 e 30 ed il 17 giugno il F-WTSA decolla da Boston verso Parigi nel momento in cui un 747 decolla da Parigi verso Boston. Concorde compie l'andata-ritorno - 11.060 km - in 6 ore e 18 minuti, prima che il 747 atterri a Boston.

1975: Prima consegna del Concorde. Il 9 ottobre a Parigi, il Concorde riceve il certificato di navigabilità - tipo n. 78 - ed il 19 dicembre Air France riceve il suo primo Concorde, il F-BVFA.

1976: Operatività di Concorde. Il 21 gennaio, primi collegamenti commerciali, Air France, Volo Parigi - Rio e British Airways, Londra - Bahrein.

La storia di Concorde, a partire dal 1976, viene menzionata nel libretto di volo di ogni apparecchio.

Caratteristiche tecniche

Concorde è un aereo supersonico con ala delta e deriva centrale. Dotato di una linea generale molto affilata, viene propulso da quattro reattori Rolls-Royce Olympus 593 installati nelle due paia di gondole montate sotto le ali. La sua fusoliera, lunga (62,13 m) come quella dei cargo (70,51 m per il Boeing 747), è decisamente meno larga (2,87 m invece di 5,80 m).

Apertura alare :	25,56 m
Lunghezza :	62,13 m
Altezza :	12,22 m
Larghezza interna della cabina :	2,63 m
Tipo di motore :	Rolls-Royce Olympus 593
Spinta di decollo :	17,4 tonnellate X 4
Peso massimo al decollo :	185 tonnellate
Peso massimo all'atterraggio :	111 tonnellate
Capacità carburante :	96 tonnellate
Numero di sedili :	92
Volume delle stive :	19 m ³
Raggio di azione :	6500 km
Velocità di crociera :	Mach 2,02
Altezza di crociera :	Tra 15 000 e 20 000 m
Lunghezza di pista al decollo :	3 600 m (con il peso massimo)
Lunghezza di pista all'atterraggio :	2 200 m (con il peso massimo)
Equipaggio :	Personale navigante tecnico (3), personale navigante commerciale (6)
Durata di viaggio confrontata :	3h55 per Concorde, 7h45 in volo subsonico.

Il libretto di bordo dell'F-BTSD, numero di serie 213



**F-BTSD: 12.976 ore di volo
4282 atterraggi**

26/06/78 : Primo volo a Tolosa
18/09/78 : Noleggiato da Air France per due anni
23/10/80 : Consegnato ad Air France
08/07/82 : Prima Coppa del Mondo di calcio España 82 a Madrid
31/10/82 : Chiusura di Città del Messico con l'ultimo volo regolare Città del Messico- Parigi
05/11/83 : Primo volo del comandante CHEMEL da Parigi a Montpellier
12/09/85 : Volo presidenziale Parigi Dakar Cayenne per il Presidente MITTERRAND
13/09/85 : Primo record di velocità tra l'atollo di Hao e Lima
29/06/86 : Seconda coppa del Mondo di calcio Mexico per Fuji Film
19/09/86 : Visita a Bali di François MITTERRAND e Gilbert TRIGANO
21/05/86 : Sorvolo dello Spirit of St Louis, al Bourget, con Edouard CHEMEL
15/08/87 : Primo degli undici giri del mondo, di cui sarà campione
03/08/89 : Festa del 20esimo anniversario del Concorde a Tolosa - Airbus
17/07/89 : Primo volo con il Maresciallo MOBUTU
01/10/89 : Primo volo ufficiale di un ufficio postale organizzato da Edouard CHEMEL
13/10/92 : Primo record di velocità attorno al Mondo, verso Ovest
15/08/95 : Secondo record di velocità attorno al Mondo, verso Est
07/12/95 : Volo verso la Riunione con la squadra del Paris St Germain e personaggi famosi
21/01/96 : Per la prima volta, un Concorde vola con i colori della Pepsi Cola
09/04/01 : Assicura la prima ripresa dei voli Concorde nel 2001
17/04/01 : Primo volo di un Concorde con gomme Michelin
18/10/01 : Ottiene il certificato di navigabilità per la ripresa dei voli
07/11/01 : Primo volo commerciale Parigi New York di ripresa dell'attività
19/11/01 : Primo volo Parigi-New York con una donna al comando, Béatrice VIALLE
15/12/01 : Festeggia i 135.000 km di "Michelin" a Clermont-Ferrand
31/05/03 : Ultimo volo commerciale di Air France - New York - Parigi
14/06/03 : Esposto al Bourget per i visitatori del Museo dell'Aria.

Il libretto di volo dell'F-BVFA, numero di serie 205



**F-BVFA: 17.824 ore di volo
5874 atterraggi**

25/10/75 : Primo volo a Tolosa pilotato da André TURCAT
19/12/75 : Consegna ad Air France da parte dei piloti Guillaume TARDIEU e Pierre DUDAL
22/01/76 : Primo volo commerciale Parigi-Rio in 6 ore 17 di cui 4 ore 12 - in modo supersonico
12/02/76 : Primo volo commerciale Parigi - Caracas in 5 ore 03 di cui 3 ore 30 min. in modo supersonico
17/05/76 : Tournée americana del Presidente GISCARD D'ESTAING, Washington, Dallas
24/02/76 : Primo volo Parigi - Washington in 3 ore 52 di cui 2 ore 40 in modo supersonico
03/01/77 : Volo con gli Etendards de Landivisiau per il Crédit Agricole
24/05/78 : Trasporto della Nazionale di Francia di calcio a Buenos Aires
18/08/78 : Record di velocità Parigi -Washington realizzato da Pierre CHANOINE
22/08/78 : Record di velocità Parigi- New York realizzato da Fernand ANDRÉANI
28/04/79 : Inaugura la pista dell'aeroporto Basilea Mulhouse
27/10/80 : Primo check-up: interamente smontato, il veivolo viene passato ai raggi X
10/12/83 : Ultimo volo di istruzione del comandante CHEMEL
21/03/84 : Viaggio del presidente Mitterrand a Washington
14/04/86 : Volo di osservazione, partendo da New York, della Cometa di Halley
01/09/87 : Il Presidente Mitterrand si reca nel Québec per il summit sulla francofonia
10/01/88 : Battesimi dell'aria a favore della lotta contro il Cancro
03/10/91 : Festeggia la riunificazione della Germania a Berlino Schönefeld
14/12/91 : Trasporta la fiamma Olimpica tra Atene e Parigi
09/05/93 : Primo volo Parigi - Reno in California
30/05/94 : Viene 'confezionato' come un regalo (vedi foto sopra)
17/11/93 : Realizza il suo sedicesimo giro del mondo per Air France
14/06/95 : Offre battesimi dell'aria a Nizza per il Rotary International
02/01/98 : Saluta Fidel CASTRO a L'Avana
31/01/02 : Ottiene il certificato di navigabilità dopo l'interruzione dei voli
30/06/03 : Effettua l'ultimo volo con passeggeri New York - Parigi
12/06/03 : Viene collocato a Washington nel più grande museo del mondo

Il libretto di volo dell'F-BVFB, numero di serie 207



**F-BVFB: 16.443 ore di volo
4868 atterraggi**

06/03/76 : André TURCAT è al comando dell'apparecchio per il primo volo dello stesso
27/03/82 : Ultimo volo Caracas - Parigi
01/04/82 : Ultimo servizio commerciale verso Rio
23/04/84 : Trasporta Herbert von KARAJAN a Salisburgo
02/08/84 : Assiste al lancio del razzo Ariane III a Cayenne
12/09/85 : Volo movimentato di François MITTERRAND a Cayenne e Mururoa
15/09/85 : In volo con François MITTERRAND verso Tokio la notte di Tchernobyl
02/05/87 : A bordo in smoking ed abito da sera per assistere all'opera Aïda a Luxor
17/09/87 : Volo record andata-ritorno Nouméa con Jacques CHIRAC
16/10/87 : Primo matrimonio a bordo, sopra il Pacifico, gli sposi pronunciano il 'si' a Mach 2.0
17/06/88 : Promuovono il cognac Remy Martin
16/07/88 : Visita della costa Ovest: Vancouver, Seattle e Honolulu
21/09/88 : Primo giro del mondo, il nono per Air France
01/08/89 : Ultimo volo del co-pilota Pierre GRANGE, anche pilota collaudatore
25/10/89 : Uno sguardo particolare a Edouard CHEMEL che esegue il suo ultimo volo
19/06/90 : Inizio di un lungo periodo di stasi che durerà quattro anni
15/06/97 : Esce da una rilevante manutenzione generale costata 52 milioni di franchi
18/01/01 : Viene noleggiato da Airbus per una serie di prove a Istres
25/02/01 : Primo aereo a ricevere liner di protezione serbatoi
30/08/01 : Partecipa alla qualifica degli equipaggi a Chalons Vatry
06/09/01 : Primo Concorde a ri-ottenere il certificato di navigabilità
09/09/01 : Per la 1a volta viene pilotato da Béatrice VIALLE a Châteauroux
29/10/01 : Primo volo Parigi - New York con passeggeri ad invito
03/06/03 : Chiude definitivamente la linea di New York con passeggeri ad invito
24/06/03 : Volo verso Baden-Baden per l'inizio del suo iter conclusivo
18/07/03 : Lascia Baden-Baden su un Tir per essere imbarcato sul Reno
19/07/09 : Sbarco a Speyer e viaggio in Tir verso il museo di Sinsheim.

Il libretto di volo dell'F-BVFC, numero di serie 209



**F-BVFC: 14.322 ore di volo
4590 atterraggi**

09/06/76 : Primo volo a Tolosa
03/08/76 : Consegna ad Air France
24/01/78 : Secondo volo della linea regolare momentanea Parigi - Kish in Iran
20/09/78 : Primo volo della linea regolare Parigi - Washington - Mexico
12/01/79 : Primo volo Washington - Dallas per la compagnia americana Braniff
14/06/79 : Vittima di un grave scoppio di pneumatici a Washington
18/10/82 : Apre, con Topolino, il Parco Disney World a Orlando
29/10/82 : Ultimo volo New York - Washington; viene mantenuta soltanto la linea di New York
09/09/83 : Volo Parigi - Monastir e ritorno a Clermont-Ferrand per l'Associazione contro i Tumori
17/12/83 : Primo volo del comandante CHEMEL con istruttore sulla tratta New York Parigi
27/12/83 : Trasporta il Presidente MITTERRAND all'ONU
14/02/84 : Ritirato dalla gestione commerciale per un periodo di quattro anni
16/04/89 : Rilascia allo Smithsonian Institute la Dichiarazione dei Diritti dell'Uomo
22/05/89 : Si posa in pista vietata a Concorde, Boston per il Presidente MITTERRAND
27/06/89 : Voli da Dakar a Gbadolite per il Maresciallo MOBUTU
28/09/90 : Esegue il primo dei suoi tre giri del mondo con il pilota Jean BOYÉ
16/06/90 : Visita l'Oceano indiano con il Presidente François MITTERRAND
08/04/93 : Certificazione del radar di bordo anti-collisione, TCAS, con il pilota Pierre GRANGE
07/07/95 : Primo volo Biarritz New York per la Casa Automobilistica General Motors
14/07/95 : Inaugura la nuova aerostazione di Fort de France dedicata a Edouard DESROSES
04/01/97 : Trasporta la squadra di calcio del Paris St Germain a St Denis de la Réunion
11/08/99 : Voli in eclissi solare per l'osservatorio di Francia, pilota Jean PRUNIN
18/12/99 : Visita il paesino di Babbo Natale a Rovaniemi nella calotta polare
25/07/00 : Ultimo volo verso New York il giorno dell'incidente di Gonesse
21/09/00 : Ritorna da New York con un lascia-passare speciale
01/11/01 : Ri-ottiene il suo certificato di navigabilità
27/06/03 : Rientra nel paese di origine a Tolosa.

Il libretto di volo dell'F-BVFF, numero di serie 215



F-BVFF: 12.421 ore di volo
3963 atterraggi

26/12/78 : Primo volo a Tolosa, è l'ultimo Concorde assemblato in Francia
23/10/80 : Consegna ad Air France
29/05/81 : Volo Parigi - Strasburgo - Tunisi per la Banque Populaire di Strasburgo
20/05/83 : Realizza il primo volo Parigi - Clermont-Ferrand - Casablanca per il Rotary Club
26/10/84 : Partecipa alla festa nazionale austriaca a Vienna
04/11/84 : Si reca a New Delhi per le esequie di Indira GHANDI
18/03/86 : Visita la fiera di Leipzig nella Repubblica Democratica Tedesca
13/04/86 : Come l'F-BVFA, osserva la cometa di Halley a partire da New York
19/07/86 : Primo volo con destinazione di Norimberga
18/08/86 : Collegamento speciale da New York a Tel Aviv per scienziati dell'istituto Weizmann
21/09/86 : Partecipa alla festa aerea di Coulommiers (77) pilota Edouard CHEMEL
02/12/86 : Ritorna dal primo giro del mondo Air France organizzato da American Express
02/05/87 : Assiste all'Opera Aïda a Luxor in Egitto
07/06/87 : Offre agli amanti dell'aviazione un volo con la Pattuglia aerea di Francia
12/06/87 : Primo volo Parigi - Atene - Parigi
09/02/88 : Visita ufficiale del Presidente MITTERRAND presso l'isola della Riunione
26/09/88 : Anima l'operazione Saturno, volo Parigi - Strasburgo, per la Lotta contro i Tumori
30/09/88 : Volo speciale per il Presidente Mitterrand che pronuncia un discorso presso l'ONU
24/02/90 : Primo atterraggio del Concorde in Pakistan ed in Bangladesh.
01/09/90 : Primo volo in direzione di Nagasaki (Giappone), pilota Henri GRANDJEAN
31/05/93 : Primo atterraggio del Concorde a Indianapolis per la corsa automobilistica
14/05/95 : Primo collegamento interno in Francia: Parigi - Nantes - Parigi.
25/01/96 : Festeggia i 20 anni di Concorde tra Parigi e Rio per l'agenzia TMR di Marsiglia
04/11/97 : Rientra a Parigi dopo aver eseguito il suo decimo giro del mondo
02/01/00 : Primo volo Concorde del 2000
14/06/00 : Rientra da New York, per una grande visita, sarà il suo ultimo volo
29/09/03 : Restaurato e verniciato a nuovo per essere esposto a Roissy.

Questi libretti di volo sono estratti dalle monografie scritte per ogni aereo da Édouard CHEMEL, Comandante di Bordo e Storico, che verranno pubblicate in ottobre 2004 dall'editore Cherche Midi.



As grandes datas da história do Concorde antes da sua entrada em actividade



O 001, F-WTSS

1962: O ano de lançamento do Concorde. No dia 20 de Novembro, o nome Concorde foi sugerido por Timothy CLARK, 16 anos, filho do responsável de vendas da British Aircraft Corporation. A 29 de Novembro, a França e a Grã-Bretanha assinam em Londres o acordo histórico para o lançamento do programa.

1964: O Concorde evolui. A 6 de Maio, Beirute, a Sud-Aviation e a BAC apresentam modificações introduzidas no Concorde a pedido das companhias. Poderá transportar 130 passageiros, é o avião de série.

1966: O Concorde toma forma. A 1 de Abril, início da montagem do 001 em Toulouse a 1 de Junho em Melun - Villaroche, início dos ensaios em banco do reactor Olympus 593 B e do conjunto de ejeção.

1969: O Concorde descola e passa a barreira do som. No dia 2 de Março em Toulouse, primeiro voo do 001, F-WTSS, na mãos de André Turcat e a 9 de Abril em Filton, primeiro voo do 002 nas mãos de Brian TRUBSHAW. A 29 de Novembro, Valéry Giscard d'Estaing, ministro das finanças voa a bordo do 001, é o primeiro passageiro do Concorde. No dia 1 de Outubro, Jean PINET realiza o 1º voo supersónico do 001 e a 10 de Novembro, o comandante Maurice Bernard torna-se no primeiro piloto da Air France aos comandos do Concorde.

1970: O Concorde voa a Mach 2.00. A 4 de Novembro em Toulouse, o 001 fica 1h20 em supersónico.

1972: As primeiras encomendas oficiais: a 28 de Julho: em Paris e Londres para a Air France e a British Airways.

1973: O Concorde voa num eclipse. A 30 de Junho em Fort Lamy, o 001 voa durante 74 minutos num eclipse de Sol por cima da África. Este recorde de duração só poderá ser batido em 2150.

1974: Os primeiros recordes do Concorde. A 5 de Junho: Paris - Rio - Paris, 18.300 km, no mesmo dia em 11h30 e a 17 de Junho o F-WTSA descola de Boston para Paris na altura em que um 747 descola de Paris para Boston. O Concorde vai e vem, ou seja percorre 11.060 km em 6h18, antes que o 747 aterre em Boston.

1975: Primeira entrega do Concorde. A 9 de Outubro em Paris, o aparelho recebe o certificado de navegabilidade de tipo nº78 e no dia 19 de Dezembro, a Air France recebe o seu primeiro Concorde, o F-BVFA.

1976: Entrada em actividade do Concorde. A 21 de Janeiro, primeiras ligações comerciais, a Air France com um voo de Paris ao Rio de Janeiro e a British Airways de Londres ao Bahrein. A história do Concorde a partir de 1976 encontra-se no livro de voo de cada aparelho.

Características técnicas

Concorde é um avião supersónico com asa delta e deriva central. Com uma linha geral muito esguia, é propulsado por quatro reactores Rolls-Royce Olympus 593 instalados em dois pares de barquinhas acoplados sob as asas. A sua fuselagem, quase tão comprida (62,13 m) como a dos aviões de grande porte (70,51 m para o Boeing 747), é muito mais estreita (2,87 m contra 5,80 m).

Envergadura :	25,56 m
Comprimento :	62,13 m
Altura :	12,22 m
Largura interior da cabine :	2,63 m
Tipo de motor :	Rolls-Royce Olympus 593
Impulso na descolagem :	17,4 toneladas X 4
Peso máximo na descolagem :	185 toneladas
Peso máximo na aterragem :	111 toneladas
Capacidade combustível :	96 toneladas
Número de lugares :	92
Volume dos porões :	19 m ³
Raio de acção :	6500 km
Velocidade de cruzeiro :	Mach 2,02
Altitude de cruzeiro :	Entre 15 000 e 20 000 m
Comprimento da pista na descolagem :	3 600 m (em peso máximo)
Comprimento da pista na aterragem :	2 200 m (em peso máximo)
Tripulação :	3 navegantes técnicos, 6 navegantes comerciais
Duração de viagem comparada :	3h55 para o Concorde, 7h45 em supersónico.

Livro de voo do F-BTSD, número de série 213



**F-BTSD : 12.976 horas de voo
4282 aterragens**

- 26/06/78 : Primeiro voo em Toulouse.
- 18/09/78 : Alugado à Air France por dois anos.
- 23/10/80 : Entrega à Air France.
- 08/07/82 : Primeira Taça do Mundo de futebol Espanha 82 em Madrid.
- 31/10/82 : Fecho do México com o último voo regular México-Paris.
- 05/11/83 : Primeiro voo do comandante CHEMEL de Paris a Montpellier.
- 12/09/85 : Voo presidencial Paris/Dakar/Cayenne para o Presidente MITTERRAND.
- 13/09/85 : Primeiro recorde de velocidade entre o atol de Hao e Lima.
- 29/06/86 : Segunda Taça do Mundo de futebol México para a Fuji Film.
- 19/09/86 : Visita em Bali para François MITTERRAND e Gilbert TRIGANO.
- 21/05/86 : Sobrevoou o Spirit of St Louis, em Le Bourget, com Edouard CHEMEL.
- 15/08/87 : Primeira das onze voltas ao mundo, de que será campeão.
- 03/08/89 : Festa o 20º aniversário do Concorde em Toulouse - Airbus.
- 17/07/89 : Primeiro voo com o Marechal MOBUTU.
- 01/10/89 : Primeiro voo oficial de uma estação de correios organizado por Edouard CHEMEL.
- 13/10/92 : Primeiro recorde de velocidade à volta do Mundo, para Oeste.
- 15/08/95 : Segundo recorde de velocidade à volta do Mundo, para Este.
- 07/12/95 : Voo para a ilha de La Réunion com a equipa do Paris St Germain e colunáveis.
- 21/01/96 : Pela primeira vez, um Concorde voa com as cores da Pepsi Cola.
- 09/04/01 : É o primeiro a assegurar a retomada dos voos Concorde em 2001.
- 17/04/01 : Primeiro voo de um Concorde com pneus Michelin.
- 18/10/01 : Recebe o certificado de navegabilidade para a retomada dos voos.
- 07/11/01 : Primeiro voo comercial Paris/Nova Iorque de retomada da exploração.
- 19/11/01 : Primeiro voo Paris-Nova Iorque com uma mulher aos comandos, Béatrice VIALLE
- 15/12/01 : Festeja os 135.000 "Michelin" em Clermont-Ferrand.
- 31/05/03 : Último voo comercial da Air France Nova Iorque/Paris
- 14/06/03 : Retira-se em Le Bourget para os visitantes do Museu do Ar.

Livro de voo do F-BVFA, número de série 205



**F-BVFA: 17.824 horas de voo
5874 aterragens**

- 25/10/75 : Primeiro voo em Toulouse nas mãos de André TURCAT.
- 19/12/75 : Entrega à Air France pelos pilotos Guillaume TARDIEU e Pierre DUDAL.
- 22/01/76 : Primeiro voo comercial Paris / Rio de Janeiro em 6h17 de voo, do qual 4h12 em supersónico.
- 12/02/76 : Primeiro voo comercial Paris / Caracas em 5h03, do qual 3h30 em supersónico.
- 17/05/76 : Tournée americana do Presidente GISCARD D'ESTAING, Washington, Dallas.
- 24/02/76 : Primeiro voo Paris / Washington em 3h52, das quais 2h40 em supersónico.
- 03/01/77 : Voo em formação com as Bandeiras de Landvisiau para o banco Crédit Agricole.
- 24/05/78 : Transporta a equipa de França de futebol a Buenos Aires.
- 18/08/78 : Recorde de velocidade Paris / Washington por Pierre CHANOINE.
- 22/08/78 : Recorde de velocidade Paris / Nova Iorque por Fernand ANDRÉANI.
- 28/04/79 : Inaugura a pista de Bâle Mulhouse.
- 27/10/80 : Primeira grande visita, completamente desmontado, passa pelos raios X.
- 10/12/83 : Último voo de instrução do comandante CHEMEL.
- 21/03/84 : Viagem do presidente Mitterrand a Washington.
- 14/04/86 : Voo de observação, a partir de Nova Iorque, do Cometa Halley.
- 01/09/87 : Mitterrand viaja até Québec para a cimeira da francofonia.
- 10/01/88 : Faz baptismos de voo para participar na luta contra o cancro.
- 03/10/91 : Festeja a reunificação da Alemanha em Berlin Schönefeld.
- 14/12/91 : Transporta a chama Olímpica entre Atenas e Paris.
- 09/05/93 : Primeiro voo Paris / Reno na Califórnia.
- 30/05/94 : É embrulhado como uma prenda (foto acima).
- 17/11/93 : Efectua a décima sexta volta ao mundo para a Air France.
- 14/06/95 : Oferece baptismos de voo em Nice para o Rotary International.
- 02/01/98 : Cumprimenta Fidel CASTRO em Havana.
- 31/01/02 : Recebe o seu certificado de navegabilidade após a paragem dos voos.
- 30/06/03 : Efectua o seu último voo com passageiros Nova Iorque / Paris
- 12/06/03 : Acaba a sua carreira em Washington no maior museu do mundo.

Livro de voo do F-BVFB, número de série 207



**F-BVFB: 16.443 horas de voo
4868 aterragens**

- 06/03/76 : André TURCAT aos comandos do primeiro voo.
- 27/03/82 : Efectua o último voo Caracas / Paris.
- 01/04/82 : E também assegura o último serviço comercial até ao Rio de Janeiro.
- 23/04/84 : Transporta Herbert von KARAJAN à Salzburgo.
- 02/08/84 : Assiste ao lançamento do foguetão Ariane III em Caiena.
- 12/09/85 : Voo atribulado de François MITTERRAND em Caiena e Mururoa.
- 15/09/85 : Em voo com François MITTERRAND para Tóquio, na noite de Tchernobyl.
- 02/05/87 : A bordo, de smoking e vestido comprido para a ópera Aida em Louxor.
- 17/09/87 : Voo recorde de ida e volta Nouméa com Jacques CHIRAC.
- 16/10/87 : Primeiro casamento a bordo por cima do Pacífico, ela diz sim a Mach 2.0.
- 17/06/88 : Faz a promoção do conhaque Remy Martin.
- 16/07/88 : Visita a costa Oeste: Vancouver, Seattle e Honolulu.
- 21/09/88 : Primeira volta ao mundo, a nona para a Air France.
- 01/08/89 : Último voo do co-piloto Pierre GRANGE, também piloto de ensaios.
- 25/10/89 : Um piscar de olhos a Edouard CHEMEL que realiza o seu último voo.
- 19/06/90 : Começa um longo afastamento que irá durar 4 anos.
- 15/06/97 : Sai da sua grande visita de manutenção que custou 52 milhões de francos.
- 18/01/01 : É alugado à Airbus para uma série de testes em Istres.
- 25/02/01 : Primeiro a receber liners de protecção dos depósitos.
- 30/08/01 : Participa na qualificação das tripulações em Chalons Vatry.
- 06/09/01 : Primeiro Concorde a receber novamente o certificado de navegabilidade.
- 09/09/01 : Pela primeira vez, é pilotado por Béatrice VIALLE em Châteauroux.
- 29/10/01 : Primeira viagem Paris / Nova Iorque com passageiros convidados.
- 03/06/03 : Fecha definitivamente a linha de Nova Iorque com passageiros convidados.
- 24/06/03 : Voa para Baden-Baden onde começa o seu caminho de cruz.
- 18/07/03 : Sai de Baden-Baden num camião para ser embarcado sobre o rio Reno.
- 19/07/09 : Desembarca em Speyer e sobe para o camião até ao museu de Sinsheim.

Livro de voo do F-BVFC, número de série 209



**F-BVFC: 14.322 horas de voo
4590 aterragens**

- 09/06/76 : Primeiro voo em Toulouse.
- 03/08/76 : Entrega à Air France.
- 24/01/78 : Segundo voo da linha regular, efémera, Paris / ilha de Kish no Irão.
- 20/09/78 : Primeiro voo da linha regular Paris / Washington / México.
- 12/01/79 : Primeiro voo Washington / Dallas para a companhia americana Braniff.
- 14/06/79 : Vítima de um sério rebentamento de pneu em Washington.
- 18/10/82 : Inaugura, com o Mickey, o parque da Disney World em Orlando.
- 29/10/82 : Último voo Nova Iorque / Washington, apenas é mantida a linha de Nova Iorque.
- 09/09/83 : Voo de ida Paris / Monastir e volta a Clermont-Ferrand para a liga contra o cancro.
- 17/12/83 : O comandante CHEMEL é largado no voo Nova Iorque / Paris.
- 27/12/83 : Transporta o Presidente MITTERRAND à ONU.
- 14/02/84 : Deixa de ser explorado por um período de quatro anos.
- 16/04/89 : Entrega ao Smithsonian Institute, a Declaração dos Direitos do Homem.
- 22/05/89 : Aterra numa pista proibida para o Concorde, Boston para o Presidente MITTERRAND.
- 27/06/89 : Voa de Dakar para Gbadolite para o Marechal MOBUTU.
- 28/09/90 : Faz a primeira das suas três voltas ao mundo com o piloto Jean BOYÉ.
- 16/06/90 : Visita o Oceano Índico com o Presidente François MITTERRAND.
- 08/04/93 : Certificação do radar de bordo anti-colisão, TCAS, com o piloto Pierre GRANGE.
- 07/07/95 : Primeiro voo Biarritz / Nova Iorque para o construtor automóvel General Motors.
- 14/07/95 : Inaugura a nova aerogare de Fort-de-France (Martinica) dedicada a Edouard DESROSES.
- 04/01/97 : Transporta a equipa de futebol do Paris St Germain a St Denis de la Réunion.
- 11/08/99 : Voa num eclipse solar para o Observatoire de France, piloto Jean PRUNIN.
- 18/12/99 : Visita a aldeia do Pai Natal em Rovaniemi, no círculo polar.
- 25/07/00 : Último voo para Nova Iorque, no dia do acidente de Gonesse.
- 21/09/00 : Regressa de Nova Iorque com um livre trânsito especial.
- 01/11/01 : É renovado o seu certificado de navegabilidade.
- 27/06/03 : Regresso à terra para junto dos filhos, Airbus, em Toulouse.

Livro de voo do F-BVFF, número de série 215



**F-BVFF: 12.421 horas de voo
3963 aterragens**




- 26/12/78 : Primeiro voo em Toulouse, é o último Concorde montado em França.
- 23/10/80 : Entrega à Air France.
- 29/05/81 : Voo Paris/Estrasburgo/Tunis para o banco Banque Populaire de Estrasburgo.
- 20/05/83 : Efectua o primeiro voo Paris/Clermont-Ferrand/Casablanca para o Rotary Club.
- 26/10/84 : Participa na festa nacional da Áustria, em Viena.
- 04/11/84 : Assiste em New Delhi ao funeral de Indira GHANDI.
- 18/03/86 : Visita a feira de Leipzig, na República Democrática Alemã.
- 13/04/86 : Tal como o F-BVFA, observa o cometa Halley em Nova Iorque.
- 19/07/86 : Primeiro voo com destino a Nuremberga.
- 18/08/86 : Ligação especial de Nova Iorque a Tel Aviv para os cientistas do Instituto Weizmann.
- 21/09/86 : Participa na festa aeronáutica de Coulommiers (Fr), piloto Edouard CHEMEL.
- 02/12/86 : Regressa da primeira volta ao mundo da Air France organizada pela American Express.
- 02/05/87 : Assiste à Ópera Aida em Louxor, Egipto.
- 07/06/87 : Oferta aos apaixonados por aviação de um voo em formação com a Patrouille de France.
- 12/06/87 : Primeiro voo Paris/Atenas/Paris.
- 09/02/88 : Visita oficial do Presidente MITTERRAND na ilha de la Réunion.
- 26/09/88 : Anima a operação Saturne, voo Paris/Estrasburgo, para a luta contra o cancro.
- 30/09/88 : Voo especial para o Presidente Mitterrand que pronuncia um discurso na ONU.
- 24/02/90 : Primeira aterragem do Concorde no Paquistão e no Bangladesh.
- 01/09/90 : Primeiro voo em direcção a Nagasaki, Japão. Piloto Henri GRANDJEAN.
- 31/05/93 : Primeira aterragem do Concorde em Indianapolis para a corrida automóvel.
- 14/05/95 : Primeira ligação interior em França: Paris/Nantes/Paris.
- 25/01/96 : Festeja os 20 anos do Concorde entre Paris e Rio de Janeiro para a agência TMR de Marselha.
- 04/11/97 : Regressa a Paris depois de efectuar a sua décima volta ao mundo.
- 02/01/00 : Primeiro voo do Concorde do ano 2000.
- 14/06/00 : Regressa a Nova Iorque para uma grande visita, será o seu último voo.
- 29/09/03 : É colocado sobre rodas, pintado de novo para ser exposto em Roissy.

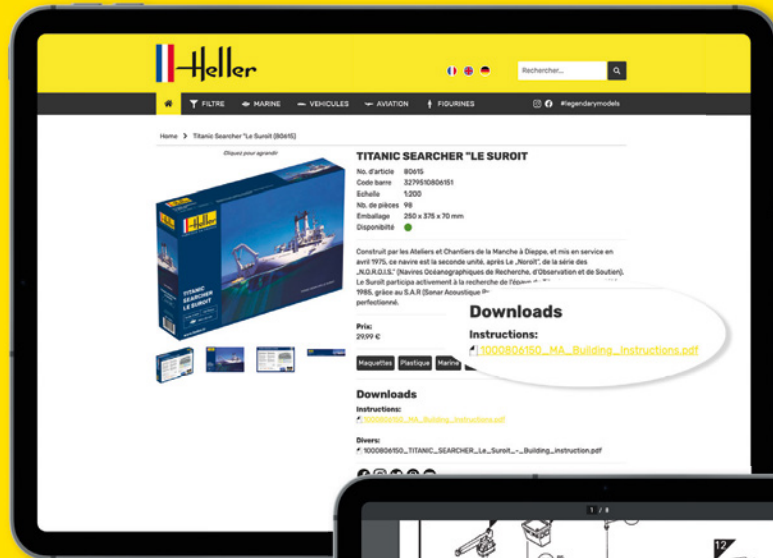
Esses livros de voo são extraídos das monografias escritas para cada avião por **Édouard CHEMEL**, Comandante de Brodo e Historiador, a serem publicadas em Outubro de 2004 pela editora francesa Le Cherche Midi éditeur.



VISITEZ-NOUS EN LIGNE!

VISIT US DIGITALLY!
BESUCHEN SIE UNS DIGITAL!

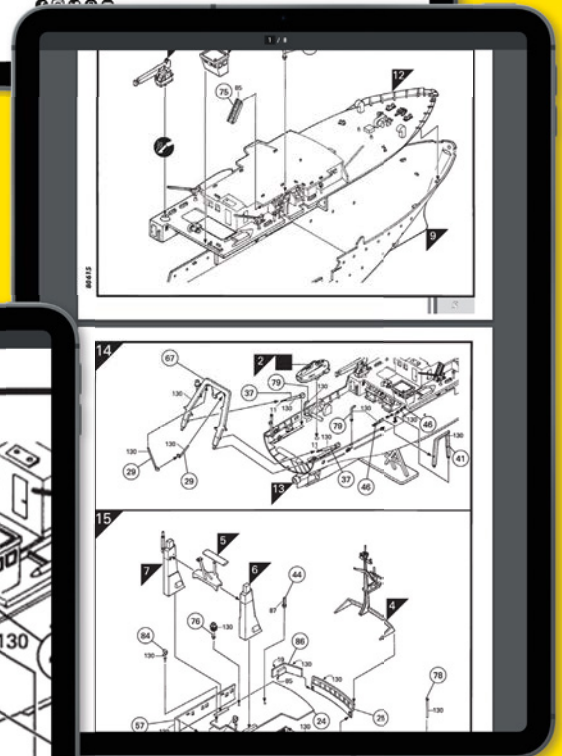
 www.heller.fr
 [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr)
 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)



Choisissez l'article que vous désirez et téléchargez les instructions.

Choose your desired article and download the instruction.

Wählen Sie den gewünschten Artikel und laden Sie die Anleitung herunter.



**Download all
instructions!**

**Grossissement des instructions pour
ue détaillée.**

Enlarge the instruction for a more
detailed view.



Vergrößern Sie die Anleitung für eine
detailliertere Ansicht.

V-041120

Service Consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-
vous sur notre site www.heller.fr.

Customer Service
For after-sales service requests,
please contact us through our website
www.heller.fr.

Endverbraucherservice
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr
für alle Ersatzteilanforderungen.

Heller Hobby GmbH
Erlenbacher Str. 3 • 42477 - Radevormwald • GERMANY
 +49 2195-92773-0  info@heller.fr