

Heller

MIRAGE 2000 C

80426



Frçais

Le Mirage 2000 Dassault-Breguet a été choisi en décembre 1975 comme l'avion de chasse de l'avenir pour l'Armée de l'Air Française, devant servir jusque et au-delà même de l'an 2000. Le Mirage 2000 a gardé l'aile delta adoptée pour la série antérieure de Mirages III et V, qui connut un grand succès. Il devient ainsi pratiquement unique parmi les générations modernes d'avions de chasse de haute technologie. L'aile delta présente des avantages majeurs mais aussi des désavantages, et Dassault-Breguet a entrepris beaucoup de recherches pour rendre ses formes plus efficaces. Le Mirage 2000 doit ses performances à l'emploi de commandes électriques et à des technologies contrôlées par ordinateur "fly-by-wire", ce qui permet de contrôler toutes les particularités inhérentes au vol instable dans toute la gamme de performances. Le Mirage monoplace 2000C a volé pour la première fois le 10 mars 1978 et est entré au service de l'Armée de l'Air Française en juillet 1984, date à laquelle il a commencé à remplacer les anciens Mirages IIIE de l'escadron de chasse 1/2 Cigognes de la base aérienne 102 Dijon-Longvic. Depuis, ce modèle a servi à équiper plusieurs unités et des versions plus récentes, comme les Mirage 2000 B, avions d'entraînement au combat à deux places, et les monoplaces Mirage 2000RDI sont maintenant aussi en service. Ils ont aussi été exportés en Indes, en Grèce, à Abu Dhabi, en Egypte et au Perou. Le Mirage 2000C est actionné par un moteur à turbopropulseur SNECMA M-53 avec une poussée nominale de 6.560 kg seul et de 9.700 kg avec tuyère de post-combustion lui donnant une vitesse maximum continue de 2.335 km/h dans des conditions idéales à un niveau élevé, son plafond de vol opérationnel étant de 18.000 m

Envergure	8,98 m
Longueur	14,34 m

L'armement fixe comprend deux canons de 30 mm DEFA 554 et neuf entrepôts externes de matériel pouvant contenir une large sélection d'armes et d'autre équipement jusqu'à un maximum de 5000 kg.

Deutsch

Die Dassault-Breguet Mirage 2000 wurde im Dezember 1975 zum Kampfflugzeug der Zukunft für die französische Luftwaffe ausgewählt, für den aktiven Einsatz bis ins Jahre 2000 und darüber hinaus. Die Deltaflügel-Konstruktionen sind eine beinahe einzigartige Gruppe hochtechnologischer Kampfflugzeuge. Die Deltaflügel-Konstruktion hat wesentliche Vor- aber auch Nachteile. Dassault-Bréguet hatte viel in die Entwicklung investiert und verbesserte die Leistungsfähigkeit dieser Flugzeuge. Im Falle der Mirage 2000 wurde dies wesentlich durch den Einsatz elektronischer Kontrollanlagen unterstützt, sowie die Entwicklung von Fly-by-Wire-Technologie, was die vollständige Überwachung potentiell instabiler Flugeigenschaften im gesamten Flugbereich ermöglicht. Die einsitzige Mirage 2000C flog zuerst am 10 März 1978 und wurde im Juli 1984 von der französischen Luftwaffe in Dienst gestellt, bei denen die Umrüstung veralteter Mirage IIIE (Jagdgeschwader 1/2 "Cigognes" auf dem Luftwaffenstützpunkt 102 Dijon-Longvic) begonnen hatte. Seitdem wurden mit diesem Typ mehrere weitere Einheiten ausgerüstet und auch spätere Versionen wie der zweisitzige Mirage 2000B-Trainer und die einsitzige Mirage 2000C/RDI waren im Einsatz.

Exporte wurden nach Indien, Griechenland, Abu Dhabi, Ägypten und Peru getätigt. Die Mirage 2000C wird von einem SNECMA M-53 Bypass-Turbotriebwerk mit einem Schub von 6.560 kg (14.433 lb) und einem Nachbrenner von 9.700 kg (21.340 lb) angetrieben, was ihr eine Höchstgeschwindigkeit von 2.335 km/h (1.450 mph) in großer Höhe und eine Einsatzhöhe von 18.000 m (59.110 ft) verleiht.

Flügelspanweite	8,98 m
Länge	14,34 m

Die feste Bewaffnung besteht aus zwei 30-mm-Kanonen des Typs DEFA 554 und neun externen Magazinen, die eine Vielzahl von Waffen und anderen Vorräten bis zu einem Maximum von 5000 kg aufnehmen können.

Italiano

Il Dassault-Breguet Mirage 2000 fu scelto, nel dicembre del 1975, come il futuro aereo da combattimento per le Forze Aeree Francesi, per rimanere in servizio fino a, ed oltre l'anno 2000. L'aver mantenuto la sagoma con ali a delta che era stata adottata nel passato, con molto successo, per la serie dei caccia Mirage III/V, fa sì che il Mirage 2000 sia praticamente unico tra le presenti generazioni di aerei da caccia di tecnologia avanzata. Il disegno con ali a delta offre alcuni importanti vantaggi, ma anche degli svantaggi e Dassault-Breguet ha compiuto molto lavoro per migliorarne l'efficienza di tale sagoma ; nel Mirage 2000, questa è molto assistita dall'uso di comandi computerizzati e tecnologia di telecomando a filo che permette di esercitare un completo controllo su qualsiasi inerente caratteristica di instabilità di volo in tutta la gamma delle presazioni. Il primo volo avvenne il 10 marzo 1978, ed il monoposto Mirage 2000C entrò in servizio con le Forze Aeree Francesi nel luglio del 1984, per iniziare il processo di sostituzione dei precedenti Mirage IIIE del Squadrone di caccia 1/2 "Cigognes" alla base aerea 102 Dijon-Longvic. Da allora il tipo ha servito con molte altre unità e, recenti versioni, come il modello da addestramento biposto Mirage 2000B da combattimento ed il monoposto Mirage 2000RDI, sono ora entrate in servizio. Tali modelli sono stati esportati all'India,Grecia, Abu Dhabi, Egitto e Perù. Il Mirage 2000C ha un turboreattore SNECMA M-53, con spinta a secco nominale di 6.650 KG (14.433 libbre) e postbruciare da 9.700 Kg (21.340 libbre), che conferisce una velocità massima di 2.335 km/h (1450 mph) in buone condizioni atmosferiche ad alto livello ; può raggiungere l'altezza massima di 18.000 m (59.110 piedi).

Apertura alare	8,98 m
Lunghezza	14,34 m

L'armamento è costituito da due cannoni DEFA 554 da 30mm e 9 magdazzini esterni in cui può trasportare una vasta varietà do armi ed altri esplosivi fino ad un massino di 5.000 Kg (11.020 libbre.

English

The Dassault-Breguet Mirage 2000 was selected in December 1975 as the future combat aircraft for the French Air Force, to see service through to, and beyond, the year 2000. Returning the pure delta-wing layout adopted for the earlier and highly successful Mirage III/V series of fighters makes the Mirage 2000 almost unique amongst current generations of advanced technology fighter aircraft. The delta-wing layout offers some advantages, but also has disadvantages and Dassault-Breguet carried out much development work to improve the efficiency of such planforms; in the Mirage 2000, this is greatly assisted by the use of computerized controls and fly-by-wire technology which give full control over any inherently unstable flight characteristics throughout the performance range. First flown on 10 March 1978, the single-seat Mirage 2000C entered squadron service with the French Air Force in July 1984 to start the process of replacing the elderly Mirage IIIEs of the fighter squadron 1/2 "Cigognes" at 102 Dijon-Longvic air base. Since then the type has equipped several more units, and later versions such as the two-seat Mirage 2000B combat trainer and single-seat Mirage 2000C/RDI are also now in service.

Exports have been made to India, Greece, Abu Dhabi, Egypt and Peru. The Mirage 2000C is powered by a SNECMA M-53 by-pass turbojet engine rated at 6,560 kg (14,433 lb) dry thrust, and 9,700 kg (21,340 lb) with afterburner, giving it a sustained maximum speed of 2,335 km/h (1,450 mph) in clean condition at high level, its operational ceiling being 18,000 m (59,110 ft).

Wing span	8.98 m
Length	14.34 m

Fixed armament comprises two DEFA 554 30 mm cannon, and nine external stores stations can carry a wide variety of weapons and other stores up to a maximum of 5000 kg (11,020 lb).

Español

El Dassault-Breguet Mirage 2000 fue seleccionado en 1975 como el futuro avión de combate para las Fuerzas Aéreas francesas con la idea de que estuviera en servicio hasta el año 2000 y más allá. Ha retenido la configuración de ala delta que se había adoptado para la serie de modelos Mirage III/V, los cuáles consiguieron gran éxito, lo que hace que el Mirage 2000 sea casi singular en su generación de aviones de avanzada tecnología. La configuración de ala-delta ofrece grandes ventajas pero conlleva sus desventajas y Dassault-Breguet llevó a cabo grandes trabajos de perfeccionamiento para mejorar el rendimiento de tales alas-delta. El Mirage 2000 va asistido de controles organizados por computador y tecnología "fly-by-wire", lo que le da un control total en todas eventualidades inherentes de vuelo inestable en toda su gama de rendimiento. Se voló por primera vez el 10 de marzo de 1978, y el Mirage 200C de un asiento entró al servicio con las Fuerzas Aéreas francesas en julio de 1984 y así comenzó el proceso de sustitución del viejo Mirage IIIE de escuadrón de caza 1/2 "Cigognes" en la base aérea Dijon-Longvic 102. Desde entonces este avion ha estado al servicio en otras unidades y las versiones más modernas, como el Mirage 2000 de dos asientos para adiesramiento de combate y el Mirage 2000RDI de un asiento están ya en servicio. Se ha exportado a India, Grecia, Abu Dhabi, Egipto y Perú. El Mirage 2000 va provisto de un motor SNECMA M-53 turboreactor de corriente secundaria de 6.560 kg de empuje y de 9.700 kg con combustion, dándole así una velocidad máxima de 2.335 km/h en condiciones despejadas y a gran altitud, siendo su máxima altitud de 18.000 m.

Envergadura	8,98 m
Longitud	14,34 m

El armamento incorporado comprende 2 canones DEFA 554 de 30 mm y 9 estaciones exteriores que pueden llevar una variedad de armas y otros especies de carga, hasta un máximo de 5000 kg.

Nederlands

De Dassault-Breguet Mirage 2000 werd in december 1975 gekozen als het toekomstige gevechtsvliegtuig voor de Franse Luchtmacht, om tot het jaar 2000, en daarna, dienst te doen. Het behoud van de zuivere deltavleugel uitvoering, overgenomen van de eerdere en erg succesvolle Mirage III/V gevechtsvliegtuigen, maakt de Mirage 2000 bijna uniek vergeleken met de huidige generaties van technologisch geavanceerde gevechtsvliegtuigen. De deltavleugel uitvoering geeft enkele belangrijke voordelen, maar heeft ook nadelen, en Dassault-Breguet heeft veel ontwikkelingswerk gedaan om de efficiëntie van dergelijke uitvoeringen te verbeteren; in de Mirage 2000 wordt dit grotendeels bereikt door het gebruik van elektronische besturing en "fly-by-wire" (elektrische) technologie, die totale controle geven over elke inherent onstabiele vlucht karakteristiek van het totale prestatie vermogen. De Mirage 2000C eenzitter vloog voor het eerst op 10 maart 1978 en kwam in juli 1984 in dienst van de Franse Luchtmacht, de datum waarop hij de oude Mirages IIIE van het squadron van jacht op 1/2 "Cigognes" van vliegbasis 102 Dijon-Longvic. Sinds die tijd zijn verscheidene andere eenheden met dit type uitgerust, en latere uitvoeringen zoals de tweepersoons Mirage 2000B gevechts-vliegtuig en de eenpersoons Mirage 2000RDI zijn nu ook in gebruik. Ze zijn naar India, Griekenland, Abu Dhabi, Egypte en Perou uitgevoerd. De Mirage 2000C wordt aangedreven door een SNECMA M-53 by-pass turbosinestraalbus motor met een maatstaf van 6.500 kg (14,443 lb) droge aandrijfkracht, an 9.700 kg (21.340 lb) met natbrander, die onder ideale omstandigheden op grote hoogte een ononderbroken maximum snelheid van 2.335 km/uur (1.450 mijl/uur) kan bereiken - de operationele hoogtegrens is 18.000 m of 59.110 ft.

Spanwijdte	8,98 m
Langte	14,34 m

Standard bewapening bestaat uit twee DEFA 554 30mm kanonnen, en negen esxterne magazijnen kunnen een grote variatie van wapens zowel als andere vooraden tot een maximum van 5.000 kg (11.020 lb) herbergen.



11
Argent métallique
Silver Metallic
Silber metallisch



24
Jaune entraînement mat
Trainer Yellow Matt
Trainergelb matt



33
Noir mat
Black Matt
Schwarz matt



34
Blanc mat
White Matt
Weiß matt



56
Aluminium métallique
Aluminium Metallic
Aluminium metallisch



64
Gris clair mat
Light Grey Matt
Hellgrau matt



85
Noir de charbon satiné
Coal Black Satin
Kohlenschwarz seidenmatt



87
Gris acier mat
Steel Grey Matt
Stahlgrau matt



89
Bleu moyen mat
Middle Blue Matt
Mittelblau matt



102
Vert armée mat
Army Green Matt
Armeegrün matt

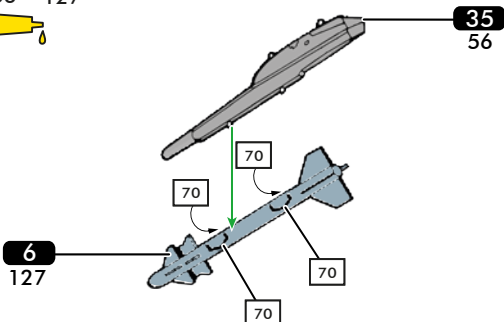
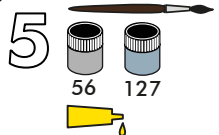
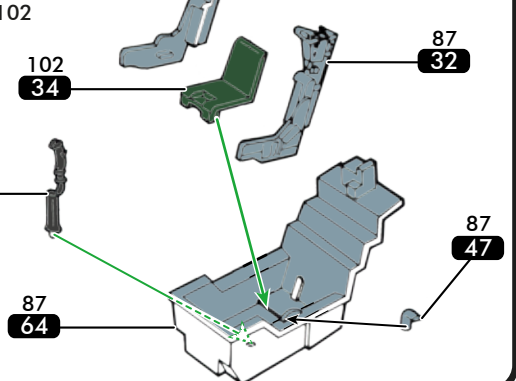
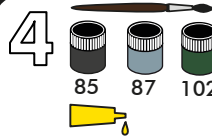
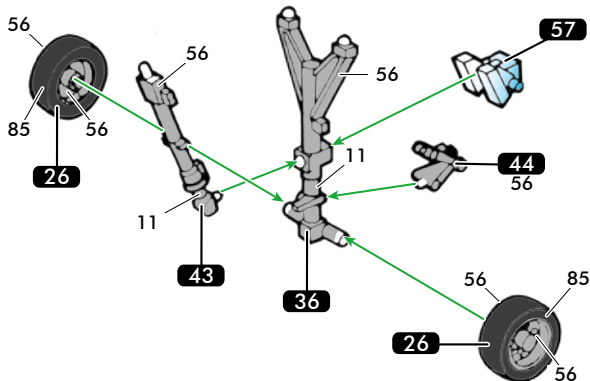
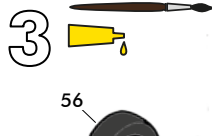
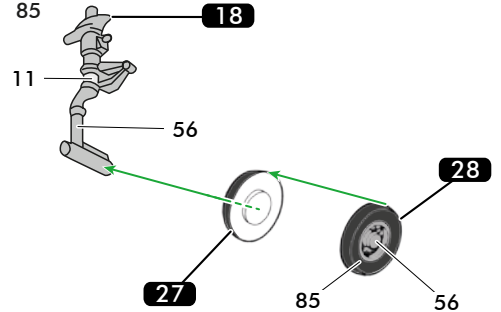
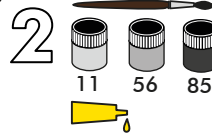
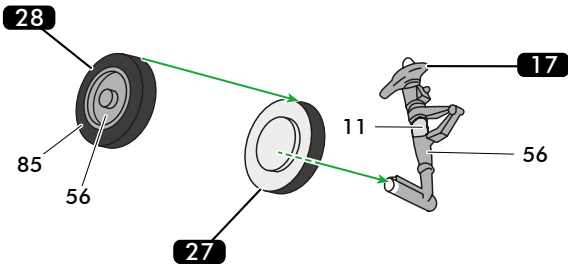
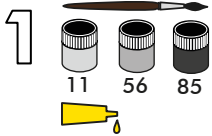


127
Gris fantôme US satiné
US Ghost Grey Satin
US-Schattengrau seidenmatt

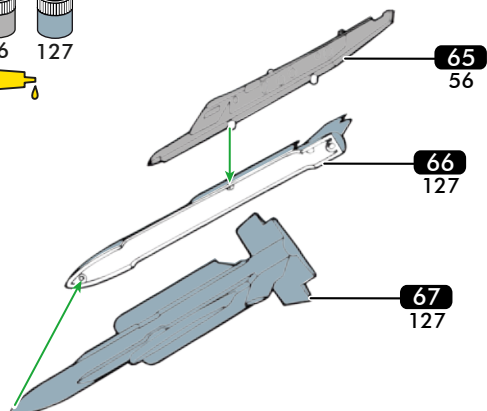
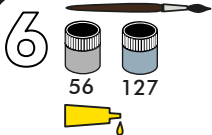
- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux pages 6 & 7 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to pages 6 & 7 for the detail of the painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen. Beachten Sie die Seiten 6 & 7 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Vea las páginas 6 & 7 para obtener detalles de pintura.

a • FRANCE: E.C. 2/5 "ILE DE FRANCE", AL ASHA, ARABIE SAOUDITE, 1991

b • INDIA: "Tigers Squadron", KF 135, MAHARAJPURA AIR BASE, GWAILOR, 1991

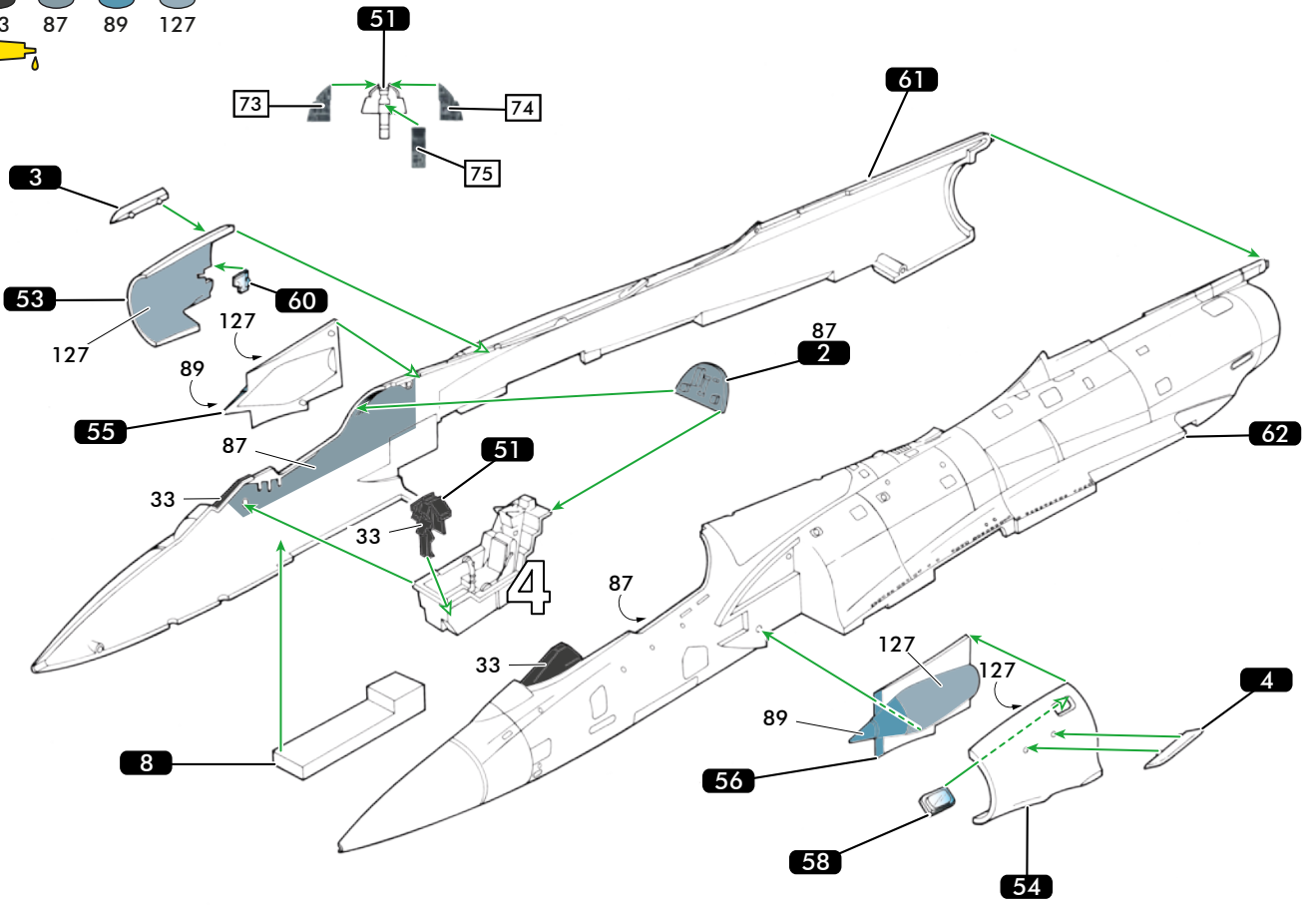
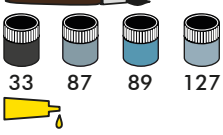


x2

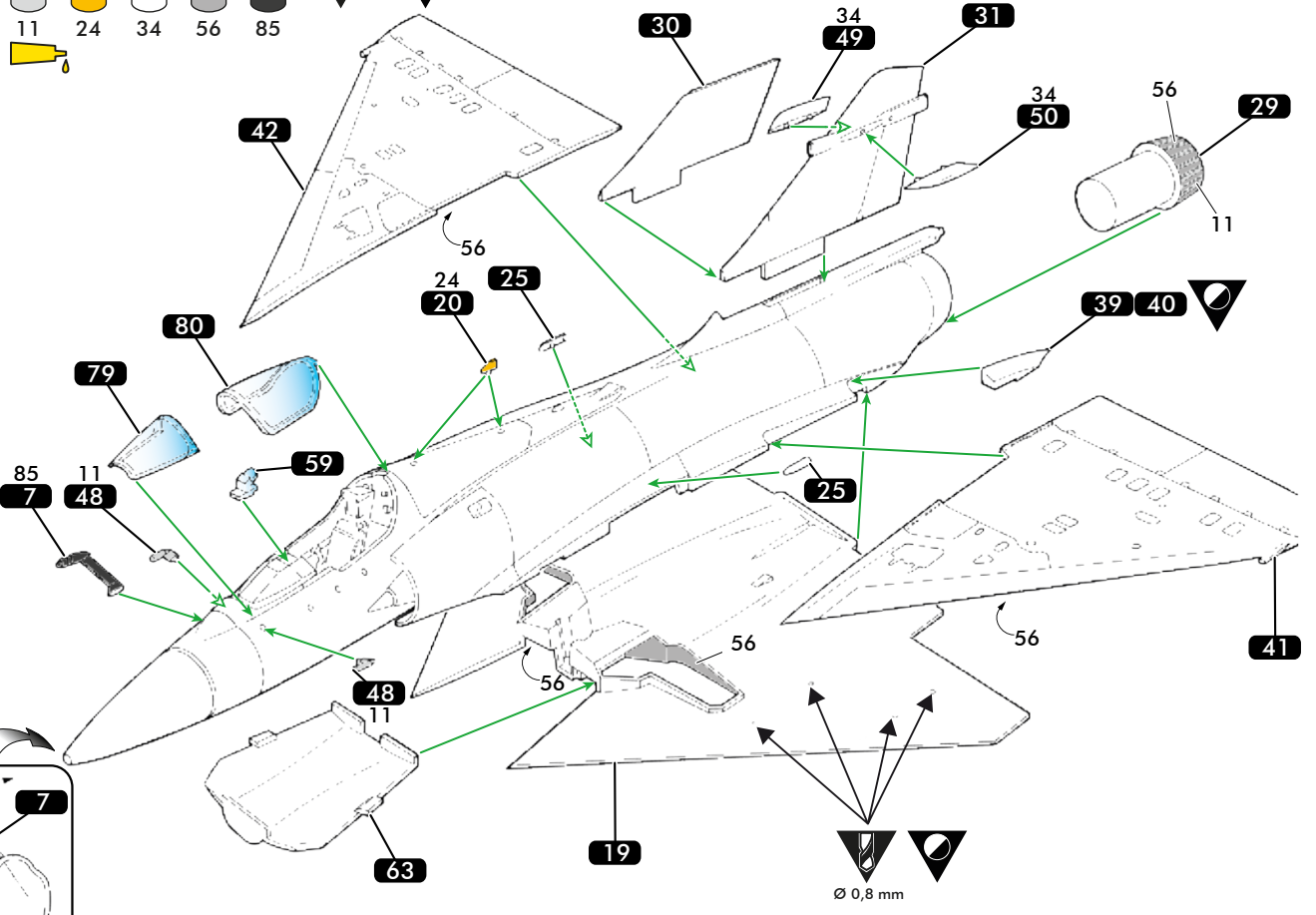
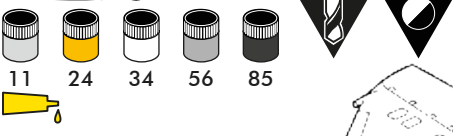


x2

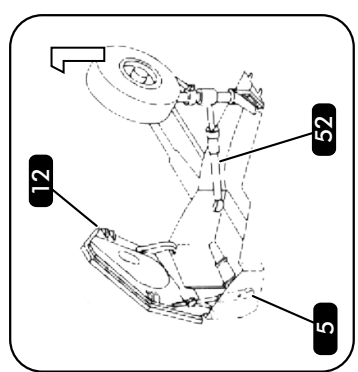
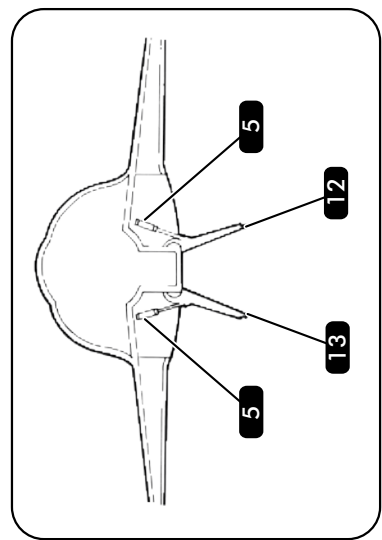
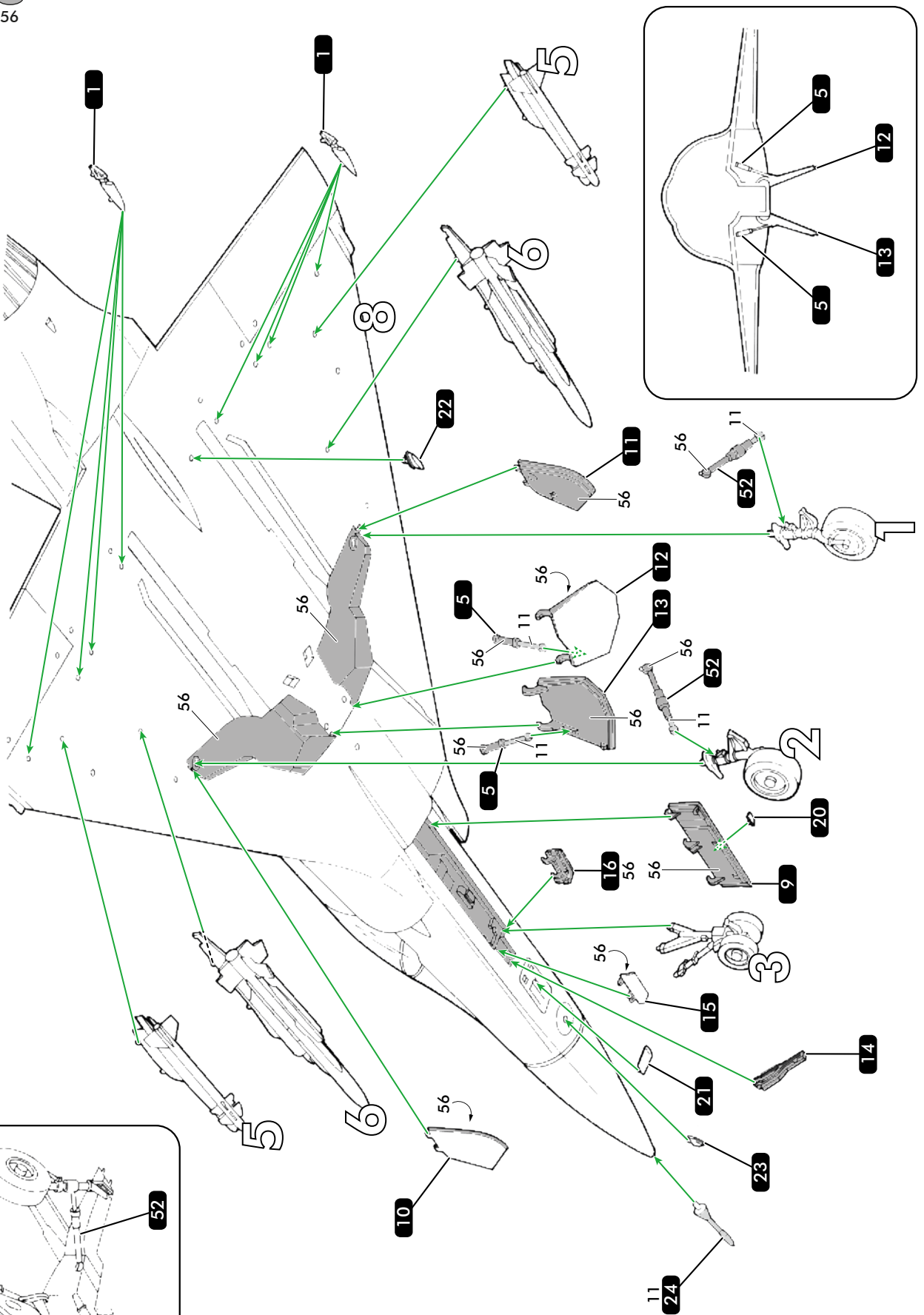
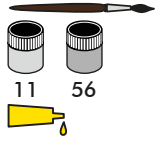
7



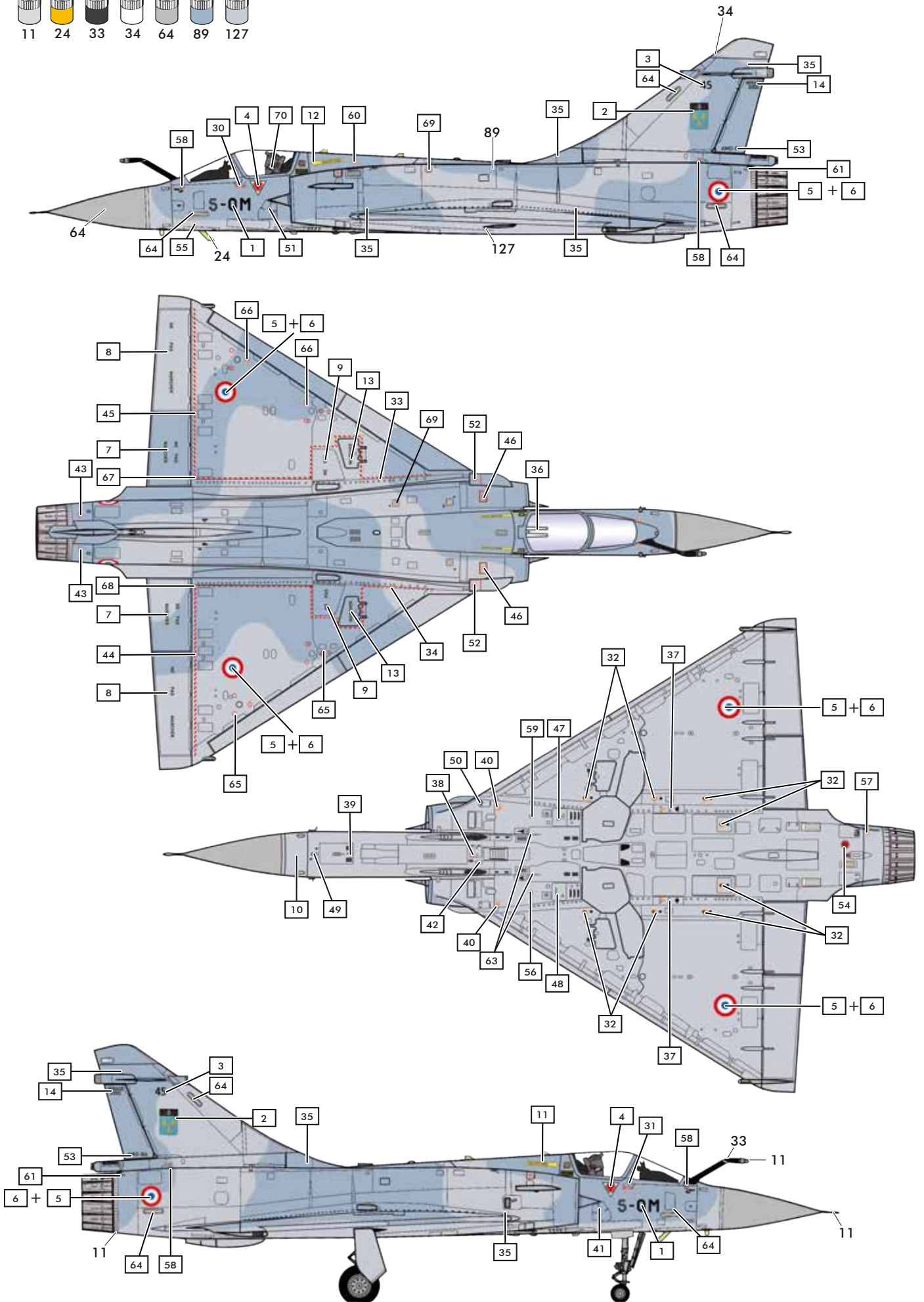
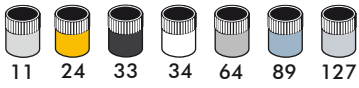
8



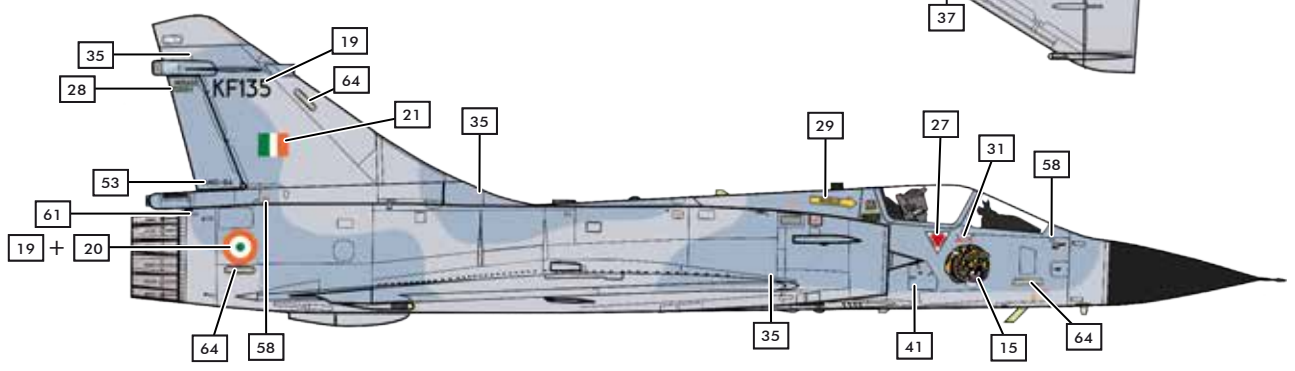
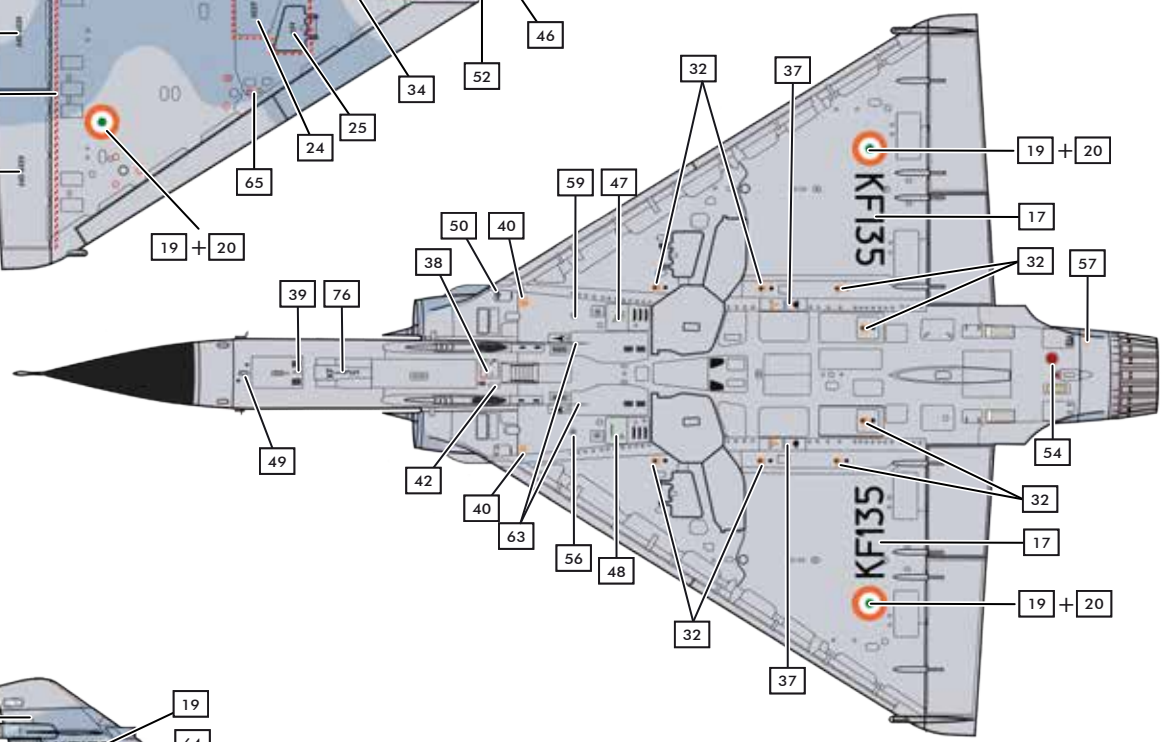
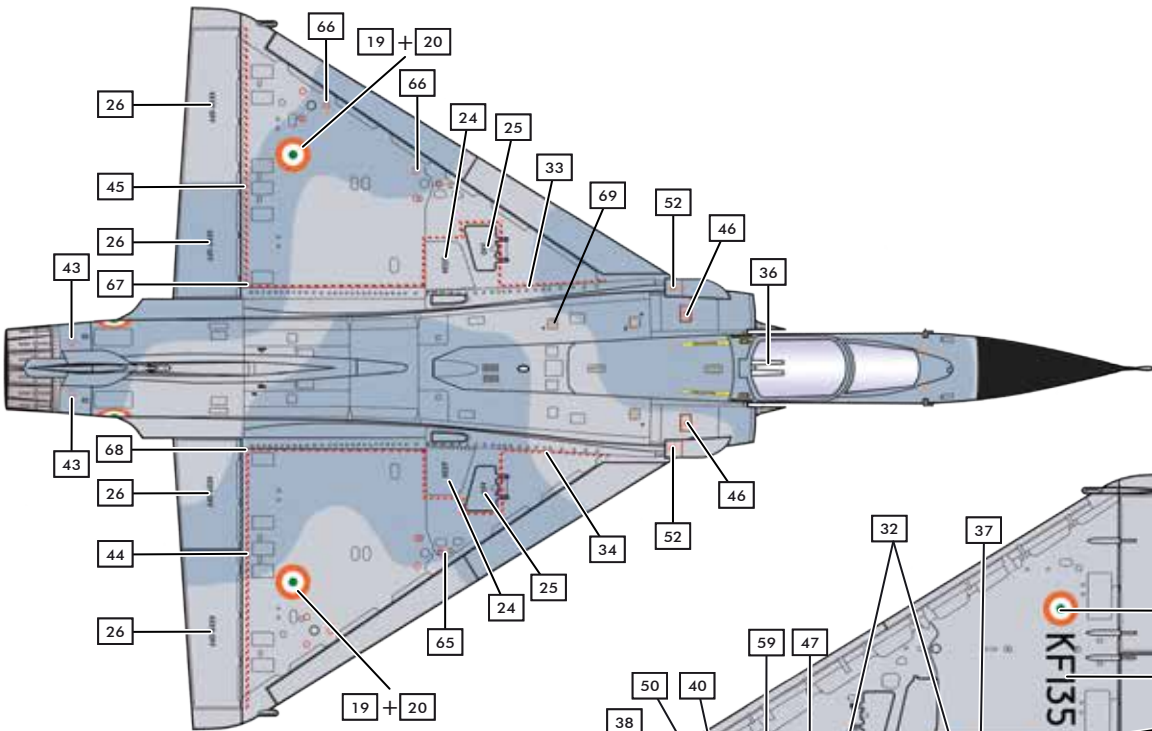
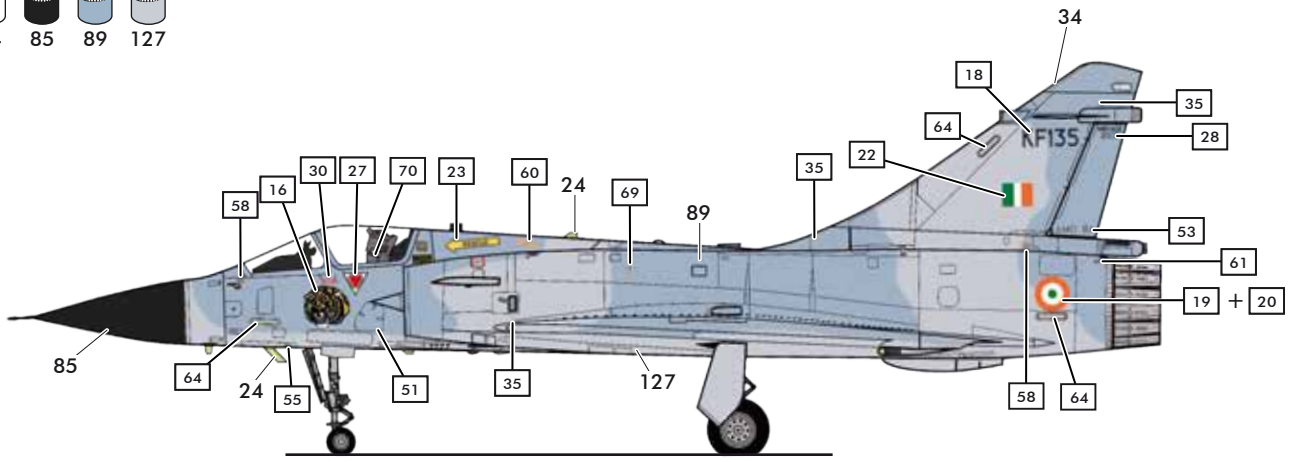
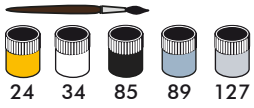
9



a · FRANCE: E.C. 2/5 "ILE DE FRANCE", AL ASHA, ARABIE SAOUDITE, 1991



b • INDIA: "Tigers Squadron", KF 135, MAHARAJPURA AIR BASE, GWAILOR, 1991



VISITEZ-NOUS EN LIGNE !

VISIT US DIGITALLY!
BESUCHEN SIE UNS DIGITAL!

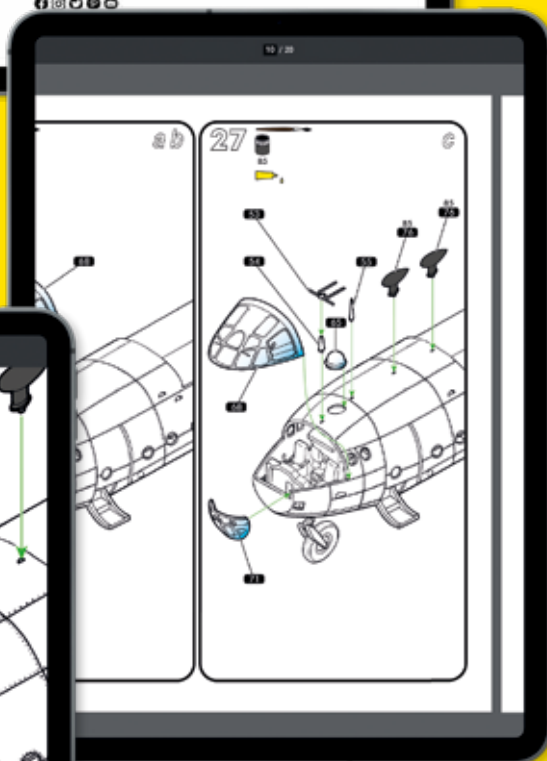
 www.heller.fr

 [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr)

 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)



Choisissez l'article désiré et téléchargez la notice de montage.
Choose your desired article and download the instructions.
Wählen Sie den gewünschten Artikel und laden Sie die Anleitung herunter.



Download all instructions!

Grossissement des instructions pour une vue détaillée.

Enlarge the instructions for a more detailed view.

Vergrößern Sie die Anleitung für eine detailliertere Ansicht.

V-250722

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous sur notre site www.heller.fr.

Customer Service
For after-sales service requests, please contact us through our website www.heller.fr.

Endverbraucherservice
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr für alle Ersatzteilanfragen.

Heller Hobby GmbH

Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY

 +49 (0) 2195-92773-0  info@heller.fr